



Научно-производственное объединение Металлургия – Геотехнология

121087, Москва, Береговой проезд, 7, корпус 1, офис 1
+7 916 381 4835 +7 916 670 9790 npomgt@mail.ru

Уважаемые господа!

В соответствии с работой, проводимой руководствами регионов по рациональному расходованию финансовых ресурсов, направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, и, в целях выполнения соответствующих требований Президента РФ В.В. Путина, высказанных на заседаниях Президиума Госсовета РФ в Новосибирске и Ярославле, а также на встрече с активистами ОНФ 27.11.2015 г., просим вас рассмотреть наше предложение о внедрении технологии укрепления грунтов и холодной регенерации дорожной одежды и оснований, с применением неорганических комплексных вяжущих материалов. Это позволит, в формате утвержденного бюджета, увеличить до 40% масштабы строительства за счет снижения затрат при создании и ремонте дорог, в 2-3 раза ускорить их создание, продлить межремонтные сроки, до 50% снизить издержки при эксплуатации.

НПО МГТ является производителем и поставщиком комплексных вяжущих материалов и добавок. В частности, модификатора «ДорЦем ДС-1» (ТУ 2499-001-30130102-2010) для дорожного и аэродромного строительства. Этот продукт дешевле импортных аналогов, а по качеству существенно их превосходит. Основание дороги, построенное с применением данного модификатора, приобретает способность противостоять образованию в нем трещин и других изменений под воздействием технологических, эксплуатационных нагрузок, климатических факторов и укрепляется во времени. Материал испытан, сертифицирован, имеются заключение о безопасности его применения и положительные отзывы госзаказчиков. Модификатор включен в «Федеральные единичные расценки» (ФЕР) и успешно применяется в строительстве дорог, подъездных путей, временных дорог, площадок, и других объектов в регионах России.

Суть технологии заключается в том, что при строительстве/ремонте дороги/площадки, любой имеющийся на месте материал, без замены на песок и щебень, смешивается с комплексным вяжущим и модификатором непосредственно на объекте и уплотняется катками. В результате этого создаётся монолитная гидрофобная плита основания с очень высокими и долговечными эксплуатационными характеристиками, значительно превосходящими все показатели оснований из песка и щебня. Экономический эффект достигается за счет значительного снижения объёмов транспортировки грунта, песка и щебня; исключения при ремонте работ по демонтажу старой дорожной одежды, включая вывоз и утилизацию; уменьшения толщины укладываемого асфальтобетона или его замены на другие, более дешёвые материалы; снижения издержек по работе техники и затрат ГСМ.

НПО МГТ готово предложить реализацию этого предложения начиная от проектных работ, поставки необходимых материалов, технологического контроля и заканчивая непосредственным выполнением строительных и ремонтных работ с последующим обслуживанием этих объектов.

Просим вас, в рамках согласованной встречи, обсудить возможность сотрудничества по внедрению и продвижению инноваций в дорожном хозяйстве.

Благодарим вас за конструктивный подход к нашему предложению.

Генеральный директор
ООО «НПО МГТ»,
Президент ЗАО «ДорЦем»

Д. В. Кондратюк