

Международный транспортно-логистический центр «Каспий Логистик»



Уникальные условия для создания конкурентоспособной транспортной схемы с использованием концепции сухого порта.

- выгодно для развития республики Дагестан
- соответствие основным федеральным и региональным программам развития
- на пути Международного транспортного коридора "Север-Юг"
- свободная и перспективная территория
- связь магистралями железнодорожного, автомобильного, авиатранспорта (автомагистраль М-29 «Кавказ», железнодорожная ветка для транспортировки контейнеров из Махачкалинского порта)
- порт г. Махачкала может увеличить объем перевалки контейнеров
- близость транспортного узла к Европейскому и Азиатскому рынкам
- возможность более эффективно использовать международные транспортные коридоры
- способность к развитию в соответствии с мировыми тенденциями



ПРЕИМУЩЕСТВА

МТЛЦ «Каспий» будет расположен на юго – западе Махачкалы, вблизи автотрассы М29 «Кавказ», соединяющей Республику Дагестан с республиками Северного Кавказа, между двумя трассами: Махачкала - Каспийск и проектируемой новой Ростов - Баку

Общая площадь логистического комплекса – 80 Га
перспективной развития до 200 га

Контейнерный терминал -35 га

Офисно - складской терминал класса А -20 га

Площадь под хранение – 56 000 м²., из них:

- 36 000 м² – теплые склады
- 20 000 м² – холодные склады

Центр оптово-розничной торговли - 20 г

Центр технического обслуживания автотранспорта



ВИД С СЕВЕРА

Международный логистический центр "Каспий Ложистик"



Аэропорт

Взлетно-посадочная полоса

Перспективный
участок

СВХ

Федеральная автотрасса

Автотерминал

Контейнерный терминал

8 км.

Центр оптово-розничной торговли

Склады
класса А

Махачкалинский порт

ЖД дорога

СХЕМА ПРОЕКТА

На территории комплекса будет расположен крупнейший на Северном Кавказе СВХ открытого типа

Услуги СОХ и СВХ:

- теплое и холодное хранение
- стеллажное и напольное хранение
- хранение в транспортном средстве
- временное и долгосрочное хранение
- хранение ветеринарных грузов
- хранение фитокарантинных грузов
- хранение без ограничения градусности
- хранение легкового и грузового автотранспорта



ВИДЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

- международные транзитные
- экспортно-импортные
- межрегиональные
- местные

ВИДЫ ОБСЛУЖИВАЕМОГО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

- железнодорожный
- водный
- автомобильный
- в перспективе авиа



Используя собственный автопарк универсальных контейнеровозов, компания организует смешанные, комбинированные и интермодальные внутрироссийские и международные перевозки



3 Терминал будет иметь собственные железнодорожные пути, 4-го класса, протяженностью более 8 км. от ст.Тарки

Подача-уборка вагонов
будет осуществляется тремя
локомотивами + один Унимог

Подъездной путь необщего пользования, примыкающий к станции Талги, имеет возможность принимать на приемо-отправочные пути поезда длиной 60 вагонов

Контейнерный терминал способен обрабатывать 120 TEUs в смену

- Стартовая мощность терминала – до 20000 TEU с единовременного хранения
- Предполагается оснащение терминала погрузо-разгрузочной техникой Kopescranes около 20 единиц техники
- 7 кранов:
5 козловых, 2 RTG

- Контейнерная площадка оснащена контейнерным погрузчиком Kalmar



Контейнерная площадка позволит одновременно хранить до 20000 TEUs



Контактная информация

ЗАО «Каспий Ложистик»

+7 (967) 136-90-04

Генеральный директор

ЗАО «Каспий Ложистик»

Алиев Камиль Исмамович

caspiylogistic@gmail.com

[www. caspiylogistic.ru](http://www.caspiylogistic.ru)

