



## Общество с ограниченной ответственностью «ПОРТ ВИКТОРИЯ»

414016 г. Астрахань, ул. Капитанская, д. 28Б – 17.

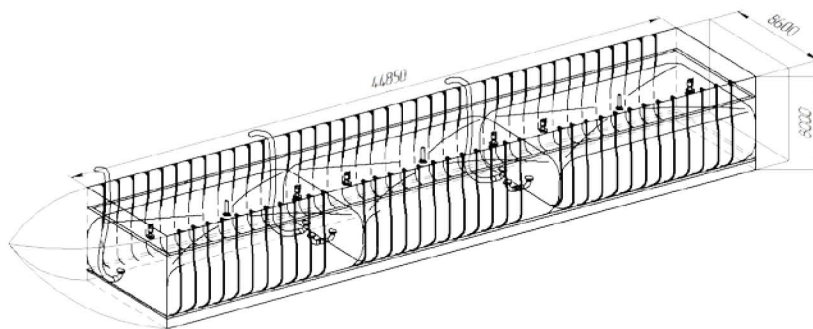
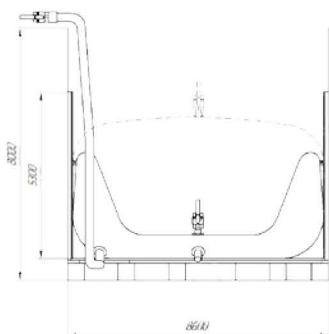
Тел. (8512) 58-43-68. Моб. +7 937 828 3757; +7 988 073 0147.

E-mail: office@port-victoria.ru. Web-сайт: www.port-victoria.ru

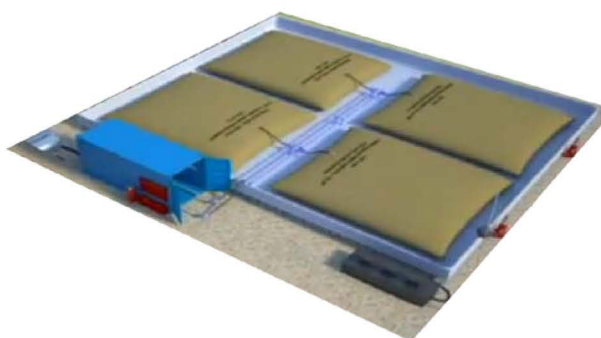
ОКПО 22207517, ОГРН 1143023001637, ИНН/КПП 3023008474/302301001

### Уважаемые господа!

Наша компания ООО «ПОРТ ВИКТОРИЯ» имеет честь предложить к Вашим услугам новый терминал по перевалке масла растительного и судно для его транспортировки в любой порт Ирана и стран Каспийского бассейна. Береговой терминал на 1500 кубических метров обеспечивает приём, накопление и перевалку в судно, специально оборудованное для перевозки 1500 тонн масла одновременно в трёх полимерных эластичных резервуарах (ПЭР), установленных в трюм судна. Производителем ПЭР является российская компания ООО НПФ «ПОЛИТЕХНИКА».



Минимальная партия для накопления и перевозки масла растительного составляет 500 кубических метров. Предлагаемый срок действия заключаемых договоров – 4 (четыре) месяца. Любой договор может быть подписан нами только при наличии копии договора (нотариально заверенного перевода на русский язык) принимающей стороны с портом выгрузки о наличии мощностей и условий для приёма груза с такими техническими характеристиками.



Береговой терминал имеет подъездные пути для приёма груза с автомобильных и железнодорожных цистерн, а также оснащён специальным оборудованием для подогрева масла растительного в холодное время года. Склад оборудован изолированными ПЭР объёмом 250 кубических метров каждый, представляющими собой замкнутые

оболочки подушечной формы. Материал оболочки обеспечивает прочность, герметичность и работоспособность резервуаров при температурном режиме от -55°C до +85°C. Внутренний слой ПЭР – слой, допускающий контакт с пищевыми продуктами. Имеются все сертификаты соответствия, необходимые для хранения и перевозки в резервуарах пищевого масла растительного.

При обеспечении своевременной загрузки берегового терминала с российской стороны и обеспечении принимающей стороной своевременной выгрузки в портах Ирана, во избежание дополнительных расходов клиентом за простой судна имеем возможность совершать три рейса в месяц. В настоящее время готовы к подписанию меморандумов о намерении и заключению договоров. Приём первых партий груза начнётся в марте 2015 года. Конкретные даты согласовываются индивидуально с каждым клиентом.

Оплата услуг согласно выставленным счетам из расчёта комплексной ставки в 100 долларов США за каждую тонну масла растительного производится в следующем порядке:

100% (Сто процентов) стоимости услуг оплачивается в качестве предоплаты после подписания договора и до подтверждения плана перевозок. Оплата производится в российских рублях по курсу доллара США к российскому рублю, установленному Банком России на дату платежа.

Принцип работы терминала:

- Приём масла растительного, доставленного железнодорожными или автоцистернами.
- Слив масла растительного в береговой склад хранения.
- После накопления судовой партии масло растительное перекачивается в ПЭР, расположенные в трюме судна, с оказанием сюрвейерных услуг. Перед отправкой судна проводится таможенное оформление.

В стоимость всего комплекса услуг входит:

- организация всего комплекса работ;
- приём груза, раскредитование документов на груз, прибывший в адрес получателя в авто- или железнодорожных цистернах, перевалка груза;
- сдача порожних цистерн на железнодорожную станцию с оформлением уведомления грузополучателя и пересылочной накладной;
- контроль поступления документов, удостоверяющих качество груза;
- подача и уборка железнодорожных цистерн;
- внутрипортовое экспедирование (хранение и предоставление в пользование ПЭР, перевалка на судно, сюрвейер и т.д.);
- таможенные услуги, оформление полного комплекта отгрузочных документов;
- морская перевозка.

Наше уникальное для Каспийского бассейна предложение делает сотрудничество с нашей компанией максимально выгодным для вас!

С уважением,

Генеральный директор



В.В. Смирнов