

С НАМИ ЛЕГЧЕ НАЧАТЬ БИЗНЕС В ИРАНЕ!

# ДЕЛОВОЙ ИРАН

№ 7 2013  
(апрель—июнь)

РОССИЙСКИЙ БИЗНЕС-ЖУРНАЛ

## Гилян — северные торговые ворота Ирана



# Деловые поездки в Иран

Мы поможем Вам установить прямые контакты с деловыми и предпринимательскими кругами, а также с руководителями профильных министерств и ведомств Ирана.

Мы несем полную ответственность за реальное выполнение намеченной программы переговоров. Более подробную информацию можно найти на [www.delovoiiran.ru](http://www.delovoiiran.ru)

**+7 499 238-00-71**

Наши структуры имеют 20-летний опыт работы с Ираном. Мы проводим постоянный мониторинг состояния экономики, бизнеса и деловой активности современного Ирана, осуществляем маркетинговые исследования, организуем консалтинг в интересах малого и среднего бизнеса России.

Программа поездки включает организацию 4–6 адресных встреч, в том числе с заместителем отраслевого министра. Вылет из Москвы в Тегеран осуществляется по четвергам, прилет в Москву — по понедельникам. Учитывая, что в Иране суббота и воскресенье — рабочие дни, такой график поездки весьма удобен для деловых людей.

*Деловой Иран № 7 2013*  
Российский бизнес-журнал

*Отпечатано в типографии «Вива-Стар»,*  
107023, Россия, Москва, ул. Электровзаводская

*Адрес редакции*  
119049, Россия, Москва, Коровий вал,  
д. 7, стр. 1, [info@delovoiiran.ru](mailto:info@delovoiiran.ru)

*Тираж 10 000 экз.*  
*Дата выхода 05.10.2013*  
*Цена свободная*

*Издатель*  
Р. С. Сафаров

*Учредитель*  
ООО «Деловой Иран»

*Главный редактор*  
Н. Н. Бобкин

*Редакционная коллегия*  
И. Л. Семенов  
М. В. Науменко  
А. Н. Богачев





Ирану по общим запасам углеводородов принадлежит первое место в мире, при этом в распоряжении Ирана и России находятся более 40% мировых запасов газа. Нефть и газ являются стратегическими направлениями российско-иранского торгово-экономического сотрудничества. Эта тема стала одной из главных в свежем номере «Делового Ирана», где крупным планом представлена нефтегазовая отрасль Исламской Республики.

Одним из основных принципов нашего издания является объективность и информация «из первых рук». В этот раз вниманию читателей предлагаются эксклюзивные интервью заместителя министра нефти, генерального директора Иранской национальной газовой компании Джавада Оуджи и советника президента Ирана Хамид Бехбехани, до недавнего времени также бывшим заместителем министра нефти, руководителем Иранской национальной компании нефтеналивного флота. Руководители отрасли выражают уверенность, что Россия как страна, которую долгие годы связывают с Ираном давние и крепкие связи, проявит готовность к сотрудничеству в нефтегазовой сфере. В Иране готовы к сотрудничеству с российскими компаниями, заинтересованными в участии в реализации крупномасштабных инвестиционных проектах, в области разработки и эксплуатации нефтегазовых месторождений, представленных на страницах этого номера

По сложившейся доброй традиции, в издании представлена одна из провинций Ирана — Гилян, которая, как, пожалуй, ни одна другая, имеет с Россией давние всесторонние связи, основанные на взаимовыгодной торговле. Сейчас современный экономический и промышленный потенциал провинции в состоянии придать нашим отношениям новый мощный импульс, гиланцы готовы и открыты к всестороннему сотрудничеству, бизнес наших соседей с особым интересом смотрит на север, в сторону своих российских коллег.

Надеемся, что материалы об экономике, промышленности, сельском хозяйстве, транспорте, экспортных возможностях и импортных потребностях провинции Гилян будут способствовать более обстоятельному изучению имеющихся возможностей и позволят внести коррективы в сотрудничество наших деловых кругов, в том числе и в сфере инвестирования, проекты которого достаточно полно представлены по всем отраслям экономического потенциала провинции. К сожалению, объем товарооборота с нашим ближайшим соседом пока никак нельзя считать удовлетворительным, предприниматели Гиляна готовы к расширению торговли и инвестиционного взаимодействия.

В процессе подготовки этого номера, делегация журнала побывала в Тегеранском выставочном центре, где на этот раз наше внимание привлекла 20-я Международная выставка сельского хозяйства, продуктов питания, оборудования и отраслевого производства IRAN AGRO 2013. Сегодня в Иране производится более 400 видов сельскохозяйственной продукции, около 94% потребностей Ирана обеспечивается за счет внутреннего производства, объемы экспорта иранской аграрной продукции ежегодно увеличиваются. Надеемся, что демонстрация на страницах журнала достижений иранского аграрного сектора и пищевой промышленности помогут российским компаниям и предпринимателям найти кратчайшие пути установления прямых связей с иранскими производителями и экспортерами сельскохозяйственной продукции.

Надеемся, что с помощью информации, публикуемой в свежем номере журнала «Деловой Иран», а также деятельности наших офисов в Москве и Тегеране, представители российских деловых кругов смогут начать свой успешный бизнес в Иране. Желаем вам успехов в выходе на иранский рынок, взаимовыгодного сотрудничества с иранскими партнерами и удачных инвестиций.

**Раджаб Сафаров**  
Издатель журнала  
«Деловой Иран»



# ХАСАН РОУХАНИ

*Президент Исламской Республики Иран*

Выборы президента ИРИ состоялись 14 июня 2013 года. Участвовать в голосовании имели право 50,5 миллионов граждан страны, приняли участие — 36,7 миллионов избирателей, явка составила 72,7%. Почти 18,7 миллионов или 50,7% из них отдали свои голоса за Хасана Роухани, обеспечив, тем самым, его победу уже в первом туре голосования.

Хасан Роухани родился в 1948 году. Получил духовное образование, затем стал бакалавром по праву, в 1990-х получил докторскую степень в Каледонском университете в Глазго.

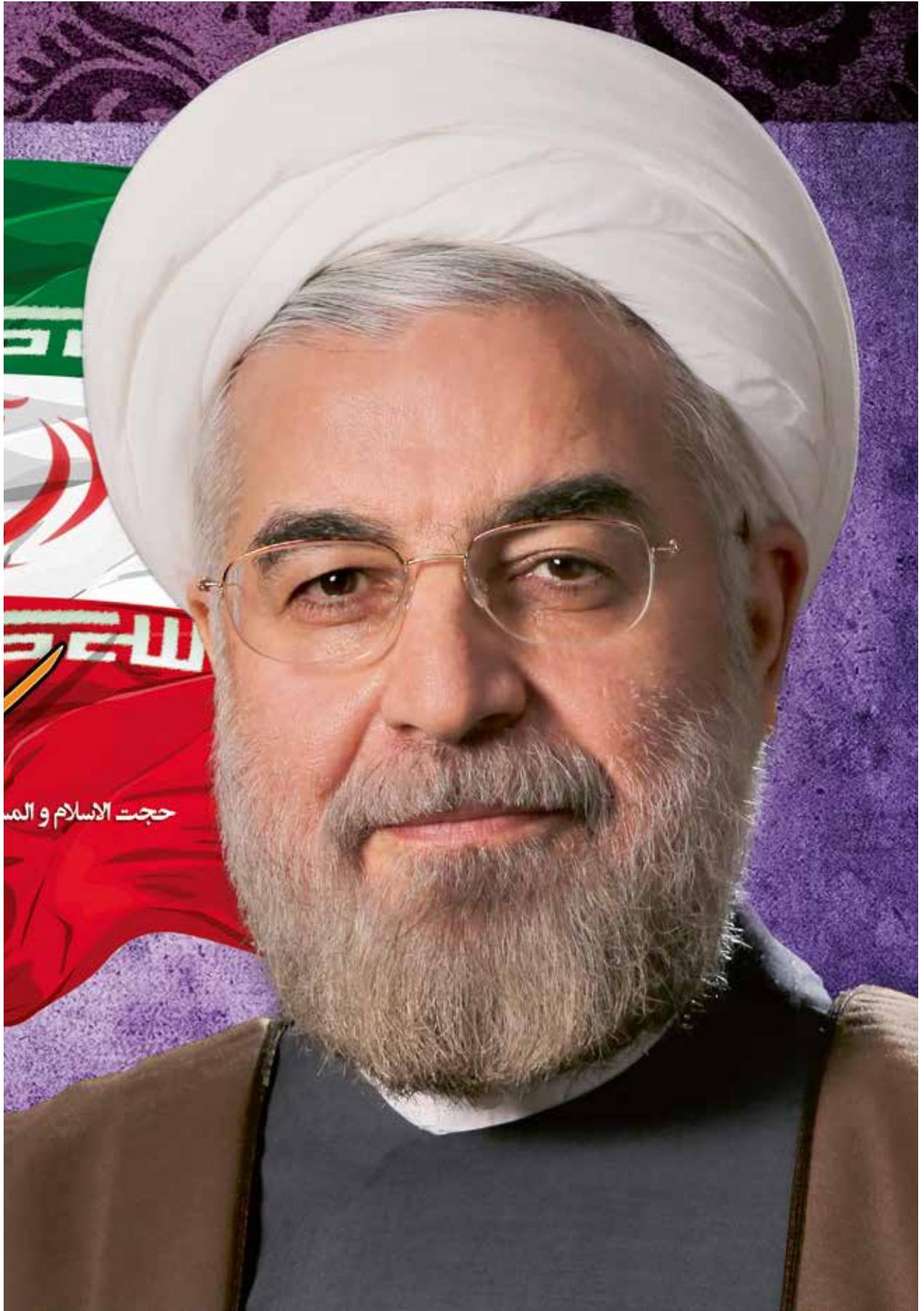
Со второй половины 60-х годов он начал участвовать в революционной деятельности против шаха, в 1977-м из-за преследований властей покинул Иран и присоединился к имаму Хомейни. После победы исламской революции в Иране Роухани вошел в состав высшего руководства страны. С 1980 по 2000 год был депутатом парламента, в том числе заместителем председателя в 1992–2000 годах.

В годы ирано-иракской войны Х. Роухани входил в состав Высшего совета обороны и был командующим силами ПВО Ирана и заместителем главнокомандующего вооруженными силами. В 1989 году был назначен секретарем Высшего совета национальной безопасности и занимал этот пост до 2005 года. В 2003–2005 годах возглавлял делегацию Ирана на переговорах по его ядерной проблеме. С 2005 года Роухани является представителем верховного руководителя Ирана аятоллы Хаменеи в Высшем совете национальной безопасности. Также с 1991 года Роухани входит в состав Совета по целесообразности и возглавляет Центр страте-

гических исследований. Владеет пятью иностранными языками, в том числе русским.

Х. Роухани тесно связан с религиозными кругами и всю жизнь был беззаветно предан основателю Исламской республики аятолле Хомейни и делу исламской революции. С первых дней победы исламской революции в Иране Роухани входит в состав высшего религиозного руководства страны, хорошо разбирается в тонкостях внутренней политики Ирана и имеет немалый опыт в разных сферах политической деятельности на протяжении десятилетий. Среди шести кандидатов этих выборов на пост президента он — единственный священнослужитель и профессиональный богослов.

Сейчас основная задача Х. Роухани на президентском посту заключается в улучшении экономической ситуации в стране и выводе Ирана из международной изоляции. Что касается российско-иранских отношений, то здесь, по-видимому, не стоит ждать существенных корректировок. Кто бы в Иране ни был избран президентом, российский вектор иранской политики останется одним из приоритетных. Х. Роухани владеет русским языком, многие иранцы считают, что он к России относится с большими симпатиями и будет стремиться к всевозможному развитию ирано-российских отношений.





## ИНТЕРВЬЮ

10

**Джавад Оуджи,**  
заместитель министра  
нефти, генеральный  
директор Иранской  
национальной газовой  
компании (ИНГК)

Иранская национальная газовая компания будет рада, если Россия как страна, которую долгие годы связывают с Ираном давние и крепкие связи, проявит готовность к сотрудничеству в нефтегазовой сфере

22

**Инвестиционные проекты газовой отрасли Ирана**

## КРУПНЫМ ПЛАНом — ТАНКЕРНЫЙ ФЛОТ ИРАНА

30

**Хамид Бехбехани,**  
советник президента  
Исламской  
Республики Иран

Стратегия всестороннего и возрастающего экономического давления на Иран, осуществляемого евроатлантическими державами, набирает обороты. На особом счету оказалась и Иранская национальная компания нефтеналивного флота

(ИНКНФ), в отношении которой объявлены самые жесткие санкции, чтобы еще больше ограничить возможности Ирана по экспорту сырой нефти. На вопросы главного редактора журнала «Деловой Иран» Николая Бобкина отвечает Хамид Бехбехани, возглавлявший с 2011 по апрель 2013 года ИНКНФ, а в настоящее время являющийся советником президента Ирана.

## ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ИРИ

41

**Увеличение производства нефти в стране является национальной необходимостью Ирана**

45

**Инвестиционные проекты Иранской национальной нефтяной компании**

## ВЫСТАВКА КОВРОВ В МОСКВЕ

58

В Москве с 25 по 27 мая 2013 года в резиденции Посла Исламской Республики Иран в Российской Федерации была организована Первая VIP специализированная выставка иранских ковров ручной работы



60

### Интервью посла ИРИ в России М. Р. Саджади

Персидский ковер, без преувеличения, можно назвать одним из чудес света. Иран еще на долгие века останется элитным производителем ковровых изделий ручной работы

64

### Иранский национальный центр ковров

Экспорт ковров приносит Ирану полмиллиарда долларов в год и составляет почти четверть от общего объема торговли коврами в мире

## ИМИДЖ ПРОВИНЦИИ — ГИЛЯН

72

### Кейхан Хашемния, губернатор провинции Гилян

Гилян, пожалуй, как ни одна другая провинция Ирана, имеет с Россией давние всесторонние связи, основой которых всегда была торговля

88

Хади Тизхуш Табан,  
президент  
Палаты торговли,  
промышленности,

### недр и сельского хозяйства провинции Гилян

Провинция Гилян — давний и проверенный торговый партнер России, Торговая палата Гиляна стремится поощрять сотрудничество с российским бизнесом

93

### Баранов Максим Анатольевич, генеральный консул Российской Федерации в Реште

Гилян — лидер регионального торгового сотрудничества с Россией. Базовым вектором сотрудничества провинции с российскими регионами является торговая и транспортная сферы.

97

### Экспортные возможности провинции Гилян

В провинции уделяется серьезное внимание увеличению доли экспорта в общем объеме товарооборота и рациональному использованию стратегически важных ресурсов

104

Мохаммад Хосейн  
Асгариян,  
заместитель  
губернатора провинции





### Гилян по планированию и экономическому развитию

В свободной промышленно-коммерческой зоне «Энзели» зарегистрировано 171 компания, мы приглашаем российских предпринимателей и инвесторов

### 110 Инвестиционный потенциал провинции Гилян

Сегодня инвестиции в экономику рассматриваются уже не только как средство для достижения поставленных целей, но и как сама цель

### 118 Порт Энзели — возрождение древнего маршрута «Из варяг в персы»

Порт Энзели для самих иранцев считается таким же окном в Европу как для русских Санкт-Петербург

### 132 Рис, чай и шелк — сельскохозяйственные бренды провинции Гилян

Важнейшая земледельческая культура, которая определяет характер сельского хозяйства в Гиляне, — это рис

### 142 Инвестиционные проекты провинции Гилян в пищевой промышленности

В провинции Гилян производится достаточное количество продукции, используемой в качестве сырья в перерабатывающей и пищевой промышленности

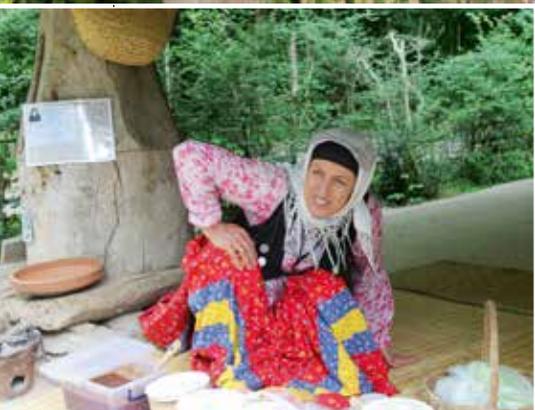
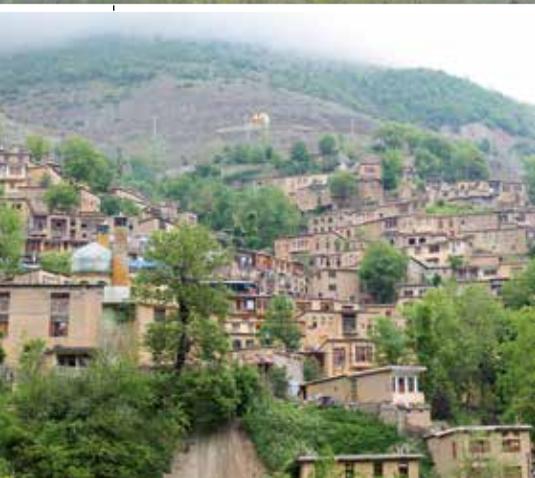
### 152 Астара — ворота Ирана в Европу

Астара служит воротами провинции и всего Ирана для выхода в Россию и страны Европы

### 162 Амир Азизи Директор Организации культурного наследия, народных промыслов и туризма провинции Гилян

Провинция Гилян с ее достопримечательностями привлекает многих туристов со всех уголков Ирана. Достаточно одного взгляда, чтобы остановить свой выбор на путешествии в провинцию Гилян

### 164 Селение Масуле — главная достопримечательность провинции Гилян





168

**Развитие  
медицинского  
туризма в Гиляне  
имеет  
хорошие перспективы**

## «ДЕЛОВОЙ ИРАН» НА ВЫСТАВКЕ IRAN AGRO 2013

175

**Аббас Раджаи,  
руководитель  
комиссии по  
аграрным вопросам  
меджлиса Исламской  
Республики Иран**

В аграрном сотрудничестве у Ирана и России есть огромный потенциал, который нужно развивать

184

**Реза Тоуфиги,  
Заместитель главы  
Организации  
развития Торговли Ирана**

Традиционно продукты питания составляют более 70% иранского экспорта в Россию

186

**Николай Бобкин,  
главный редактор  
журнала «Деловой  
Иран»**

Потребности Ирана в продуктах Питания почти

полностью обеспечиваются за счет отечественного сельского хозяйства

193

**Ладан Малики,  
распорядительный  
директор выставки**

IRAN AGRO 2013 — важнейшее мероприятие для экономики Ирана, на выставочных стендах были представлены 667 компаний

## НАРОДНЫЕ ПРОМЫСЛЫ ИРАНА

198

**Алина Иващенко**  
Ни в одной стране мира нельзя сегодня найти такое разнообразие сувениров, как в Иране

## СЭЗ «АРАС»

202

**Садек Наджафи,  
глава свободной  
экономической  
зоны «Арас»**

Инвестиционные преимущества СЭЗ «Арас» обеспечивают широкое использование льгот и стимулов, с целью развития коммерческой и экономической деятельности



# Иран планирует выйти на второе место в мире по производству газа

Иран дебютировал на мировой газовой арене почти полвека назад в сложных условиях классического неокOLONиального рынка потребителей с низкими ценами и господством иностранных монополий. Реальная помощь в организации крупномасштабного экспорта газа пришла со стороны Советского Союза. В 1966 г. Иран заключил договор с СССР об экономическом сотрудничестве. В соответствии с достигнутыми соглашениями в обмен на советские кредиты и поставки комплектного оборудования Тегеран должен был ежегодно с 1970 года поставлять в СССР 6 млрд. куб. м газа. Это позволило Ирану начать решать вопрос и о рациональной утилизации попутного нефтяного газа, ранее безвозвратно теряемого ценного полезного ископаемого, и дало возможность приступить к газификации крупных городов в центральной части страны. СССР стал первой страной в мире, согласившейся покупать попутный

газ, хотя сам и не испытывал в нем острой необходимости. Всего за период действия соглашения с Ираном СССР получил 73 млрд. куб. м газа. В постсоветской истории газовое сотрудничество Ирана с Россией было сведено к минимуму.

В современных условиях провозглашено изменение приоритетов в газовой стратегии Ирана. Тегеран отказался от грандиозных и долгосрочных, рассчитанных преимущественно на иностранные инвестиции и технологии, проектов производства СПГ в пользу внутреннего рынка, где отмечается интенсивное возрастание спроса. Сказываются действия и международных санкций, и инфраструктурная невозможность одновременно успешно развивать экспортные проекты и газифицировать страну. Тем не менее, в Тегеране вынашивают планы выйти на второе место в мире по производству газа.



**Иран располагает разведанными запасами нефти в размере около 600 млрд баррелей и запасами природного газа в размере 35 трлн куб. м и по общим запасам углеводородов ему принадлежит первое место в мире.** В настоящее время в Иране добывается лишь до 700 млн куб. м природного газа в сутки, причем абсолютно большая часть от этого объема потребляется внутри страны. Для сравнения отметим, что «Газпром» в конце прошлого года зафиксировал рекордный суточный объем добычи газа за последние почти пять лет в объеме 1,653 млрд кубометров, что на 230% превышает иранскую суточную добычу. В пересчете на годовые объемы добычи газа, по данным, опубликованным в Статистическом обзоре мировой энергетики (Statistical Review of World Energy), Иран уступает США и России почти в четыре раза, получив в 2011 году чуть более 150 млрд. куб м газа. Действительно, в последние годы валовая добыча газа в стране в среднем растет на 7% в год, в 2010 году она достигла уровня 220 млрд куб м. Порядка 32 млрд куб м газа было закачено в пласты для поддержания пластового давления при добыче нефти. Иран находится на третьем месте (после России и Нигерии) по объемам сжигания ПНГ — 16 млрд куб м в 2010 году. Таким образом, товарная добыча газа в Иране составляет порядка 150 млрд куб м в год.

Природный газ является весьма перспективным ресурсом иранской внешнеполитической активности и его потенциал пока реализован в незначительной степени. А он огромен. Так, по запасам природного газа Иран занимает второе место в мире после России. Согласно базовым сценариям, не предполагающим изменения инвестиционных условий в Иране, добыча товарного газа к 2035 года достигнет 225–260 млрд куб. м. Однако, если предположить открытие отрасли для иностранных инвесторов в среднесрочной перспективе (5 лет), потенциал добычи, исходя из объемов запасов, может

быть гораздо выше. По оценкам МЭА, издержки добычи иранского газа находятся в пределах 20–40 долл./тыс. куб м (что сопоставимо с текущими затратами на добычу газа в России)

Сейчас в иранских правительственных планах предусматривается увеличить добычу газа до 2015 года в два раза. В стране на разведку новых месторождений нефти и газа в нынешнем году выделено около 450 млн долларов. В течение года иранские геологи планируют разведать в северных и северо-восточных районах страны 400 млн баррелей запасов нефти и 125 млрд кубометров газа. В настоящее время доходы национальной экономики от экспорта газа составляют около 3 млрд долларов в год и, как предполагается, с началом поставок иранского газа в Пакистан, Ирак и некоторые европейские страны эти доходы вырастут в два раза. За прошлый год Иран экспортировал 8,4 млрд куб. м газа и импортировал 4,5 млрд куб. м. При этом импорт по сравнению с предыдущим годом сократился примерно на 50%. В ближайшей перспективе Иран собирается утроить объемы экспорта газа для ряда соседних стран. Речь идет о поставках газа Турции, Ираку и Пакистану. Увеличение объемов добычи газа планируется, чтобы снизить зависимость бюджета страны от экспорта нефти. В первую очередь, газ нужен Ирану для поставок на экспорт, объем которого, по прогнозам самих иранцев, должен составлять не менее 30% от всего добываемого в стране газа, или до 250 млн куб м в сутки. То есть, ежедневный объем газа, поставляемого за рубеж, планируется в ближайшие годы увеличить с 35 млн куб. м практически в семь раз. О реальности осуществления в столь короткие сроки этих грандиозных замыслов в интервью «Деловому Ирану» рассказал Джавад Оуджи, заместитель министра нефти, генеральный директор Иранской национальной газовой компании (ИНГК).

## «Мы приветствуем сотрудничество с российскими компаниями»



### Джавад Оуджи

Заместитель министра нефти, генеральный директор Иранской национальной газовой компании (ИНГК)

### «Деловой Иран» (ДИ)

Господин Оуджи, в своем недавнем интервью 2-ому каналу иранского телевидения Вы заявили, что уже в текущем году Иран удвоит экспорт газа. За счет, каких стран так значительно будут расширены зарубежные рынки сбыта?

### Джавад Оуджи (ДО)

Основанием для этого заявления стало ускорение процесса решения вопроса о поставках иранского газа в Ирак. Напомню, что на данный момент Иран экспортирует около 35 млн куб. м газа в сутки, а в текущем году начнутся

поставки иранского газа в Ирак в объеме до 40 млн куб. м в сутки. Таким образом, общий объем экспорта газа достигнет 75 млн куб. м в сутки. Речь, как видно, идет об экспорте в Ирак. С июня Иран начнет поставлять около 20 млн куб. м газа в сутки в Ирак, и с ноября объем этих поставок увеличится еще на 20 млн куб. м в сутки. Подписано два контракта на поставки природного газа из Ирана в Ирак и эти поставки будут осуществляться по двух разным маршрутам. С прошлого года ведется строительство газопровода для поставок иранского газа в окрестности Багдада и на

ряд электростанций на севере и в центральных районах Ирака. Согласно нашим договоренностям, для этих поставок будет использоваться 6-ой транснациональный магистральный газопровод, и на территорию Ирака газ будет поставляться через район Дехларан по строящемуся в настоящее время газопроводу на иракской территории. На данный момент работы на этом маршруте газовых поставок выполнены примерно на 70–75%. В строительстве газопровода с диаметром трубы в 42 дюйма протяженностью 270 км на иракской территории будут принимать участие иранские подряд-

чики. Ирак хочет использовать иранских специалистов для того, чтобы ускорить строительство газопровода. Кроме этого, достигнута договоренность о поставках иранского газа в район иракской Басры. По этому маршруту будет поставляться до 20 млн куб. м иранского газа в сутки на электростанции на юге Ирака и в районе Басры. При этом для этих поставок строительство новых газопроводов не потребуется.

Отвечая на этот вопрос, отмечу также то, что до сих пор Иран экспортировал в Турцию около 30 млн куб. м газа в сутки. С завершением в ближайшее время строительства 6-го транснационального газопровода, который будет доведен до пограничного перехода Базерган, экспортные поставки иранского газа в Турцию могут быть увеличены до 80 млн куб. м в сутки.

## ДИ

Как известно, на турецком направлении серьезную конкуренцию для иранского газа может создать экспорт голубого топлива из России, не возникнет ли

## ситуация жесткой конкурентной борьбы?

### ДО

Иран располагает вторыми по объему запасами природного газа после России. Да, мы знаем, что Турция по итогам 2012 года остается растущим рынком для России, поставки газа из которой возросли в прошлом году, правда, насколько известно, незначительно: всего на 4–5%, порядка 26 млрд куб м в год. У нас пока нет оснований считать, что Анкара захочет отказаться по доброй воле от иранского газа. Впрочем, и под американским давлением Турция не присоединилась к эмбарго на импорт энергоносителей из Ирана и не прекратила закупки иранской нефти и газа. Энергетическая составляющая в наших отношениях остается доминирующей, а для Турции является вопросом стратегической важности. ИРИ обеспечивает 30% внутренних потребностей Турции в нефти и 25% — в природном газе. Более того, согласие Анкары на экспорт газа в Европу через турецкую территорию имеется и остается в силе.

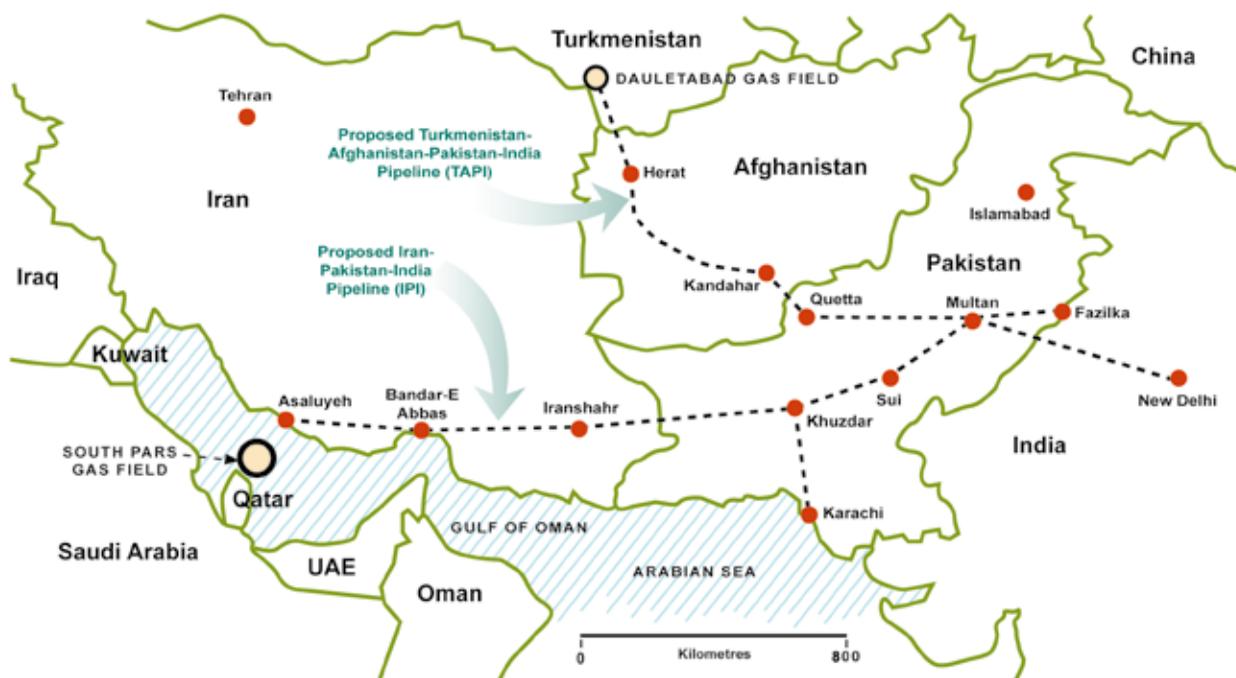
Джавад Оуджи родился в 1966 году в Ширазе. Окончил Ахвазский университет, по специальности инженер-нефтяник. С 1990 года работает в нефтегазовой отрасли Ирана. Начав трудиться на нефтепромыслах в провинции Хузестан в качестве сменного инженера, в 2001 году стал главным инженером, а затем и начальником департамента нефтегазовой промышленности провинции. В 2005 году возглавил региональную дирекцию министерства нефти в Южном Загросе, занимал пост председателя правления газонефтяной компании по Центральным провинциям Ирана. С 2010 года — заместитель министра нефти и управляющий директор Национальной иранской газовой компании.

## ДИ

А каковы перспективы поставок газа из Ирана в Европу?

## ДО

На данный момент Иран не экспортирует газ в Европу и введенный запрет на поставки иранского газа в европейские страны носит



пропагандистский характер. Европейские страны около 85% своих потребностей удовлетворяют за счет поставляемого российским Газпромом газа, и они постоянно ведут поиски конкурента названной российской компании. Европейцы открыто заявляют, что им необходимо положить конец российской монополии на поставки газа и найти альтернативные источники энергоносителей, чтобы выйти из зависимости от российского газа. Иран мог бы стать надежным поставщиком энергоносителей в страны Евросоюза. При этом на протяжении нескольких последних лет США поддерживали целый ряд неэффективных проектов, таких как газопровод Nabucco и Трансанатолийский газопровод (TANAP), с тем, чтобы по политическим мотивам не допустить поставки иранского газа в Европу. Американцы не раз заявляли о своей поддержке поставок газа в обход Ирана из Азербайджана и Иракского Курдистана, однако эти страны не располагают достаточным количеством природного газа для обеспечения надежных и долговременных поставок голубого топлива союзникам США в Евросоюзе.

Вместе с тем, у Ирана нет никаких технических проблем в плане экспорта газа в Европу, ранее соответствующие переговоры велись со Швейцарией и Грецией. Пропускная способность существующего на данное время газопровода в Турцию позволяет ежедневно прокачивать до 36 млн куб. м природного газа. При этом в Турцию поставляется около 26 млн куб. м газа в сутки, и оставшиеся 10 млн куб. м могли бы поставляться в эти или другие европейские страны уже сейчас. Европа — перспективное направление, но нельзя забывать, что благодаря подписанию контрактов на поставки газа с соседними странами, такими как Ирак, Турция, Азербайджан, а также со странами Персидского

залива и Пакистаном, Иран избавит себя от каких-либо проблем в области экспорта своего газа.

## ДИ

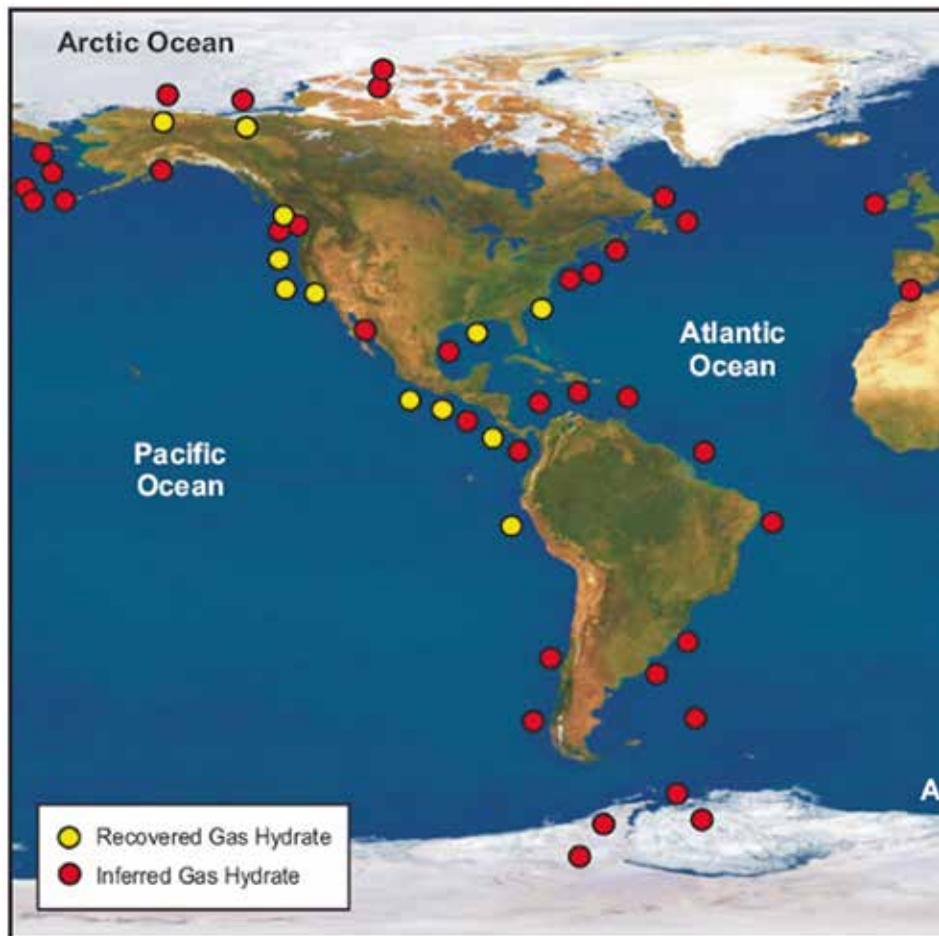
**Вы назвали вариант поставок газа в Европу через Турцию, а ведь предполагается и возможность другого маршрута через Ирак. Что можно сказать о перспективах этого проекта?**

## ДО

Действительно, Иран с целью присутствия на европейском газовом рынке рассматривает два варианта поставок газа: по так называемому Исламскому газопроводу (через Ирак, Сирию, Ливан и далее в Европу) и по газопроводу через Турцию, и переговоры со странами, через которые пройдут названные газопроводы, уже активно ведутся. Анкара, как я уже отмечал, дала согласие на транзит

иранского природного газа в другие страны. Такое же согласие получено и от правительства Ирака.

Летом 2010 года Иран, Ирак и Сирия подписали меморандум о взаимопонимании в отношении строительства газопровода, который пройдет по территории этих стран. Стоимость строительства газопровода, получившего название «Исламский газ», может составить около 10 млрд долларов. Согласно проекту, мощность газопровода протяженностью 5,6 тысячи километров составит 110 миллионов кубометров газа в сутки. Сирия будет покупать ежедневно от 20 до 25 миллионов кубометров газа. Некоторое количество газа через арабскую газотранспортную систему будет поставляться в Ливан и Иорданию. В перспективе Иран не исключает поставки сжиженного газа в Европу и на этом направлении через



сирийские средиземноморские порты. Ранее ряд международных инвесторов выразили свою готовность инвестировать в проектирование и строительство газопровода, по которому иранский газ через Ирак и Сирию может пойти дальше в Европу, эта перспектива остается.

## ДИ

**Иран также стремится организовать поставки своего газа в Пакистан. В марте этого года президент Ирана Махмуд Ахмадинежад и его пакистанский коллега Асиф Али Зардари официально открыли заключительный этап строительства газопровода в Пакистан, получившего наименование — «Мир». На каком этапе находится реализация этого проекта, ведь против его выполнения Белый дом также возражает?**

## ДО

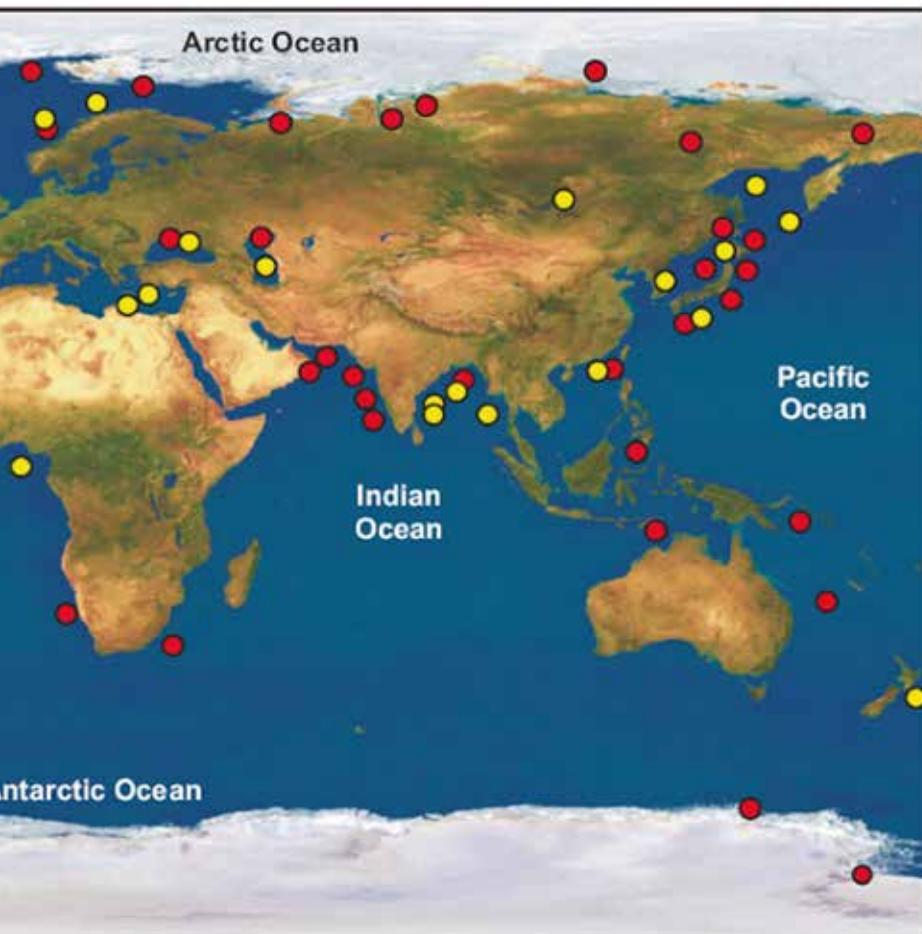
Первая очередь проекта, представляющая собой строительство газопровода протяженностью около 900 км, который связывает Асалуе с Ираншехром, уже реализована и началась реализация второй очереди проекта, в рамках которой будет построен газопровод протяженностью 320 км, который свяжет Ираншехр с пакистанской границей. Начало поставок иранского газа в Пакистан запланировано на декабрь 2014 года. Пропускная способность газопровода «Мир» на территории Ирана с диаметром трубы в 56 дюймов составляет 110 млн куб. м газа в сутки. От него проложены два ответвления к городам Чахбахар и Захедан. Примерно 55 млн куб. м газа, поставляемого по этому газопроводу, предназначаются для внутреннего потребления.

Общая протяженность газопровода на территории Пакистана составит 780 км. На его строительство потребуется около 2 млрд долларов, и примерно 500 млн долларов из названной суммы в виде кредита предоставляются иранскими банками и компаниями. Помимо кредита иранская сторона также предоставит все необходимое оборудование и материалы для прокладки пакистанской части трубопровода, строительство которого будут вести иранские подрядные организации. Мы планируем создать совместную ирано-пакистанскую инвестиционную компанию. В целом, это строительство должно завершиться к концу декабря 2014 года.

Подписанным контрактом предусматривается, что объем поставок иранского газа в Пакистан составит около 21,5 млн куб. м в сутки, однако предполагается, что по трубопроводу «Мир» будут также осуществляться поставки газа в Индию и далее в Китай. Пакистанская сторона уже сейчас обращается к нам с просьбой об увеличении поставок газа до 30 млн куб. м в сутки, и переговоры по этому поводу начались. В проекте по строительству газопровода «Мир» предусмотрена возможность увеличения объема поставок газа до 60 млн куб. м в сутки, и поэтому просьба пакистанской стороны об увеличении объема поставок с 21 млн куб. м до 30 млн куб. м в сутки вполне может быть удовлетворена. Как видно, мы стремимся к диверсификации экспортных рынков, надеюсь, что в самое ближайшее время будет завершена работа над дорожной картой газового экспорта Ирана.

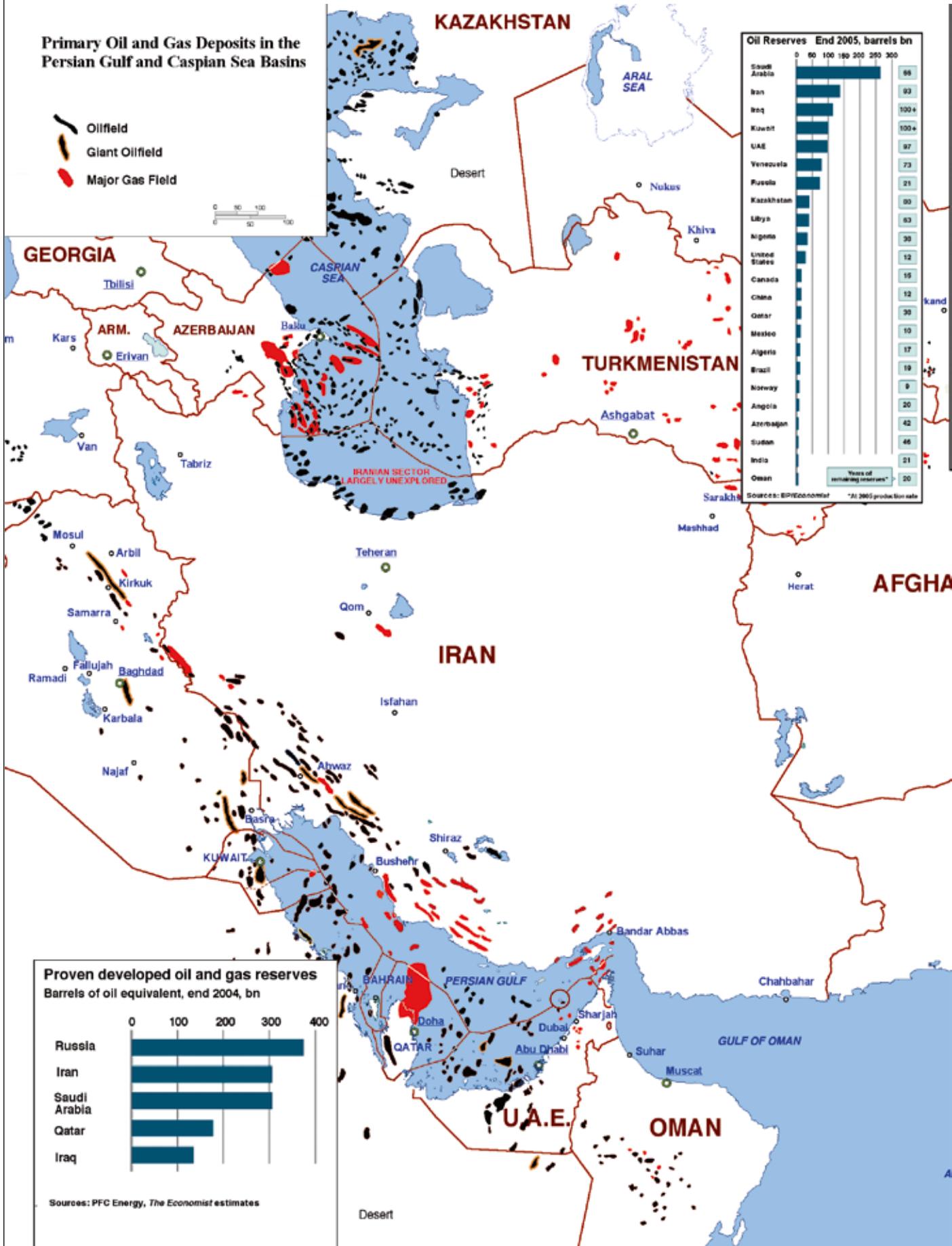
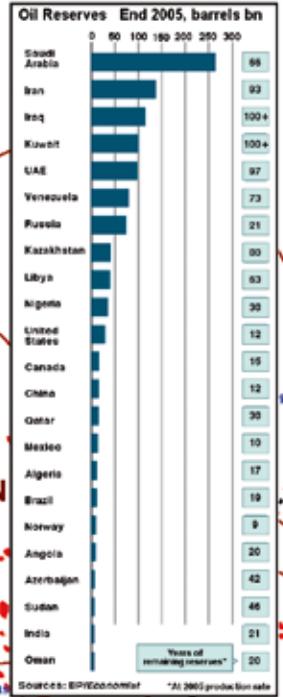
## ДИ

**Иран не только экспортирует, но и импортирует голубое топливо. Как складывается ситуация с поставками газа в Иран из Туркменистана?**

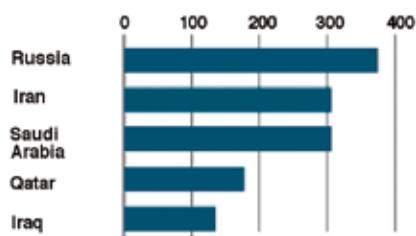


**Primary Oil and Gas Deposits in the Persian Gulf and Caspian Sea Basins**

-  Oilfield
-  Giant Oilfield
-  Major Gas Field



**Proven developed oil and gas reserves**  
Barrels of oil equivalent, end 2004, bn



Sources: PFC Energy, The Economist estimates



## ДО

Между Ираном и Туркменистаном достигнуты новые договоренности о развитии сотрудничества в области нефти и газа. Контракт на поставки газа из Туркменистана в Иран носит долгосрочный характер и обе стороны строго соблюдают свои контрактные обязательства. Напомню, что контракт на поставки газа из Туркменистана в Иран подписан в 1997 году сроком на 25 лет, и в соответствии с этим контрактом построен газопровод Довлетабад — Серахс — Хангеран протяженностью около 200 км, по которому туркменское «голубое топливо» поставляется в Иран. Его пропускная способность до шести миллиардов кубометров в год. Потенциал увеличения мощности данного газопровода — в два раза.

Иран готов поставлять оборудование для нефтегазовой промышленности Туркменистана. В конце прошлого года было подписано

соглашение о поставках в Туркменистан оборудования иранского производства для нефтегазовой промышленности этой страны. Наше промышленное оборудование отечественного производства соответствует принятым международным стандартам и его качество подтверждено специалистами госконцерна «Туркменгаз». В целом же могу отметить то, что устойчивая нарастающая динамика присуща нашему партнерству с Туркменистаном во всех направлениях, в том числе в стратегическом топливно-энергетическом секторе, где уже реализован ряд важных проектов.

## ДИ

**Иран, как Вы сказали, будет поставлять в Туркменистан оборудование для нефтегазового комплекса, насколько иранская индустрия стала самодостаточной в этой сфере промышленности?**

## ДО

Многие иранские компании сейчас выполняют заказы Иранской национальной газовой компании, политика которой направлена на оказание поддержки отечественным производителям, с которыми заключены контракты сроком на 5 или 10 лет на поставки оборудования для газовой отрасли. Согласно названным контрактам будут осуществляться гарантированные закупки оборудования отечественного производства с целью дальнейшего снижения зависимости газовой отрасли от зарубежных поставок. На основании закупок, которые осуществлялись в течение пяти последних лет, нами составлен список оборудования для газовой отрасли, которое предстоит закупать в ближайшие годы. Необходимое оборудование было представлено на прошедшей в конце апреля этого года в Тегеране международной выставке «Нефть, газ и нефтехимия», что-

бы отечественные производители имели представление о потребностях газовой отрасли. ИНГК использует все дополнительные возможности для дальнейшего взаимодействия между иранскими промышленниками и газовым комплексом страны. В качестве примера отмечу, что в настоящее время иранские компании при более низких затратах способны производить оборудование, необходимое для газоочистительных заводов. Гарантированный и своевременные поставки оборудования иранской промышленностью позволяет сокращать сроки проведения капитального ремонта на газоочистительных заводах и соответственно времени простоев этих предприятий, капитальный ремонт стал проводиться в еще более сжатые сроки, и, таким образом, увеличивается объем производства на газоочистительных заводах. Однако спрос на импорт нефтегазового оборудования, в

том числе, на наземные и морские буровые установки, у Ирана сохраняется, мы вынуждены часть наших растущих потребностей удовлетворять за счет закупок за рубежом.

### **ДИ**

**А как развивается сеть газопроводов для обеспечения внутренних потребностей населения и отечественной промышленности?**

### **ДО**

Спасибо за этот вопрос, действительно, перспективы значительного расширения экспорта газа ни к какой мере не ослабляют нашего внимания к обеспечению внутренних потребностей. За прошедший год в стране проложены магистральные газопроводы высокого давления общей протяженностью 540 км и на данный момент к газораспределительной сети подсоединены более 15 тыс.

иранских городов и населенных пунктов. Уточню, что в настоящее время газом обеспечены более 14 тыс. населенных пунктов в сельской местности и 1 тыс. городов. На сегодня около 53% сельского и 95% городского населения, что в общей сложности составляет примерно 75% населения всей страны, обеспечены бытовым газом. В целом бытовым газом пользуются около 19 млн иранских семей. Годом ранее, в 1391 году, к газораспределительной сети были подсоединены около 50 городов и 1 тыс. 147 сельских населенных пунктов. Инвестиции в размере около 5 млрд. долларов позволят к концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (к марту 2016 года) обеспечить газом 75% жителей сельских населенных пунктов. В целом, на сегодня общая протяженность газораспределительной сети страны превышает 34,7 тыс. км.



Не забываем и о своей промышленности. За прошедший год количество промышленных предприятий, получающих газ по газораспределительной сети, выросло до 51,2 тыс. единиц. С начала текущего года основные отрасли иранской промышленности ежедневно получают по 83 млн куб. м газа. К газораспределительной сети подсоединены 5 новых электростанций, и в настоящее время газ используется в качестве основного топлива на 71 электростанции. Использование газа вместо жидких видов топлива на промышленных предприятиях и электростанциях позволяет существенно сокращать выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду.

## ДИ

**За счет газа, каких месторождений будут обеспечиваться северные провинции страны?**

## ДО

В прошлом году газовым комплексом на месторождении «Южный Парс» было произведено и поставлено в газораспределительную сеть 44% израсходованного в стране газа. Северные провинции Ирана также, в основном, получают газ с этого месторождения. В качестве важного шага можно назвать завершение строительства в полном объеме 3-го транснационального газопровода протяженностью 1275 км, который протянется от Асалуе до провинции Гилян. Указанный газопровод, строительство которого ведут отечественные специалисты, позволит обеспечить надежные поставки газа в северные и западные провинции Ирана. С завершением строительства газопровода Лушан — Решт появится возможность транспортировать газ, добываемый на месторождении «Южный Парс» в Персидском заливе, в район Каспийского моря. Протяженность

газопроводного участка Лушан — Решт составляет более 80 км. Он представляет собой часть 3-го транснационального газопровода, и ввод в эксплуатацию этого участка позволит ликвидировать нехватки газа в провинции Гилян и в соседних с ней провинциях, таких как Голестан и Мазендеран.

## ДИ

**А бывают ли перебои в поставках газа в эти провинции?**

## ДО

Ни одна отрасль промышленности не испытывает никаких ограничений в плане поставок газа, население также обеспечено бесперебойными поставками газа. В прошлом году введено в эксплуатацию первое в стране подземное газохранилище «Серадже» в провинции Кум, запасы природного газа в котором составляют около 350 млн куб. м. В зимний период из его запасов можно будет полу-





чать и закачивать в газораспределительную сеть страны до 4 млн куб. м газа в сутки. Министерство нефти поставило перед Иранской национальной газовой компанией задачу к концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (к весне 2016 года) довести объем запасов природного газа до 14 млрд. куб. м и обеспечить в случае необходимости закачку до 130 млн куб. м газа из этих запасов в газораспределительную сеть страны. Вопрос с резервами на случай непредвиденных обстоятельств, как видно, решается с должным вниманием.

Здесь же хотел бы добавить, что совсем недавно был подписан один из крупнейших в стране газовых контрактов, согласно которому к национальной газораспределительной сети будут подключены еще 4,5 тыс. селений. С подписанием контракта с подрядными и консалтинговыми организациями

начались практические работы по газификации новых селений в целом ряде иранских провинций. С начала текущего года к названной сети ежедневно подключается 4–5 новых селений. Разумеется, что на эти цели расходуются существенные средства. Данный проект оценивается в общей сложности почти в 2 млрд долларов.

### ДИ

**Как идет освоение нефтяных и газовых месторождений, которые находятся в совместной с соседними странами собственности?**

### ДО

Иран делит 28 месторождений нефти и газа с соседними странами. В регионе Персидского залива Иран имеет 15 совместных нефтяных и газовых месторождений с ОАЭ, Саудовской Аравией, Катаром, Оманом и Кувейтом. Дей-

ствительно, освоение нефтяных и газовых месторождений, которые находятся в совместной с соседними странами собственности, является приоритетным направлением деятельности министерства нефти. Меджлис Ирана одобрил проект министерства нефти страны инвестировать не менее 8 миллиардов долларов в совместные нефтяные и газовые месторождения. Указанная сумма будет выделена из доли министерства нефти в проектах по разработке совместных нефтяных и газовых месторождений в Персидском заливе.

Важной проблемой Ирана является огромное месторождение «Южный Парс». Это газовое месторождение является собственностью Ирана и Катара. Иранский участок содержит около 14 триллионов кубометров газа, или около восьми процентов от общемировых запасов, и более 18 миллиардов баррелей газового



Туркменистан планирует приступить к добыче газа на втором по величине месторождении мира Галкыньюш, запасы которого оцениваются от 13,1 до 21,2 трлн кубометров газа. Ввиду предстоящего начала эксплуатации такого гигантского месторождения Ашхабад озабочен поиском новых экспортных маршрутов. С отменой санкций и нормализацией отношений Тегерана с США продолжение в Турцию и далее в Европу нового газопровода, по которому топливо сейчас поставляется в Иран, вполне может стать реальностью.

Евросоюз предоставил Еврокомиссии мандат на проведение переговоров между Азербайджаном и Туркменистаном относительно правовой базы строительства Транскаспийского газопровода. Возможность реализации данного проекта, беспокоит не только Россию, но и Иран. Москва и Тегеран выступают против строительства газопровода по дну Каспийского моря. Самый выгодный маршрут для транспортировки среднеазиатского газа лежит через территорию Ирана.

конденсата. В настоящее время Иран добывает около 285 миллионов кубических метров газа и 35 тысяч баррелей нефти из месторождения «Южный Парс», в то время как Катар добывает 450 тысяч баррелей нефти из нефтяного слоя газового месторождения. В течение 15 лет Иран добыл с месторождения 500 миллиардов кубических метров газа. Иран сможет компенсировать такое отставание в случае получения достаточных инвестиций в разработку новых фаз освоения названного месторождения. Недавно Иран начал бурение первой эксплуатационной скважины на фазах 22–24 газового месторождения «Южный Парс». На всех 14-ти оставшихся фазах освоения месторождения «Южный Парс» будет добываться более 700 млн куб. м газа в сутки.

### ДИ

**Есть ли взаимопонимание и взаимодействие между нефтегазовыми ведомствами России и Ирана в создании газового ОПЕК?**

### ДО

Сейчас мы находимся в преддверии проведения саммита Форума стран экспортеров газа в Москве. Председательствовать на саммите будет президент России Владимир Путин, и в нем примут участие президенты и премьер-министры 13 стран, которые располагают 73% мировых запасов природного газа, и на их долю приходится более 60% экспортных поставок в мире. При этом в распоряжении Ирана и России находятся более 40% мировых запасов газа. Напомню, что впервые предложение о создании газовой ОПЕК было сделано Духовным лидером Исламской Республики Иран аятоллой Хаменеи в 2006 году во время его встречи с тогдашним секретарем Совета безопасности Российской Федерации.



Учитывая дружественный и добрососедский характер отношений между Москвой и Тегераном, можно ожидать, что предстоящий форум будет способствовать дальнейшему укреплению связей между двумя странами, прежде всего в нефтегазовой отрасли.

### ДИ

**Насколько известно, в настоящее время у России с Ираном нет совместных проектов по сотрудничеству к сотрудничеству в нефтегазовой сфере. Что можно сказать о перспективах участия российских компаний в развитии иранских нефтегазовых месторождений и инфраструктуры этой отрасли?**

### ДО

Иранская национальная газовая компания будет рада, если Россия как страна, которую долгие годы связывают с Ираном давние и крепкие связи, проявит готовность к сотрудничеству в нефтегазовой сфере. Мы приветствуем сотрудничество с российскими компаниями, если они будут готовы инвестировать в нефтегазовую отрасль Ирана и развивать нефтегазовые месторождения. В пользу участия российских компаний в разработке нефтегазовых месторождений Ирана, как представляется мне, работают также односторонние санкции США против Ирана, которые значительно затруднили



сотрудничество с западными и японскими инвесторами. К примеру, с Китаем мы успешно и взаимовыгодно сотрудничаем.

На прошедшем в этом году Десятом заседании межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству России и Ирана выразили совместную готовность рассматривать новые интересные предложения сотрудничества в нефтегазовой отрасли, достигнута принципиальная договоренность о том, что специально для предоставления возможности российским добывающим компаниям работать на территории Ирана будут внесены изменения в иранское внутреннее законодательство. Иранская

сторона не ограничивается очередной декларацией добрых намерений, а уже передала в Минэнерго России свои предложения по конкретным месторождениям, в разработке которых возможно участие российских компаний. Минэнерго России, в свою очередь, представило иранской стороне российские компании, рекомендуемые для сотрудничества в сфере разработки иранских нефтегазовых месторождений. В частности, Иран и Россия выразили взаимную заинтересованность в развитии сотрудничества в области транспортировки газа, строительства подземных газохранилищ. Для нас это значит развитие при техническом содей-

ствии и с участием российских инвестиций отечественной газовой инфраструктуры.

Одним словом, перспективы сотрудничества есть. К примеру, стороны приветствовали готовность ЗАО «Гидромашсервис» к поставкам в Иран насосного и компрессорного оборудования. Иранская сторона выразила готовность при подтверждении технических возможностей ЗАО «Гидромашсервис» рассмотреть вопрос о включении этой российской компании в списки одобренных поставщиков Иранской национальной ИНГК. Другой пример это — готовность ОАО «Сагурн — газовые турбины» к поставкам газотурбинного оборудования, работающего на основе попутного нефтяного газа по соответствующим стандартам Министерства нефти Исламской Республики Иран. В настоящее время ИНГК с учетом поставленных целей и своих краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных программ предпринимает активные шаги по инвестированию крупномасштабных проектов и расширению совместной деятельности с зарубежными инвесторами и международными компаниями в разных областях производства газа при соблюдении общих интересов всех сторон. Иран подписал соглашения о поощрении и взаимной защите инвестиций с 60 зарубежными странами. Как представляется, важным является создание в Иране Центров по оказанию инвестиционных услуг в провинциях страны. Нефтегазовая отрасль Ирана отличается уникальными возможностями с точки зрения создания коалиций отечественных и зарубежных инвесторов. Мы предоставляем в распоряжение журнала «Деловой Иран» краткую информацию об инвестиционных проектах, которые готовы к реализации, и надеемся на её публикацию на страницах издания.

# Инвестиционные проекты газовой отрасли Ирана



## Разработка газовых месторождений

### 1. Разработка и обустройство газового месторождения «Зире» в провинции Бушер

*Предполагаемая стоимость проекта:* 82 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Добыча 1,5 млн куб. м газа в сутки и его доставка на газоочистительные сооружения в Кенгане.

### 2. Разработка газового месторождения «Халеган» и газового месторождения «Сефид-Багун» и строительство газоочистных сооружений в Халегане

*Предполагаемая стоимость проекта:* 992 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Добыча 17 млн куб. м кислого газа (12,5 млн куб. м на месторождении «Халеган» и 4,5 млн куб. м на месторождении «Сефид-Багун») и 10 тыс. баррелей газового конденсата в сутки и очистка 17 млн куб. м газа в сутки.

### 3. Разработка газового пласта «Карун-Бангестан-88304»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 42,8 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Добыча 90 млн куб. футов газа и 4,14 тыс. баррелей газового конденсата в сутки.

### 4. Разработка газового пласта «Хами-Разнан-83307»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 992 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Добыча 170 млн куб. футов газа и 28 тыс. баррелей газового конденсата в сутки.

### 5. Разработка газового пласта «Халидж-Агаджари» (1-ая фаза)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 7,4 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Добыча 40 млн куб. футов газа в сутки и его закачка в нефтяные скважины на месторождении «Асмари-Агаджари».

### 6. Разработка газового пласта «Карандж-Хами» (1-ая фаза)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 20,6 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Добыча 116 млн куб. футов газа и 4,3 тыс. баррелей газового конденсата в сутки.

#### **7. Разработка газового месторождения «Фаруз Б»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 2,5 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Добыча 1,5 млрд куб. футов газа в сутки.

#### **8. Разработка газового месторождения «Киш» (2-ая и 3-я фазы)**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 4,4 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Добыча 2 млрд куб. футов газа в сутки.

### **Проекты по строительству и обслуживанию станций по сбору и закачке газа и станций высокого давления**

#### **1. Переоборудование станции высокого давления в Гачсаране**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 14,5 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **2. Замена оборудования на станциях высокого давления на месторождении «Биби-Хакиме 1» и «Биби-Хакиме 2».**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 17 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **3. Строительство станций по сбору и закачке газа и станции высокого давления на месторождении «Купал 85405»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 66,4 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **4. Сбор излишков газа на 2-ой и 3-й очередях месторождения «Гачсаран 4»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 5,9 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **5. Сбор излишков газа и повышение производственной мощности 1-ой, 2-ой и 6-ой газосборных станций на месторождении «Марун»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 60,5 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **6. Замена изношенных компрессоров Ingersoll-Rand вместе с электроротатором на станциях высокого давления на месторождении «Ахваз-Марун»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 24,1 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **7. Закупка и установка турбин на 2-ой и 3-ей станциях месторождения «Гачсаран»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 24,2 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **8. Строительство станции высокого давления и станции по закачке газа на газовом месторождении «Варави»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 88,1 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Обеспечение непрерывной подачи 11 млн куб. м газа в сутки.



**9. Строительство опреснительного завода, станции высокого давления и станции по закачке газа на нефтяном месторождении «Хешт»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 40 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Строительство центрального перерабатывающего предприятия.

**10. Строительство опреснительного завода, станции высокого давления и станции по закачке газа на нефтяных месторождениях «Сарвестан» и «Са-адатабад»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 52 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Строительство центрального перерабатывающего предприятия производственной мощностью 15 тыс. баррелей в сутки.

**11. Строительство станции высокого давления и станции по закачке газа на газовом месторождении «Канган»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 413 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Обеспечение непрерывной подачи 75 млн куб. м газа в сутки.

**12. Строительство установки отделения конденсата на газовом месторождении «Табнак»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 83 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

**13. Строительство станций по сбору и закачке газа и станции высокого давления на месторождении «Раге-Сефид» (1-ая фаза)**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 671 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

**Газовые производственные предприятия и новые заводы по производству жидких фракций природного газа (NGL)**

**1. Строительство завода NGL 1700 на месторождении «Карун-Бангестан» в районе Мосджеде-Солейман**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 347,7 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

**2. Строительство завода NGL 1900 на месторождении «Пазенан-Хами»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1 млрд 389 млн риалов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

**3. Строительство завода NGL 2300 на месторождении «Марун-Хами»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 629,3 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Производство 28 тыс. баррелей относительно тяжелых жидких фракций и 207 млн куб. футов газа в сутки.

**4. Строительство завода NGL 3200 для месторождений, расположенных к западу от реки Карун**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 991 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

**5. Строительство установки отделения конденсата CFU 200 и хранилища для готовой продукции в Махшехре**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 304,5 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*





Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Производство 68 млн куб. футов этана в сутки для нефтехимической промышленности.

#### **6. Строительство завода NGL 3100 на месторождении «Чашме-Хош»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1027 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Сбор попутного газа на нефтяных месторождениях, расположенных к западу от реки Карун, в объеме 261 млн куб. футов в сутки и производство 46 тыс. баррелей газового конденсата.

#### **7. Строительство завода NGL 2400**

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Производство 180 млн куб. футов газа для нефтехимической промышленности.

### **Оптимизация производственного процесса на перерабатывающих предприятиях в районе Агаджари и их модернизация**

#### **1. Строительство завода NGL 1800 в Агаджари**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,111 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **2. Строительство установки отделения конденсата CFU 100**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,111 млрд долларов.

**Представитель заказчика (исполнитель проекта):** Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **3. Строительство перерабатывающих мощностей на месторождении «Агаджари»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,111 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **4. Строительство станций по сбору попутного газа на месторождении «Агаджари»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,111 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

### **Оптимизация мощностей по производству газа и жидких фракций природного газа (NGL)**

#### **1. Поставки турбокомпрессоров на заводы по производству газа и NGL на месторождениях «Гачсаран» и «Агаджари»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 121,1 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

#### **2. Замена 5-ти турбокомпрессоров на заводах по производству газа и NGL**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 121,1 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

### **Проекты по производству сжиженного газа**

#### **1. Строительство установки по производству сжиженного газа (LNG) на заводе IRAN LNG в рамках проекта по разработке газового месторождения «Южного Парс»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,111 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания по производству сжиженного природного газа.

*Цель проекта:* Производство 10 млн т LNG в год.

## 2. Строительство установки по опреснению газа на заводе IRAN LNG в рамках проекта по разработке газового месторождения «Южного Парс»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 540 млн евро.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания по производству сжиженного природного газа.

*Цель проекта:* Производство 10 млн т LNG в год.

## Проекты, которые находятся на стадии изучения

### 1. Разработка газового пласта «Далан-Кенган» на месторождении «Решадат»

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Вероятные запасы газа — 2,3 трлн куб. футов (совместно с Катаром).

### 2. Разработка газового пласта «Далан-Кенган» на месторождении «Балал» (восточная оконечность месторождения «Южный Парс»)

*Предполагаемая стоимость проекта:* от 720 до 1200 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

### 3. Разработка и обустройство газового месторождения «Западный Намак»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 107 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Добыча 1,5 млн куб. м газа и его отправка на перерабатывающие мощности в Сархуне.

### 4. Разработка газового месторождения «Намак-Кенган» в провинции Бушер

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Добыча 1,5 млн куб. м газа в сутки.

### 5. Разработка газового пласта «Гар» на месторождении «Бехреган»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 250 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

### 6. Разработка газового месторождения «Лаван» (газовый пласт «Кенган-Далан»)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,9 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Подготовка технико-экономического обоснования, строительство газоперерабатывающих мощностей, добыча 600-800 млн. куб. футов газа в сутки для нефтехимической промышленности.

### 7. Разработка газового месторождения «Селх» на острове Кешм

*Предполагаемая стоимость проекта:* 225 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* добыча 3,3–4 млн куб. м газа в сутки.

### 8. Строительство станции по сбору и прокачке газа на нефтяном месторождении «Нафтшехр»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 320 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Проект находится на стадии изучения (совместное с Ираком месторождение).

### 9. Разработка газового горизонта юрского периода на нефтяном месторождении «Азадеган»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 700 млрд риалов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Нефтегазовая компания «Арвандан».

### 10. Разработка газового горизонта юрского периода на нефтяном месторождении «Дарховейн»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 700 млрд риалов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Нефтегазовая компания «Арвандан».



# Azadi Grand Hotel



Удобное расположение, приветливый персонал, чистые и просторные номера, отличное обслуживание, широкий выбор еды европейской и традиционной кухни, прекрасный вид на горы и панораму столицы, пожалуй, Азади — лучший на сегодня отель Ирана

<http://www.azaditehran.pih.ir/>



**Иран располагает четвертым  
нефтеналивным флотом  
в мире, а в скором времени  
с включением в состав флота  
всех строящихся танкеров он  
выйдет на второе место**





Стратегия всестороннего и возрастающего экономического давления на Иран, осуществляемого евроатлантическими державами с тем, чтобы «размягчить режим» в Тегеране, дестабилизировать ситуацию через рост недовольства населения инфляцией и валютной лихорадкой, расколоть правящие элиты, набирает обороты. В рамках враждебной по отношению к Ирану деятельности Министерство финансов США практически ежемесячно расширяет список неблагонадежных иранских компаний и физических лиц, которым выдана своеобразная черная метка. На особом счету оказалась и Иранская национальная компания нефтеналивного флота (ИНКНФ), в отношении которой объявлены самые жесткие санкции, чтобы еще больше ограничить возможности Ирана по экспорту сырой нефти. На вопросы главного редактора журнала «Деловой Иран» Николая Бобкина, касающиеся эффективности западных санкций, состояния и перспектив развития нефтеналивного флота, отвечает Хамид Бехбехани, возглавлявший с 2011 по апрель 2013 года ИНКНФ, а в настоящее время являющийся советником президента Ирана.

## Санкции не остановили деятельность Иранской национальной компании нефтеналивного флота



**Хамид Бехбехани**

Советник президента Исламской Республики Иран

### «Деловой Иран» (ДИ)

Господин Бехбехани, до недавнего времени Вы являлись руководителем Иранской национальной компании нефтеналивного флота, которая в числе первых оказалась в перечне иранских компаний, в отношении которых введены односторонние американские санкции. В чем причина столь пристального внимания Белого Дома к ИНКНФ?

### Хамид Бехбехани (ХБ)

США усиливают давление на Иран по всем линиям. Сейчас

санкции США распространяются на всех, кто сотрудничает с предприятиями топливного, нефтехимического или газового сектора Ирана, либо помогает нефтяной и газовой промышленности страны приобретать товары, услуги, технологии или элементы инфраструктуры. Так, санкции для морского грузооборота, которые затрагивают перевозку грузов судами, ходящими под флагом Исламской Республики Иран, введены с целью блокады деятельности таких государственных компаний как Иранская национальная ком-

пания нефтеналивного флота и объединения «Судоходные линии Ирана». Кроме этого, введены санкции для судостроительной промышленности, накладывающие запрет на мероприятия по строительству и ремонту судов, поставку Ирану турбин и силовых установок для гражданского морского флота, предоставления технической помощи и услуг по обучению персонала, техническому обслуживанию или переоборудованию иранских судов.

Однако сразу же отмечу, что введенные Западом санкции, включая

и последние, никак не остановили деятельность Иранской национальной компании нефтеналивного флота, и она продолжает осуществлять транспортировку сырой нефти, добываемой, в том числе, и зарубежными компаниями, как частными, так и государственными. Китай продолжает закупать по 500–550 тысяч баррелей в день. Ситуация, на наше счастье, развивается таким образом, что на иранскую нефть нашлись даже новые покупатели. Кроме того, вслед за японскими компаниями индийская компания United India Insurance объявила о готовности страховать танкеры, перевозящие иранскую нефть. Таким образом, спрос на иранскую нефть у ведущих азиатских покупателей перевесил запреты американцев. Такое решение страховщиков из Японии и Индии весьма симптоматично. Полного эмбарго США и Евросоюзу добиться не удалось: даже сократив объемы закупок, прежние партнеры не отказались от иранской нефти. Нам удалось также договориться с рядом зарубежных нефтеперерабатывающих компаний о поставке нефти на коммерческой основе — торговать

будут не государство, а кластеры частных компаний, после создания в частном секторе трех консорциумов они обеспечивают пятую часть экспорта сырой нефти из Ирана.

Вместе с тем, в последние годы ожидалось, что объем добычи нефти во всем мире составит около 110 млн баррелей в сутки, однако на данный момент добывается и поставляется на рынки не более 85 млн баррелей. Такое сокращение поставок сырой нефти привело к свертыванию деятельности судоходных компаний, и в этой связи в настоящее время около 30–35% мощностей по транспортировке сырой нефти во всем мире остаются незадействованными. При этом, несмотря на экономический кризис и санкции, иранский нефтеналивной флот не простаивает.

### ДИ

**А сколько иностранных танкеров было принято на экспортных нефтеналивных терминалах Ирана в условиях санкций?**

### ХБ

В начале ответа сделаю краткое пояснение. Иран экспортирует

Хамид Бехбехани родился 14 января 1941 года в Ширазе. Образование: Университет науки и технологии Ирана — 1970 год, Университет Флориды, США — 1974 год. Имеет степень доктора наук в области гражданского строительства, член Ассоциации профессоров гражданской инженерии. Автор более 100 научных работ, разработок и учебников. Был научным руководителем Махмуда Ахмадинежада во время его докторской подготовки в Иранском университете науки и технологии. В 2006 году стал советником президента ИРИ, в период 2008–2011 годов занимал пост министра дорог и транспорта, с 2011 по апрель 2013 года возглавлял Иранскую национальную компанию нефтеналивного флота (ИНКНФ). В настоящее время — советник президента Ирана.

сырую нефть через четыре основных нефтяных терминала, расположенных на островах Харг (крупнейший порт), Лаван, Сири в Персидском заливе, а также через расположенный в том же заливе порт Рас-Бахрегон. Что касается переработанных нефтепродуктов, то они экспортируются через терми-

Иранская национальная компания нефтеналивного флота (ИНКНФ)



**ИНКНФ имеет в своем распоряжении 43 танкера и занимает пятое место среди крупнейших компаний, занимающихся перевозками сырой нефти**



налы Абадана и Бандар-Машала. Из государств, входящих в ОПЕК крупнейший нефтяной флот у Ирана, этот флот управляется Иранской национальной танкерной компанией, которая является дочерним предприятием Иранской национальной нефтяной компанией, входящей в состав министерства нефти Ирана (ИННК). В качестве последнего звена производственной цепочки, отвечающей за экспорт сырой нефти и газовых конденсатов через нефтяные терминалы Ирана, является Иранская компания нефтяных терминалов, которая занимается также хранением сырой нефти.

Так вот, по данным этого ведомства, за прошлый год Иран принял около 900 нефтеналивных танкеров. Говоря о хранении сырой нефти, отметил бы, что с 2010

года на нефтяных терминалах ведется строительство четырех новых нефтехранилищ емкостью 1 млн баррелей нефти каждое и с завершением их строительства, которое запланировано на февраль будущего года, общий объем хранилищ для сырой нефти составит 28 млн баррелей. Кроме того, в Иране впервые будет построено подземное нефтехранилище емкостью около 10 млн баррелей сырой нефти. Первый этап исследований работ в рамках данного проекта уже завершен, и контракт на строительство этого нефтехранилища подписан со строительным штабом «Хатем аль-Амбия». В дополнение к этим планам, на повестке дня стоит вопрос об увеличении численности вспомогательных судов на нефтяных терминалах. В этой связи вы-

дано разрешение на приобретение двух новых буксиров, постройка которых поручена отечественным судостроителям.

### **ДИ**

**Готов ли иранский танкерный флот к транспортировке нефти без участия зарубежных танкерных партнеров?**

### **ХБ**

На балансе Иранской национальной компании нефтеналивного флота значится 47 танкеров, из них 43 предназначены для транспортировки сырой нефти, три судна — для нефтепродуктов и один — для транспортировки сжиженного газа. Таким образом, сегодня ИНКНФ имеет в своем распоряжении 43 танкера для перевозки сырой нефти и занимает

[www.nitc-tankers.com](http://www.nitc-tankers.com)



пятое место среди крупнейших компаний, занимающихся перевозками сырой нефти. На сегодня нефтеналивной флот Ирана способен перевозить до 100 млн т сырой нефти в год, а с пополнением флота новыми танкерами этот показатель может вырасти до 170 млн т. Общее количество новых нефтеналивных судов, заказанных за рубежом и у отечественных производителей, составляет 28 единиц.

## ДИ

**Каковы планы по увеличению тоннажности нефтеналивного флота Ирана?**

## ХБ

К концу 2013 года в распоряжении Иранской национальной компании нефтеналивного флота

будет находиться 74 танкера различной тоннажности. В настоящее время в составе иранского нефтеналивного флота насчитывается 28 крупнотоннажных танкеров (VLCC), и к концу 2013 года их численность достигнет 50 судов. Исламская Республика выйдет на второе место среди крупнейших морских перевозчиков нефти в мире. Так, с начала 2013 г. иранский флот пополнили два новых нефтетанкера, вместимость каждого из танкеров составляет около 2 млн барр. Все суда были построены на верфях Китая. До конца этого года ожидаются поставки еще 13 нефтетанкеров. Все заказанные Ираном новые танкеры не предназначены для замены старых кораблей, а будут использованы для увеличения численности танкерного флота. Наш танкерный

флот достаточно «молодой». Средний возраст танкеров не превышает 12 лет.

Иранская национальная компания нефтеналивного флота продолжит также реализацию программы по закупке танкеров, предназначенных для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ). Планируется, что Иран начнет экспортные поставки СПГ в самое ближайшее время. Для этого планируется приобрести в общей сложности 83 морских газовозов. Кроме того, с успешным развитием нефтехимической промышленности требуется как минимум 40 танкеров для перевозки химических грузов и для обеспечения экспортных поставок нефтехимической продукции.

## ДИ

**С чем связаны столь амбициозные планы по созданию флота для транспортировки СПГ?**

## ХБ

За последние два года объем перевозок LNG во всем мире вырос на 30%. Предполагается, что в ближайшие годы с вводом в эксплуатацию новых предприятий по производству LNG в Катаре, Австралии, Малайзии и Индонезии объем перевозок названной продукции вырастет еще больше. Необходимо отметить, что Иран располагает вторыми по объему запасами газа после России. На одном из крупнейших газоочистительных комбинатов на юге Ирана «Фаджре Джам» завершен проект по производству сжиженного газа (LPG) и газового конденсата, и в результате реализации этого проекта объем экспорта иранского сжиженного газа превысит 1,2 тыс. т в сутки. Отмечу также, что с прошлого года в Иране реализовано несколько новых проектов, что позволило увеличить объем производства сжиженного газа с 5 до более чем 6 тыс. т в сутки. Таким образом, с начала текущего года Иран не только пре-

кратил импорт сжиженного газа, но и сам начинает экспортировать эту продукцию. Так, несколько партий иранского сжиженного газа уже отправлено в Южную Корею и ряд других азиатских стран.

Реализация проекта на комбинате «Фаджре Джам» позволит увеличить объем производства сжиженного газа и газового конденсата в Иране до 80 тыс. т в год. При этом излишки данной продукции будут поставляться на мировые рынки. Поэтому мы для транспортировки LNG планируем закупить, как я уже отмечал, в общей сложности 83 LNG-танкера. В настоящее время с различными инстанциями ведутся переговоры о создании в Иране первого флота, предназначенного для транспортировки LNG, и разработана целая программа по размещению заказов на строительство LNG-танкеров.

## ДИ

**Прикаспийские страны активно наращивают мощности**

**нефтеналивного флота. Рынок перевозок нефти на Каспии становится высококонкурентным. Расскажите, пожалуйста, об иранских планах на этом направлении.**

## ХБ

Да, темпы добычи углеводородов в Каспийском регионе заметно опережают развитие трубопроводной инфраструктуры. К тому же Иран, как и Россия, с позиций необходимости обеспечения экологической безопасности Каспия, выступают категорически против реализации транскаспийских трубопроводных проектов. Поэтому важным направлением диверсификации путей экспорта становится рост объема морских перевозок нефти и нефтепродуктов по Каспию. Сейчас для этих целей используются как танкерные, так и паромные перевозки железнодорожных цистерн. Однако нужно признать — отсутствие у стран региона необходимого по мощности современного танкерного флота, которого пока

нет ни у одной каспийской страны. К примеру, Казахстан, который и является главным поставщиком нефти на Каспии, сегодня имеет лишь три танкера дедвейтом 12 тыс. т. В распоряжении Азербайджанского Каспийского морского пароходства, которому перешел практически весь нефтеналивной флот бывшего Советского Союза, имеется около 40 танкеров малой тоннажности. Сегодня танкеры на Каспии имеют грузоподъемность не более 13,5 тыс. т.

Иран, не имевший своего танкерного флота на Каспии, для импорта нефти из стран региона использовал российские и азербайджанские суда. Но в ноябре 2003 года при технической помощи Китая в порту Нека был введен в строй нефтяной терминал, что позволило увеличить объемы импорта нефти по схеме замещения SWAP в несколько раз: с 30–50 до 100–150 тыс. баррелей в сутки. При таких объемах импортной нефти было экономически оправданно использование небольших

**За прошлый год Иран принял около 900 нефтеналивных танкеров**



Иран экспортирует сырую нефть через четыре основных нефтяных терминала, расположенных в Персидском заливе



танкеров. Первый такой танкер на Каспии был спущен на воду Иранской национальной танкерной компанией в начале 2004 года для транспортировки сырой нефти из Казахстана и Туркмении.

В ближайшей перспективе Иран планирует увеличить ежедневные объемы импорта сырой нефти до 370 тыс. баррелей. В связи с этим было принято решение о строительстве шести двухкорпусных танкеров с дедвейтом 63 тыс. т каждый. Три из них будут построены на заводе иранской компании «САДРА» в порту Нека, остальные — на российском заводе «Красные баррикады» в Астрахани. Строительство этих танкеров будет осуществляться по одному проекту при технической помощи Норвегии. Стоимость каждого оценивается в 40 млн долларов.

Поскольку иранские порты на Каспии могут принимать танкеры водоизмещением лишь около пяти тысяч тонн, то для швартовки супертанкеров в районе порта Нека планируется построить выносной глубоководный терминал длиной в несколько километров. Он будет соединен с береговыми нефтехранилищами подводным трубопроводом. Также предполагается, что собственные суда будут поставлять в порт Нека нефть с плавучих платформ, с которых планируется добывать нефть на иранском участке Каспия. Первая платформа уже строится на судостроительном заводе «САДРА». Следует отметить, что появление этих супертанкеров приведет к сокращению ставки фрахта на перевозку одной тонны нефти, к примеру, по маршруту Актау — Нека почти вдвое.

Как считаем мы, реализация планов создания крупнотоннажного танкерного флота и соответствующей инфраструктуры на севере страны может позволить Ирану расширить реальное участие в энерготранспортной деятельности на Каспии.

## ДИ

**А какие возможности по строительству крупнотоннажных танкеров у отечественного судостроения?**

## ХБ

В ближайшее время в Иране состоится спуск на воду первого океанского нефтеналивного танкера, построенного компанией «Комплекс судостроительной и оффшорной промышленности Ирана» (ISOICO). Танкер проходит процедуру передачи заказчи-

ку, а его спуск на воду состоится в этом году. Длина названного судна составляет 168 м, ширина — около 32 м, осадка — 9 м и высота до верхней палубы — 16 м. Вместимость танкера составляет 35 тыс. тонн нефтепродуктов. На постройку танкера израсходовано 29 млн долларов. Напомню, что компания ISOICO была создана в 1997 году в качестве судоремонтного предприятия, а с 2003 года на верфях компании началась постройка судов.

В этом году также на верфях другой компании САДРА в районе порта Бушер состоялась церемония спуска на воду первого нефтеналивного танкера типа Афрамек иранской постройки. Это один из четырех танкеров, заказанных в Иране Государственной нефтяной компанией Венесуэлы. Строительство каждого танкера обходится в 57 млн евро. Длина нефтеналивного танкера составляет 250 метров,

ширина — 44 метра, высота до верхней палубы — 21 метр при водоизмещении в 113 тыс. т и осадке в 8,14 метра. Судно способно развивать скорость до 16 морских узлов. Такой танкер впервые построен на Ближнем Востоке. Общая масса танкера составляет 21 тыс. т, и он способен принять на борт и транспортировать до 750 тыс. баррелей сырой нефти. Иран с завершением строительства данного судна вошел в список стран, способных производить крупнотоннажные суда.

### ДИ

**В заключение, нельзя не задать вопрос о перспективах российско-иранского сотрудничества в этой области?**

### ХБ

Прежде всего, как представляется иранской стороне, давно на-

зрела необходимость сотрудничества в области морских перевозок в целом. Прежде всего, речь идет о совместном развитии инфраструктуры портов двух стран в бассейне Каспийского моря в целях увеличения рейсов судов, роста грузооборота и качественного повышения уровня обслуживания судов, в том числе и нефтеналивных. Во-вторых, становится очевидной потребность в расширении регионального судоходства путем привлечения необходимых инвестиций из различных секторов экономики обеих стран для обеспечения коммерческого танкерного судоходства, в том числе в рамках развития транспортного коридора «Север-Юг». Мы могли бы взаимовыгодно развивать двустороннее техническое и профессиональное сотрудничество, в частности, в области безопасности судоходства, охране экологии моря, по вопросам морского снаряжения и грузовым морским перевозкам, а также профессиональное обучение в области обеспечения безопасности мореплавания. Есть перспективы и в сотрудничестве в области защиты морской среды и ликвидации разливов нефти в рамках «Каспийской экологической программы» и «Рамочной конвенции по защите морской среды Каспийского моря». Мы готовы оказывать поддержку инвестициям частного российского сектора в наше судостроение, в развитие портов и строительство морских и портовых сооружений. Наконец, почему бы деловым кругам обеих стран не начать создание совместной судоходной компании для транспортировки нефти. Начинать, как мне представляется, нужно уже сейчас с проведения встреч и переговоров руководителей организаций морского транспорта, директоров портов и морских транспортных компаний наших государств.



# Инвестиционные проекты министерства нефти Ирана



Добыча нефти в Иране началась более ста лет назад после обнаружения в 1908 году крупного месторождения нефти в Машиде Сулеймание на юге Персии в рамках полученной в 1901 году первой в истории отрасли концессии Д'Арси, открывшей возможность поиска и разработки запасов нефти практически на всей территории страны. Британский бизнесмен Вильям Д'Арси скупил все иранские нефтяные резервы в 1901 году. Он добрался до нефти в 1908 году и создал компанию Anglo-Persian Oil Co., которая сегодня называется BP PLC. Другой британский бизнесмен, создатель информационного агентства Reuters барон Джулиус де Рейтер получил контроль над большей частью иранской транспортной инфраструктуры и промышленности.

В разные моменты двух прошедших веков Британия контролировала иранскую нефтедобычу и нефтяную отрасль, делила контроль над страной с Россией, свергала и ставила иранских лидеров. В результате Британия до сих пор пользуется глубоко укоренившейся репутацией обманщицы и врага. В 1907 году Россия и Британия разделили Иран на три зоны: Россия контролировала север, Британия — юг, а центр оставался нейтральной буферной зоной. В 1925 году Британия помогла привести к власти амбициозного офицера Резу Хана, свергнув многовековую династию Каджаров. Новый шах, переименованный в Резу Пехлеви, впоследствии покончил с монополией Anglo-Persian

Oil Co. на иранские нефтяные активы. Когда британские и советские войска вошли в Иран в 1941 году, его отправили в изгнание и заменили его сыном Мохаммадом, последним шахом Ирана. Даже на закате Британской империи Британия играла определенную роль в иранской политике.

В начале 1950-х годов премьер-министр Мохаммад Мосаддык снова пытался национализировать иранскую нефтяную отрасль. Британия в 1953 году объединила силы с США и шахом и свергла Мосаддыка в ходе государственного переворота. 20 марта 1951 года депутаты меджлиса утвердили проект национализации нефтяной промышленности Ирана. Этот день считается поворотным пунктом в истории борьбы иранского народа против иностранного присутствия и началом политической и экономической независимости страны.

Последовавшая за этим революция 1979 года в сочетании с войнами, санкциями, ограниченными инвестициями и ростом числа зрелых месторождений привели к падению добычи до 3,2 млн барр./сут. К концу десятилетия. В 1980-е годы добыча сократилась до уровня несколько выше 2 млн барр./сут., а в 1990-е годы и в начале 2000 года вновь росла. После 2006 года она стабилизировалась на уровне порядка 4–4,3 млн барр./сут. В результате действия международных санкций она начала существенно снижаться с октября 2011 года и в апреле 2012 года составила 3,3 млн барр./сут.



Главным государственным органом, регулирующим энергетическую отрасль в Иране, является Министерство нефти, которое осуществляет свою деятельность через 4 основные профильные организации, являющимися дочерними компаниями министерства нефти и принадлежащих государству, 100 % акций компании находятся у правительства Ирана.

1. Иранская национальная нефтяная компания (НИОС) — разведка, добыча нефти и газа, переработка и транспортировка нефти. В состав НИОС входят 17 дочерних производственных компаний, 8 инженерно-технических компаний, 7 управленческих компаний и 5 организационных структур. НИОС несет ответственность за всю производственную деятельность в нефтяной промышленности внутри страны и за рубежом. С учетом запасов нефти и газа, объема добычи, продажи и переработки углеводородов в списке 10-ти крупнейших нефтяных компаний мира занимает вторую строку.

2. Иранская национальная газовая компания (НИГС) — добыча газа, регулирования газового рынка, распределение и экспорт газа.

3. Иранская Национальная Нефтехимическая Компания (НПК) — производство, продажа, распространение и экспорт химической и нефтехимической продукции. В состав компании входят 50 дочерних предприятий, включая 14 производственных комплексов и 25 компаний осуществляющих проектные работы.

4. Иранская национальная компания по переработке и распределению нефти (НИОРДК) — курирует переработку нефти и совместно с НИОС осуществляет транспортировку нефти.





С августа 2011 года министерство нефти Ирана возглавляет Ростам Касеми. Парламент Ирана проголосовал за назначение бригадного генерала Корпуса стражей исламской революции (КСИР) Ростама Касеми министром нефти страны абсолютным большинством голосов: 216 парламентариев проголосовали за, 22 выступили против, а семь воздержались. Перед голосованием в парламенте сам Р.Касеми назвал себя «рядовым солдатом» и заявил, что приоритетной для него деятельностью станет разработка месторождений, которые Иран делит с другими странами. До своего назначения министром нефти, Р.Касеми занимал пост главы строительного департамента КСИР, который занимается реализацией большей части нефтегазовых проектов Ирана. В феврале 2010 года министерство финансов США внесло Касеми в список иранских чиновников и государственных деятелей, которым запрещено владеть счетами и въезжать на территорию Соединенных Штатов. С октября 2010 года Иран председательствует в Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК). Таким образом, Р.Касеми стал не только министром нефти, но и председателем ОПЕК.

# Увеличение производства нефти в стране является национальной необходимостью Ирана



Географическое положение и наличие значительных запасов углеводородного сырья позволяют Ирану играть важную роль в добыче и торговле энергоносителями. Страна является второй в мире по запасам природного газа (16%), четвертой по запасам нефти (9,1%), третьей по объему экспорта нефти (6,5%) и четвертой по добыче нефти (5,2%) и газа (4,6%). Иран является членом Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) и по объему производства сырой нефти в рамках этой организации занимает второе место после Саудовской Аравии, имея квоту в 14,6% в общем объеме производства ОПЕК. Основная часть нефтяных и газовых месторождений сосредоточена на юго-западе страны вблизи побережья Персидского залива и на его шельфе. Для них характерна высо-

кая производительность и низкая себестоимость добычи. Затраты на разработку и производство сырой нефти составляют 3–4 долл./бар. На некоторых материковых месторождениях эти затраты значительно ниже. В целом на материковых месторождениях, главнейшими из которых являются Гячсаран, Биби Хакиме, Ахваское месторождение, Масджеде Солейман, Хафтгель, Нафте Сефид, Ага-Джари (состоит из месторождений Карандж и Марун) и Парен добывается 87 % нефти.

По заявлениям руководителей нефтегазовой отрасли Ирана, увеличение производства нефти в стране является национальной необходимостью. Основными задачами в формировании политики, направленной на развитие нефтегазовой отрасли, являются: первоочередная разработка совместных

с другими странами нефтяных и газовых месторождений и сохранение квоты Ирана в ОПЕК; привлечение инвестиций и передовых технологий для разработки нефтяных и газовых месторождений; сохранение суверенитета иранских нефтяных и газовых месторождений; привлечение транзита прикаспийских углеводородов на мировые рынки через территорию Ирана; расширение производства природного газа; расширение использования газа в качестве топлива вместо других нефтепродуктов.

Иранское руководство проводит мероприятия по структурному реформированию нефтяной отрасли страны. Эти мероприятия включают: децентрализацию управления отраслью; реформу системы управления и повышение эффективности работы подразделений;

приватизацию ряда структур и компаний, входящих в систему министерства нефти. Впервые за послереволюционный период правительство и парламент Ирана приняли решение о ликвидации монополии государства в нефтепроме страны, разрешив участие частных компаний и капитала в переработке, распределении нефти и нефтепродуктов, а также в обеспечении нефтегазового сектора промышленным оборудованием.

Самыми крупными потребителем иранской нефти являются страны Азии: на долю Китая в 2011 году пришлось 23% экспорта, далее следуют Япония (14%), Индия (13%) и Южная Корея (10%). На долю всех стран Евросоюза приходилось не более 20% экспорта иранской нефти. Иран экспортирует нефть восьми различных сортов, однако наибольшая доля приходится на иранскую тяжелую (36% экспорта) и иранскую легкую (38,5%). Плотность тяжелой иранской нефти составляет 29.5° (API),

а содержание в ней серы — около 1.99%, в то время как плотность легкой иранской нефти составляет 33.4° с содержанием серы 1.36%.

В январе 2012 года Евросоюз одобрил пакет ограничительных мер в отношении Ирана, введя запрет на импорт, приобретение и транспортировку иранской нефти и нефтепродуктов, а также на относящиеся к ним финансовые и страховые операции, включая запрет на страхование иранских нефтеперевозок. Причем запрет на заключение новых контрактов на поставку иранской нефти вступил в силу сразу после принятия этого решения. Все же действующие контракты должны либо закончиться, либо быть расторгнуты к концу второго квартала 2012 года, т.е. нефтяное эмбарго ЕС в отношении Ирана вступило в силу 1 июля 2012 года. США и представители ЕС активно вели переговоры с другими потребителями иранской нефти по поводу поддержки их санкций: с Японией (14% экспорта иранской нефти в

2011 году) и Южной Кореей (10%) обсуждались возможности введения эмбарго на ее поставку. Китаю (23%) и Индии (13%) предлагалось не увеличивать закупки иранской нефти в случае введения санкций другими государствами. Иранская легкая нефть близка по качеству к саудовской легкой и российской Юралс, поэтому при необходимости они могут выступить заменителем иранской легкой нефти на рынке. Более того, Саудовская Аравия путем смешения разных сортов своей экспортной нефти на выходе может получить нефть, сходную по своим характеристикам с иранской тяжелой нефтью.

Около 45 % бюджетных доходов страны формируется за счет экспорта нефти и газа. Санкции уже привели к более чем двукратному падению экспорта иранской нефти, но не повлияли на нефтяные цены, которые последовательно снижаются с конца зимы текущего года по не зависящим от Ирана причинам, что в итоге сокращает бюджетные доходы страны. По со-



общению Администрации энергетической информации США, Иран в 2012 году продал сырую нефть и конденсат на сумму в 69 млрд. долларов. В 2011 году этот показатель составлял 95 млрд. долларов. Экспорт иранской нефти и конденсата снизился с 2,5 млн баррелей в сутки в 2011 году до 1,5 млн баррелей в сутки в 2012 году. Тем не менее, в результате увеличения параметров, бюджет на новый 1392 иранский год составит около 595 миллиардов долларов, что означает 22-процентный рост в годовом исчислении. Законопроект предусматривает 40-процентное снижение доходов от продажи нефти по сравнению с прогнозируемыми ранее показателями. Прогнозы государственного бюджета на текущий год сформированы по цене на нефть на уровне 95 долларов за баррель и официальному курсу Центрального банка Ирана в 12 260 риалов за один доллар.

В этих условиях глава Ирана аятолла Хаменеи, призывая правительство к пересмотру подхода к понятию «нефть», отметил, что, в соответствии с программой социально-экономического развития страны, «нефть должна быть выведена из доходных статей бюджета страны и превратиться в фактор экономического прогресса и могущества Ирана». Хаменеи на встрече с руководителями и сотрудниками Исследовательского института нефтяной промышленности (ИИНП) Ирана указал на то, что «тратить нефтяные доходы на решение бытовых проблем неразумно и крайне ущербно». Он назвал нефтяные доходы в их нынешней форме слабым местом большинства стран-производителей черного золота. Руководитель ИРИ считает, что страны, продающие свою нефть в соответствии с потребностями и политикой западных нефтяных корпораций и не прилагающие усилий к развитию местной промышленности, только набивают



карманы своих правителей. Подлинной прибыли эти государства не получают, поскольку промышленность этих стран остается неразвитой. Духовный лидер Ирана далее заметил: «Необходимо предпринять меры, чтобы страна могла сбывать нефть на основании собственных решений и интересов, но для этого надо приложить немало усилий и добиться реального прогресса, который превратит ИРИ в образец для других стран в полном смысле этого слова».

Ожидается, что экспортная политика министерства нефти Ирана в текущем году претерпит существенные изменения. Сейчас одна из важнейших целей министерства нефти состоит в прекращении сырьевого экспорта нефти, и в период пребывания у власти 9-го и 10-го правительств (с момента избрания Махмуда Ахмадинежада президентом Ирана в 2005 году) страной постоянно прилагались усилия к сокращению зависимости иранской экономики от нефти. В бюджете на новый 1392 год (21.03.13–20.03.14 г.) также предусматривается сокращение зависимости от нефти, а министерство нефти планирует вместо сырой нефти экспортировать нефтепродукты. Одно из направлений новой политики министерства связано со строительством малых нефтеперерабатывающих предприятий, которые позволят ускорить достижение поставленных целей.

Исходя из такой стратегии, в министерстве нефти Ирана разрабатываются проекты по наращиванию производственных мощностей отрасли на длительную перспективу, поскольку для удержания Ираном своих позиций в группе ведущих нефтедобывающих стран необходимо в течение ближайших двух десятилетий довести добычу нефти до 8 млн бар. в сутки, то есть увеличить ее добычу в 2 раза. Реализация такой программы требует дополнитель-

ных инвестиций в эту отрасль. Исламская Республики Иран намеревается применить новую формулу при заключении договоров «buy-back» с иностранными компаниями, что увеличит их заинтересованность на участие в нефтяных проектах на территории Ирана. При заключении договоров будет использовано понятие «вознаграждение»: если добыча нефти превысит предварительно зафиксированные показатели, то большая доля её достанется компании, сотрудничающей с Ираном.

За последние годы Иран подписал с иностранными компаниями 12 крупных соглашений по развитию своего нефтегазового сектора на 15 млрд долл. Проекты будут осуществляться с привлечением отечественных и иностранных источников финансирования, а также иностранных технологий, в том числе и российских, в частности, по очистке нефти. По словам президента Академии наук республики Татарстан Ахмета Мазгарова, следующий год станет прорывным в сфере запуска татарстанских технологий. В этом году лицензия на технологию по очистке нефти от сероводорода и меркаптана была продана Ирану. В стране строятся три комплекса, мощность которой составит 4 млн тонн нефти в год. Очистка нефти по российским технологиям даст возможность иранским предприятиям продавать газовый конденсат дороже на 3–5 долларов за тонну. Иран при этом сможет сэкономить до 4 млн долларов, поскольку именно столько приходится тратить Ирану на покупку одоранта в Западной Европе. Несмотря на этот положительный пример нашего сотрудничества, заместитель министра нефти ИРИ Ахмад Халеди на прошедшей недавно в Тегеране крупнейшей выставке «Нефть, газ и нефтехимия Ирана» отмечал, что многие иранские компании плохо знают российских производителей, до сих

пор в основном приобретая оборудование у западных компаний.

За последние годы иностранные инвестиции в экономику Ирана выросли на 152% и превысили 4 млрд долларов в год. Таким образом, установлен своего рода рекорд, и Иран вошел в число первых шести стран мира по привлечению иностранных инвестиций. Согласно предварительным данным, в прошлом 1391 году (20.03.12–20.03.13 г.) объем иностранных инвестиций в иранскую экономику составил 2,5 млрд долларов, а с учетом инвестиций во все отрасли экономики этот показатель должен превысить 4 млрд долларов. От 60 до 70% иностранных инвестиций приходится на нефтегазовую и нефтехимическую промышленность, около 20% — на промышленное производство и остальные инвестиции — на энергетику и дорожное, городское и жилищное строительство. Инвестиционные проекты реализуются во всех иранских провинциях, но вместе с тем лидируют по объему привлеченных иностранных инвестиций такие провинции, как Фарс, Хузестан, Исфаган, Восточный и Западный Азербайджан, Казвин, Гилян и Мазендеран. В целом, как отмечает министр нефти Ростам Касеми, в период пребывания у власти в Иране 9-го и 10-го правительств (с момента избрания Ахмадинежада в 2005 году президентом на первый срок) нефтяная промышленность страны получила беспрецедентные инвестиции, и в настоящее время министерством нефти реализуются десятки крупных и малых проектов. Реализация некоторых из этих проектов уже завершается, а работы в рамках других проектов, таких как разработка газового месторождения «Южный Парс», активно продолжаются. Только на разработку названного месторождения будет израсходовано еще около 60 млрд долларов.

# Инвестиционные проекты Иранской национальной нефтяной компании



Почтовый адрес: NIOC Headquarters, No. 18, Roodsar St.,  
Hafez St., Tehran

Телефон: 98 (21) 61622211-3

Электронный адрес: [info@nioc-intl.ir](mailto:info@nioc-intl.ir)

Сайт: <http://en.nioc.ir>

## شرکت ملی نفت ایران

Иранская национальная нефтяная компания (ИННК) располагает огромными запасами углеводородов и считается одной из крупнейших нефтяных компаний в мире. На март 2011 года извлекаемые запасы жидких углеводородов Ирана оценивались в 154,58 млрд. баррелей и извлекаемые запасы природного газа — в 33,62 трлн куб. м.

С 1951 года и по настоящее время перед ИННК стоит задача проводить все работы в нефтяной сфере, а именно осуществлять геологическую разведку, бурить скважины, вести научные исследования, разрабатывать и обустраивать месторождения, добывать и перерабатывать нефть, распределять нефть, газ и нефтепродукты, экспортировать названную продукцию. С развитием технологий и осложнением экономических и политических отношений роль и значение компании существенно выросли. В этой связи

на повестке дня ИННК стоят вопросы проведения национальной и региональной политики и расширения сотрудничества с развитыми в промышленном отношении странами в сфере энергообеспечения и поддержания стабильности на мировом нефтяном рынке.

В настоящее время ИННК с учетом поставленных целей и своих краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных программ намеревается предпринимать активные шаги по инвестированию крупномасштабных проектов и расширению совместной деятельности с зарубежными инвесторами и международными компаниями в разных областях производства нефти и газа при соблюдении общих интересов всех сторон.

Ниже приводится краткая информация об инвестиционных проектах, которые готовы к реализации.



## Проекты по разработке нефтяных и газовых месторождений (с приоритетом освоения совместных месторождений)

### 1. Разработка и обустройство нефтяного месторождения «Дехларан» (2-ая фаза).

*Предполагаемая стоимость проекта:* 14,8 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Добыча 15 тыс. баррелей нефти в сутки (совместно с Ираком).

### 2. Разработка нефтегазового месторождения «Ареш» и добыча ранней нефти.

*Предполагаемая стоимость проекта:* 155 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Добыча 6 тыс. баррелей нефти в сутки (совместно с Кувейтом).

### 3. Разработка нефтяного месторождения «Эсфандиар».

*Предполагаемая стоимость проекта:* 484,3 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:*

— Добыча ранней нефти (1-ая фаза): бурение 1-ой оценочной и 2-х добывающих скважин, добыча 6 тыс. баррелей нефти в сутки.

— Дальнейшая разработка месторождения (2-ая фаза): доведение объема добычи до 12 тыс. баррелей нефти в сутки (совместно с Саудовской Аравией).

### 4. Бурение 24 скважин на нефтяном месторождении «Решадат».

*Предполагаемая стоимость проекта:* 274,5 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Бурение 28 добывающих и оценочных скважин (совместно с Катаром).

### 5. Разработка нефтяного месторождения «Фарзам» в районе острова Сири

*Предполагаемая стоимость проекта:* 140 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Добыча 4 тыс. баррелей нефти в сутки.

## Разработка нефтяных месторождений

### 1. Разработка нефтяного месторождения «Чангуле»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 233,6 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли

*Цель проекта:* Добыча 15 тыс. баррелей ранней нефти в сутки.

### 2. Разработка нефтяного месторождения «Южный Азадеган» (2-ая фаза)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 6 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 600 тыс. баррелей в сутки.

### 3. Разработка нефтяного месторождения «Яран»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 233,6 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 30 тыс. баррелей в сутки.

### 4. Разработка нефтяного месторождения «Восточный Асалуей»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 6 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 10–15 тыс. баррелей в сутки.

### 5. Разработка и обустройство нефтяного месторождения «Сумар»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 80 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Добыча 5-6 тыс. баррелей нефти в сутки.

### 6. Разработка нефтяных месторождений «Риг», «Шурум» и «Дудроу»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 112 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:*

1-ая фаза: добыча 8 тыс. баррелей нефти в сутки;

2-ая фаза: доведение объема добычи нефти до 35 тыс. баррелей в сутки.

### 7. Разработка нефтяного месторождения «Мансубад» (2-ая фаза)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 24,3 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* Добыча 8 тыс. баррелей нефти в сутки.





#### **8. Разработка 2-ой фазы нефтяного месторождения «Соруш» в районе Бехреган**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 570 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 25 тыс. баррелей в сутки.

#### **9. Разработка нефтяного месторождения «Махшехр» в районе Бехреган**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 72 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Добыча 10 тыс. баррелей нефти в сутки.

#### **10. Разработка нефтяного месторождения «Тусен» на острове Кешм в Персидском заливе**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 500 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Добыча 10 тыс. баррелей нефти в сутки.

#### **11. Разработка пласта тяжелой нефти на месторождении «Фердоуси»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 3,13 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Оценка запасов нефтяного пласта месторождения «Фердоуси» (Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли ведет соответствующие переговоры с малазийской компанией «Петронас» и иранской компанией «ПетроПарс»).

#### **12. Разработка нефтяного месторождения «Ядавран» (2-ая и 3-я фазы)**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 10 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 300 тыс. баррелей в сутки.

#### **13. Разработка нефтяного месторождения «Альфа»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 300 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 2 тыс. баррелей в сутки.

## Другие проекты по разработке нефтяных и газовых месторождений

### 1. Разработка нефтяных месторождений «Кухмонд», «Бушган» и «Кухе-Каки» (тяжелая нефть)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 721 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 20 тыс. баррелей в сутки.

### 2. Разработка нефтяного месторождения «Хайам»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 500 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 17 тыс. баррелей в сутки.

### 3. Разработка нефтяного месторождения «Сусенгерд»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 700 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Нефтегазовая компания «Арвандан».

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 30 тыс. баррелей в сутки.

### 4. Разработка нефтяного месторождения «Масджед-Солейман» (2-ая фаза)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 611 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 25 тыс. баррелей в сутки.

### 5. Разработка нефтяных месторождений «Сири», «Алванд», «Дена» и «Тефтан»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,5 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентально-го шельфа.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 25 тыс. баррелей в сутки.

### 6. Разработка нефтяного месторождения «Ресалат»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,54 млрд долларов.



*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентально-го шельфа.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 45 тыс. баррелей в сутки.

#### **7. Разработка нефтяного месторождения «Ахваз-Бенгестан»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 1,173 млрд долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 220 тыс. баррелей в сутки.

#### **8. Разработка нефтяного месторождения «Джюфейр»**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 598 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Доведение объема добычи нефти до 15 тыс. баррелей в сутки.

## **Проекты по разведке нефтяных и газовых блоков**

### **1. Блок «Хормозган», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

### **2. Блок «Ларк» (Ормузский пролив), зона Персидского залива**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 250 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

### **3. Блок «Бастане», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.



**4. Блок «Фино», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

**5. Блок «Келато», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

**6. Блок «Дехно», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

**7. Блок «Лар», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

**8. Блок «Джехром», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

**9. Блок «Казерун», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

**10. Блок «Тайбад», зона Табаса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

**11. Блок «Шираз», зона Фарса**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):*

Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

## 12. Блок «Сепидан», зона Фарса

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

## 13. Блок «Сина», зона Персидского залива

*Предполагаемая стоимость проекта:* 250 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

## 14. Блок «Керманшах», зона Луристана

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка и разработка блока.

## 15. Проведение буровых работ и сейсмологической разведки, строительство автодорог (в рамках 5-ой пятилетней программы развития страны)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 100 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Департамент геологоразведки ИННК.

*Цель проекта:* Разведка.

## Строительство и ввод в эксплуатацию установок по обессоливанию нефти

### 1. Строительство установки по обессоливанию нефти №1 на месторождении «Лаб-Сефид»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 23,4 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* производственная мощность 30 тыс. баррелей в сутки.

### 2. Нарращивание производственной мощности установки по обессоливанию нефти №2 на месторождении «Ахваз-Бангестан»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 12 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

*Цель проекта:* производственная мощность 55 тыс. баррелей в сутки.

### 3. Поставка оборудования для установки по обессоливанию нефти №1 на месторождении «Раг-Сефид»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 12 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.



## Трубопроводы для транспортировки экспортруемой сырой нефти и насосные станции

### 1. Транспортировка сырой нефти с месторождений (совместных), расположенных к западу от реки Карун («Азадеган», «Джофейр», «Банд-Кархе», «Азер» и «Ядавран»)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 362 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Эксплуатация совместных с Ираком месторождений.

### 2. Строительство трубопровода для транспортировки легкой сырой нефти

*Предполагаемая стоимость проекта:* 362 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:*

— Строительство трубопровода диаметром 30 дюймов от насосной станции «Гарбе-Карун» до насосной станции «Омидийе» и далее до распределительной станции «Гонаве» общей протяженностью 314 км.

— Строительство трубопровода с двумя участками, прокладываемыми под реками Зохре в районе Омидийе и Карун в районе Ахваза.

### 3. Строительство трубопровода для транспортировки тяжелой сырой нефти

*Предполагаемая стоимость проекта:* 323,5 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Строительство трубопровода диаметром 32 дюйма Ахвас — Омидийе — Гуре — Бехреган протяженностью 257 км.

### 4. Строительство насосной станции для нефти смешанного типа и легкой нефти в Ахвазе, насосной станции для тяжелой нефти в Омидийе и измерительной станции в Бехрегане

*Предполагаемая стоимость проекта:* 114 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Транспортировка нефти с месторождений «Азадеган», «Ядавран», «Банд-Кархе» и «Азер» в объеме до 1 млн баррелей в сутки, транспортировка легкой нефти в Гонаве и тяжелой нефти в Бехрегансар.

### 5. Строительство трубопровода для транспортировки сырой нефти

*Предполагаемая стоимость проекта:* 144 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Строительство трубопровода диаметром 16 дюймов для транспортировки нефти на предприятия в Чашме-Хош.

### 6. Строительство трубопровода для транспортировки газа

*Предполагаемая стоимость проекта:* 144 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Строительство трубопровода диаметром 16 дюймов и протяженностью 137 км для транспортировки кислого газа до Дехларана на завод NGL 3100.

### 7. Строительство трубопровода для транспортировки сырой нефти с месторождения «Северный Дизфуль», а также в нефтяных месторождений «Азер» (совместное) и «Чангуле»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 50,45 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Строительство трубопровода диаметром 20 дюймов и протяженностью 55 км Чашме-Хош – Сабзаб для транспортировки сырой нефти; установка 2-х насосов (мощностью 20 тыс. баррелей нефти в сутки) в Дехларане; строительство трубопровода диаметром 16 дюймов и протяженностью 58 км для транспортировки нефти из Дехларана в Чашме-Хош; строительство мощностей для прокачки нефти с месторождения «Азер» на производственные мощности в Чашме-Хош с пропускной способностью 65 тыс. баррелей в сутки; повышение пропускной способности 2-ой фазы мощностей для прокачки нефти на насосной станции в Сабзабе и строительство нефтехранилища на месторождении «Азер», рассчитанного на трехдневный запас.

### 8. Строительство нового трубопровода Голхари – Гачсаран

*Предполагаемая стоимость проекта:* 9,3 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.



## Строительство и обустройство резервуаров для сырой нефти

### 1. Строительство металлических резервуаров на острове Харк

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания нефтяных терминалов.

*Цель проекта:* Инвестирование 700 млрд риалов в строительство резервуара вместимостью до 4 млн баррелей нефти.

### 2. Катодная защита комплекса резервуаров для сырой нефти на нефтяном терминале на острове Харк

*Предполагаемая стоимость проекта:* 15,8 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания нефтяных терминалов.

*Цель проекта:* Катодная защита резервуаров общей вместимостью 24 млн баррелей нефти и соответствующих трубопроводов.

### 3. Бетонные резервуары в Гуре

*Предполагаемая стоимость проекта:* 109 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Инвестирование 700 млрд риалов в строительство резервуара вместимостью 4 млн баррелей.

### 4. Бетонные резервуары в Омидийе

*Предполагаемая стоимость проекта:* 45 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:* Завершение строительства 4 резервуаров вместимостью 3 млн баррелей.

### 5. Резервуары в Бехреганае

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентального шельфа.

*Цель проекта:* Строительство резервуара вместимостью 3 млн баррелей для хранения тяжелой сырой нефти.

## Другие проекты

### 1. Создание оптоволоконной сети для Иранской национальной компании южных нефтеносных районов

*Предполагаемая стоимость проекта:* 38,7 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания южных нефтеносных районов.

### 2. Строительство системы канализации, насосных станций и централизованной станции водоочистки в особой экономической зоне «Парс 1»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 130 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Энергетическая особая экономическая зона (ОЭЗ) «Парс».

*Цель проекта:* Сбор и очистка промышленных и не-промышленных сточных вод на территории ОЭЗ «Парс 1».

### 3. Строительство второй взлетно-посадочной полосы в международном аэропорту «Халидже Фарс»

*Предполагаемая стоимость проекта:* 40 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Энергетическая особая экономическая зона (ОЭЗ) «Парс».

### 4. Строительство вспомогательного порта Парс-Кенган.

*Предполагаемая стоимость проекта:* 490 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Нефтегазовая компания «Парс».

*Цель проекта:* Обеспечение морских транспортных перевозок и обслуживание разработки новых фаз освоения месторождения «Южный Парс».

### 5. Оптимизация системы бункеровки (заправки топливом) судов на острове Харк

*Предполагаемая стоимость проекта:* 8,9 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания нефтяных терминалов.

*Цель проекта:* Увеличение объема необходимого судов топлива.

## Доставка буровых установок на уже разрабатываемые и новые месторождения

### 1. Доставка буровых установок (преимущественно морских) после подписания с инвесторами контрактов на их аренду

*Предполагаемая стоимость проекта:* 490 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Эксплуатационные компании.

*Цель проекта:* Реализация проектов по бурению скважин (эксплуатационных, разведочных, оценочных и ремонтных).

## Проекты энергоснабжения

### 1. Переоборудование газовой электростанции мощностью 1 тыс. МВт в ОЭЗ «Парс 1» в электростанцию комбинированного типа (Асалуе)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 635 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Нефтегазовая компания «Парс»

*Цель проекта:* Повышение КПД электростанции и увеличение ее производственной мощности на 500 МВт, строительство новой линии электропередачи напряжением 400 кВ с целью обеспечения энергоснабжения ОЭЗ «Парс 2».

### 2. Строительство электростанции комбинированного типа в ОЭЗ «Парс 2» (Кенган)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 400 млн евро.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Нефтегазовая компания «Парс»

*Цель проекта:* Производство 1,5 тыс. МВт электроэнергии.

### 3. Строительство электростанции мощностью 300 МВт для обеспечения энергоснабжения месторождений, расположенных к западу от реки Карун («Азадеган», «Ядавран» и «Джофейр»)

*Предполагаемая стоимость проекта:* 300 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

### 4. Строительство электростанции мощностью 100 МВт в районе Дарховейна

*Предполагаемая стоимость проекта:* 300 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Нефтегазовая компания «Арвандан».

### 5. Строительство электростанции в Чешме-Хош

*Предполагаемая стоимость проекта:* 150 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

## 6. Строительство электростанции и опреснительного завода

*Предполагаемая стоимость проекта:* 120 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Энергетическая ОЭЗ «Парс».

## Строительство нефтехранилищ и трубопроводов

### 1. Строительство нефтехранилищ и сооружений для сбора и отправки поставляемой на экспорт (и транзитной сырой нефти в районе Джаска

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания нефтяных терминалов (международный департамент).

*Цель проекта:* Строительство терминала для экспорта и транзита сырой нефти и увеличение вместимости нефтехранилищ.

### 2. Строительство нефтехранилищ в районе порта Нека

*Предполагаемая стоимость проекта:* 500 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания нефтяных терминалов.

*Цель проекта:* Обеспечить хранение 5 млн баррелей нефти.

### 3. Строительство трубопровода Нека – Джаск

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания по производству и

распределению нефтепродуктов (Иранская компания нефтяных терминалов).

*Цель проекта:* Транзит и своповые поставки (поставки по схеме замещения) сырой нефти из стран Средней Азии.

### 4. Строительство трубопровода Гуре – Джаск

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская национальная компания по производству и распределению нефтепродуктов (Иранская компания нефтяных терминалов).

*Цель проекта:* Транзит и своповые поставки (поставки по схеме замещения) сырой нефти из стран Средней Азии.

### 5. Строительство подземных резервуаров и нефтехранилищ

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания нефтяных терминалов (международный департамент).

*Цель проекта:* Обеспечение пассивной защиты нефтехранилищ страны.

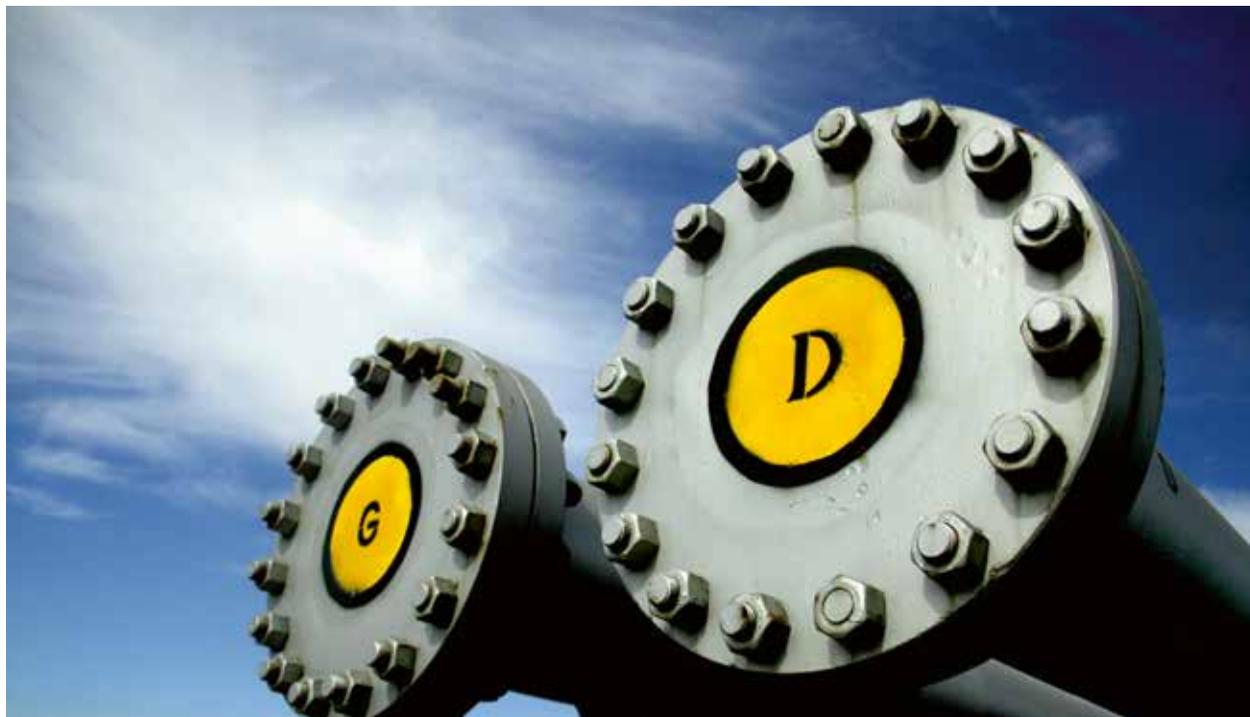
### 6. Строительство 4-х резервуаров на Северном нефтяном терминале

*Предполагаемая стоимость проекта:* 8 млн долларов (из расчета на 1 млн баррелей нефти).

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания нефтяных терминалов.

*Цель проекта:* Увеличение запасов нефти (до 600 тыс. баррелей), предназначенной для своповых поставок.





## Поставка судов и буксиров

**1. Поставка специальных судов, предназначенных для транспортировки сжиженного природного газа (LNG) после подписания соответствующих контрактов с инвесторами (в рамках проектов по разработке месторождения «Южный Парс» и строительству завода IRAN LNG).**

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская компания по производству сжиженного природного газа.

*Цель проекта:* Получение 7-ми танкеров для транспортировки LNG, производимого на заводе IRAN LNG.

## Проекты, которые находятся на стадии изучения

**1. Разработка нефтяного месторождения «Форужан» (2-ая фаза)**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 800 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания континентально-го шельфа.

*Цель проекта:* Объем добычи газа — 250 млн куб. футов и нефти — 65 тыс. баррелей в сутки (совместно с Саудовской Аравией).

**2. Разработка нефтяного месторождения «Мансури-Асмари» (2-ая фаза)**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 3,484 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская инженерная компания развития нефтяной отрасли.

*Цель проекта:*

— Получение ранней нефти в объеме 6 тыс. баррелей в сутки (бурение 1 оценочной скважины и 2-х эксплуатационных скважин);

— Увеличение добычи нефти на следующей фазе до 50 тыс. баррелей в сутки.

**3. Разработка и обустройство нефтяного месторождения «Чашме-Хош» (Бангестан)**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 6,2334 млрд риалов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

*Цель проекта:* Добыча 30 тыс. баррелей нефти в сутки с последующим увеличением добычи нефти до 80 тыс. баррелей в сутки.

**4. Разработка нефтяного месторождения «Данан» (2-ая фаза)**

*Предполагаемая стоимость проекта:* 227,4 млн долларов.

*Представитель заказчика (исполнитель проекта):* Иранская нефтяная компания центральных районов.

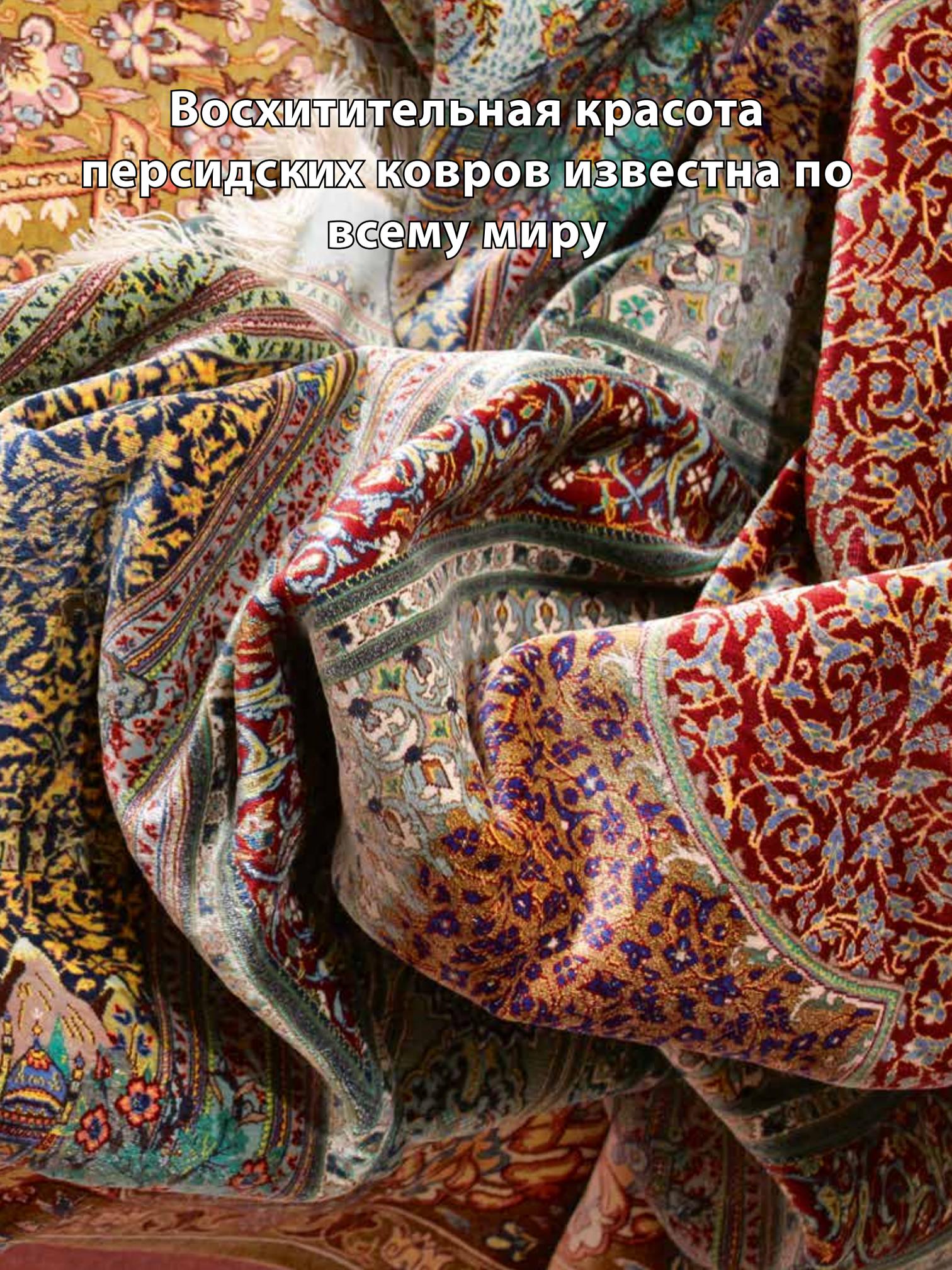
*Цель проекта:* Добыча 18 тыс. баррелей в день.

В Москве с 25 по 27 мая 2013 года в резиденции Посла Исламской Республики Иран в Российской Федерации была организована Первая VIP специализированная выставка иранских ковров ручной работы, о целях и задачах проведения которой «Деловому Ирану» рассказал Чрезвычайный и Полномочный Посол Сейед Махмуд Реза Саджади.

Репортаж о выставке главного редактора «Делового Ирана» Николая Бобкина.



**Восхитительная красота  
персидских ковров известна по  
всему миру**



# Персидский ковер, без преувеличения, можно назвать одним из чудес света



**Сейед Махмуд Реза Саджиди**  
Чрезвычайный и Полномочный Посол  
Исламской Республики Иран В Российской Федерации

## «Деловой Иран» (ДИ)

Господин посол, сегодняшняя выставка организована в Вашей резиденции, кроме того, она является первой подобной выставкой с акцентом на приглашение VIP персон. Чем можно объяснить такой подход к представлению иранских ковров ручной работы в России?

## Махмуд Реза Саджиди (МРС)

Действительно, эта выставка задумана нами как специализированная, на что указано не только в её названии, но это нашло отражение и в формате её проведения. Выбор резиденции посла в качестве места проведения выстав-

ки, по нашему замыслу, должен подчеркнуть то важное значение, которое придает наше правительство поддержке расширения масштабов и географии экспорта иранских ковров ручной работы.

Во-вторых, эта выставка отличается избирательным выбором участников и тщательным отбором представленных здесь образцов ковров, что также не случайно. Иранские ковры ручной работы представляют собой предметы искусства, первый ковер был выткан в Персии 2500 лет тому назад, персидский ковер признан ЮНЕСКО национальным наследием Ирана. Мы полагаем, что для осмотра представленной здесь экспозиции выбор резиденции посла вполне

оправдан. Наши гости имеют возможность досконально ознакомиться с особенностями ковроткачества в Иране, можно сказать, в изысканной и особой обстановке. Ведь, здесь ковры демонстрируются именно как произведения искусства, достойные размещения в музеях. Персидский ковер, без преувеличения, можно назвать одним из чудес света.

## ДИ

**А как же с деловой составляющей выставки, ведь в результате, наверное, должны появиться новые российские бизнесмены, заинтересованные в развитии торговли иранскими коврами ручной работы в России?**

**МРС**

Все коммерческие атрибуты выставки соблюдены. Здесь находятся представители Иранского национального центра ковров, участвуют известные компании-экспортеры ковров ручной работы, которые готовы к переговорам и имеют на заключение торговых сделок все полномочия. Кроме того, приглашенные на выставку посетители могут здесь же приобрести понравившийся им ковер со значительным дисконтом. Наши специалисты оказывают и консультационные услуги в сфере торговли коврами, ценовой политики, таможенных процедур. Большой интерес у гостей вызывает также познавательная информация о коврах. Ведь, производство ковров ручной работы в Иране имеет давнюю историю и составляет неотъемлемую часть иранской культуры. Данная отрасль обладает большим потенциалом в плане расширения экспорта и обеспечения страны высокой валютной прибылью.

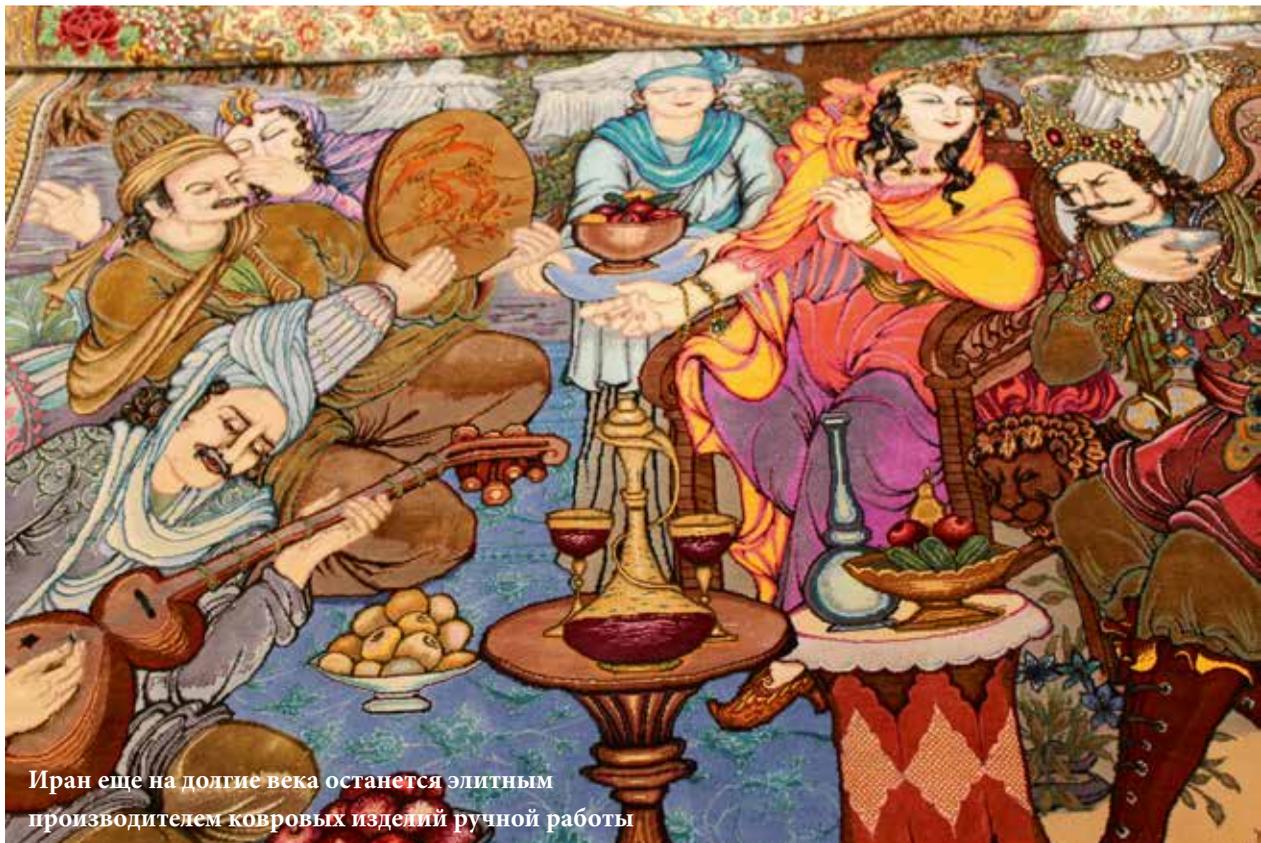
К числу уникальных преимуществ ковроткачества можно отнести производство конечной продукции при незначительных затратах в самых разных районах страны, очень высокую добавленную стоимость, богатый опыт иранских мастеров, а также маркетинговые и экспортные преимущества иранских ковров. Правительство Ирана оказывает всяческую поддержку иранским ковроделам и прилагает усилия к расширению рынков сбыта для иранских ковров по всему миру, в том числе и в России. Судя по этой выставке, есть все основания надеяться на то, что благодаря прилагаемым усилиям настоящие иранские ковры могут занять достойное место на российском рынке.

**ДИ**

**Известно, что персидские ковры ручной работы отличаются высокой стоимостью, могут ли они найти в России массового покупателя?**

**МРС**

Красивые персидские ковры — неотъемлемая часть иранского быта. Богатый ли, бедный хозяин — его дом немислим без этого атрибута основательности, достатка и уюта. Без него немислим ни один дом сейчас, а когда-то уровень благосостояния человека определялся количеством и качеством ковров в его жилище. Та семья, которая не могла позволить себе устелить пол собственного дома достойными коврами, выглядела жалко в глазах соседей. Это не значит, что в каждом доме должен быть ковер музейной значимости, который оценивается как произведение искусства. На сегодняшний день Иран является одним из лидеров в производстве ковров. Ковроткачество является самым распространенным ремеслом в Иране, где производится около 5 млн квадратных метров ковров ежегодно, 80 процентов из которых поставляются за рубеж. Стоит упомянуть, что все иран-



Иран еще на долгие века останется элитным производителем ковровых изделий ручной работы

ские ковры можно поделить на две категории: произведения искусства и ковры для повседневного использования.

Разумеется, основная часть экспорта рассчитана на потребителя со средними доходами, эта категория ковров по своей цене вполне доступна массовому покупателю и всегда пользовалась большим спросом во всем мире. Сейчас появляются новые рынки, к примеру, для экспорта иранских ковров в Китай. Насколько мне известно, начались поставки ковров ручной работы в Бразилию. Изучаются также африканские рынки в плане поставок на них иранских ковров. В целом, иранские ковры экспортируются в 70 стран мира, мы не видим причин, по которым россияне не смогли бы приобретать иранские прекрасные ковры для украшения своего дома.

## ДИ

**Как бы Вы кратко прорекла-  
мировали иранский ковер руч-  
ной работы для простого рос-  
сийского покупателя?**

## МРС

Прежде всего, сказал бы, что, глядя на персидский ковер в своем доме, человек получает спокойствие и душевную уравновешенность. Знаменитые на весь мир ковры из Ирана ткются ручным способом в соответствии со старинными традициями и секретами, уходящими своими корнями к глубокой древности. Каждый ковер — неповторим, несмотря на кажущуюся одинаковость узоров и цветов, в любом ковре есть свои, знакомые только хозяину, тонкости. В каждой семье, занимающейся ковроделием, есть свои секреты, у каждой из

них свои особенные и самобытные ковры.

Во-вторых, покупатели персидского ковра могут быть уверены в том, что наши ковры славятся не только тонкой работой мастеров, но и безупречно высоким качеством и красивым классическим орнаментом, который всегда и везде был узнаваем. В каждом из мест ковроткачества Ирана сохранились свои секреты ковроделия, свои особенные узоры и цвета. Иногда при изготовлении ковра используется пряжа 15 и более цветов. Кроме того, ни в какой другой стране не изготавливают столь крепкие кисти и нити для ковровой основы.

В пользу выбора иранских ковров говорит и то, что используются исключительно натуральные красители, которые получают из минеральных и животных ис-



Наши гости имели возможность досконально ознакомиться с особенностями ковроткачества в Иране

точников. Наиболее распространены растительные красители. Никакой химии, никакого вреда здоровью. В дополнение к этому отмечу, что цвета иранских ковров с натуральными красителями отличаются утонченностью и разнообразием тонов. Таким образом, несмотря на то, что нашу славу в производстве ковров готовы оспорить и другие центры ковровой индустрии, Иран еще на долгие века останется элитным производителем ковровых изделий ручной работы.

## ДИ

**Спасибо, после Вашей рекламы действительно можно верить в справедливость выражения: «Купить хороший ковер, значит купить персидский ковер». В заключение, зададим вопрос о перспективах дальнейшей вы-**

**ставочной деятельности иранских производителей ковров?**

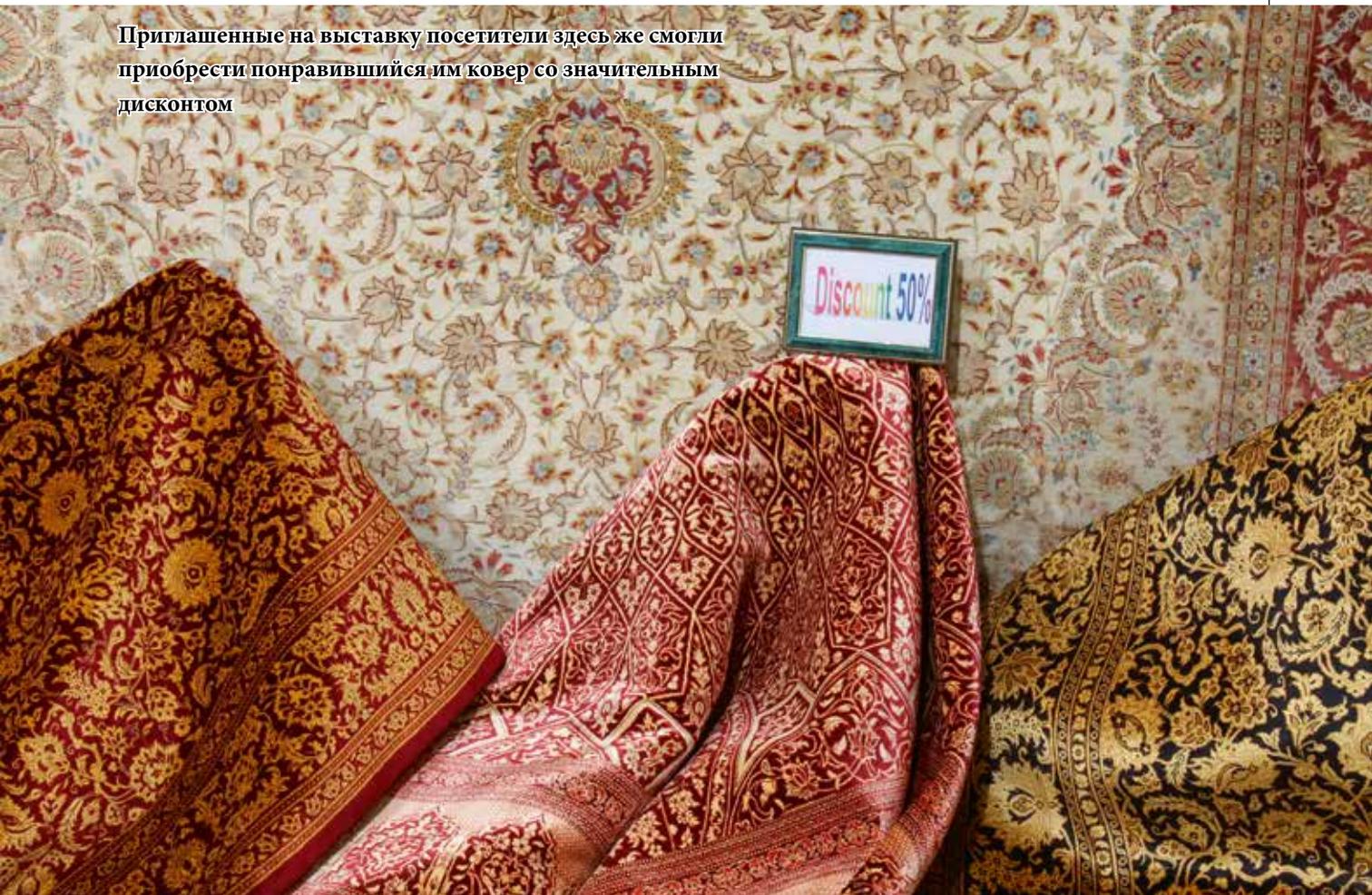
## МРС

Как показывает опыт проведения этой выставки, видимо, есть все предпосылки задуматься над организацией в Москве постоянно действующей выставки иранских ковров ручной работы. Уверен, что своих посетителей подобная постоянная экспозиция будет иметь, а сама выставка могла бы стать удобной и полезной площадкой для налаживания деловых отношений между российскими и иранскими предпринимателями в этой сфере торгового сотрудничества. Такое предложение мы нашему частному бизнесу обязательно сделаем. Сомнений в правительственной поддержке этого замысла быть не может, ведь, ковры ручной рабо-

ты остаются одними из основных экспортируемых нефтяных товаров нашего экспорта.

Пользуясь этим случаем, хотел бы также обратиться ко всем российским компаниям и предпринимателям, имеющим деловой интерес к ковровому бизнесу, принять участие в 22-й Международной выставке ковров ручной работы, которая состоится в конце сентября этого года в Тегеране. Как обычно, выставка проводится с целью демонстрации названной продукции и расширения экспорта иранских ковров. На стендах этого крупнейшего международного форума Национального центра ковров Ирана можно будет получить подробные данные о ситуации на рынке ковров, о стоимости и особенностях иранских ковров ручной работы.

Приглашенные на выставку посетители здесь же смогли приобрести понравившийся им ковер со значительным дисконтом





### Мохаммад Раисзаде

Заместитель главы Иранского национального центра ковров

История древней Персии неразрывно связана с историей восточного ковра. Искусство ковроделия передавалось от поколения к поколению и считалось самой дорогой семейной ценностью. Изначально ковры ткали на дому, для личного пользования или в подарок. Только в III веке н. э. в мастерских и мануфактурах Персии началось производство ковров на продажу. Спустя столетия классическая техника ручного плетения ковров не претерпела никаких изменений.

В XV во времена династии Сефевидов веке новой столицей Персии стал город Исфахан. В столице и многих других городах были созданы государственные мастерские, где умелые художники и мастера создавали восхитительные шедевры коврового искусства. Религиозный запрет на изображение животных и птиц был снят, производство ковров превратилось в

один из основных источников дохода казны. В Европе персидские ковры стали очень популярны, за ними снаряжались целые торговые экспедиции. В лучших коврах этого периода сложный звездный медальон доминирует над богатой системой стеблей и цветов на ярком поле индиго.

Сегодня Иран производит большее количество ковров, чем все другие центры ковроделия вместе взятые. Кум, Наин, Тебриз, Исфахан, Габе — в каждом из этих городов Ирана свои секреты ковроделия, свои особенные, самобытные ковры. Специалисту достаточно одного взгляда, чтобы определить точное место изготовления ковра. Здесь важно все, какие используются цвета и орнаменты, какая шерсть и основа, какова плотность ковра и тип узла.

Качество ковра имеет много составляющих. Это и материал ворса, и тщательность плетения,

и композиция, и рисунок, и цветовая гамма. Кисти, нити основы, обработка края ковра и его плотность также имеют огромное значение. Считается, что только иранские мастера поддерживают на высочайшем уровне все характеристики своих ковров. При этом большое значение придается выразительности и глубине цвета. Персидские ковры имеют самую широкую гамму красок с мягкими, звучными, чистыми оттенками. Традиционными сюжетами для персидских ковров являются, как правило, орнаменты. Каждому традиционному ковру присущи узнаваемый орнамент и цветовая гамма. Палитру иранских ковров определяют теплые, но насыщенные цвета Востока: закатный багрянец солнца, цвета глубокого неба, бескрайней пустыни, прозрачных родников. Цвет настоящих персидских ковров с каждым годом лишь обретает новую



глубину и яркость, в этом секрет их удивительного долголетия. Мастер никогда не повторяет узор дважды, хотя общие элементы узора сохраняются, и по ним можно судить, в какой местности сделан ковер. Самый многоцветный ковер соткали уже в XXI столетии три брата в иранском Тебризе. На сравнительно небольшом полотне — метр на полтора — уместился миллион узелков 800 цветовых оттенков.

Некоторые посетители выставки высказывали мнение, что цена ковра в России идет от метра квадратного. Но цена персидского ковра идет только от качества узлов. Персидские ковры отличаются высокой плотностью узелков —

свыше 40 радж. Радж — показатель плотности ковра, отражающий количество узелков на единице площади изделия. Чем больше узелков завязано на квадратном метре ковра, тем они мельче, и тем тоньше и четче рисунок и плотнее ковер. По формату встречаются не только прямоугольные, квадратные и круглые ковры, но также и восьмиугольники.

Здесь на выставке представлено несколько великолепных ковров исфаханской школы мастеров. Исфахан славится своими коврами классического орнамента и тонкой работы. «Торговая марка» Исфахана — ковры с большим центральным медальоном и выраженным контрастом между

темным бордюром и светлым основным полем, хотя встречаются самые разные орнаменты и расцветки. Исфаханские ковры относятся к наилучшим и одним из самых дорогих персидских ковров ручной работы. Орнамент исфаханов, как правило, растительный, в рисунке чаще всего встречаются сочетания голубого, розового и темно-синего цветов, не редок фон цвета слоновой кости. Иногда при изготовлении ковра используется пряжа 15 и более цветов. Большинство ковров из Исфахана — шерстяные на основе из хлопка, однако здешние мастера создают и великолепные шелковые ковры, которые по праву конкурируют с коврами Кума. В мастерских Ис-

В организации выставки активное содействие оказал главы экономического отдела Посольства Ирана в Москве Саид Назари



фахана используется персидский узел. Диапазон плотности здешних ковров — от 200 тысяч до 1,1 миллиона узелков на квадратный метр, создаются ковры и более высокой плотности. Единичные экземпляры исфаханов достигают плотности в 4 миллиона узлов — такие делаются только под заказ и в течение нескольких лет.

В провинции не только её столица Исфahan имеет собственную школу и производство ковров. Важнейшими центрами ковроткачества провинции Исфahan являются города Голпайеган, Кашан, Наджафабад, Натанз, Семиром, Фалаварджан, Форидан, Хансар, Шахреза, Наин. Персидские ковры из города Наин по праву выделяются в отдельную школу ковроткачества.

В Наине во все времена производством ковров также занимались, как и в соседнем Исфahане. Продукция Наина постепенно стала заметно отличаться, и покупатели стали замечать разницу между коврами из Исфahана и Наина. Мастерам этого городка удалось смягчить традиционный контраст исфahанской школы, придав тону ковров больше однородности. В изготовлении своих ковров мастера Наина очень

часто используют шелк для того, чтобы выделить определенные участки рисунка, а также увеличивают плотность плетения изделия. В итоге, многие покупатели отдавали предпочтение наиским коврам, а исфahанцам пришлось переживать опыт у своих же учеников. Им также пришлось увеличить плотность плетения и прибегнуть к использованию большего количества шелка, и не только для ворса. Если сравнивать старые и новые исфahанские ковры ручной работы, то в более старых образцах использовалась основа хлопковая, а в современных чаще всего используется шелк. Сейчас наискские ковры часто столь похожи на исфahанские, что иногда установление точного происхождения ковра затруднительно — все-таки эти ковры являются «близкими родственниками». Хотя ковры из Наина обычно имеют более однородную и более светлую расцветку, а для исфahанских ковров, по-прежнему, характерен резкий контраст.

И в Исфahане, и в Наине используют исключительно натуральные красители, которые получают из минеральных и животных источников. Наиболее распространены растительные красители. Для при-

готовления натуральных красителей в основном используют индиго, гранатовую кожуру, ореховую скорлупу, марену красильную, резеду желтенькую, виноградный лист, кармин. Цвета ковров с натуральными красителями отличаются утонченностью, приглушенностью, разнообразием тонов. Для улучшения стойкости цвета ковров используются специальные морилки. В большинстве исфahанских ковров используются 14 натуральных красок: бирюзовый, темно-синий, красный, бежевый, белый, нутовый, хаки, темно-зеленый, индиго, голубой, кофейный, бургунди, алый, светло серый.

Я всегда советую также посетителям подобных выставок обязательно обращать внимание на демонстрируемые ковры из Кума. Купить ковер из Кума — значит, приобрести ковер выдающегося качества и красоты. Стоят они, как правило, дороже других ковров, за исключением разве что ковров из Исфahана и Тебриза. Ковры из Кума известны необычным сочетанием цветов: они могут быть цвета слоновой кости, бежево-коричневыми и светло-зелеными с оттенком бирюзы. Ворс шелковистый, низкий. Лучшие ковры

Темы персидских ковров часто навеяны  
творениями великих поэтов Востока





**Иранский национальный центр ковров планирует проведение в Тегеране очередной, 22-й международной выставки в период 3–7 сентября 2013 года**

[www.incc.ir](http://www.incc.ir)

[www.iranembassy.ru](http://www.iranembassy.ru)

*В Иране ежегодно производится около 5 млн кв. метров ковров, 80 процентов из которых поставляются за рубеж. Экспорт ковров приносит Ирану полмиллиарда долларов в год и составляет почти четверть (24%) от общего объема торговли коврами в мире.*



Кума — шелковые. Причем из шелка выполнены и основа, и кромка, и ворс. Это тонкие, как платок, и очень пластичные ковры. Только в этой местности ткут шелковые ковры, в остальных — шерстяные или смешанные. Впрочем, ковры из чистого шелка — это редкость. Да и стоят они в несколько раз дороже, чем шерстяные. Обычно шелк добавляют к шерсти, чтобы придать ковру блеск, или вывязывают шелковой нитью отдельные элементы узора. В Куме делают совсем немного больших ковров, но если такие ковры делают, то работают над ними очень тщательно, несколько лет. В Куме нет орнаментов, считающихся традиционными для этого города — здешние дизайнеры и мастера не привыкли себя в чем-то ограничивать. При этом ковры из Кума часто «подписаны» мастером. В изображении преобладает разбивка поверхности на квадраты с растительным орнаментом внутри.

Рекомендуя к приобретению тебризские ковры, могу отметить, что в школе ковроткачества Тебриза фоном для большинства ковров остаются кремовый, красный или синий цвета. Сюжетно-тематические ворсовые ковры, характерные для тебризской школы

считаются наиболее сложными по происхождению мотивов и образов. Темы на этих коврах часто навеяны творениями великих поэтов Востока, на них можно встретить изображения соколиной охоты или грозного льва. Ковры из Тебриза можно сразу узнать по орнаменту — медальоны в центре и по углам. Медальон в центре ковра символизирует луну, а узор из ромбов с зазубренными листочками по краям — чешую рыб, которые в час полнолуния поднимаются к поверхности воды, чтобы полюбоваться отражением луны. Известны также тебризские ковры-картины, где изображены фрагменты дворцов и мечетей, сцены битв. Часто на создание того или иного узора ковра мастера вдохновляли обложки старинных книг, расписанных вручную. Эти ковры хорошо смотрятся в богатых интерьерах и в больших помещениях, площадь которых не меньше 50–70 кв. м.

Деревенские персидские ковры из Габе стоит выделить отдельно. В этой провинции ткут ковры «килим», которые очень модны на Западе. Причины их популярности — двусторонний рисунок и более низкая цена. Это большие ковры, сотканые из неравно-

мерно прокрашенной шерсти, с очень крупным незамысловатым рисунком. На первый взгляд они никак не могли конкурировать с привычными коврами, отличающимися мелким, детально прорисованным орнаментом и богатой палитрой цветов. Однако очень скоро они с ума свели весь мир. Теперь персидские ковры из Габе можно увидеть в домах самых больших ценителей искусства.

Сегодня в ковроткачестве возрождаются традиции и возвращаются технологии 200–300-летней давности, когда узелки завязывались вручную, красители использовали только натуральные, а орнамент передавался от поколения к поколению. Износостойкость персидских ковров исчисляется веками. Однако будьте осторожны при покупке — порой вместо настоящего иранского ковра Вам могут предложить китайскую подделку. На первый взгляд она ничем не отличается от ковра ручной работы, но стоимость ее раза в 3–4 меньше оригинала. Такие ковры служат недолго. Некоторые фабрики иногда прибегают к стилизации под иранский или другой восточный орнамент, зачастую смешивая их. Так что будьте внимательны при выборе.

Персидские ковры не нуждаются в рекламе. О них и так знает весь мир. Но чтобы визитную карточку Ирана не подделывали и не выдавали свою продукцию за известный бренд, каждый настоящий иранский ковер имеет вот такой паспорт. В нем записаны количество узлов, размер и цвет, имя мастера, но самое главное — уникальный номер, который зарегистрирован в торговой промышленной палате Ирана. Конечно, такой документ позволено иметь не каждому ковру. Только качественная ручная работа. Еще паспорт говорит о династии своего хозяина. Как на картине подпись мастера на ковре вышита фамилия владельца.

# Гилян — северные торговые ворота Ирана





Провинция Гилян, (старорусское название — Гилань, в древности Дайлам) расположена на юго-западном побережье Каспийского моря, к западу от провинции Мазендеран, к востоку от провинции Ардебиль, к северу от провинций Зенджан и Казвин. На севере провинция Гилян граничит с Республикой Азербайджан. Административный центр провинции — город Решт с населением более 600 000 человек. Площадь провинции — 14 042 кв км, её длина с северо-запада на юго-восток составляет 235 км, а ширина колеблется от 25 до 105 км. Численность населения — более 2,5 млн человек, большинство из которых составляют гилянце и талыши, также проживают персы, курды и азербайджанцы. В провинции Гилян находятся 49 городов, 109 поселков и 2888 сел. Энзели — крупнейший иранский порт на берегу Каспийского моря с населением 125 тыс. человек. Другой порт Астара расположен на ирано-азербайджанской границе, через него проходит большая часть неморского грузооборота между Россией и Ираном.

## Гилян с Россией имеет давние всесторонние связи



**Кейхан Хашемния**  
Губернатор провинции Гилян

### **Дорогие российские друзья, коллеги и партнеры!**

Обращаясь к вам со страниц журнала «Деловой Иран», от имени губернаторства, торговой палаты и деловых кругов провинции выражаю надежду, что информация и сведения об экономике, промышленности, сельском хозяйстве, экспортных возможностях и импортных потребностях нашего края привлекут ваше внимание и будут способствовать развитию двусторонних торгово-экономических отношений. Мы уверены, что данный визит делегации «Делового Ирана» в Решт, несо-

мненно, будет способствовать созданию новых предпосылок дальнейшего углубления российско-иранских торгово-экономических отношений и сотрудничества с самой северной и наиболее близкой географически к России провинцией Ирана. Не сомневаемся, что доведение полученной в ходе встреч и посещений информации до сведения российских предпринимателей будет способствовать заключению новых сделок с Гиляном в торгово-экономической области. Достоверная информация

об экономических отношениях служит залогом успешной совместной деятельности, и основополагающая роль в этом деле принадлежит прессе.

Гилян, пожалуй, как ни одна другая провинция Ирана, имеет с Россией давние всесторонние связи, основой которых всегда была торговля. Сейчас современный экономический и промышленный потенциал провинции в состоянии придать нашим отношениям новый мощный импульс, мы готовы и открыты к взаимовыгодному

## Гилян, пожалуй, как ни одна другая провинция Ирана, имеет с Россией давние всесторонние связи, основой которых всегда была торговля

сотрудничеству, наш бизнес с особым интересом смотрит на север, в сторону своих российских коллег. С целью укрепления торговых связей между регионами наших стран следует более обстоятельно изучить имеющиеся экономические возможности и разработать новую программу сотрудничества. К сожалению, объем двустороннего товарооборота никак нельзя считать удовлетворительным и необходимо прилагать усилия к увеличению этого показателя.

Начну с того, что наш край полон жизненных сил, гилянцы отличаются трудолюбием, доброжелательностью, творчеством и предприимчивостью. Сама природа и географическое положение провинции помогают нам. Природные достопримечательности провинции Гилян — уникальные. Густые леса, красивое побережье Каспийское море, высокие горы, прикрывающие регион от знойных южных векторов, многочисленные реки и горные ручьи делают нашу провинцию неповторимой, создавая благоприятные

жизненные условия. Сейчас население провинции Гилян насчитывает приблизительно 2,5 млн человек, примечательно, что молодежь составляет половину всего населения региона. Наша провинция находится на достаточно высоком уровне в вопросах подготовки научных и технических кадров. Более чем 670 тыс. учащихся и 350 тыс. студентов приобретают знания в различных центрах провинции Гилян. В нашем крае традиционно сохраняется высокий интерес ко всему русскому, включая и изучение русского языка. В Гилянском государственном университете (ГГУ) на протяжении уже многих лет ведется преподавание русского языка, мы осуществляем обмен

Кейхан Хашемния родился в 1960 году в городе Астара провинции Гилян. Имеет высшее инженерное образование. Стаж государственной службы более 30 лет. Возглавлял региональный Фонд инвалидов и жертв войны по провинции Гилян. Был заместителем, а затем главой этого Фонда в общенациональном масштабе. Вернувшись в Гилян, долгое время работал заместителем губернатора по планированию и развитию, с 2012 года — губернатор провинции Гилян.

студентами и преподавателями, которые стажировались у нас. Гилян относится к числу важных иранских провинций, которые могут весьма успешно торговать не только с Россией, но и со всеми прикаспийскими странами.

Провинция Гилян располагает широкими инвестиционными возможностями и обладают очень высоким потенциалом в плане проведения масштабных работ. В случае реализации этого потенциала проблема безработицы в

## В нашем крае традиционно сохраняется высокий интерес ко всему русскому, включая и изучение русского языка



## Экономическая политика в провинции Гилян направлена на то, чтобы сельскохозяйственное производство стало основой развития провинции.

провинции будет полностью решена, и, кроме того, она сможет оказать помощь в этом вопросе соседним провинциям. Основные сферы, в которых занято население провинции — сельское хозяйство и животноводство. По статистике, 55% населения занято в сельском хозяйстве, 15% — служащие, 10% занято в промышленности и остальные в других областях. Основные виды продукции провинции Гилян — рис, чай, цитрусовые, оливки, арахис, фундук, грецкие орехи, различные виды фруктов и зелени, натуральный шелк. К примеру, совсем недавно в районе города Рудбар введена в эксплуатацию первая в провинции фабрика по упаковке фруктов и овощей. В строительство названного предприятия частным сектором было инвестировано 1,5 млн долларов. Напомню, что ежегодно в провинции Гилян производится около 540 тыс. т фруктов и плодовоовощной продукции и около 20 тыс. т зелени.

Гилян занимает первое место в стране по производству чая и из

75 тыс. тонн сухого чайного листа, производимого и перерабатываемого в Иране, 90 % приходится на долю провинции Гилян. Площадь чайных плантаций в провинции Гилян составляет 28 тыс. га. Примерно 75% чайного листа составляет продукция первого сорта. За счет чаеводства средства к существованию получают более 50 тыс. семей. В сфере производства натурального шелка и маслин Гилян также занимает первое место (60% от общего объема страны), а по производству риса — второе место в Иране.

Поэтому не случайно, экономическая политика в провинции Гилян направлена на то, чтобы сельскохозяйственное производство стало основой развития провинции. С этой целью создаются механизмы для привлечения жителей сельской местности к деятельности по благоустройству населенных пунктов путем передачи части полномочий государственных органов власти на селе исламским советам, местным органам власти и негосударственным

объединениям — кооперативам. Нами на селе ведутся структурные преобразования, и практическая деятельность концентрируется на разработке программ сбалансированного развития, на основе механизации земледелия, совершенствования сельскохозяйственного и промышленного производства и предоставления качественных услуг в сельских населенных пунктах. Сейчас в селах при содействии со стороны отечественных инвесторов создаются вспомогательные предприятия, связанные с сельскохозяйственным производством. Кроме того, при исполнительных органах власти в административном центре провинции создана общественная палата с целью практической реализации идей и предложений представителей научных кругов и университетов провинции.

Говоря о сельском хозяйстве, отмечу также, что одним из распространенных занятий населения является рыболовство. Сейчас коммерческий промысел осетровых не ведется, но отрасль продолжает работать эффективно. Из трех прибрежных каспийских провинций наши рыбаки остаются на лидирующих позициях, добывая такие промысловые виды рыб, как кутум и кефаль. Возобновился лов в Каспийском море кильки, и в провинции Гилян ее улов превысил 16 тысяч тонн.

В провинции действуют несколько свободных экономиче-



ских зон. СЭЗ создаются с целью привлечения инвестиций и создания условий для обеспечения занятости населения. К числу важнейших преимуществ СЭЗ «Энзели» относятся возможность осуществления коммерческой деятельности отечественными банками и страховыми компаниями при тесном сотрудничестве с международными финансовыми структурами. Здесь действует режим освобождения от уплаты таможенных сборов и налогов на прибыль с целью обеспечения импорта сырьевых материалов, машинного оборудования и запчастей, наличие развитой инфраструктуры воздушного, морского и автомобильного транспорта и расположение зоны на одном из маршрутов международного транспортного коридора «Север — Юг», широкие возможности в области туризма. Торговля через СЭЗ «Энзели» ведется не только со странами прикаспийского региона и Кавказа, но и Персидского залива, Латинской Америки, Восточной и Северной Европы. Экспорт из СЭЗ «Энзели» вырос на 95%, так, если в позапрошлом году объем экспорта из этой СЭЗ составлял около 132 тыс. т,

## СЭЗ создаются с целью привлечения инвестиций и создания условий для обеспечения занятости населения

то в прошлом 1391 году (20.03.12–20.03.13 г.) этот показатель вырос до 258 тыс. т. В стоимостном выражении объем экспорта составил соответственно 108 млн долларов и 142 млн долларов.

Есть у провинции минеральные и углеводородные ресурсы. Так, Иран обнаружил нефтегазовые залежи в Каспийском море, объем которых оценивается в 2 млн баррелей, газа — 1,42 млрд куб. м. Эти нефтяные залежи обнаружены на территории нефтегазового месторождения «Сардар-е Джангал», которое находится на шельфе нашей провинции Гилян. По оценкам специалистов, суточная добыча может достигать 8 тыс. баррелей. А такой объем способен обеспечить потребление газа в

Иране на 10 лет. Добыча полезных ископаемых может начаться в течение двух ближайших лет. А инвестиции в разработку создадут 6 тыс. рабочих мест. В Гиляне планируется строительство нефтехимического комбината, который будет построен в районе Лушан шахристана Рудбар. Производственные мощности комбината позволят производить до 1,6 млн т мочевины и аммиака в год. Объем капиталовложений в строительство составит более 700 млн долларов. Реализация проекта будет осуществляться при участии частного и государственного секторов.

Приглашаем российских инвесторов, которые могут также принять участие в проекте по производству в провинции углеродного волокна, производство которого начнется к осени этого года в объеме до 150 тонн. На данный момент строительство главного корпуса предприятия завершено, и в самое ближайшее время начнутся поставки заказанного оборудования. Углеродное волокно

## В Гиляне планируется строительство нефтехимического комбината



относится к современным материалам, технологиями производства которых располагает ограниченное число стран. Оно применяется в строительстве для укрепления зданий и стен тоннелей, в автомобилестроении при производстве корпусных деталей автомобилей, а также при производстве композитных материалов.

Говоря о новых технологиях, могу сообщить вам, что в провинции Гилян впервые изготовлена ткань, позволяющая защитить тело человека от воздействия вредных веществ. Подобная ткань, при изготовлении которой используются специальные нановолокна, избирательно препятствует проникновению через нее различных материалов. С помощью защитной ткани не допускается проникновение к телу человека вредных газов и различных веществ, и при этом воздух свободно проходит через нее. Это — новейшая разработка научного технопарка провинции Гилян. Такая ткань может использоваться в больницах, на промышленных предприятиях, а также при самых обычных повседневных работах. Зарубежные аналоги имеются в распоряжении только некоторых институтов американской армии.

Не без гордости, могу также говорить об открытии в провинции Гилян первой в Иране и на всем Ближнем и Среднем Востоке фармацевтической фабрики по производству лекарственных препара-

ратов, применяемых при лечении раковых заболеваний. На этой фабрике, оснащенной самым современным оборудованием, впервые в стране с применением новых технологий будут производиться уникальные лекарственные препараты, применяемые при лечении раковых заболеваний. Строительство фабрики, получившей название «Собхан», было начато в Реште в 2003 году. В настоящее время на фабрике завершена установка оборудования. С вводом фабрики «Собхан» в эксплуатацию больные получают необходимые лекарства и снизится зависимость от импорта. На производство лекарственных препаратов, применяемых при лечении раковых заболеваний, потребовались капиталовложения в размере около 42 млн долларов. На фабрике будет занято около 150 человек персонала.

Гилян — это единственная иранская провинция, в которой создается свой собственный внутренний транспортный коридор, которым смогут воспользоваться

прикаспийские страны для расширения сотрудничества с Ираном. Сегодня Казахстан нуждается в иранских транзитных маршрутах для экспорта 15 млн т пшеницы, и провинция Гилян может принимать активное участие в поставках зерновых из прикаспийских стран. В провинции Гилян реализуется целый ряд новых важных проектов, к числу которых относится строительство железной дороги Решт — Казвин. строительство железной дороги Казвин — Решт началось в 2003 году, и с того момента по 2010 год в проект было инвестировано примерно 134 млн долларов. В течение двух последних лет объем инвестиций увеличился еще примерно на 192,5 млн долларов. В текущем году с целью завершения строительства планируется выпустить акции участия и предоставить специальные кредиты. Подчеркну, что эта железная дорога представляет собой важное звено международного транспортного коридора «Север — Юг». На севере она свяжет

## Гилян — это единственная иранская провинция, в которой создается свой собственный внутренний транспортный коридор



Иран со странами СНГ и Россией и на юге обеспечит выход к странам Персидского залива.

Гилян уделяет внимание также и развитию морских портов. В этом году в Астаре состоялась церемония официального открытия первого в Иране частного многоцелевого морского порта. К числу важных преимуществ порта в Астаре относится его близость к портам в Баку, Астрахани, Махачкале и Оле. С открытием нового порта стало возможным дополнительно обрабатывать на южном побережье Каспийского моря до 3 млн т различных грузов в год. В строительство первой очереди порта в Астаре инвестировано около 25 млн долларов, в дальнейшем предполагается ин-

лянский аэропорт высокими дополнительными доходами. На наш взгляд, прямое воздушное сообщение между иранскими прикаспийскими городами Сари, Решт и Горган, азербайджанским Баку и российской Астраханью будет способствовать развитию взаимных контактов, значительно упростит организацию встреч и переговоров, сократит сроки подготовки и заключения торговых сделок. Модернизация и развитие транспортной инфраструктуры, несомненно, приведет к существенным преобразованиям и изменениям в провинции в целом.

В провинции Гилян действуют четыре таможенных терминала, в Энзели, Астаре, Хасанруде и в международном аэропорту

ся названные товары в Россию и Азербайджан. Приграничные рынки и челночная торговля в какой-то мере способствуют ускорению торговли в рамках нефтяного экспорта страны и экономическому развитию региона. Они оказывают большую помощь в деле обеспечения занятости местного населения. Помимо прямой занятости жителей приграничных районов непосредственно на названных рынках, многие из них привлекаются к транспортировке и поставкам экспортируемых товаров. Приграничные рынки способствуют также обороту наличности, заключению коммерческих сделок, обеспечению экономической безопасности, стабилизации социально-политической обстановки в приграничных районах, а также росту производства и привлечению внутренних и внешних инвестиций. На данный момент непосредственно на приграничном рынке в районе Астары работают около 5 тыс. человек, и он считается сердцем экономики этого района. Рядом с рынком проходит транзитная автомагистраль, связывающая провинции Ардебиль и Гилян. От таможни в Астаре рынок отделяет всего 6 км.

Важно и то, что таким образом устанавливаются прямые связи с нашими соседними государствами. К примеру, акцент в сотрудничества с Россией также делается на ближайшие к нам регионы Дагестан и Астрахань. Такой интерес объясняется, прежде всего, общим Каспийским морем. Об успешности контактов свидетельствует то, что за последние годы значительно увеличилось количество зарегистрированных в Астраханской области гилянских предприятий, регулярно проводятся выставки иранских товаропроизводителей с участием наших предпринимателей, чтобы познакомить российских партнеров с возможностями провинции.

## В провинции Гилян действуют четыре таможенных терминала

вестировать еще примерно 60 млн долларов. Начато строительство многоцелевого порта Чамхале в шахристане Ленгеруд. На первом этапе пропускная способность порта Чамхале составит около 600 тыс. т грузов в год, и постепенно этот показатель будет доведен до 2 млн т грузов в год. Общая площадь порта Чамхале составит 42 га, и он сможет принимать и обрабатывать крупные торговые и пассажирские суда. В провинции ведется также строительство порта Талеш на площади в 250 га, который со временем может стать особой экономической зоной. Привязка проекта к местности уже произведена. На данный момент ряд инвесторов уже заявили о своей готовности финансировать строительство в этом порту судостроительного завода. Добавлю, что планируемое установление воздушного сообщения со странами Центральной Азии позволит также обеспечить Ги-

Сардар Джангал в Реште. С 2000 года на границе с Азербайджаном действует приграничный рынок, расположенный в 5 км от Астары. На этом рынке насчитывается около 1,5 тыс. торговых точек, и он считается основным местом, где жители шахристана Астара получают рабочие места. Ведь, важнейшая цель создания приграничных рынков состоит в обеспечении занятости населения. Кроме того, такие рынки позволяют прекратить отток жителей из приграничных районов, положить конец незаконной торговле с участием местного населения, привлечению его группами контрабандистов к перевозкам незаконных товаров и т. п. Возрастает также объем экспорта из провинции Гилян в рамках челночной, так называемой чемоданной торговли. Через таможенные терминалы провинции было вывезено товаров общей стоимостью почти 35 млн долларов. Экспортируют-



Делегация журнала «Деловой Иран» в гостях у губернатора провинции Гилян Кейхана Хашемния



# Горная часть Гиляна во все века оставалась независимой

В древности в VIII в. до н. э. – VI в. н. э. на этой территории обитали племена гелов (предки современных гилянцев) и кадусов (предки современных тальшей). Многие историки считают гелов скифским племенем, которое персидским царям часто приходилось подавлять силою и искать с ними союза. Во второй половине IV века до н.э. гелы находились на положении союзников в войске Дария III, и отличились в битве с отрядами Александра Македонского при Гавгамелах. В VIII–IX территория Гиляна была частично завоёвана арабами, горная часть Дейлем продолжала оставаться независимой. Ислам в этих местах распространился только в IX–X вв. В X–начале XIV

вв. Гилян управлялся самостоятельными ханами. В 1307–1370 годах этот край находился под властью монголов. С 1370 года до XVI в. в восточной части провинции (Лакхиджане) существовало самостоятельное государство Сейидов. В начале XVI века область вошла в состав Персии, до 1592 г. была вассалом Сефевидов, с 1592 стала доменом сефевидских шахов. В XVI–XVIII веках здесь неоднократно происходили антиперсидские восстания. После удачной для России русско-персидской войны 12 сентября 1723 года эта область отошла к России. К концу русско-турецкой войны 1735–1739 область была возвращена Персии с целью организации альянса против Турции.

## Конституционная революция

В начале XX века, с появлением у европейских держав империалистического интереса к Ирану Каджары пытались лавировать между Россией и Великобританией, постепенно отдавая ресурсы страны иностранным компаниям. Одним из ярких примеров кабальных концессий, выданных иностранцам, была концессия, выданная барону Рейтеру на пользование природными ресурсами и прокладку железных дорог. В результате политики Каджаров Иран к началу XX века фактически стал конгломератом племен и правителей, связанных, как правило, только родовыми и личными узами. Национальная буржуазия была в корне задушена иностранными монополиями.

В этих условиях северная часть Ирана становится центром революционной борьбы против шахского режима Персии. Буржуазно-демократическая революция в Иране 1905–1911 годов, известная как Конституционная революция, стала важным этапом национально-освободительного движения. В ходе этой революции с 1909 г. до самого её конца в 1911 г. важным центром революции являлся остан Гилян. Непосредственным поводом к восстанию стал приказ 12 декабря 1905 тегеранского генерал-губернатора Ала эд-Доуле бить палками по пяткам купцов, которые подняли цены на импортный сахар, якобы нарушив его предписание. Это вызвало волнения в столице, которые нарастали к лету 1906. Если зимой восставшие требовали создать судебную палату, перед которой все будут равны, отставки садр-азама (премьер-министра) Айн эд-Доуле и главы таможен бельгийца Насуса, то летом в Тегеране начались открытые демонстрации с требованием принятия конституции и созыва меджлиса — парламента. Опасаясь арестов, 16 июля 1906



девятнадцать купцов укрылись в бест в саду дипломатической миссии Великобритании, и к концу июля к ним присоединилось около 14000 человек. В революции участвовали в равной степени национальная буржуазия, мелкие ремесленники, либеральные помещики и крестьяне. Центром конституционного движения стали северные провинции, в том числе и Гилян. В результате революции был создан Меджлис (парламент), принята конституция.

Однако с середины 1911 Россия и Великобритания стали готовиться к подавлению революции и разделу страны. Еще в 1907 г. было подписано Англо-русское соглашение, по которому северная часть Ирана до линии Касре-Ширин — Исфахан — Йезд — Зульфугар отходила в сферу влияния России, а территории южнее линии Бендер-Аббас — Керман — Бирджанд — Газик в сферу английского влияния. 16 ноября 1911 царское правительство России поставило ультиматум иранскому правительству, в котором под угрозой ввода войск предписывалось не приглашать иностранцев на службу без согласия России и Англии и возместить расходы на посылку русских войск в Иран. Вскоре

русские войска вторглись в Иран. Было подавлено революционное движение в Тебризе, Гиляне и Мешхеде. Вскоре комиссия из членов правительства, регента и председателя меджлиса на закрытом заседании приняло условия русского ультиматума. Через три дня во дворце были собраны представители тегеранского населения, которым был объявлен указ регента о роспуске меджлиса.

### Гилянская Советская республика

В апреле 1920 года по всему Северному Ирану азербайджанские и иранские демократы под руководством шейха Мохаммеда Хиабани подняли восстание против иранского правительства и поддерживающих его англичан. Советские войска в начале мая 1920 г., получившие приказ поддержать военным путём восставших, выдвинулись на советско-иранскую границу, принято решение о проведении десантной операции иранский порту Энзели на каспийском побережье. Официальной целью этой экспедиции считался захват военных кораблей белой флотилии, которые ушли в Иран. 17 мая советская эскадра с десантом в 2 тысячи человек выш-

ли из Бакинского порта и взяли курс на Энзели. В то же время советский кавалерийский дивизион перешёл советско-иранскую границу и двинулся по каспийскому побережью на Энзели под прикрытием вспомогательного крейсера «Пролетарий». В окрестностях Энзели находилась пехотная дивизия англичан, которой советское командование предъявляет ультиматум — немедленно отступить вглубь иранской территории. Рано утром 18 мая, по истечении срока ультиматума, 4 советских эсминца открывают огонь по селению Копурчаль, что в 15 км от города. После этого англичане принимают советский ультиматум и отводят свои части в Решт. Белогвардейцы также бегут из Энзели. Тем временем отряд иранских повстанцев под руководством Кучек-хана взял Решт. 6 июня 1920 года он провозглашает Гилянскую республику (более известная как Советская Республика Гилян) на территории всей провинции.

21 февраля 1921 года в Тегеране подполковник казачьей дивизии

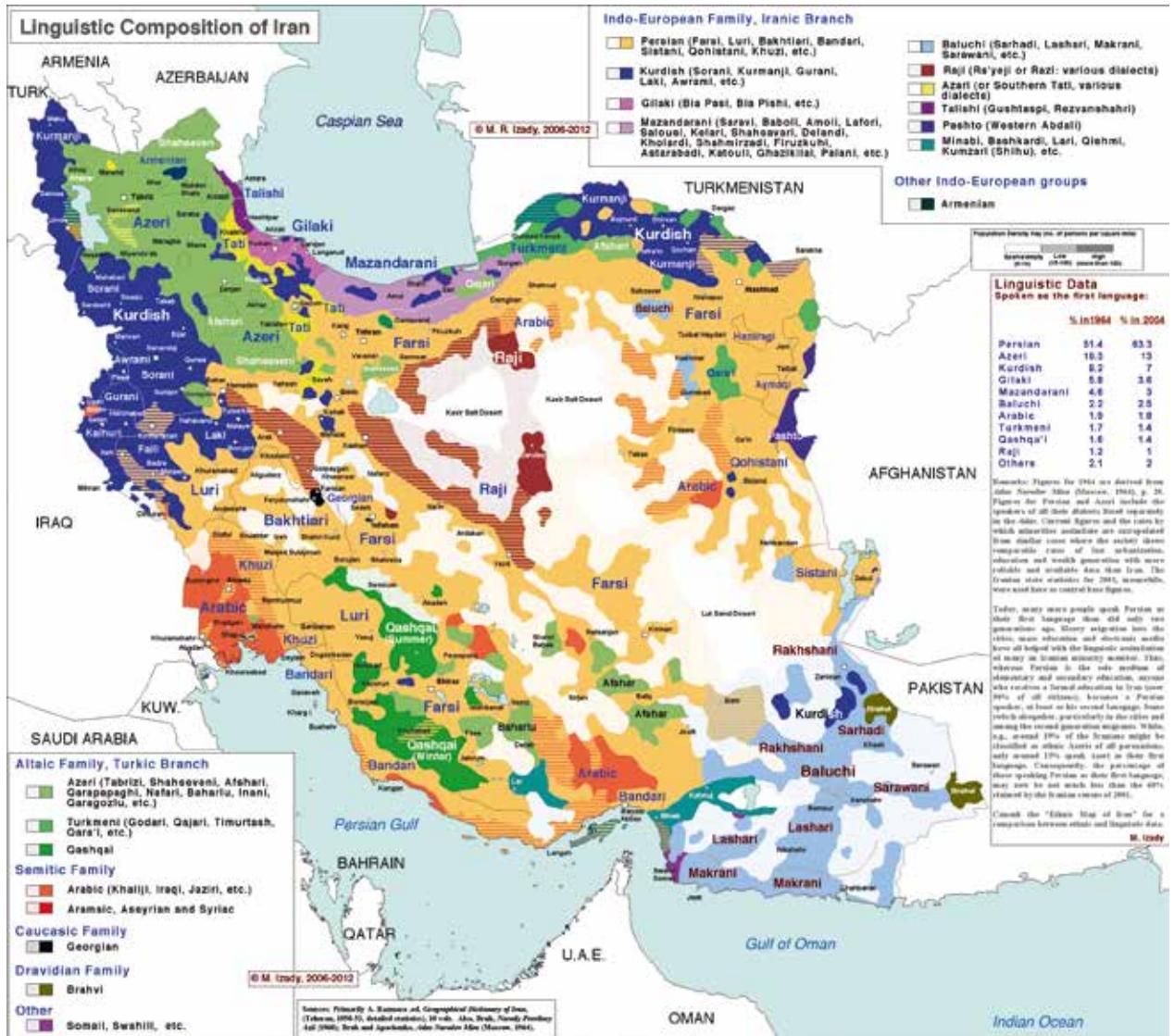
Реза-хан произвёл военный переворот. Немедленно после этого был подписан советско-иранский мирный договор, по которому наш южный сосед получал безвозмездно все бывшие русские концессии, Учётно-ссудный банк и порт Энзели. Однако, подписав мирный договор, РСФСР выводить войска из Гиляна не собиралась. Тем не менее, Гилянская Республика просуществовала всего несколько месяцев. Причин её падения много. Советская власть, в целом, была чуждым элементом для иранцев. К тому же, привнесена она была на красноармейских штыках. Реза-хан располагал значительными силами, и правительственные войска неуклонно надвигались на мятежную провинцию, тесня повстанцев и красноармейские части к каспийскому побережью. Сами гилянцы в своей массе были настроены антикоммунистически и лишь временно в силу обстоятельств выступали единым фронтом с иранскими коммунистами.

Кучек-хан, бывший на тот момент председателем временного

революционного правительства Гилянской республики, выражал интересы торговой буржуазии и части персидских помещиков. Резко выступал против аграрных преобразований, на чём настаивали коммунисты. К советским войскам он относился со скрытой враждебностью и видел в них угрозу своей власти. Неудивительно, что вскоре он организовал переворот, который значительно облегчил правительственным войскам задачу по ликвидации Советского Гиляна. Прибывшие 15 октября 1921 года по приглашению Кучек-хана в местечко Пасихан для участия в заседании ревкома лидеры ИКП были предательски убиты. Однако новоявленному диктатору продержаться у власти удалось считанные недели. 2 ноября 1921 года Решт был взят правительственными войсками Реза-хана. Этот день стал последним в истории Гилянской Советской республики. Сам Кучек-хан вскоре погиб в горах Талыша. Советские войска покинули Гилян.



# Основное население провинции составляют гилянцы



Основное население провинции составляют гилянцы и талыши, также есть курды и азербайджанцы. Общая численность гилянцев в Иране превышает 3,5 млн человек, живут преимущественно в Гиляне. Близки персам. Гилянцы — в основном мусульмане-шииты, сохраняются древние верования, в частности, культ священных камней, деревьев и роц. Фольклор богат эпическими и лирическими песнями.

Талыши населяют побережье Каспийского моря, гористый район, покрытый густыми лесами, на севере провинции Гилян. Талыши — мусульмане. Большинство из них принадлежит к шиитскому толку ислама. В качестве государственного языка и языка школьного обучения распространен персидский язык. Письменность на родном языке талыши не имеют.

В провинции наряду с государственным персидским языком говорят также на гилянском языке. Гиланский язык, наряду с курдским, белуджским, талышским, мазандеранским, а также рядом малых бесписьменных языков Ирана относится к северным западно-иранским языкам. Письменность на основе арабской графики. Иранские языки распространены в Иране, Афганистане, некоторых районах Ирака, Турции, Пакистана, Индии, Таджикистана, Северной и Южной Осетии. Общее число говорящих более 90 млн человек.

Женщина в Гиляне занимает независимое положение в обществе. Брак моногамный, заключается по обоюдному согласию молодых, невеста часто сама договаривается с женихом о размерах брачного выкупа. Работящих женщин в Гиляне значительно больше, чем в других регионах Ирана.



Традиционно гилянцы дома строят в два этажа с открытой террасой на столбах, над которой устроен балкон. Стены обмазаны глиной, края высокой остроконечной крыши из рисовой соломы или камыша низко свешиваются над стенами. Двор с хозяйственными постройками огорожен плетнём.





Основное традиционное занятие гилянцев — пашенное земледелие. Важнейшая культура — рис, выращиваемый на большей части пригодных пахотных угодий, главным образом в долинах рек и вдоль горной гряды. Выращивают также пшеницу, ячмень, табак и сахарный тростник. Для выращивания чая в Иране больше всего подходят условия провинции Гилян — с умеренно влажным климатом. Развито садоводство, фруктовые, цитрусовые сады, преимущественно на склонах гор. В последние годы большие садовые площади отдаются под киви. Большую

роль играет шелководство. Есть современная текстильная промышленность. В животноводстве разводят зебу (главное транспортное и рабочее животное), а также овец, коз, лошадей, буйволов. В прибрежных районах развито рыболовство, в горах — лесной промысел.

Ремёсла — кустарная обработка шёлка, войлока, производство художественных тканей, ковров, камышовых циновок. Характерно традиционное разделение труда — женщины работают на рисовых полях, девушки пасут скот, а мужчины доят коров. Брак моно-

гамный, заключается по обоюдному согласию, невеста сама договаривается с женихом о размерах брачного выкупа. В общественной жизни женщина участвует наравне с мужчиной.

Дома гилянцев в болотистых местностях на сваях, стены обмазаны глиной, края высокой остроконечной крыши из рисовой соломы или камыша низко свешиваются над стенами. Часто дома строят в два этажа с открытой террасой на столбах, над которой устроен балкон. Двор с хозяйственными постройками огорожен плетнём.



Одним из старейших жилых районов провинции Гилян считается город с 6000-летней историей — Рудбар, расположенный в 67 километрах к югу от центра провинции, на шоссе Тегеран — Решт. На восточном берегу р. Сефид-руд раскинулась красивая долина Гохар-руд, которая благодаря плодородной почве, нежному воздуху и достаточно обильной влажности считается одним из наилучших районов этого края. Посередине долины Гохар-руд протекает одноименная река, небольшой приток Сефид-руда. В долине Гохар-руд разбросаны крупные и небольшие холмы,

относящиеся к доисторическим временам.

Рудбар сочетает в себе все традиционные элементы градостроительства гилянцев в сочетании с местной природной красотой. Экономика этого района, в силу своеобразных климатических условий, основана на исторически важном для Гиляна сельском хозяйстве, а также скотоводстве. Главным продуктом, производимым населением Рудбара, является оливковое масло. Кроме того, как известно, человечество ознакомилось с металлом в шестом тысячелетии до н.э., и поэтому одним из основных предметов гордости для цивилизации Рудбара

оказалось развитие металлообрабатывающей промышленности, и в частности бронзовой, в этом районе. Ввиду наличия залежей металлосодержащих руд и источников топлива, например древесины, в районе Рудбара появились многочисленные кустарные мастерские по обработке бронзовых изделий.

Сейчас Рудбар — это город с красивыми пейзажами, сплошь и рядом покрытый оливковыми деревьями, изобилующий холодными минеральными водами. Исторически значимые места вокруг города Рудбар принесли ему особую популярность, привлекая многих туристов из разных районов мира.



# Торговая палата провинции Гилян всегда готова к новым деловым контактам с предпринимателями России и стран СНГ

Сегодня, когда Исламская Республика Иран становится крупнейшей экономикой Западной Азии, государством, активно развивающим производство и готовым интенсивно осваивать иностранные рынки, провинция Гилян как давний и проверенный партнер становится ключевым звеном в продвижении интересов России на иранском направлении. Положительный опыт сотрудничества с провинцией Гилян ряда регионов России, основанный на доверии и взаимопонимании, используется и другими субъектами Российской Федерации, также заинтересованными в установлении и развитии отношений с Ираном. Торговая палата провинции Гилян считает своей приоритетной задачей развивать взаимовыгодное сотрудничество с российскими предпринимателями и создавать большие возможности,

как для развития региональных связей деловых кругов обеих стран, так и расширения разносторонних контактов с партнерами во всех странах СНГ. Торговая палата Гиляна стремится поощрять сотрудничество между хозяйствующими субъектами независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, зарегистрированными на территории Российской Федерации и провинции Гилян Исламской Республики Иран. Торговая палата Гиляна готова к взаимодействию с российскими партнерами в промышленности, сельском хозяйстве, транспортном сообщении, развитии средств коммуникации, строительстве и производстве строительных материалов, совместном проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, туризме и здравоохранении.

## Провинции Гилян отводится особая роль в торгово-экономических отношениях с Россией



**Хади Тизхуш Табан**  
Президент Палаты торговли, промышленности, недр и сельского хозяйства провинции Гилян

Иран планирует значительно увеличить товарооборот с Россией, и провинции Гилян в ирано-российских торгово-экономических отношениях отводится важная роль. Гилян, соседствуя с прикаспийскими государствами, имеет традиционно давние торгово-экономические связи с Россией. Деятельность Палаты направлена на поддержку местного бизнеса и ведется на основании соответствующих законов Исламской

Республики Иран, что позволяет Палате осуществлять реальную связь предпринимательства с властями провинции. Во внешнеэкономической деятельности Палата наделена функциями информационно-методического центра поддержки внешнеэкономической деятельности провинциальных организаций промышленности и торговли, частных компаний малого и среднего бизнеса. Значительные усилия Палаты сконцен-

трированы на повышении уровня информированности о взаимных возможностях и потребностях в области внешнеэкономического партнерства.

В рамках данных полномочий и в целях оказания комплексной поддержки внешнеэкономической деятельности иранских компаний в Палате создана действенная инфраструктура работ и услуг, охватывающая все сферы внешней торговли. Во внешнеэкономическом направлении работают специалисты по выставочной и рекламной деятельности, логистический и информационно-правовой центр, агентство поддержки экспорта и инвестиций. Палата — коммерческий центр для работы с многочисленными коммерческими предложениями, поступающими от иностранных партнеров по установлению внешнеэкономических контактов с иранскими компаниями, работающими в провинции Гилян. Привлекательность Палаты для иностранных партнеров мотивирована тем, что Гилян располагает возможностями содействовать установлению деловых контактов не только в нашей провинции, но в других регионах Ирана. Географическое положение провинции, близость к России, уже имеющиеся торгово-экономические связи с российскими предпринимателями, а также наличие морских портов и сухопутного автомобильного сообщения с Россией через Азербайджан создают наиболее благоприятные условия для ведения бизнеса в Иране. С окончанием строительства железной дороги Решт — Астара транспортная сеть позволит осуществлять товароперевозки в объеме 40 млн тонн

в год. Гилян уже сейчас занимает важное место в торгово-экономических отношениях с северными соседями, включая Россию.

Палата торговли, промышленности и недр провинции Гилян имеет тесные связи с ТПП Юга России, к примеру, Астрахани и Волгограда. В ближайшее время в Дагестане в дополнение к Астрахани и Казани будет создано третье консульство ИРИ, это может стать важным событием в деле укрепления двусторонних связей с провинцией Гилян. Запланировано строительство иранского торгового центра в Махачкале. В целях продвижения иранской продукции вглубь России палата провинции Гилян намерена развивать взаимоотношения с Московской ТПП. Мы готовы для

налаживания рабочих контактов осуществить обмен деловыми миссиями, обеспечить необходимой информацией деловые круги России и провинции Гилян.

ТПП Гиляна принимает активное участие в деятельности Совета делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран Прикаспийского региона «Деловой Каспий», взаимодействуя с региональными торгово-промышленными палатами всех пяти прикаспийских стран. Напомню, что Первое заседание Совета делового сотрудничества ТПП стран Прикаспийского региона (ICBC) состоялось в Астрахани в 1996 году. За эти годы существования «Делового Каспия» мы сделали многое. К примеру, в октябре 2010 г. в Астрахани с успе-

хом прошла выставка иранских товаропроизводителей. Инициатором выступила Торгово-промышленная палата провинции Гилян Исламской Республики Иран и Правительство Астраханской области, а также Некоммерческое партнерство «Север-Юг», объединяющее иранских предпринимателей, работающих в Астрахани. К участию в выставке были привлечены компании северных провинций Ирана, что позволило впервые провести в Астрахани крупную объединенную выставку иранских товаропроизводителей. Партнерами-организаторами выступили Каспийское инвестиционное агентство и Астраханская торгово-промышленная палата, приложившие немало усилий для привлечения внимания к меро-

**В свободной промышленно-коммерческой зоне Энзели предприниматели освобождены от налогов на прибыль**



приятно всего Южного федерального округа. На выставке было много посетителей.

В рамках сотрудничества Совета делового сотрудничества «Деловой Каспий» до настоящего времени уже проведено 12 заседаний в различных городах, выставки в Астрахани, Элисте, Гиляне, многочисленные деловые миссии. В прошлом году, буквально за пару дней до заседания ICBC в Горгане Астрахань посетила делегация провинции Гилян во главе с генерал-губернатором. Иран является стратегическим партнером Астраханской области. В настоящее время в Астрахани зарегистрировано и действует более 150 иранских предприятий (в 2001 г. их было всего 18), а в университетах города обучаются 17 иранских студентов. Внешнеторговый оборот между Астраханской областью и Ираном в 2011 году составил 233 млн долларов, а общая доля ИРИ во внешнеторговом обороте обла-

сти — 25,8%. Главными статьями экспорта являются древесина, металл и зерно, а импорт составляют продукты питания, сухофрукты и продукты переработки. Самые интенсивные отношения у Астрахани, разумеется, сложились с провинцией Гилян. Так, среди победителей проводимого ТПП Астрахани конкурса «Лучший экспортер» есть и иранские фирмы. Таким образом, следствием успешных контактов на межрегиональном уровне стало создание условий для развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества, и постепенно Исламская Республика Иран стала основным внешнеэкономическим партнером Астрахани среди государств дальнего зарубежья. В Астраханскую область активно приходит иранский бизнес, открываются представительства таких крупных иранских компаний, как «Ирсотр», «Хазар Шиппинг», принося с собой существенные

инвестиции в экономику региона. Доля иранского направления в структуре грузооборота астраханских портов остается стабильно подавляющей: в направлении из России в Иран — 97,1 %, в направлении из Ирана в Россию — 85,7 %.

Среди проектов, намеченных в ходе двусторонних визитов к реализации и отвечающих экономическим интересам провинции Гилян в Астраханской области, можно выделить:

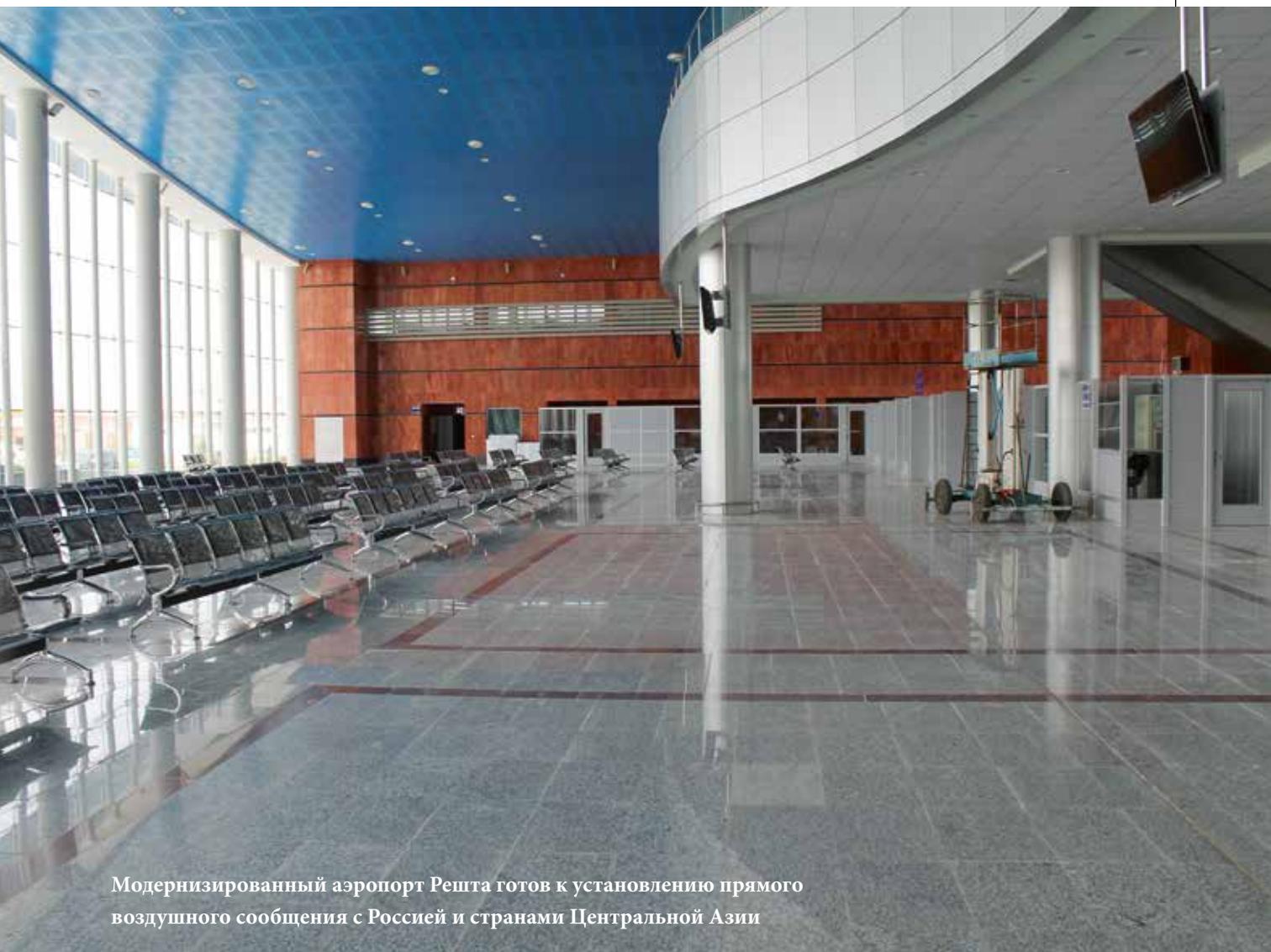
- создание в Астраханской области совместных производств по переработке сельхозпродукции, розливу соков, упаковке чая, фасовке сухофруктов;

- вложение иранских инвестиций в развитие портовой инфраструктуры региона (компании «Тайд Вотер» и «Хазар Шиппинг»);

- ремонт иранских судов на судоремонтных предприятиях региона (первое судно «Иран-Далир» компании «Хазар Шиппинг»)

**Торговая палата работает в тесном взаимодействии с Центром поддержки инвестиций провинции Гилян**





Модернизированный аэропорт Решта готов к установлению прямого воздушного сообщения с Россией и странами Центральной Азии

прошло ремонт на судоремонтном предприятии ООО «Галактика» в конце 2009 г.);

— организация авиасообщения между городом Астраханью и Ираном;

— открытие в Астрахани «Иранского торгового дома», а также представительства Астраханской области в городе Реште;

— обмен специалистами в области медицины, науки и образования, сотрудничество в сфере спорта и туризма.

В прошлом году делегация Палаты торговли, промышленности и рудников провинции Гилян посетила Махачкалу, где позже 12 апреля 2012 года состоялась Пер-

вая специализированная выставка Ирана в Дагестане. Открытие и проведение данной экспозиции стало новой страницей в торговых и экономических отношениях между нашими странами на региональном уровне. Огромный экономический и промышленный потенциал, которым обладает провинция Гилян, по-моему, может стать локомотивом развития отношений между всеми странами Прикаспийского региона. Тогда, в состав иранской делегации вошли около ста человек, среди которых был нынешний губернатор провинции Гилян Кейхан Хашемния, встретившийся с президентом Республики Дагестан. На встре-

че были обсуждены планы дальнейшего сотрудничества. В ходе встречи иранская делегация обозначила основные направления, по которым провинции Гилян хотелось бы развивать сотрудничество с Дагестаном. В частности, огромный интерес для иранской стороны представляет единственный незамерзающий российский морской порт на Каспийском море — Махачкалинский международный морской торговый порт. Как было отмечено, реализация этого проекта важна для обеих сторон. Наша делегация посетила «Махачкалинский морской торговый порт», где ознакомилась с его инфраструктурой. В ходе визита

## Строительство железной дороги Казвин — Решт, район Манжиль



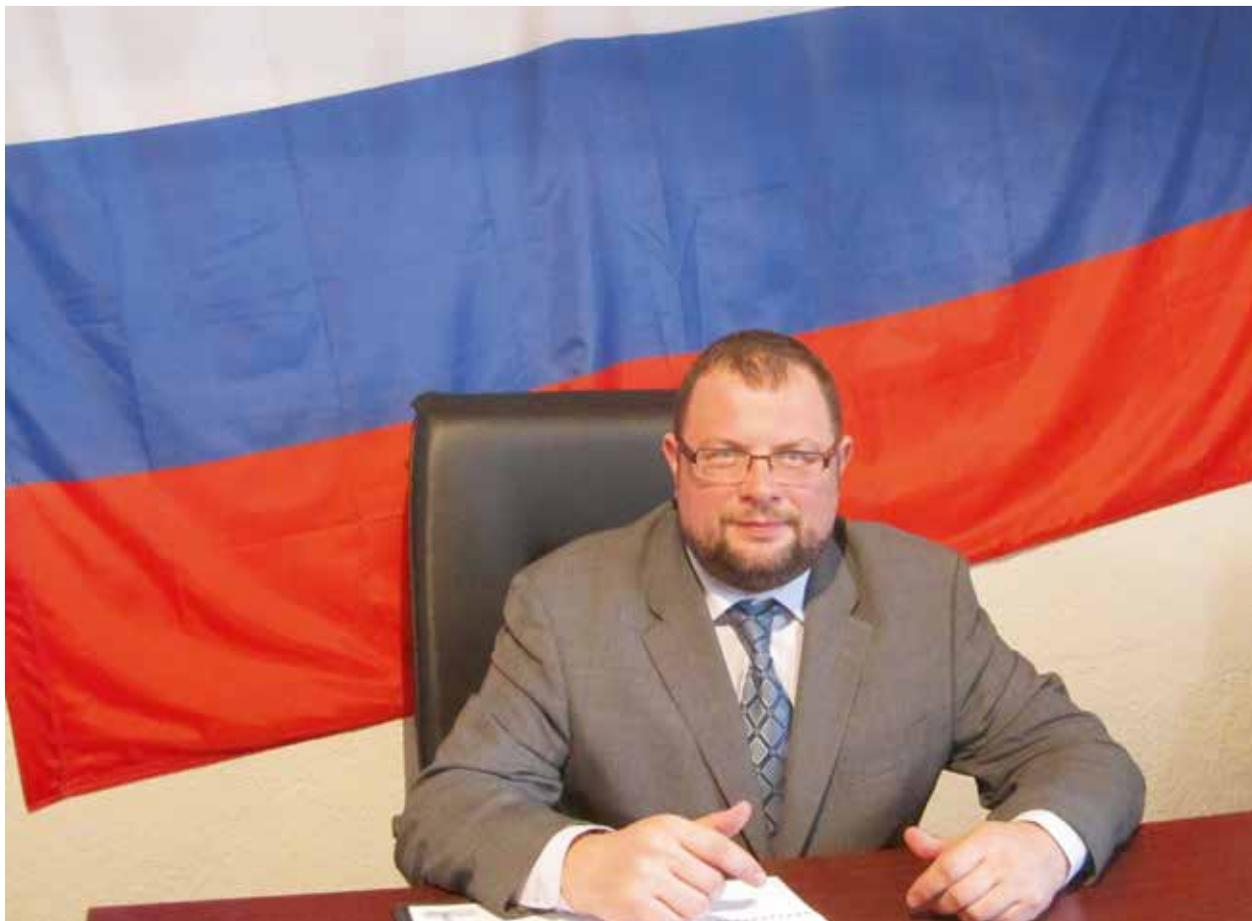
также говорили о взаимодействии в таких сферах, как энергетика, животноводство, рыбоводство. Отмечали большой потенциал для сотрудничества в сфере туризма. В самой выставке приняли более 80 иранских компаний, которые представили различные товары и услуги. Гилян рассматривает Дагестан как стартовую площадку для укрепления торгово-экономических связей со всей Российской Федерацией. Поэтому на выставке мы обсуждали с российскими компаниями совместные проекты в самых разных областях, которые могли бы быть реализованы в любом регионе на территории России.

Сейчас уже можно с уверенностью говорить о том, что отношения Гиляна с субъектами Россий-

ской Федерации вышли на новый виток своего развития. Учитывая имеющиеся реальные достижения по всему спектру взаимодействия, потенциал нашего сотрудничества позволит в будущем реализовывать самые амбициозные совместные проекты с учетом стратегических интересов Ирана и России на Каспии. Перспектива и стратегия Ирана заключаются в устранении всех препятствий в развитии дружеских отношений со всеми странами региона и мира. Введенные в одностороннем порядке Соединенными Штатами санкции против Ирана не смогут помешать нашему сотрудничеству. Напомним, что Международная торговая палата (МТП) не согласна с экономическими санкциями Запада против ИРИ. Члены Междуна-

родной торговой палаты назвали односторонний подход западных политиков к экономическим санкциям против ИРИ причиной увеличения экономических проблем мира и заявили свое несогласие с ними. Я надеюсь, что, развивая наши отношения в различных областях, мы сможем показать наши возможности и представить новые модели двустороннего сотрудничества. Огромный потенциал Каспийского моря позволит развивать наши отношения и строить их на рельсах взаимопонимания. Это поможет достичь больших результатов в сфере экономики, в сотрудничестве в сфере животноводства, сельского хозяйства, рыбоводства и других областях, увеличить товарооборот между нашими странами.

# Гилян — лидер регионального торгового сотрудничества с Россией



**Баранов Максим Анатольевич**  
Генеральный консул Российской Федерации в Реште

В консульский округ Генерального консульства Российской Федерации в Реште входит пять северных провинции — прикаспийские Гилян, в столице которой городе Реште расположено Генконсульство, Мазандаран и Голестан, а также Восточный Азербайджан и Ардебиль.

Консульское учреждение Российской империи действовало в Реште, начиная со второй половины XIX века, оказывая содействию активному проникновению российского капитала в северные районы Персии, который был широко представлен в торговле,

развитии транспортных коммуникаций, рыболовстве. Так, в начале XX века в районе порта Энзели, который сейчас является крупнейшим портом Ирана на Каспии, известным купцом Лианозовым были созданы рыбные промыслы, заложившие основу современного рыбного хозяйства Ирана.

В сентябре 1980 г. Консульство СССР в Реште было закрыто. Консульское учреждение нашей страны вновь заработало в Реште в 2006 г., когда с иранской стороны была достигнута принципиальная договоренность о возобновлении деятельности консульского

учреждения Российской Федерации в Реште с приданием ему статуса Генконсульства в обмен на согласие российских властей открыть Генконсульство ИРИ в Казани.

В настоящее время в рамках российско-иранских межрегиональных связей осуществляется сотрудничество между провинциями консульского округа и Республикой Татарстан, Республикой Дагестан, Астраханской, Волгоградской и Нижегородской областями. Базовым вектором сотрудничества провинций консульского округа с российскими регионами

**В Астрахани зарегистрировано более 160 иранских фирм и действует отделение «Мирбизнесбанка» со 100-процентным иранским капиталом**



является торговая и транспортная сферы. На сегодняшний день более 90% российско-иранского грузооборота осуществляется через иранские и российские порты на Каспии.

Наиболее интенсивное развитие получили установленные еще в 1991 г. связи между провинцией Гилян и Астраханской областью, которых по праву можно назвать «пионерами» в деле налаживания взаимодействия в различных областях, в т. ч. в торгово-экономической сфере, между провинциями Ирана и субъектами Российской Федерации. В апреле 2012 г. состоялся визит делегации администрации и деловых кругов провинции Гилян в Астрахань, по итогам ко-

торого стороны договорились о создании в Астрахани Иранского торгового дома. Этот торговый дом по замыслу сторон должен стать логистическим складским комплексом и своего рода центром реализации иранских товаров, где российские фирмы могли бы выбрать необходимый товар, договориться о его приобретении, доставке и других составляющих коммерческой сделки. В настоящее время прорабатывается вопрос о проведении осенью 2013 г. переговоров администраций и ТПП двух регионов, а также проведении в Реште выставки российских товаропроизводителей, в которой предполагается участие не только бизнесменов из Астра-

ханской области, но и ряда других регионов России.

Активно развиваются контакты между провинцией Гилян и Республикой Дагестан. 11–15 апреля 2012 г. состоялся рабочий визит в Республику Дагестан делегации администрации провинции Гилян, а также деловых кругов этой провинции. Визит был приурочен к проведению 12–15 апреля 2012 г. в г. Каспийске в выставочном центре «Каспий ЭКСПО» первой специализированной выставки товаров Исламской Республики Иран, на которой присутствовало более ста иранских бизнесменов.

Деловые структуры провинции Гилян через торгово-промышленные палаты (ТПП) провинции

также взаимодействуют со своими российскими партнерами в рамках Международного совета делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран прикаспийского региона «Деловой Каспий», объединяющего ТПП прибрежных регионов России, Ирана, Азербайджана, Казахстана и Туркмении.

Следует признать, что потенциал торгово-экономических связей между северными провинциями Ирана, включая Гилян, и их российскими партнерами используется далеко не полностью. Несмотря на неоднократные предложения российскому бизнес сообществу, предприниматели из нашей страны не спешат открывать представительства своих компаний в провинции Гилян, несмотря на весьма льготные условия, предоставляемые Свободной экономической зоной «Энзели». Востребованным остается и необходимость расширения российско-иранских финансово-банковских связей, включая расширение корреспондентских связей между банками двух стран, более активное использование российского рубля во взаимных

расчетах, а также открытие представительств и отделений заинтересованных российских банков в ИРИ. При этом, например, в Астрахани зарегистрировано более 160 иранских фирм и действует отделение «Мирбизнесбанка» со 100-процентным иранским капиталом.

В этой связи хотелось бы отметить, что в 2012 году на общем фоне снижения российско-иранского товарооборота сократились соответствующие показатели взаимной торговли между североиранскими и южнороссийскими регионами, главной причиной чего явились усиливающиеся затруднения в осуществлении финансово-банковских взаиморасчетов. Полагаем, что проведение запланированных в 2013 г. мероприятий по линии межрегионального сотрудничества (визиты глав Дагестана и Астраханской области в Решт, организация выставки иранских товаропроизводителей в Астрахани и российских — в Реште наряду с практическим запуском проекта иранского торгового дома в Астрахани) в контексте с реализацией решений состояв-

шегося 11–12 февраля 2013 г. в Москве 10-го заседания Российско-Иранской МПК по торгово-экономическому сотрудничеству позволит преодолеть указанную негативную тенденцию.

В провинции Гилян традиционно сохраняется высокий интерес к русскому языку, без знания которого иранским бизнесменам в их работе на российском рынке приходится нелегко. В Гилянском государственном университете (ГГУ) на протяжении уже многих лет ведется преподавание русского языка. Этот иранский ВУЗ подписал меморандумы о сотрудничестве с рядом российских ВУЗов, в т. ч. с Астраханским государственным университетом (АГУ). В рамках сотрудничества этих двух ВУЗов на регулярной основе осуществляется обмен студентами и преподавателями. В сентябре–декабре 2012 г. Гилянский университет принял девять студентов-иранистов из АГУ на трехмесячную языковую стажировку, а в мае–июне 2013 г. группа преподавателей-русистов ГГУ побывала в Астрахани для обмена опытом со своими коллегами из АГУ.

**Более 90% российско-иранского грузооборота осуществляется через иранские и российские порты на Каспии**



# «Тратить нефтяные доходы на решение бытовых проблем неразумно и крайне ущербно»

*Глава Исламской Республики Иран  
аятоллы Хаменеи*

## Возможности провинции Гилян в области ненефтяного экспорта

Развитие ненефтяного экспорта представляет собой одну из важных экономических проблем, которые стоят на повестке дня в странах, обладающих нефтью. Рост экспорта в развивающихся странах является определяющим фактором общего экономического развития стран названной группы. Провинция Гилян принимает участие в реализации общенациональных программ экономического развития страны и стре-

мится к достижению поставленных перед ней целей в рамках этих программ. При этом она сталкивается с определенными трудностями. Провинция Гилян обладает некоторыми экспортными преимуществами и развитой инфраструктурой. Если определить пути преодоления этих трудностей, то это, безусловно, поможет провинции Гилян успешно развивать ненефтяной экспорт.



## Экспортные возможности провинции Гилян

Провинция Гилян занимает выгодное месторасположение с географической точки зрения. Через ее территорию проходят маршруты международного транспортного коридора «Север – Юг». Она связана морскими и сухопутными путями со странами Средней Азии. Здесь создана свободная экономическая зона «Порт Энзели». Провинция Гилян имеет возможности выйти на многомиллионные рынки Средней Азии. На границе с Азербайджаном успешно функционирует приграничный рынок. В провинции развит целый ряд промышленных отраслей. Она располагает автодорожной сетью, международным аэропортом в Реште и морскими портами Энзели и Астара. Близостью Каспийского моря определяются благоприятные климатические условия в провинции Гилян. Здесь выпадает достаточное количество осадков, и по территории провинции протекают многочисленные реки. Она

располагает плодородными земельными ресурсами, и это позволяет ей считаться одним из наиболее важных сельскохозяйственных центров страны. Квалифицированная рабочая сила провинции Гилян готова трудиться в самых разных отраслях экономики. Все вышеперечисленное можно смело отнести к экспортным преимуществам провинции. Она располагает также целым рядом возможностей для расширения внешней торговли. При таких условиях руководителям исполнительных органов власти следует уделять самое серьезное внимание дальнейшему расширению экспортных возможностей и повышению уровня конкурентоспособности, увеличению доли экспорта в общем объеме товарооборота, рациональному использованию стратегически важных ресурсов провинции. В конечном итоге все это будет способствовать развитию нефтегазового экспорта.



## Проблемы в области ненефтяного экспорта

К числу основных видов продукции, которая экспортируется через таможенные службы провинции Гилян, относятся растительная продукция, полезные ископаемые и продукты их переработки, текстильная продукция, продукция пищевой промышленности, химическая продукция, различные пластики, обычные металлы и изделия из них, древесина, древесный уголь, изделия из дерева, обувь, головные уборы, изделия из камня, гипса и цемента, драгоценные камни, машинное оборудование и средства механизации.

В числе проблем, которые препятствуют дальнейшему развитию ненефтяного экспорта можно назвать рост конечной стоимости поставляемой на экспорт иранской продукции, относительно низкий уровень качества отечественной продукции, про-

блемы в области поиска наиболее выгодных рынков сбыта для поставляемой на экспорт продукции, ограничения при использовании портового оборудования и разгрузочно-погрузочных мощностей в морских портах других стран региона, проблемы в области укрепления внешних связей со странами региона, тарифные барьеры во внешней торговле, проблемы в области рекламы и информирования зарубежных партнеров об экономическом потенциале провинции, отсутствие скоординированной политики руководителей прибрежных провинций, контрабандный вывоз товаров и валюты, ограниченные возможности автомобильного транспорта и недостаточно высокий уровень развития региональных и воздушных перевозок, относительно большие колебания цен в рамках ненефтяного экспорта.

## Пути преодоления имеющихся трудностей

При проведении рекламных кампаний следует использовать современные технологии, и эти кампании должны носить целенаправленный и постоянный характер, поскольку эффективная реклама создает благоприятные условия для расширения экспорта услуг и товаров ненефтяного сектора. Необходимо создать доступную и «быструю» транспортную систему. Открытие деловых центров и коммерческих интернет-порталов в странах прикаспийского региона позволит этим странам существенно расширить взаимное присутствие на рынках друг друга и создать прочную основу для укрепления коммерческих связей и устранения многих препятствий. Следует также придерживаться правильной валютной политики и устанавливать гибкие валютные курсы, приводить денежно-финансовую политику в соответ-

ствие с торговой и экспортной политикой. Экспортеры должны иметь доступ к современным и надежным информационным центрам. Следует вести активную борьбу с контрабандой и распространением наркотиков. Необходимо в срочном порядке установить регулярное воздушное сообщение между иранскими прибрежными провинциями и прилегающими территориями стран региона. Укреплению межгосударственных торгово-финансовых связей во многом будет способствовать создание совместных и региональных денежно-финансовых институтов. Необходимо на регулярной основе проводить совместные экономические выставки с участием стран региона. Надежной гарантией развития экспорта должна стать правильно организованная деятельность страховых фондов.

## Инфраструктурные преимущества:

1. В провинции Гилян находятся 4 электростанции: в Лушане, Реште, а также ГЭС и ветряная электростанция в Манджиле, и имеется разветвленная электрораспределительная сеть.
2. В провинции Гилян построены топливные хранилища вместимостью до 200 млн. литров керосина, бензина и дизельного топлива, предназначенных для распределения в провинциях Гилян и Ардебиль и в западных районах провинции Мазендеран.
3. В провинции Гилян имеются разветвленная автодорожная сеть, международный аэропорт в Реште и морские порты Энзели и Астара.
4. В провинции Гилян создано несколько университетов, центров профессионально-технического образования, научно-исследовательских институтов, специализирующихся в области промышленности и сельского хозяйства, в которых готовятся квалифицированные специалисты.
6. В провинции Гилян реализуется программа автоматизации системы управления и в административном центре провинции создается структура для развития информационных технологий.
7. В провинции Гилян завершено строительство скоростной автомагистрали Казвин — Решт. Ведется строительство железной дороги Казвин — порт Энзели.





## Геоэкономические преимущества:

1. С давних времен на территории современной провинции Гилян находятся центры торговли и сельскохозяйственного производства, провинция занимает выгодное в географическом отношении положение, и через ее территорию проходит Международный транспортный коридор «Север — Юг».
2. Провинция Гилян располагается по соседству с Россией, со странами Закавказья и Средней Азии и имеет с ними сухопутные или морские границы. Провинция Гилян имеет прямой выход на российские порты Астрахань, Махачкала и Лагань.
3. Провинция Гилян обладает богатыми природными ресурсами, здесь произрастают большие по площади леса. Она отличается благоприятными климатическими условиями, и располагает плодородными землями, пригодными для успешного сельскохозяйственного производства. В провинции находится уникальная во всех отношениях лагуна Энзели.
4. По территории провинции Гилян протекают полноводные реки Сефидруд, Полруд, Карганруд, Шефаруд и другие более мелкие реки.
5. В провинции имеется особая экономическая зона «Энзели» с благоприятными бизнес условиями.

## Производственные и экономические преимущества:

1. Провинция Гилян представляет собой один из промышленных центров страны. Она входит в первую десятку иранских провинций с развитой промышленностью по переработке сельхозпродукции, морской, фармацевтической, целлюлозно-бумажной и текстильной промышленностью.

2. В провинции Гилян производится достаточное количество продукции, используемой в качестве сырья в перерабатывающей промышленности.

3. В провинции Гилян имеются крупные

предприятия целлюлозно-бумажной, текстильной и сталелитейной промышленности. Промышленные компании и специализированные промзоны находятся в разных районах провинции Гилян.

4. В провинции Гилян имеется квалифицированная, высокообразованная рабочая сила, готовая трудиться в самых разных отраслях экономики. При этом она считается относительно дешевой.

5. Провинция Гилян располагает дешевыми источниками энергии: водными ресурсами, электроэнергией, газом и т. д.



## Преимущества в области торговли и услуг

1. В провинции Гилян имеется Центр по предоставлению инвестиционных услуг, действует широкая сеть денежно-финансовых институтов и кредитных организаций (государственных и частных).
2. В провинции Гилян ведется строительство новой постоянно действующей выставки товаров и услуг.
3. В провинции Гилян созданы государственные и частные учреждения и ведомства, которые занимаются предоставлением услуг в торгово-экономической сфере. К их числу относятся Палата торговли, промышленности и рудников, Дом промышленности, Ассоциация директоров промышленных предприятий.
4. Имеются таможни в портах Энзели и Астара и в аэропорту в Реште, а также элеваторы, складские помещения и промышленные холодильники.
5. При реализации инвестиционных проектов на льготных условиях могут предоставляться земельные участки, необходимые для осуществления экономической деятельности.

## Льготы для внутренних и внешних инвесторов

1. Инвесторы получают поддержку и содействие при оформлении разрешительной документации, им предоставляются льготные кредиты.
2. Предоставляется помощь в плане размещения производственных мощностей в промышленных городках и зонах, а также в подборе квалифицированного персонала.
3. В провинции предоставляются консалтинговые услуги в самых разных областях, созданы Центры по оказанию инвестиционных услуг.
4. В провинции Гилян создана прочная основа для тесного взаимодействия между денежно-финансовыми институтами, кредитными организациями и инвесторами.
5. Предоставляются определенные льготы при транзитных, внутренних и внешних перевозках готовой продукции, сырьевых материалов и полуфабрикатов.

## Инвестиционные преимущества провинции Гилян

Провинция Гилян занимает около 0,9% от всей территории Ирана, и при этом на ее долю приходится 92,1% от производимого в стране чая, 37,6% риса, 76,2% фундука, 85,1% шелка, 60% арахиса, 21,4% оливок, 2,7% цитрусовых, 13,4% мяса осетровых, 4% мяса битой птицы, 5,1% мяса домашнего скота, 22,4% рыбы, полученной в рыбоводческих хозяйствах, 15% черной икры. Пропускная способность морских портов провинции Гилян составляет 6,5 млн т различных грузов в год. В провинции создана торговая свободная экономическая зона, активно действует международный аэропорт и насчитывается три региональные таможни. Особое значение придается строящейся железной дороге Казвин — Решт — Энзели протяженностью около 200 км, которая станет одним из важных маршрутов международного транспортного коридора «Север — Юг». Все эти направления экономической деятельности могут быть привлекательными для внутренних и внешних инвесторов.

*Редакция выражает благодарность и искреннюю признательность иранским коллегам и партнерам за оказанное содействие в подготовке материалов этого номера журнала «Деловой Иран» о провинции Гилян*



Посещение участка строящейся железной дороги Решт — Казвин в районе Манжилъ

## Мы приглашаем для бизнеса в СЭЗ «Энзели» российских предпринимателей и инвесторов



**Мохаммад Хосейн Асгарян**  
Заместитель губернатора провинции Гилян  
по планированию и экономическому развитию

Одним из наиболее важных направлений политики правительства Ирана в области развития национальной экономики остается развитие свободных и особых экономических зон на территории страны. В Иране существует 6 свободных экономических зон, среди которых расположенная в провинции Гилян СЭЗ «Бендер-Энзели», которая занимает особое место среди СЭЗ Ирана. Прежде всего, предполагается, что данная СЭЗ должна стать основным центром торговли Ирана со странами прикаспийского региона.

Сейчас в свободной промышленно-коммерческой зоне «Энзели» зарегистрировано 171 компания, что на 57% больше по сравнению с предыдущим годом. К активной работе уже приступили около 90% компаний, которые зарегистрировались в прошлом году. Названные компании инвестировали в реализуемые проекты примерно 10,7 млн долларов. Зарегистрировавшиеся в СЭЗ «Энзели» компании занимаются коммерческой и производственной деятельностью и предоставлением услуг. Торговля через СЭЗ «Энзели» ведется,

в основном, со странами прикаспийского региона, Кавказа, Персидского залива, Латинской Америки, Восточной и Северной Европы. В прошлом году через СЭЗ «Энзели» в Иран ввезено различной продукции на общую сумму в 2 млрд 251 млн долларов. При этом импортируются, в основном, сырьевые материалы для промышленных предприятий провинции Гилян и всей страны. Экспортируется такая продукция, как химические материалы, пластиковые изделия, целлюлоза, полезные ископаемые и продукты их



«Энзели» — первая и единственная СЭЗ в Каспийском регионе

переработки, продукция пищевой промышленности, морепродукты и текстильная продукция. Отметим, что иранцы, первые и пока единственные в Каспийском регионе пошли на то, чтобы создать наиболее выгодные условия для инвестиций и развития транзитного коридора «Север-Юг», поэтому порт Энзели был выбран не случайно для создания здесь СЭЗ национального масштаба.

Порт Энзели — это важнейший северный порт Ирана, с трех сторон окруженный водой: Каспийским морем и заболоченными местно-

стями и только одна его сторона примыкает к суше. Его площадь равна 95 га, а пропускная способность — свыше 4 млн тонн грузов в год. По объему обработки сухих грузов этот порт занимает 3-е место среди всех морских торговых портов Ирана. В целом же порт перерабатывает нефтепродукты, металлопрокат, лес и пиломатериалы, сельхозпродукцию. Одновременно в порту могут швартоваться 12 судов водоизмещением до 6000 тонн, причем 70% из них обслуживаются в течение одних суток. За месяц обрабатывается до 106 судов.

Энзели является одним из главных ворот международного транспортного коридора «Север-Юг». С 2005 года порт Энзели стал свободной торгово-экономической зоной. Отсюда начинается самый выгодный торговый путь между Ираном, Азербайджаном, Россией, Казахстаном и Туркменистаном. На сегодняшний день, ввиду контактов с некоторыми республиками Средней Азии, близости к густонаселенным районам, а также торговым и промышленным центрам севера Ирана, порт Энзели имеет особую важность. По-

средством Волго-Донского канала через Черное море он соединяется с важными портами. Поэтому этот порт называют воротами в Европу. Здесь имеются автокраны и плавкран для разгрузки морских грузов грузоподъемностью 5–10 и 40 тонн соответственно, нефтехранилище на 5 тыс. тонн, соединенное трубопроводом с нефтяным причалом. Судоверфь порта Энзели обеспечивает ремонт и строительство небольших судов.

Основной целью создания на базе порта Энзели свободной промышленно-коммерческой зоны является развитие экспорта, что позволит Ирану участвовать на региональных и международных рынках. Для достижения этой цели компания «Дейламан Гиль», крупнейший инвестор специальной экономической зоны, осуществила строительство комплекса «Сетаре Шомаль» с 420 торговыми павильонами, общая площадь которых составляет более 20 тыс. кв. метров. Представители бизнеса зарубежных стран могут предста-

вить в этом центре свои товары и услуги, сформировав в этой зоне огромный рынок прикаспийских государств и стран Европы. Кроме того, в специальной экономической зоне Энзели существует еще и торговый комплекс «Каспиан». Здесь выставляют только образцы, но в любое время заказ может быть доставлен на территорию порта Энзели и отправлен по назначению дальше. По признанию специалистов, именно эта зона может со временем стать лучшим местом для транзита и реэкспорта товаров, а также их надежного хранения с полной свободой входа и выхода капитала. При этом импорт товаров происходит с минимальными таможенными формальностями. Причем специальная экономическая зона в Энзели связывается с тремя такими же зонами на побережье Персидского залива. Каждая из них имеет свою специализацию по видам грузов. Управляется деятельность всех этих зон из штаб-квартиры, расположенной в Тегеране.

Иранцы готовы предоставить возможность для работы в этой зоне и российским бизнесменам и инвесторам. Это предложение, в частности, находится на рассмотрении у представителей деловых кругов из Астрахани. К работе в свободной экономической зоне свой интерес проявляют уже сейчас Германия, Турция и некоторые другие страны. По мнению их бизнесменов, здесь созданы все необходимые правовые и инфраструктурные возможности для международной торговли, имеется современная логистическая структура, необходимые условия для хранения и распределения товаров во всем регионе Каспийского бассейна. Здесь нет никаких налогов и пошлин на вывоз и ввоз. Зато есть прекрасная инфраструктура, современные гибкие модули, легко превращающиеся в склады, холодильники, фабрики, производственные комплексы, оснащенные всем необходимым, в том числе и квалифицированной недорогой рабочей силой. Товар,



**Здесь начинается самый выгодный торговый путь между Ираном, Азербайджаном, Россией, Казахстаном и Туркменистаном**

## Зарегистрированные в прошлом году компании уже инвестировали в реализуемые проекты примерно 10,7 млн долларов



произведенный здесь на нераста-  
моженном оборудовании, и сырье,  
беспрепятственно могут экспор-  
тироваться дальше без взимания  
таможенных пошлин.

На территории СЭЗ возмож-  
на регистрация предприятий со  
стопроцентным иностранным ка-  
питалом, обладающих правоспо-  
собностью самостоятельного юри-  
дического лица, с возможностью  
создания филиалов на основной  
территории Ирана. Предприятия,  
регистрируемые на территории  
СЭЗ, обладают равными правами  
с предприятиями, зарегистриро-  
ванными на основной территории  
Ирана. Предприятия на террито-  
рии СЭЗ можно зарегистрировать  
в течение двух недель; этот срок  
значительно меньше сроков реги-  
страции предприятий на основ-  
ной территории Ирана. Регистра-  
ция филиалов и представительств

иностраннх предприятий на ос-  
новной территории Иран может  
продлиться до полугода.

На территории СЭЗ нет никаких  
ограничений по валютным опера-  
циям, можно беспрепятственно  
ввозить и вывозить любую сумму  
в любой иностранной валюте. По-  
шлин и ограничений на ввоз и вы-  
воз валюты с территории СЭЗ не  
существует.

Согласно правилам налогообло-  
жения в СЭЗ, каждое предприя-  
тие, зарегистрированное в СЭЗ  
освобождается от уплаты всех  
налогов на срок 15 лет от даты  
регистрации. В случае признания  
инвестиционного проекта при-  
оритетным для развития СЭЗ пе-  
риод освобождения от уплаты на-  
логов может быть продлен на 10, а  
в последствие еще на 5 лет.

Оплате подлежат лишь ряд сбо-  
ров, определяемых администра-

цией свободной экономической  
зоны. Данные сборы имеют фик-  
сированную ставку в риалах и не  
зависят от суммы получаемых до-  
ходов.

Также правилами СЭЗ опреде-  
лены значительно более простые  
правила найма рабочей силы. Ра-  
ботодатель может сам определять  
продолжительность рабочего дня  
работника, при условии, что дли-  
тельность рабочей недели не будет  
превышать 44 часа. Работодатель  
может свободно привлекать ино-  
странных специалистов для рабо-  
ты на предприятии, при условии,  
что число иностранных работни-  
ков не будет превышать 10% от  
общего числа работников пред-  
приятия.

Также стоит отметить, что в  
целях упрощения порядка про-  
ведения банковских операций и  
привлечения внутреннего и ино-

странного капитала в свободные и специальные экономические зоны Ирана было предложено изменить инструкцию правительства Ирана по осуществлению денежных и банковских операций на территории СЭЗ Ирана. В частности предполагается сократить до 3-х месяцев срок выдачи Центробанком Ирана лицензии на создание иранских и иностранных банков на территории СЭЗ. Все внутриведомственные инструкции и циркуляры Центробанка Ирана в отношении банков, действующих на территории СЭЗ должны согласовываться с секретариатом высшего совета по свободным экономическим зонам.

Напомним, что в период с 2004 по 2006 год СЭЗ «Бендер-Энзели» практически не развивалась, бюджетные средства на развитие выделялись правительством Ирана в очень незначительном объеме. В 2007 году под юрисдикцию СЭЗ

был передан порт, включенный в территорию свободной экономической зоны. В свободную экономическую зону начали поступать наличные средства, получаемые в виде особых сборов с каждого груза, приходящего в порт Энзели.

В последние годы в СЭЗ «Энзели» начали поступать иностранные инвестиции. Было зарегистрировано несколько компаний со стопроцентным иностранным капиталом, в том числе китайским, корейским и российским. Наибольшую активность в СЭЗ «Энзели» проявляют китайские компании, одна из которых инвестировала порядка 12 млн евро в строительство завода по производству печатного оборудования. Также китайскими предпринимателями рассматривается возможность инвестирования свыше 250 млн евро в строительство частного порта на основной территории СЭЗ («Гольшан»). До настоящего

времени российские компании активно не проявили себя на данном рынке. Хотя, по словам руководства СЭЗ «Энзели», российские компании интересовались возможностью организации производства молочной продукции и мороженого, создания центров реализации металлургической продукции и пиломатериалов.

Вместе с тем, на данный момент иранский частный сектор проявляет особую заинтересованность в инвестировании проектов, связанных с дальнейшим развитием транзитных возможностей СЭЗ «Энзели». Судостроение представляет собой вид транспорта, который может быть весьма эффективным именно на севере Ирана. В принципе, товар может перевозиться любым видом транспорта: наземным, воздушным, железнодорожным или морским, однако если требуется наиболее дешевая транспортировка по самому без-



**На территории СЭЗ успешно работают фабрики и производственные комплексы**

опасному маршруту, то в этом случае лучше всего подходит морской транспорт. Этим видом транспорта можно перевозить товары в больших объемах по наиболее короткому маршруту, и при этом морскими судами может перевозиться самая разнообразная продукция. Этим и определяются преимущества морского транспорта перед другими видами.

Когда речь идет об инвестициях в судоходство, то, прежде всего, видимо, необходимо рассмотреть слабые места этой отрасли. Порт Энзели существует уже в течение длительного времени и занимает очень выгодное во всех отношениях месторасположение. Отсутствие надежного и безопасного транзитного маршрута, ведущего в порт Энзели, никак не стимулирует импортеров или экспортеров к активному использованию названного порта. Таким образом, прежде чем привлечь инвесто-

ров к развитию морских портов, таких, например, как Астара и Чамхале, следует подумать в первую очередь о транзитных маршрутах. В настоящее время к числу важнейших видов продукции, которая импортируется в Иран через порт Энзели, относятся железо и металлоконструкции. На сегодня железные дороги в провинции Гилян отсутствуют, и, что важнее, нет железнодорожных путей и на территории порта. Это приводит к скоплению в порту авторейлеров, используемых для перевозки металлоконструкций. В результате, суда подолгу простаивают в очереди в ожидании разгрузки. Это ведет к росту транспортных расходов владельцев грузов, простаиванию судов, вынужденной безработице моряков и т.п. Такая ситуация существенно сказывается на привлекательности порта Энзели. Россия, например, уже давно проложила железнодорож-

ные пути во всех своих портах, и грузовики на их территории практически не появляются.

Еще одна серьезная проблема связана с отсутствием современных элеваторов и достаточных разгрузочно-погрузочных мощностей. В настоящее время Казахстан, Украина и Россия устранили таможенные барьеры, и с экономической точки зрения целесообразно импортировать зерновые и кормовые культуры именно из этих стран, однако одна из проблем порта Энзели заключается в ограниченных возможностях находящегося здесь элеватора и разгрузочно-погрузочных мощностей. Элеватор порта Энзели не реконструировался со времени постройки. Все это приводит к тому, что владельцы грузов не проявляют особой заинтересованности в использовании маршрута, который пролегает через порт Энзели.

Территория СЭЗ, по праву, называется иранцами «торговым раем»



## Роль зарубежных инвестиций

Сегодня инвестиции в экономику рассматриваются уже не только как средство для достижения поставленных целей, но и как сама цель. Иными словами, можно сказать, что стабильный рост любой экономики зависит не только от сохранения уже имеющегося капитала путем компенсации понесенных расходов и создания благоприятных условий для инвестиций, а еще и от активности действий по привлечению новых инвестиций и вливаний, стимулирующих технологическое развитие.

Зарубежный инвестор приходит в проект со своими последними технологиями. Он намеревается осуществлять контроль производственных процессов, и поэтому берет на себя управление проектом. Это в свою очередь позволяет иранским участникам проекта повысить свой управленческий уровень. Кроме того, применение в ходе реализации проекта высоких технологий расширяет технологические возможности страны, и общество выходит на более высокий уровень с точки зрения конкурентоспособности. Капитал инвестора используется в качестве источника финансирования проекта и одновременно для создания рынка сбыта для будущей продукции. В целях развития провинции такие инвестиции представляются крайне необходимыми. Еще один положительный момент, связанный с зарубежными инвестициями, заключается в том, что в реализации проектов принимают участие компании, которые являются составной частью международной экономической системы. Это могут быть материнские компании или связанные с ними коммерческие структуры. При благоприятных условиях эти компании могут поспособствовать образованию новых отечественных компаний или более крупных экономических объединений в провинции Гилян.

Gilan Province Organization for Finance and Economic Affairs  
Address: Rasht street Imam khomeini farhang squir

web: [www.investingilan.ir](http://www.investingilan.ir)

E-mail: [info@investingilan.ir](mailto:info@investingilan.ir)

0131-3239637

# Инвестиционный потенциал провинции Гилян



## 100 Investment Opportunities in Gilan province

100 Investment Opportunities in Gilan



Gilan Province Organization for Economic Affairs and Finance

Invest Services Center

April 2013

### **Строительство порта Каспиан (Каспийский)**

*Отрасль:* Инфраструктурное строительство (портовое строительство)

*Вид деятельности:* Строительство порта Каспиан

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство порта Каспиан с первоначальной пропускной способностью 3–5 млн т грузов в год и с последующим увеличением этого показателя до 15 млн т грузов в год. Припортовая зона займет площадь в 187,5 га. При этом непосредственно портовые сооружения будут построены на площади в 32,5 га. Под административные здания порта выделено 33 га. Таким образом, общая площадь портового комплекса составит 253 га.

*Производственная мощность:* 11 млн т грузов в год.

*Примерный объем инвестиций:* 416,740 млн евро.

### **Строительство промышленного холодильника**

*Отрасль:* Промышленность (пищевая промышленность)

*Вид деятельности:* Строительство холодильника

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство промышленного холодильника, внутри которого поддерживается разная и контролируемая температура. В холодильнике может устанавливаться любая температура, необходимая для хранения продуктов питания, в том числе протеиносодержащих, бахчевых культур, цветов и т.д. Под проект выделен земельный участок площадью 3,8 тыс. кв. м с площадью инфраструктурных объектов в 1,8 тыс. кв. м. Рабочие места получат 25 человек.

*Производственная мощность:* Хранение до 2,2 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 2,430 млн евро



### **Производство оптического волокна**

*Отрасль:* Промышленность (электронная промышленность)

*Вид деятельности:* Производство оптического волокна

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Энзели, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству оптического волокна. Оптическое волокно изготавливается из очень чистого стекла, и толщина волокна соизмерима с толщиной человеческого волоса. Важнейшей сферой применения этой продукции является связь (система высокоскоростной передачи информации). Под строительство завода выделен земельный участок площадью 8 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 55 человек.





*Производственная мощность:* 10 тыс. км оптического волокна в год.

Лицензионное производство композитных газовых баллонов и заправочных пистолетов для газовых АЗС

*Отрасль:* Промышленность (оборудование для автомобилей и транспорта)

*Вид деятельности:* Производство баллонов для сжатого природного газа 4. Место реализации проекта: провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по лицензионному производству баллонов для CNG из композитных материалов и заправочных пистолетов для газовых автозаправочных станций (АЗС). Экономическая целесообразность использования CNG в качестве автомобильного топлива обусловлена огромными запасами природного газа в стране. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 10 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 120 человек.

*Производственная мощность:* 600 тыс. единиц оборудования в год.

*Примерный объем инвестиций:* 85,258 млн евро.

#### **Производство антиблокировочной системы тормозов ABS**

*Отрасль:* Промышленность (оборудование для автомобилей и транспорта)

*Вид деятельности:* Производство системы ABS

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству антиблокировочной системы тормозов ABS, уста-

навливаемой на автомобилях. В качестве сырья при данном производстве используются сталь и соответствующие сплавы. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 6 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 48 человек.

*Производственная мощность:* 25 тыс. изделий в год.

*Примерный объем инвестиций:* 3,617 млн евро.

#### **Производство подушек безопасности**

*Отрасль:* Промышленность (автомобильная промышленность)

*Вид деятельности:* Производство подушек безопасности

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству подушек безопасности. Одно из последних достижений автомобильной промышленности связано с оборудованием автомобилей подушками безопасности с целью повышения уровня безопасности водителя и пассажиров. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 10 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 44 человек.

*Производственная мощность:* 500 тыс. изделий в год.

*Примерный объем инвестиций:* 70,823 млн евро.

#### **Производство интеллектуальных электросчетчиков**

*Промышленность (электротехническая промышленность)*

*Вид деятельности:* Производство интеллектуальных электросчетчиков

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству интеллектуальных электросчетчиков, которые показывают реальное потребление электроэнергии в различное время суток. Это позволяет электроснабжающим компаниям контролировать расход электроэнергии потребителями и управлять процессом потребления электроэнергии. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 4 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 90 человек.

*Производственная мощность:* 300 тыс. изделий в год.

*Примерный объем инвестиций:* 5,035 млн евро.

#### **Производство одноразовой посуды из рисовых отходов**

*Отрасль:* Промышленность (переработка)

*Вид деятельности:* Производство одноразовой посуды

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству одноразовой посуды из рисовых отходов. Такая посуда не представляет никакой опасности для здоровья человека. Кроме того, отходы от этого производства могут использоваться в качестве корма для животных и птицы. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 4 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 46 человек.

*Производственная мощность:* 1,3 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 2,817 млн евро.

### **Производство шлифовальных и режущих инструментов с алмазным и наноалмазным покрытием**

*Отрасль:* Промышленность

*Вид деятельности:* Производство шлифовальных и режущих инструментов

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, промзона «Энзели».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству шлифовальных и режущих инструментов с алмазным и наноалмазным покрытием, которые широко применяются при резке и шлифовке камня, резке металлов и т.п. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 1 тыс. 750 кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 11 человек.

*Производственная мощность:* 2 тыс. единиц продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 510 тыс. евро.

### **Производство двухслойного стекла**

*Отрасль:* Промышленность (производство неметаллической продукции)

*Вид деятельности:* Производство двухслойного стекла

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, промзона «Энзели».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству двухслойного стекла, которое широко применяется в строительной индустрии. В качестве сырьевых материалов на предприятии будут применяться листовое стекло, профили, газ аргон и резина. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 3 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 20 человек.

*Производственная мощность:* 340 тыс. кв. м двухслойного стекла в год.

*Примерный объем инвестиций:* 3,238 млн евро.

### **Производство дорожных отбойников из композитных материалов**

*Отрасль:* Промышленность (производство транспортного оборудования)

*Вид деятельности:* Производство дорожных отбойников (гардрейлов)

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, промзона «Решт».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству до-



рожных отбойников (гардрейлов) из композитных материалов, которые используются для сокращения ущерба при дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах и автобанах. В качестве сырьевых материалов на предприятии будут применяться полиэстер и стекловолокно. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 4 тыс. 150 кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 32 человек.

*Производственная мощность:* 24 тыс. изделий в год.

*Примерный объем инвестиций:* 1,729 млн евро.

#### **Производство светодиодных ламп (LED)**

*Отрасль:* Промышленность (производство электронного оборудования)

*Вид деятельности:* Производство светодиодных ламп

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Рудсар, промышленный городок (промзона) «Рудсар».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству светодиодных ламп, которое широко применяется в различных осветительных приборах и устанавливаются в автомобильных фарах. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 1,5 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 17 человек.

*Производственная мощность:* 3 млн светодиодных ламп в год.

*Примерный объем инвестиций:* 996 тыс. евро.

#### **Производство стеклопластиковых катеров**

*Отрасль:* Промышленность (производство резиново-пластиковой продукции)

*Вид деятельности:* Производство стеклопластиковых катеров

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, промзона «Энзели».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству стеклопластиковых катеров. Данная продукция используется для отдыха, в военных и научно-исследовательских целях, в рыбном промысле. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 8 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 39 человек.

*Производственная мощность:* 250 катеров в год.

*Примерный объем инвестиций:* 3,078 млн евро.

#### **Производство стеклопластиковых труб GRP**

*Отрасль:* Промышленность (производство резиново-пластиковой продукции)

*Вид деятельности:* Производство стеклопластиковых труб

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, промзона «Энзели».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству стеклопластиковых труб. Данная продукция используется в системах водоснабжения и канализации, при строительстве трубопроводов для транспортировки нефти, газа и нефтехимической продукции. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 20 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 44 человек.

*Производственная мощность:* 17 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 16,831 млн евро.



### **Производство нанокompозитных полимерных материалов**

*Отрасль:* Промышленность, производство резиново-пластиковых материалов

*Вид деятельности:* Производство нанокompозитных полимерных материалов

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Энзели, промышленный городок (промзона) «Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству нанокompозитных полимерных материалов, которые находят широкое применение в автомобилестроении. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 2,2 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 25 человек.

*Производственная мощность:* 1,5 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 2,953 млн евро.

### **Производство алюминиевых композитных панелей**

*Отрасль:* Промышленность (производство основных металлов)

*Вид деятельности:* Производство алюминиевых композитных панелей

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Решт, промышленный городок (промзона) «Решт»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству алюминиевых композитных панелей, которые, в основном, применяются в строительстве. В качестве

сырьевых материалов используются алюминиевые слитки, полиэтилен и другие полимерные материалы отечественного производства. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 5,5 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 39 человек.

*Производственная мощность:* 4,3 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 14,616 млн евро.

### **Производство шелковой нити**

*Отрасль:* Промышленность (текстильная и легкая промышленность)

*Вид деятельности:* Производство шелковой нити

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Шафт, промышленный городок (промзона) «Шафт»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство фабрики по производству шелковой нити. Шелковая нить используется при производстве шелковых ковров, шелковых тканей и хирургических шовных материалов. Сырьем при производстве шелковой нити служат сырые коконы тутового шелкопряда. Под строительство фабрики выделен земельный участок площадью 5 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 45 человек.

*Производственная мощность:* 100 т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 16,063 млн евро.

### **Производство сельскохозяйственных орудий труда**



**Отрасль:** Промышленность (производство машин и оборудования)

**Вид деятельности:** Производство сельскохозяйственных орудий труда

**Место реализации проекта:** провинция Гилян, шахрестан Решт, промышленный городок (промзона) «Решт»

**Характеристика проекта:** Проектом предусматривается строительство завода по производству сельскохозяйственных орудий труда. В рамках проекта, в частности, предусматривается производство дисковой бороны с 28, 32 и 36 дисками, которые находят широкое применение в сельском хозяйстве. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 1 тыс. 840 кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 30 человек.

**Производственная мощность:** 3 тыс. т продукции в год.

**Примерный объем инвестиций:** 533 тыс. евро.

#### **Строительство и ввод в эксплуатацию завода по производству и монтажу сельскохозяйственных машин**

**Отрасль:** Промышленность (производство машин и оборудования)

**Вид деятельности:** Производство сельскохозяйственной техники

**Место реализации проекта:** провинция Гилян, шахрестан Решт, промышленный городок (промзона) «Решт».

**Характеристика проекта:** Проектом предусматривается строительство завода по производству и монтажу сельскохозяйственных машин, в первую

очередь для рисоводческой отрасли. Провинция Гилян представляет собой один из важнейших рисоводческих центров страны, и она вместе с соседними провинциями станет основным потребителем продукции нового завода. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 20 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 73 человек.

**Производственная мощность:** 3 тыс. единиц техники в год.

**Примерный объем инвестиций:** 72,322 млн евро.

#### **Производство целлюлозной массы из сельскохозяйственных отходов**

**Отрасль:** Промышленность (производство целлюлозно-бумажной продукции)

**Вид деятельности:** Производство целлюлозной массы

**Место реализации проекта:** провинция Гилян, шахрестан Лахиджан, промышленный городок (промзона) «Лахиджан».

**Характеристика проекта:** Проектом предусматривается строительство завода по производству целлюлозной массы из сельскохозяйственных отходов. Целлюлозная масса представляет собой промежуточную продукцию и используется, в основном, на фабриках, занимающихся производством картона и бумаги. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 15 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 36 человек.

**Производственная мощность:** 20 тыс. т продукции в год.

**Примерный объем инвестиций:** 2,102 млн евро.



# Порт Энзели — возрождение древнего маршрута «Из варяг в персы»



*Энзели самый активный северный торговый порт Ирана, который для самих иранцев считается таким же окном в Европу как для русских Санкт-Петербург. Особые инвестиционные льготы, а также близость порта к шоссейным дорогам и достаточно крупному аэропорту в городе Решт, сделали Бендер-Энзели крупнейшим торговым и экономическим центром Каспийского моря. Энзели, как портовый город имеет 350-летний опыт торговой и таможенной деятельности, способный принимать до 500 различных судов из России в год. Его растущие мощности уже сегодня привлекают грузоотправителей из стран юго-восточной Азии, которые прекрасно понимают все выгоды транспортного коридора «Север-Юг».*

Еще тысячу с лишним лет назад Волга соединяла народы Северной и Восточной Европы с народами Западной и Южной Азии. В VII веке нашей эры возник Великий Волжский (Балтийско-Волго-Каспийский) путь — «Из варяг в персы» или «Из варяг в хазары». Хазарский каганат не был конечной южной точкой пути, торговые караваны шли дальше по Каспийскому морю до берегов Персии, затем товары перегружались на верблюдов и отправлялись в Багдад и в Индию. Быстрое развитие железнодорожного транспорта, начиная со второй половины XIX века, привело к уменьшению значения водных торговых путей. Однако в течение всего XX века грузовые и пассажирские перевозки по Волге не прекращались. В советский период Волга была связана сетью каналов с Белым, Балтийским и Азовским морями. Большое развитие получила портовая инфраструктура, постоянно обновлялся парк судов. Но Волга продолжала оставаться внутренней торговой магистралью. Международные транзитные перевозки по ней почти не осуществлялись, или осуществлялись в очень небольших масштабах.

В конце 1991 года в Прикаспийском регионе образовались новые суверенные государства. Астраханская область вновь стала южным форпостом России на границе Европы и Азии, что создало благоприятные условия для динамичного развития здесь регионального транспортного комплекса, его интеграции в международную транспортную систему. Очевидно, что без мощного торгового и культурного центра на Каспии невозможно решить задачу торгового и экономического усиления влияния России в этом стратегически важном для нашего государства регионе. Через РФ проходят кратчайшие сухопутные маршруты, связывающие страны Северной и Центральной Европы





с Юго-Восточной Азией и другими транспортно-увязанными регионами мира. Россия и Иран прекрасно понимают выгоду сотрудничества в сфере транзитных перевозок по маршруту порт Оля — Энзели, как составной части транспортного коридора «Север — Юг». Дальнейшее развитие перевозок по этому коридору предусматривает переориентацию транзита из Юго-Восточной Азии, Китая, Индии, стран Персидского

залива в Западную Европу с морского маршрута через Суэцкий канал на прохождение через территорию России. Этот путь в Европу почти в три раза короче, чем традиционный — через Суэцкий канал. Так появилась реальная возможность возродить древний маршрут «Из варяг в персы» и далее в арабский мир и в Индию, на совершенно новой технической базе. Это является хорошей основой для российско-иранского сотрудничества в транспортной сфере, важнейшим элементом которого может стать сотрудничество Ирана и России в деле возрождения Великого Волжского пути.

Транзит означает «прохождение», «пересечение», и при транзите товаров они ввозятся на территорию страны и затем вывозятся с ее территории через границу в другом месте с использованием транспортных возможностей этой страны. Таким образом, для перевозки транзитных товаров используется транспортная инфраструктура страны-транзитера. При этом необходимо учитывать такой принципиально важный момент, как экономическая целесообразность таких перевозок. Если расходы на тран-

зитные перевозки, в том числе таможенные сборы и затраты на транспортировку, окажутся слишком высокими и приведут к существенному удорожанию транзита, товары не будут перевозиться по данному маршруту и возникнет необходимость подумать об альтернативных маршрутах.

Несмотря на выгодное географическое положение Ирана, позволяющее осуществлять транзит грузов, как в направлении «Север-Юг», так и в направлении «Восток-Запад», транзитный потенциал этой страны практически не реализован. Если давать общую характеристику транспортной системы провинции Гилян, то следует отметить, что существуют три основных маршрута, которые ведут в провинцию: во-первых, Тегеран — Казвин — Решт, во-вторых, Ардебиль — Астара и, в-третьих, Асале — Халхал. При этом основным маршрутом считается, конечно, Тегеран — Казвин — Решт. Общая протяженность всех автодорог в провинции Гилян составляет 10 тыс. 664 км. При этом на долю скоростных автомагистралей приходится лишь 53,1 км, и на долю многополосных шоссе — 367 км.

На данный момент провинция Гилян не имеет выхода на желез-

От Тегерана порт Энзели отделяют 365 км



нодорожную сеть страны. С целью решения этой проблемы в настоящее время ведется строительство железной дороги Казвин — Решт — Энзели протяженностью 205 км с пропускной способностью до 9 млн т грузов в год. В провинции Гилян функционирует один аэропорт, расположенный в шахристане Решт. Его проектная пропускная способность позволяет совершать до 1,5 тыс. авиарейсов в год. Из этого аэропорта совершаются внутренние авиарейсы в Урмие, Тебриз, Бендер-Аббас, на остров Киш, в Мешхед и Тегеран.

Каспийское море занимает площадь примерно в 438 тыс. кв. км и через Волгу и Волго-Донской канал имеет выход на Черное и Балтийское моря. Максимальная глубина моря достигает 1 тыс. м. Около 81% воды поступает в Каспийское море по Волге. В длину оно протянулось на 1205 км, и его ширина достигает в среднем 553 км. На данный момент доля Ирана в международных перевозках в зоне Каспийского моря остается незначительной и составляет около 15%. К концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (к марту 2016 года) этот показатель должен вырасти до 50%. Общая протяженность

морских границ Ирана составляет 2,5 тыс. км, и примерно 20% этих границ находятся на севере. Доля морской промышленности в ВВП страны может достигать 50%, однако в настоящее время на долю морского транспорта приходится только 9% ВВП Ирана. Каспийское море делится на три основных сектора: северный — со средней глубиной воды около 6 м, средний — с глубиной воды около 175 м и южный — с глубиной воды около 300 м. Последний, южный сектор считается одним из самых глубоководных районов в мире. Самая глубокая точка в Каспийском море находится именно в этом секторе, и здесь глубина воды достигает 1025 метров.

Оказание более дешевых и быстрых услуг в области транзитных перевозок имеет для Ирана большое значение. На сегодня провинция Гилян лишена возможности оказывать услуги в области железнодорожных перевозок. Важнейшей отраслью, занимающейся грузовыми перевозками, по-прежнему остается автомобильный транспорт. По всей видимости, это связано в первую очередь с отсутствием внутренних водных маршрутов, а также с тем, что основная часть

иранской территории покрыта пустынями и горами. Однако для осуществления грузовых перевозок автомобильным транспортом требуются высокие расходы. При доставке грузов из района Северного Кавказа в зону Персидского залива расходуется около 220 долларов за 1 т. При этом протяженность маршрута, по которому доставляются такие грузы, превышает 9 тыс. км. А при транспортировке таких же грузов по международному транспортному коридору (МТК) «Север – Юг» (по территории Ирана) предпринимателю придется заплатить более 230 долларов за 1 т. Это никак не стимулирует предпринимателей к транзитным перевозкам товаров по иранским маршрутам.

Согласно мировым стандартам, средний срок наиболее эффективной эксплуатации автотранспортных средств составляет максимум 7 лет. В Иране же средняя продолжительность эксплуатации таких транспортных средств превышает 14,5 лет. Это считается одним из факторов роста конечной стоимости грузовых перевозок в Иране. Кроме того, особое значение при транзитных перевозках автомобильным транспортом приобретают издержки, связан-

**В Энзели обрабатывается около 65 % импорта  
леса и пиломатериалов из России**





Управление портов провинция  
Гилян располагает тремя  
основными морскими  
портами: Энзели, Астара  
и Кияшехр

ные с дорожно-транспортными происшествиями, повышенным уровнем шума и загрязнением атмосферы. На данный момент один из маршрутов МТК «Север — Юг» проходит через территорию провинции Гилян, которая относится к числу туристических провинций. При этом практически в течение всего года на ее дорогах наблюдается интенсивное движение автотранспорта. В этой связи следует задуматься о том, что в Европе, например, стараются снизить интенсивность движения на автодорогах, поскольку на защиту окружающей среды и на перевозки грузовым автотранспортом требуются большие расходы.

Страны Средней Азии уделяют большое внимание вопросам экономической безопасности и эксплуатации дорог. Они со всех сторон окружены сушей, и от ближайших морских портов, имеющих выход к международным водам, их отделяют тысячи километров. Иран для этих стран имеет особое значение с точки зрения транзита и транспортных перевозок. Развитие железнодорожной сети в районе северных границ

Ирана позволит существенно увеличить объемы перевозок грузов, доставляемых в иранские порты. Если на данный момент по тем или иным причинам нет возможности строить новые порты с высокой пропускной способностью, то следует развивать уже существующие порты с тем, чтобы повысить скорость обработки грузов. В портах не хватает места для размещения доставляемых контейнеров, и это препятствует их разгрузке, что в свою очередь становится причиной выплаты неустоек судовладельцам. Прокладка железнодорожных рельсов на территории портов позволит отказаться от использования грузовиков и снизить интенсивность движения автотранспорта. Это приведет к сокращению транспортных расходов, а также к снижению затрат, связанных с загрязнением атмосферы, дорожно-транспортными происшествиями, высоким уровнем шума и т.д.

Провинция Гилян располагает тремя основными морскими портами: Энзели, Астара и Кияшехр. Порт Энзели занимает площадь в 68,5 га, и в нем насчитывается 10

причалов, общая длина которых достигает 1 тыс. 581 м. В порту обрабатываются торговые суда, суда типа «ро-ро», сухогрузы с зерном, нефтеналивные танкеры, вспомогательные суда. Порт оборудован системой управления движением судов. Глубина воды у причальных стенок достигает 5,5 м, и практически все причалы могут принимать суда водоизмещением до 5 тыс. т. От Тегерана порт Энзели отделяют 365 км, от административного центра провинции — 40 км, от аэропорта — 35 км. В названном порту работают представители 63 транспортных и судоходных компаний. Здесь представлен также целый ряд других компаний, специализирующихся в области морских перевозок, а также судостроения в зоне Каспийского моря, в том числе 5 компаний из Азербайджана и 6 компаний из России. Порт Энзели не имеет железнодорожных подходов, доставка и вывоз грузов и пассажиров осуществляются только автомобильным транспортом. По планам к 2020 году портовая площадь достигнет до 102 га, количество причалов достигнет 19 штук. Совместными

### В портовой инфраструктуре таможня занимает особое место





По планам к 2020 году портовая площадь превысит 100 га, количество причалов достигнет 19 штук

усилиями Ирана и России ведётся строительство железной дороги «Казвин — Решт — Энзели — Астара».

Порт Энзели представляет собой один из крупнейших иранских морских портов, расположенных вблизи важных промышленных и производственных центров страны. Он отличается самыми благоприятными условиями для осуществления транзитных и экспортных перевозок грузов в страны Центральной Азии и Кавказа. Порт Энзели занимает третье место в стране после портов Имам Хомейни и Шахид Реджаи. Он имеет прямой выход на российские порты Астрахань и Лагань, на порты Красноводск в Туркменистане, Актау в Казахстане и Баку в Азербайджане. Кроме того, вблизи порта Энзели располагаются крупнейшие в Каспийском море запасы нефти и газа. Порт находится на территории одноименной свободной экономической зоны. В последние годы эффективность работы морского торгового порта Энзели значительно выросла. Так, например, скорость обслуживания судов в этом порту выросла на 30%. В целом экспорт через порт Энзели растёт на 10–15% в год, а экспорт сельскохозяй-

ственной продукции — более чем на 30%. В Энзели обрабатывается более 50 % иранского импорта металлопроката и около 65% импорта леса и пиломатериалов.

В порту Энзели продолжается реализация долгосрочной программы развития, согласно которой пропускная способность порта будет доведена до 20 млн т различных грузов в год. Таким образом, порт Энзели должен сохранить за собой статус крупнейшего порта на Каспии. В ближайшие два года этот показатель должен вырасти до 11 млн т. Рост пропускной способности порта Энзели, строительство железной дороги Казвин — Решт — Астара, модернизация международного аэропорта в Реште, усовершенствование автодорог Решт — Казвин и Решт — Энзели — все это может сыграть большую роль в дальнейшем развитии провинции Гилян. Для достижения поставленных целей следует максимально использовать имеющийся потенциал провинции. Помимо порта Энзели необходимо развивать и другие порты провинции, такие как Чамхале, Кияшехр и Астара. Это во многом будет способствовать созданию в провинции крупной торгово-экономической зоны, играющей

большую роль в обеспечении всей страны необходимыми товарами и услугами.

Ускорить процесс транзитных перевозок можно также за счет устранения чрезмерных бюрократических барьеров и препон и скорейшего пересмотра таможенного законодательства. В целом, доходы от транзитных перевозок грузов через территорию Ирана могут стать альтернативой нефтяным доходам. Развитие портов, наличие свободной экономической зоны «Арас» в провинции Восточный Азербайджан и «Энзели» в провинции Гилян — все это создает огромный экономический потенциал на севере страны, начиная от Хорасана и заканчивая иранским Азербайджаном, который обеспечивает самые благоприятные условия для транзита товаров и оказания услуг как в самом Иране, так и за его пределами. Есть также и задача введения сквозных тарифов при перевозках грузов по МТК — актуальное направление для совершенствования перевозочного процесса и повышения эффективности перевозок. Наличие фиксированного сквозного транспортного транзита позволяет продавцу и покупателю точно знать транспортные расходы и корректно совершать сделку купли-продажи товара в пути. После окончания строительства дороги до Азербайджана планируется пустить подобный пробный поезд от Пакистана до города Решт к северу от Тегерана. И далее возможны два варианта маршрута: или по железной дороге через Азербайджан и Россию до Финляндии, или до порта Энзели и далее до той же Финляндии по Каспийско-Волго-Балтийскому водному пути. Станет возможной и быстрая транспортировка грузов между каспийским портом Энзели и индooкеанскими портами Ирана, включая динамично развивающиеся иранские порты в Персидском заливе.

**Скорость обслуживания судов  
в порту выросла на 30%**





# Судоходная компания «Хазар» — флагман иранского торгового флота на Каспии

Судоходная компания «Хазар» представляет собой дочернюю компанию Иранской судоходной компании. На международном уровне она известна как ОАО «Судоходная компания Хазар». Она занимается грузовыми перевозками в пределах Каспийского моря между иранскими северными портами и портами России, Казахстана, Азербайджана и Туркменистана. Еще совсем недавно компания «Хазар» занималась и пассажирскими перевозками, однако по некоторым причинам, в том числе из-за отсутствия подходящих судов, ей пришлось отказаться от перевозки пассажиров. В распоряжении компании находится 19 судов и на данный момент на ее долю приходится около 35% морских перевозок в Каспийском море. Судами компании перевозятся в среднем 1,8 млн т сухих грузов в год, в основном, два вида импортируемой продукции: металлоконструкции и древесина. Сейчас перечень продукции расширился, и судами компании доставляются также зерновые. Кроме того, с учетом реализации в Астраханской области проекта, в рамках которого иранским компаниям выделяется земельный участок для разведения домашнего скота, в частности овец, в будущем возможна транспортировка судами компании «Хазар» живого скота.

[www.khazarshipping.com](http://www.khazarshipping.com)

# Инвестиционные проекты СЭЗ «Порт Энзели» в развитии судоходной отрасли в Каспийском море

— Строительство мукомольных предприятий в районе порта Энзели с целью производства муки из доставляемой в порт пшеницы с последующим экспортом полученной продукции. Это позволяет получать продукцию с более высокой добавленной стоимостью. На сегодня представители деловых кругов провинций Мазендеран и Голестан уже делают такую работу и экспортируют муку в Афганистан.

— Проведение маркетинга в странах СНГ и развитие экспорта. Провинция Гилян располагает большим потенциалом в области производства чая, риса и другой стратегически важной продукции. Однако, к сожалению, отсутствие активной маркетинговой политики в странах Средней Азии приводит к тому, что на рынках этих стран вместо иранской продукции из провинции Гилян присутствуют чай из Цейлона и рис из Пакистана. В этой свя-

зи следует правильно планировать производственную деятельность, развивать экспорт и привлекать к этой работе квалифицированных специалистов.

— Организация учебного центра по подготовке специалистов в области мореплавания.

— Финансирование закупок запасных частей и комплектующих для судоходной отрасли.

— Предоставление финансовых средств известным судоходным компаниям. Инвесторам совместно с такими компаниями следует создавать новые компании, которые будут приобретать суда и эксплуатировать их под иранским флагом. Чем больше судов под иранским флагом будет ходить по Каспийскому морю, тем прочнее будут позиции Ирана при определении правового статуса этого моря.

— Строительство мясокомбината в районе порта Энзели позволит получать продукцию с высокой добавленной стоимостью. В России имеются в достаточном количестве относительно дешевые корма, и выращивается отличающийся высоким качеством домашний скот. В этой связи и предлагаются соответствующие инвестиционные проекты.

— Инвестирование и организация прибрежных морских перевозок в территориальных водах Ирана в Каспийском море.

— Привлечение квалифицированных специалистов к инвестированию судоходной отрасли. Это связано с тем, что названная отрасль нуждается не только в источниках финансирования.

— Строительство нового причала, прокладка нефтепровода и строительство дополнительных нефтехранилищ в СЭЗ

«Порт Энзели». В настоящее время одна из важных проблем заключается в транспортировке нефтепродуктов. Названная продукция из Азербайджана перевозится транзитом через иранскую территорию, и в этой связи каждый день по автодорогам провинции Гилян передвигается большое количество автоцистерн. В связи с отсутствием в районе порта Энзели нефтепровода автоцистерны скапливаются на территории порта в ожидании погрузки нефтепродуктов, и это приводит к задержкам морских судов. Кроме того, по этой же причине возникает необходимость принимать меры по удалению загрязняющих веществ с территории порта с целью защиты окружающей среды. Таким образом, строительство нефтепровода может оказаться весьма полезным в СЭЗ «Порт Энзели».

— Инвестирование проектов в области ремонта морских судов с привлечением квалифицированных специалистов.



## **Залимхан Койлакаев генеральный директор AVA Group, где каждый сотрудник — фанат своего дела, а каждый клиент — единомышленник, рассказывает о транзитных перевозках грузов через Иран, о его плюсах и преимуществах.**

**О нас.** Многопрофильный холдинг AVA Group ведет деятельность в сфере импорта и экспорта в странах Средней Азии, Ближнего Востока, России и Китая. Функционирующие офисы в Иране (г. Тегеран), России (г. Москва, г. Астрахань), Китае (г. Гуанчжоу), Кипре (г. Пафос) делают возможным охват широкой географии деятельности. Одним из ключевых направлений деятельности нашей компании является предоставление транспортно-экспедиторских услуг. В течение нескольких лет мы активно занимаемся транзитом Иран-Россия-Иран, и за этот период нами была проделана большая работа практически на всех существующих маршрутах в данном направлении.

**О транзите товаров.** Под словом транзит мы понимаем провоз, движение товаров или пассажиров из одного государства в другое через лежащее на пути третье. Перевозка грузов без перегрузок на промежуточных пунктах, грузы идут транзитом.

**Об Иране и Международных транспортных коридорах (МТК).** Через Иран проходит два транспортных коридора — МТК «Север-Юг» и МТК «Трасека».

МТК «Север-Юг» призван обеспечить транспортную связь между странами Балтии и Индией через Иран. Основными преимуществами МТК «Север — Юг» перед другими маршрутами (в частности перед морским маршрутом через Суэцкий канал) являются: сокращение в два и более раза расстояния перевозок, а также снижение стоимости перевозки контейнеров по сравнению со стоимостью транспортировки по морскому пути.

ТРАСЕКА — это единственный проект евроазиатского транспортного коридора по направлению Запад–Восток из Европы, с пересечением Черного моря, через Кавказ и Каспийское море с выходом на Центральную Азию.

Для доставки из Юго-Восточной Азии в прикаспийские страны требуется порядка 45–50 дней и цена вопроса соответственно выше, чем по предлагаемым нами маршрутам через Иран. Транзит товаров через Иран значительно сокращает время и расходы на доставку.

**О маршрутах транзита.** AVA Group предоставляет услуги транзита по разным направлениям и на различном транспорте. Основной поток грузов из Ирана в прикаспийские страны идет по транскаспийскому морскому варианту. По морю дешевле и легче доставка контейнеров, крупногабаритных, сыпучих и объемных грузов.

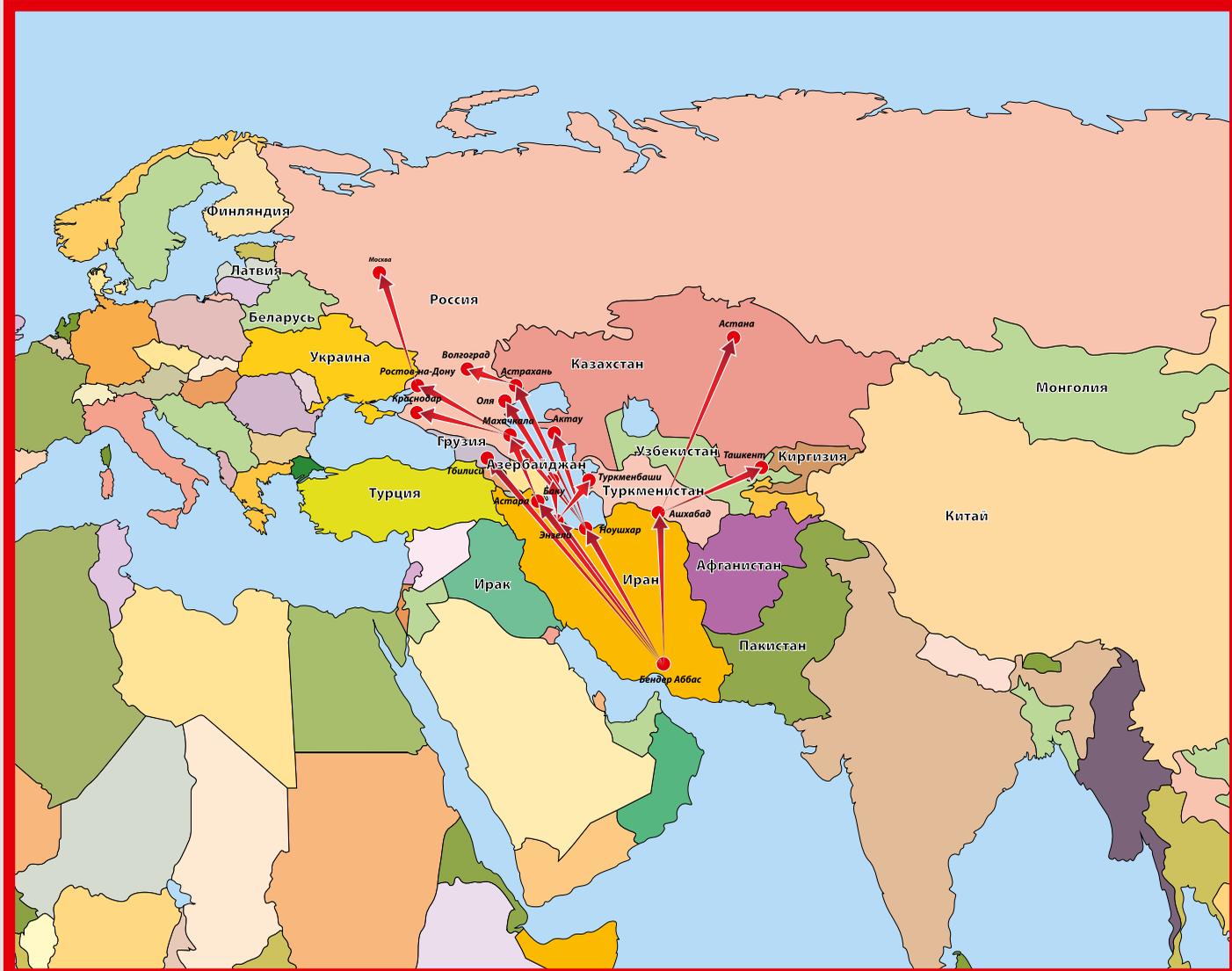
Перевозку внутри Ирана в основном мы осуществляем на автомобильном и жд транспорте. Транспортировка внутри страны и транзит товаров осуществляются на трейлерах, которые позволяют верхнюю, боковую и заднюю погрузку. Самые популярные направления это Махачкала, Пятигорск, Москва, Ашхабад, Тбилиси и др. На автотранспорте происходит существенное ускорение процесса перевозки. Также одним из приоритетных направлений транзита через Иран является грузоперевозка железной дорогой в страны Средней Азии (Сарахс), в порты Каспийского моря и Персидского залива.

**О представительстве в Астрахани.** В связи с формированием МТК «Север-Юг» и ростом грузопотоков через Каспийское море мы приняли решение об открытии в Астрахани представительства. В системе МТК «Север-Юг» роль Астраханского транспортного узла значительна, являющегося ключевым звеном на южном участке коридора, особенно его воднотранспортной составляющей. Астраханский транспортный узел — это вполне сложившийся комплекс, сочетающий географические преимущества, развитую промышленно-экономическую зону, удобные транспортные подходы, необходимые людские ресурсы. АТУ является вполне обустроенным пунктом для обслуживания и перевалки масштабных транзитных грузопотоков.

**О Каспийском море.** В бассейне Каспийского моря постоянно работают около 80 судов под российским флагом, так же есть большое количество иранских судов. В настоящее время перевозки по коридору «Север-Юг» осуществляются, в основном, только по транскаспийскому морскому пути. Исходя из этого, у нас есть принципиальные договоренности со многими судовладельцами и агентирующими их компаниями о перевозке грузов различного веса, упаковки и класса опасности.

**О морских и речных портах.** На сегодня у нас заключены договора на грузопереработку практически всех возможных грузов со всеми основными портами в Астраханском регионе. Таковыми как: Центральный Грузовой порт, порт ВТС, порт Оля, Астраханский порт, Астраханский морской порт и др. Параллельно мы предоставляем услуги хранения товаров в Астраханской области и дальнейшей доставки по Российской Федерации, при необходимости можем помочь в таможенном оформлении товаров в Астраханской области.

На территории Ирана, наша компания с удовольствием возьмет на себя обязанности по обработке грузов в портах Персидского залива — Бандар Аббас, Бушехр и Бандар Имам; в портах Каспийского моря — Энзели, Амирабад, Ноушахр и Ферейдункенар, из которых возможна доставка груза до портов Актау, Туркменбаши, Махачкалы, Баку, Оля и Астрахани. У нас накопился достаточный опыт транзита грузов по вышеприведенным маршрутам из Китая, Малайзии, Сингапура, Шри-Ланки в страны прикаспийского региона.



### Главный офис

Адрес: Россия, г. Москва, Проспект Мира, 68, стр. 1, офис 427  
 Телефон: +74956813956  
 Факс: +7495-6813956  
 E-mail: info@avacommercial.com  
 Skype: avamarket001  
 Yahoo Messenger: avamarket001@yahoo.com

### Офис в Астрахани

Адрес: Россия, г. Астрахань, ул. Н. Островского, 124, офис 315  
 Телефон: +78512500720  
 Мобильный: +79670290505  
 Факс: +78512500720  
 E-mail: syazliev@avacommercial.com  
 Skype: sultanavamarkets  
 Yahoo Messenger: syazliev@yahoo.com

### Офис в Иране

Адрес: 5th floor, No 17, 7th Alley, Koohe Noor St, Shahid Motahari St, Tehran, Iran  
 Телефон: 9821885400824  
 E-mail: iran@avacommercial.com  
 Yahoo Messenger: s.kh233@yahoo.com

### Офис в Китае

Адрес: Китай, г. Гуанчжоу, Room1106 11\F, Jin Xiu Lian He building, No. 1.3.5 Tian He Road, Yue Xiu District Guang Zhou  
 Телефон: 00862087623826  
 Факс: 7862087629687  
 E-mail: china@avacommercial.com  
 Yahoo Messenger: avaxs@yahoo.cn

### Офис в Европе

Адрес: Кипр, г. Пафос, Темис Корт 111, стр. А, офис 201, Пафос 8046  
 Телефон: 35726600201  
 Мобильный: 35797774227  
 E-mail: info@avacommercial.com

# **Рис, чай и шелк — сельскохозяйственные бренды провинции Гилян**



## Сельское хозяйство в экономике провинции Гилян

Сельское хозяйство представляет собой одну из важнейших отраслей экономики в любой стране. Не случайно, что сельскохозяйственная отрасль также представляет собой один из основных приоритетов иранского правительства на пути к экономической независимости страны. В Иране производится более 400 видов сельскохозяйственной продукции, и политика нашего правительства по достижению уровня самодостаточности в области производства этой продукции представляется совершенно правильной. Сельскохозяйственная отрасль в последние годы сталкивается с новыми вызовами в связи с ростом численности населения и увеличением потребностей в продуктах питания. Таким образом, продовольственная безопасность способствует обеспечению экономической и политической независимости страны. Большое внимание уделяется также переработке сельскохозяйственной продукции и строительству перерабатывающих предприятий. В Иране ежегодно производится около 95–100 млн т сельскохозяйственной продукции. Около 94% потребностей Ирана в сельскохозяйственной продукции обеспечивается за счет внутреннего производства, и поэтому никакой обеспокоенности по поводу обеспечения внутреннего рынка необходимой продукцией быть не может. Более того, на повестке дня стоит вопрос об экспорте излишков сельскохозяйственной продукции. Объемы экспорта иранской сельскохозяйственной продукции ежегодно увеличиваются при одновременном сокращении импорта. В прошлом году, например, импорт сельскохозяйственной продукции сократился на 25%.

В целом, климатические условия в Иране отличаются большим

### Сейчас почти половина населения провинции Гилян занята в сельском хозяйстве



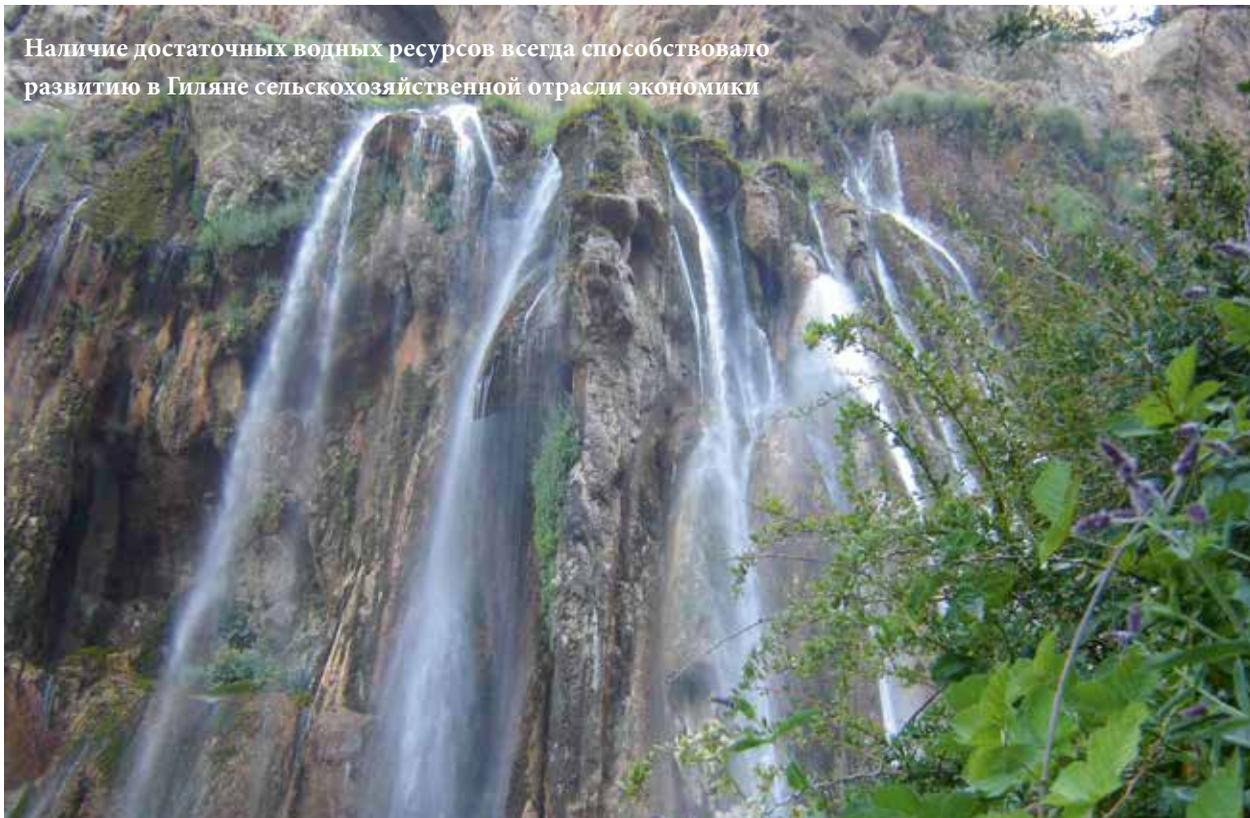
разнообразием, и разница температур в разных районах страны временами достигает 50-ти градусов. Этим обусловлены определенные преимущества в плане производства, например, как тропических фруктов, так и фруктов, произрастающих в регионах с холодным климатом. Провинция Гилян занимает менее одного процента от всей территории Ирана, но на её долю приходится значительная часть получаемой в стране сельскохозяйственной продукции. В целом, Гилян в сельском хозяйстве Ирана занимает четвертое место. Для экономики провинции сельское хозяйство имеет важное значение. Достаточно сказать, что продукция сельского хозяйства составляет пятую часть валового производства провинции. Для сравнения — в среднем в Иране этот показатель не превышает 10%.

Гилян отличается благоприятными климатическими условиями, и располагает плодородными землями, пригодными для успешного сельскохозяйственного производства. Отмечу, что сельское хозяйство Ирана терпит большие убытки из-за недостаточного коли-

чества осадков и продолжающихся засух в ряде районов, аграрии которых трудятся в условиях строгого контроля над рациональным использованием водных ресурсов в быту, промышленности и сельском хозяйстве. В этих условиях, когда на территории Ирана сельское хозяйство испытывает серьезные затруднения в области обеспечения водными ресурсами, по территории провинции Гилян протекают многие полноводные реки, среди которых наиболее крупные — Сефидруд, Полруд, Карганруд, а также Шефаруд. Водные запасы провинции превышают 9000 млн куб. метров, из которых примерно 3500 млн куб. м используются для бытовых и хозяйственных нужд, остальные вливаются в Каспийское море. Соотношение контролируемых водных запасов к общему объему составляет примерно 40%, а в использовании подземных запасов воды этот показатель достигает почти 90%. Наличие достаточных водных ресурсов всегда способствовало развитию в Гиляне сельскохозяйственной отрасли экономики.

В провинции Гилян в области сельского хозяйства к настояще-

Наличие достаточных водных ресурсов всегда способствовало развитию в Гиляне сельскохозяйственной отрасли экономики



му времени реализованы многочисленные проекты, созданы весьма благоприятные условия, что позволяет наращивать выпуск сельскохозяйственной продукции, приобретать современную технику, готовить квалифицированные кадры, чтобы добиться высокой эффективности производства. Сейчас почти половина населения провинции занята в сельском хозяйстве, что на 20% выше среднего уровня занятости в этом секторе по стране. Ежегодно создаются новые рабочие места. Тем не менее, внимание руководителей отрасли и крестьян провинции как никогда ранее должно быть сконцентрировано на эффективном использовании водных и земельных ресурсов. Наша провинция занимает первое место в производстве чая, фундука, арахиса, второе место по производству риса, третье место по производству маслин, пятое место в выращивании цитрусовых и первое

место в разведении шелкопряда. Тем не менее, мы понимаем, что в современных условиях основные усилия в аграрном секторе экономики провинции должны быть направлены на рост эффективности производства, рациональное использование имеющихся ресурсов, повышение отдачи от используемой в сельском хозяйстве воды, дальнейшую механизацию сельскохозяйственного производства и увеличение численности сельскохозяйственной техники и орудий труда.

### **Производство риса в провинции Гилян**

Рис относится к одному из основных видов зерновых культур, которые употребляются в пищу человеком, и за счет этой культуры люди получают до 20% суточной нормы калорий. Это придает особое значение рису и обуславливает спрос и предложение на него в сегодняшнем мире, который продолжает идти по пути

глобализации. Более половины производимого во всем мире риса выращивается в двух странах, Индии и Китае. Производителями этой культуры считаются также такие страны с тропическим и полутропическим климатом, как Бирма, Таиланд, Вьетнам, Лаос, Индонезия, Филиппины, Пакистан, США, Япония, Италия, Египет, Бразилия, Куба, Мексика и Австралия. Производится рис и в Иране. После пшеницы он считается важнейшим продуктом питания, имеющим стратегическое значение. В продовольственной корзине иранской семьи рис занимает особое место. По данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), потребление риса в Иране в расчете на душу населения примерно на 60% превышает средний мировой показатель. Иными словами, в Иране потребляется на 17 кг риса на человека в год больше, чем в среднем в других странах мира. При этом средний миро-

вой показатель потребления этой культуры в расчете на душу населения составляет 25 кг в год.

Провинция Гилян считается важнейшим центром по производству риса в Иране. Здесь выращивается более 30% иранского риса. Потребление этой продукции в названной провинции в расчете на душу населения составляет 53 кг в год. В Гиляне выращиваются такие важные сорта риса, как «Хашеми», «Али-Каземи», «Таром», «Хазар», «Сепидруд», гибридный и другие местные сорта. В 2011/12 сельскохозяйственном году площадь сельхозугодий, занятых рисом, составляла в этой провинции 2 млн 379 тыс. 670 га и с этих плантаций было получено 1 млн 72 тыс. 293 т названной продукции при средней урожайности около 4,5 т риса с 1 га. Гилян занимает второе место после Мазендерана по коли-

честву производимого риса среди иранских провинций.

Количество населения Ирана продолжает расти, и в этой связи растет спрос на рис. Это происходит в условиях, когда наращивание производства данной продукции сталкивается с физической ограниченностью ресурсов, в том числе земельных. Еще одна важная проблема в области производства риса связана с серьезными колебаниями цен и традиционной, во многом устаревшей системой маркетинга. Все это становится причиной невосполнимого ущерба для большинства производителей риса в провинции Гилян. Отсутствие у рисоводов выгодного рынка для продажи произведенной продукции, а также необходимость погашения банковских долгов и жизненные трудности вынуждают произво-

дителей продавать рис по низким ценам на местных рынках или через посредников на отдаленных рынках. С другой стороны, рисоводы сталкиваются с серьезными проблемами и в связи с резкими колебаниями цен на рис, в особенности в период сбора урожая.

На стоимости основных товаров, в том числе риса, сказался рост цен на золотые монеты и золото. Статистические данные свидетельствуют о том, что весной 2011 года импорт риса существенно превысил внутренние потребности страны. В то же время примерно на 15% увеличилось производство отечественной продукции. Как свидетельствует анализ, рост цен не связан с нехваткой риса на рынке, тем более что данная продукция импортируется в достаточном количестве. Сегодняшние цены на отечественную и

**Важнейшая сельскохозяйственная культура, которая определяет характер сельского хозяйства в Гиляне, — это рис.**



Площадь чайных плантаций в Иране составляет около 33 тыс. га



## Иран намерен полностью отказаться от импорта зеленого чая



импортную продукцию во многом созданы искусственно. Посредники злоупотребляют сложившимися условиями, в частности ростом цен на золотые монеты и валюту, и цены на необходимые народу товары, в частности на рис, растут день от дня

Во многом, проблемы риса в провинции Гилян связаны со структурой производства, которые обусловлены небольшими размерами производственных хозяйств, их разбросанностью, высокими конечными расходами при производстве риса и монокультурной специализацией этих хозяйств. Есть и трудности, связанные со структурой рынка, которые, в свою очередь, обусловлены традиционными методами торговли, непрозрачностью рисового рынка. Кроме того, проблемы связаны с климатическими явлениями (засухи, наводнения и т. п.) и с распространением сельскохозяйственных вредителей и различных заболеваний растений. При анализе проблем в области производства риса в провинции Гилян можно предложить следующие пути их преодоления:

— С учетом монокультурной специализации многих хозяйств и

ограниченностью их доходов, что считается одной из главных проблем рисоводов, весьма перспективным представляется создание условий для получения второго урожая после сбора риса. Освободившиеся земли можно засеять рапсом, люцерной, бахчевыми и овощными культурами. Можно заняться на этих землях выращиванием цветочных и декоративных растений. Кроме того, на некоторой части территории хозяйства можно построить теплицы, наладить производство грибов и лекарственных растений, заняться садоводством, а также расфасовкой и переработкой сельскохозяйственной продукции.

— Следует проводить грамотную маркетинговую политику с целью рациональной организации импорта риса. Это необходимо для того, чтобы сохранить стимулы к производству риса внутри страны. Иными словами, поскольку потребление этой культуры превышает объемы ее производства, необходимо четко определить размеры импорта и ввозить продукцию на внутренний рынок в строгом соответствии с его потребностями.

— Одна из причин повышения предложений риса на рынке и поспешности крестьян при продаже произведенной продукции связана с издержками кредитной политики, которая вынуждает производителей продавать рис по низким ценам. Для устранения этой проблемы рекомендуется перенести сроки погашения кредитов на более поздние сроки с тем, чтобы крестьяне могли выплачивать деньги через несколько месяцев после сбора урожая (в январе и феврале). В таких условиях у производителей риса отпадает необходимость продавать полученную продукцию сразу же после сбора урожая по низким ценам. Такие продажи приводят к увеличению предложений на рынке и к падению цен.

## В Иране чай является самым распространенным напитком

Чай в Иране — это не только ритуал или привычка, это традиция, это образ поведения и жизни. В Персию чай впервые привез купец Мохаммед Гилани в 15 веке и стал продавать его в Тебризе. Чай сразу понравился персам, и купцы начали его привозить из Китая через Туркестан, а из Индии — через Белуджистан. Фактически чай вытеснил любимый до этого времени кофе. Во времена шаха Насреддина чай поставлялся в изобилии, и в 1885 году торговец чаем по имени Хаджи Мохаммад Хосейн Эсфахани, отправился в Индию с целью ознакомления со способами выращивания чая. Проведя там целый год за постижением этой науки, он привез с собой в Иран семена чая и занялся их разведением. Вложив в это дело все свое состояние, и приложив неимоверные усилия, ему удалось подготовить для этих целей небольшой кусочек земли неподалеку от Лахиджана на территории нынешней провинции Гилян. Так получилось, что для выращивания чая в Иране больше



*Важнейшая сельскохозяйственная культура, которая определяет характер земледелия в Гилане, — это рис, служащий основным продуктом питания населения. Рисовые поля занимают около двух третей всей обрабатываемой земельной площади, и три четверти урожая идет на местное потребление. Рисовые поля, требующие большого количества воды, располагаются по долинам рек или около искусственных водоемов. С марта по август эти поля представляют огромные заболоченные пространства, разделенные искусственными земляными валиками на многочисленные грядки, на которые по оросительным каналам направляют воду. Урожай риса зависит от количества содержащегося в воде ила, поэтому с тех полей, которые получают уже пропущенную через другие поля воду, собирают меньший урожай.*



*Труд рисовода очень тяжел. Ранней весной, еще до спада весенних вод, участок, отведенный под рис, дважды вспахивают деревянной сохой и лопатами; затем поверхность грядок выравнивают бороной из прутьев. Семена риса в начале марта кладут в соломенные торбы и на три дня опускают в проточную воду, после чего подвешивают в теплом месте. Примерно около середины мая проращенные таким образом семена густо (по 50 кг на каждые 25 кв. м) высевают на грядки, а недели через две пересаживают рассаду на заболоченные поля. Работа эта выполняется женщинами, почти полностью вручную. Спустя две недели впервые пропалывают молодые побеги. Уборка урожая начинается в конце августа.*

всего подходят климатические и природные условия Гиляна. Каждый год в мире производится примерно 3 200 тыс. т. чая, на долю Ирана приходится только 1, 5%. Тем не менее, в Иране чай является самым распространенным напитком, иранцы потребляют 5% общемирового запаса чая. В настоящее время ежегодный объем потребления чая в Иране составляет около 100 тыс. т, а на душу населения — 1, 6 кг.

Площадь чайных плантаций в Иране составляет около 33 тыс. га. Перерабатывают зеленый чайный лист 143 фабрики — 133 фабрики в провинции Гилян и 10 фабрик в провинции Мазендеран. Эти фабрики работают по соглашениям с Организацией сельских кооперативов, которая вместе с заводами закупает зеленый чайный лист по гарантированным ценам у местных чаеводов. Ежегодно в Иране собирается 175–180 тыс. т. зеленого чай-

ного листа. Зеленый чайный лист доставляется с плантаций прямо на фабрики. Уже в ближайшем будущем чайное производство в Иране ожидают большие перемены к лучшему, связанные с изменениями качества и количества зеленого чайного листа. В 2007 году в Организацию управления и планирования страны был представлен план модернизации и омоложения чайных плантаций страны. Этот план, в частности, предусматривает выделение чаеводам беспроцентных ссуд и определение закупочной цены зеленого чайного листа специалистами в зависимости от сорта и качества листа. После получения инвестиций этот план начал осуществляться. Правительство ИРИ стремится к тому, чтобы ситуация в области производства чая вернулась к своим лучшим временам и иранский чай стал неотъемлемой частью потребительской корзины населения страны.

В провинции Гилян создана специализированная Ассоциация производителей чая. Во исполнение директивы о создании экономических структур с быстрой окупаемостью вложенных средств на подобные цели Центральной организации сельских кооперативов были выделены финансовые средства в размере около 200 млн долларов, 6,8 млн долларов из названной суммы приходится на долю провинции Гилян. В районе Лахиджана при финансовом участии частного сектора построена чаеразвесочная фабрика по производству зеленого чая, на строительство которой потребовалось 150 млн долларов капиталовложений. Данное предприятие построено для того, чтобы сократить импорт зеленого чая. Потребности страны в зеленом чае составляют около 5 тонн в день, и со строительством новых чаеразвесочных фабрик Иран может полностью

**Более 60% производимых в Иране коконов шелкопряда приходится на долю провинции Гилян**



отказаться от импорта данной продукции. Согласно проведенным исследованиям, зеленый чай, производимый на фабрике в Лахиджане, способен успешно конкурировать с импортной продукцией. В провинции Гилян имеется вся инфраструктура, необходимая для налаживания производства первосортного чая. Кроме того, правительство намеревается экспортировать гилянский чай за границу, и производители получают самую серьезную правительственную поддержку.

### Производство шелка в провинции Гилян

Сейчас делегация журнала «Деловой Иран» находится в провинции Гилян, которая считается в Иране основным центром по разведению тутового шелкопряда, накануне начала закупки сырых коконов. Согласно статистическим данным, 60% производимых в Иране коконов шелкопряда приходится на долю провинции Гилян, и остальные 40% производятся в других иранских провинциях. В провинции Гилян насчитывается 8 закупочных пунктов, которые находятся в городах Решт, Ленгеруд, Шелман, Лахиджан, Астане-Ашрафие, Соумэ-Сара, Фуман и Шафт. В них сырые коконы закупаются по договорной цене в 110 тыс. риалов за 1 кг, что на 28% больше по сравнению с прошлогодней ценой. Объем производства коконов шелкопряда в провинции Гилян за прошлый год оценивается примерно в 400 т. От 10 до 15 т этой продукции закуплено в самой провинции Гилян, а остальная часть — предпринимателями из других провинций. Среди покупателей — предприниматели из шахристана Торбете-Хейдерие провинции Хорасане-Резави, причем они покупают по более высоким ценам, чем при гарантированных государственных закупках (110 тыс. риалов за 1 кг). Рост договорной цены на сырые

коконы по сравнению с ценой, по которой должны осуществляться гарантированные закупки, обусловлен некоторым оживлением на рынке и повышением спроса на названную продукцию у владельцев шелкоткацких мастерских.

Тутовый шелкопряд производит шелковую нить и имеет в природе большое значение. Жидкость, выделяемая железами внутренней секреции личинки шелкопряда, при появлении изо рта личинки сразу же затвердевает, и, поскольку она выделяется непрерывно, образуется очень тонкая и прочная шелковая нить. Внутри коконов, которые образуются из шелковой нити, личинки превращаются в бабочек. До появления бабочек на свет коконы обрабатываются горячей водой или водяным паром. В противном случае бабочки прогрызут коконы и испортят нить. Каждый кокон образуется шелковой нитью длиной около 1 тыс. м.

Штаб-квартира Иранской компании по разведению шелкопряда находится в провинции Гилян. Помимо этой провинции разведением шелкопряда занимаются еще в 13-ти иранских провинциях. В прошлом яйца шелкопряда, так называемые грены, импортировались из-за границы. С 2000 года они производятся в самом Иране и сегодня уже поставляются в другие страны. Так, в прошлом 2012 году примерно 2,7 тыс. коробок с гренами было экспортировано из Ирана в Таджикистан. Там из каждой коробки с гренами было получено в среднем 35 кг коконов шелкопряда. При этом в провинции Гилян из одной коробки получают 25–26 кг коконов. Шелководы Таджикистана настолько удовлетворены такой эффективностью производства при использовании грен шелкопряда, закупленных в Иране, что уже сейчас из Таджикистана поступили многочисленные заказы на приобретение в Иране коробок с гренами в текущем году.

Это свидетельствует о высоком качестве продукции, которая производится в провинции Гилян.

Следует отметить, что на данный момент в провинции Гилян отсутствуют предприятия по переработке коконов шелкопряда. Единственное такое предприятие принадлежало Компании шелковой промышленности. Оно находилось на шоссе Абатар — Соуме-Сара. После передачи предприятия частному сектору в силу ряда причин оно было закрыто. Статистические данные за 2009 и 2010 годы свидетельствуют о том, что количество предложений грен шелкопряда сократилось на 18,4% и количество произведенных коконов — на 18,6%.

К числу причин, по которым сокращается производство коконов шелкопряда в провинции Гилян, можно отнести слабость производственной структуры, распространение болезней личинок шелкопряда, неконтролируемый импорт тканей, в том числе шелковых, климатические условия и высокая влажность в провинции, отсутствие развитой системы образования, нехватка льготных кредитов и неразвитость системы гарантированных закупок, отсутствие в провинции Гилян предприятий по переработке коконов шелкопряда, отсутствие поддержки частному сектору и применение традиционных, во многом устаревших, методов разведения личинок шелкопряда.

К основным путям повышения производственных мощностей можно отнести возобновление деятельности предприятий по производству шелковых нитей и тканей, развитие сельскохозяйственного производства и увеличение площадей, занятых под тузовыми деревьями. Подобные меры приведут к росту производства и увеличению доходов от экспорта производимой продукции, а также окажут положительное влияние на окружающую среду.

# Инвестиционные проекты провинции Гилян в пищевой промышленности

## **Промышленное производство хлеба**

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство хлеба

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ  
«Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство хлебозавода. Следует подчеркнуть, что промышленное производство хлеба позволяет повысить качество выпекаемого хлеба и разнообразить выпускаемую продукцию. Под строительство хлебозавода выделен земельный участок площадью 15 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 120 человек.

*Производственная мощность:* 15 тыс. т хлеба и хлебобулочных изделий в год.

*Примерный объем инвестиций:* 12,075 млн евро.

### Производство отечественной чайной продукции

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство чайной продукции

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Энзели, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство фабрики по производству чайной продукции. Он будет способствовать достижению уровня самодостаточности в области производства чая. В качестве сырья на фабрике будет использоваться местный чай и разрешенные добавки. Под строительство фабрики выделен земельный участок площадью 4 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 22 человек.

*Производственная мощность:* 780 т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 1,232 млн евро

### Производство чая

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство зеленого чая

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Лахиджан, промышленный городок (промзона) «Лахиджан»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство чаеразвесочной фабрики. Как известно, чай в Иране относится к числу наиболее распространенных напитков, который занимает особое место в продовольственной корзине любой иранской семьи. Чай обладает лечебными свойствами. Под строительство фабрики выделен земельный участок площадью 5 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 20 человек.

*Производственная мощность:* 1 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 1,06 млн евро.



### Производство зеленого чая

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство зеленого чая

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Лахиджан, промышленный городок (промзона) «Лахиджан»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству прохладительного напитка из зеленого чая, который обладает лечебными свойствами, снимает усталость и хорошо утоляет жажду. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 3 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 14 человек.

*Производственная мощность:* 1 млн 928 тыс. литров напитка в год.

*Примерный объем инвестиций:* 1,178 млн евро.

### Производство оливковой продукции

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство оливковой продукции

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Рудбар, город Лушан, промышленный городок (промзона) «Лушан»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство фабрики по производству оливковой продукции. Оливковая продукция, полученная из древесины, плодов, листьев и косточек, находит самое широкое применение. Можно сказать, что потребление названной продукции играет важную роль в деле сохранения здоровья людей. Помимо высоких вкусовых качеств эта продукция обладает лечебными свойствами. Под строительство фабрики выделен земельный участок площадью 5 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 25 человек.

*Производственная мощность:* 1 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 22,575 млн евро.



### **Производство масла из рисовых отрубей**

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство масла из рисовых отрубей

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству масла из рисовых отрубей. Названное масло используется при приготовлении продуктов питания и пищевых добавок. Оно находит также широкое применение в фармакологии. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 20 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 46 человек.

*Производственная мощность:* 500 т продукции в сутки.

*Примерный объем инвестиций:* 33,91 млн евро.

### **Производство соевых сосисок**

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство сосисок

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Энзели, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство фабрики по производству соевых сосисок, которые изготавливаются из экологически чистой, здоровой продукции. К числу преимуществ таких сосисок относится то, что при их производстве не используются нитраты и мясо. Под строительство фабрики выделен земельный участок площадью 5,4 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 56 человек.

*Производственная мощность:* 8,4 тыс. т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 0,631 млн евро.

### **Переработка фруктов и производство чипсов**

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Переработка фруктов



*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Решт, промышленный городок (промзона) «Сефидруд-Решт».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по переработке фруктов и производству чипсов. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 20 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 33 человек.

*Производственная мощность:* 1 тыс. 620 т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 3,904 млн евро.

### **Производство пектина из кожуры цитрусовых**

*Отрасль:* Пищевая промышленность

*Вид деятельности:* Производство пектина

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, СЭЗ «Порт Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству пектина из кожуры цитрусовых. Пектин применяется в промышленности, а также в быту. Сырьем для производства пектина служит измельченная фруктовая кожура и разрешенные пищевые добавки. При

производстве используется также стеклотара для готовой продукции. Под строительство завода выделен земельный участок площадью 5 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 25 человек.

*Производственная мощность:* 80 т пектина в год.  
*Примерный объем инвестиций:* 2,314 млн евро.

**Создание единого цикла промышленного производства и распределения мяса битой птицы в производственной компании «Бехпарваре шемаль»**

*Отрасль:* Сельское хозяйство (животноводство и птицеводство)

*Вид деятельности:* создание единого цикла промышленного производства и распределения мяса битой птицы

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, селение Хомейран шахрестана Энзели, промышленный городок (промзона) «Сефидруд-Решт» в шахрестане Решт, город Чаф-о-Чамхале шахрестана Ленгеруд и территория между Рудбаром и Лушаном.

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство фабрик по производству кормов, продуктов питания, а также хозяйств по разведению маточного поголовья птицы и цыплят мясных пород и т.д. Протеин, содержащийся в продуктах питания, имеет особое значение, а протеин животного происхождения играет важную роль в деле обеспечения здоровья человека. Сегодня куриное мясо и куриные яйца имеют стратегическое значение и занимают особое место в корзине основных товаров. В рамках проекта будут созданы рабочие места для 935 человек.

*Производственная мощность:* 100 тыс. т мяса битой птицы и 48 тыс. т кормов в год.

*Примерный объем инвестиций:* 80,116 млн евро.

**Производство этилового спирта из сельскохозяйственных отходов**

*Отрасль:* Промышленность (переработка)



*Вид деятельности:* Производство этилового спирта из сельскохозяйственных отходов

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Соумеэ-Сера, промышленный городок (промзона) «Соумеэ-Сера»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство завода по производству этилового спирта из сельскохозяйственных отходов. Этиловый спирт считается одним из важнейших химических продуктов, который широко применяется в самых разных областях, в том числе при производстве алкогольных напитков, в качестве дезинфицирующего и антиобледенительного средства и топливного компонента. Он используется также в качестве промежуточного продукта при производстве разных химических материалов. В качестве сырья при производстве этилового спирта используются финики, меласса (патока), виноград, яблоки, цуккини. Под строительство фабрики выделен земельный участок площадью 13 тыс. 163 кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 68 человек.

*Производственная мощность:* 6,3 млн литров спирта в год.

*Примерный объем инвестиций:* 7,867 млн евро.



## В провинции Гилян предусматривается дальнейшее увеличение производства рыбной продукции



В современных условиях рост добычи рыбы в морях не относится к числу приоритетов Организации рыболовства и рыбоводства Ирана «Шилат». Рыбный промысел должен оставаться на стабильном уровне, а основные усилия будут направлены на максимальное использование потенциала провинций в области производства рыбной продукции в рыбоводческих хозяйствах. Общий объем производства рыбной продукции во всем мире составляет около 160 млн т в год, и на данный момент примерно 60% этой продукции получают в рыбоводческих хозяйствах, а 40% добывается в морях. В Иране наблюдается обратная картина. В морях добывается около 60% рыбной продукции, и в ближайшем будущем планируется увеличить производство рыбы в рыбоводческих хозяйствах. В прошлом году в Иране было произведено 850 тыс. т рыбной продукции. При этом в рыбоводческих хозяйствах было получено 335 тыс. т названной продукции, а в морях выловлено 505 тыс. т рыбы. В прошлом году из Ирана было экспортировано около 60 тыс. т рыбной продукции на сумму в 250 млн долларов и на текущий год планируется довести этот показатель до 300 млн долларов. Если потребление рыбы в мире в среднем составляет 17 кг в

год в расчете на душу населения, то в Иране этот показатель не превышает 10 кг в год.

В северных водах Ирана добыто 50 тыс. т костистой рыбы разных видов, включая осетровые виды, коммерческий промысел которых, однако, не велся. Объем добытой в Каспийском море кильки достиг 24 тыс. т, из которых — около 16 тыс. т — в провинции Гилян и 8 тыс. т — в провинции Мазендеран. Объем добываемой на Каспии костистой рыбы составляет 16 тыс. т, основу которых составляют 15 промысловых видов рыб, такие как карп, кутум, кефаль и др. При этом в провинции Гилян добыто 9 тыс. т такой рыбы, в провинции Мазендеран — 6 тыс. т и в провинции Голестан — 860 т. Осетровых выловлено около 68 т, но коммерческий промысел не велся и вся рыба вылавливалась исключительно в исследовательских целях. В настоящее время в провинции подготовлены к реализации проекты в сфере рыболовства и рыбоводства, и в случае их достаточного финансирования в области производства рыбной продукции произойдут существенные изменения в плане роста количественных и качественных показателей. Представляем основные инвестиционные проекты в рыбной отрасли провинции Гилян.

### Разведение осетровых в рыболовной зоне Хотбесара –Талеш

*Отрасль:* Рыболовство и рыбоводство (рыбный промысел и разведение и размножение рыбы)

*Вид деятельности:* разведение осетровых

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Талеш, рыболовная зона Хотбесара — Талеш.

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается разведение рыбы осетровых пород в рыболовной зоне Хотбесара — Талеш. С реализацией данного проекта будут созданы условия для рационального использования водных ресурсов Каспийского моря. Наряду с производством мяса рыбы и освоением технологий разведения рыбы до минимума снизится давление на запасы осетровых в Каспийском море. Под проект выделен земельный участок площадью 3 га, и в его рамках будут созданы рабочие места для 34 человек.

*Производственная мощность:* 27 т мяса осетровых и 5 т черной икры в год.

*Примерный объем инвестиций:* 1,953 млн евро.

### Разведение осетровых в садках в водохранилище плотины «Сефидруд»

*Отрасль:* Рыболовство и рыбоводство (рыбный промысел и разведение и размножение рыбы)

*Вид деятельности:* разведение осетровых

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Решт, водохранилище плотины «Сефидруд».

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается разведение рыбы осетровых пород в садках в водохранилище плотины «Сефидруд» в объеме до 500 т продукции в год. С реализацией данного проек-

та будут созданы условия для рационального использования водных ресурсов Каспийского моря. Наряду с производством мяса рыбы и освоением технологий разведения рыбы до минимума снизится давление на запасы осетровых в Каспийском море. Под проект выделен земельный участок площадью 100 тыс. кв. м, и в его рамках будут созданы рабочие места для 9 человек.

*Производственная мощность:* 500 т мяса осетровых в год.

*Примерный объем инвестиций:* 1,851 млн евро.

### Производство 40 тонн мяса осетровых

*Отрасль:* Рыболовство и рыбоводство (рыбный промысел и разведение и размножение рыбы)

*Вид деятельности:* разведение осетровых

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Талеш, рыболовная зона Шахид Моварahi — Хотбесара.

*Характеристика проекта:* В рамках проекта изучается вопрос производства 40 т мяса осетровых. Мясо осетровых представляет собой продукт питания, который содержит большое количество необходимого человеческому организму протеина. Употребление мяса рыбы в пищу снижает количество холестерина в крови. Оно играет важную роль в деле предотвращения и лечения заболеваний сердца и обеспечивает организм фосфором и йодом. Под проект выделен земельный участок площадью 50 тыс. кв. м, и в его рамках будут созданы рабочие места для 8 человек.

*Производственная мощность:* 40 т мяса осетровых в год.

*Примерный объем инвестиций:* 654 тыс. евро.





Почти все, что связано с историей осетровых, представляет смесь легенд, слухов и фактов, которые подчеркивают уникальность этого вида рыб. Осетровые — одни из древнейших представителей животного мира, которые появились более 250 миллионов лет назад и до сегодняшнего дня сумели пережить все катаклизмы на Земле, а также своих ровесников — динозавров и мамонтов. Есть археологические свидетельства того, что еще за 2400 лет до нашей эры египтяне и финикийцы засаливали черную икру, чтобы использовать ее в качестве консервов во время долгих морских путешествий.

Грубое вмешательство человека на протяжении всей истории привело к тому, что осетровые в большинстве регионов мира практически исчезли. В наше время основная часть (более 90%) мировых запасов осетровых рыб сосредоточена в бассейне Каспийского моря.

Самый ценный продукт осетровых рыб, из-за которого и происходит истребление популяции, — это знаменитое на весь мир своеобразное черное золото — икра (caviar), уникальный по своим качествам продукт, синонимом названия которого длительное время была «русская икра». Только икра осетровых имела право носить название «caviar». По товарной ценности лидирует белужья икра, за ней следует осетровая, а на третьем месте — севрюжья. На рынке Западной Европы и США цена килограмма икры белуги (в мелком опте) колеблется от 4–6 тыс. долл. США, на отдельные партии она достигает 10 тыс. долл. за килограмм. Ресторанная цена на 50–100 % выше. Икра осетра, как правило, в два раза дешевле белужьей (до 3 тыс. долл. США за 1 кг), севрюжья стоит чуть менее 2 тыс. долл.





### **Производство баночной черной икры**

*Отрасль:* Промышленность (пищевая промышленность)

*Вид деятельности:* Производство баночной черной икры

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Энзели, промышленный городок (промзона) «Энзели»

*Характеристика проекта:* Проектом предусматривается строительство фабрики по производству баночной черной икры. Черная икра представляет собой ценный высококалорийный продукт питания, который обладает очень высокими вкусовыми качествами. Она содержит много протеина, пищевых жиров, витаминов, минеральных веществ. Под строительство фабрики выделен земельный участок площадью 3 тыс. кв. м. На предприятии будут созданы рабочие места для 16 человек.

*Производственная мощность:* 50 т продукции в год.

*Примерный объем инвестиций:* 1,448 млн евро.

### **Производство 5 тонн черной икры и 70 тонн мяса осетровых на южном побережье Каспийского моря**

*Отрасль:* Рыболовство и рыбоводство

*Вид деятельности:* разведение осетровых

*Место реализации проекта:* провинция Гилян, шахрестан Талеш, рыболовная зона Шахид Моварахи — Хотбесара.

*Характеристика проекта:* В рамках проекта изучается вопрос производства 5 т черной икры и 70 т мяса осетровых на южном побережье Каспийского моря. Черная икра представляет собой ценный высококалорийный продукт питания, который обладает очень высокими вкусовыми качествами. Она содержит много протеина, пищевых жиров, витаминов, минеральных веществ. Под проект выделен земельный участок площадью 40 тыс. кв. м, и в его рамках будут созданы рабочие места для 34 человек.

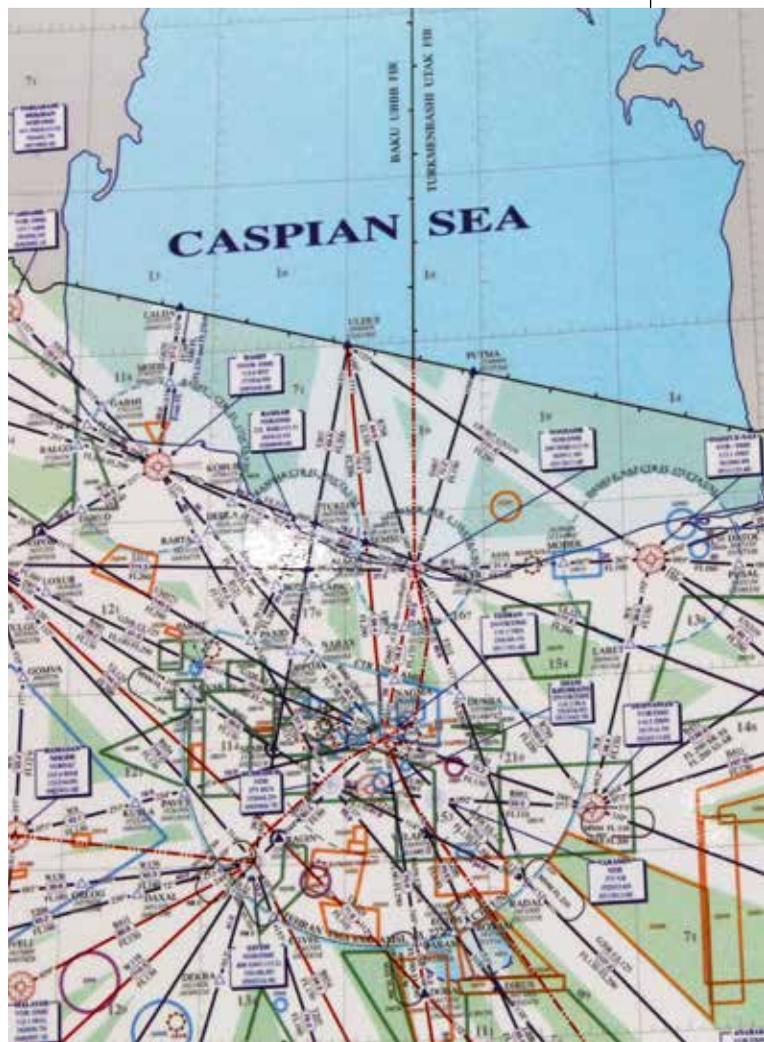
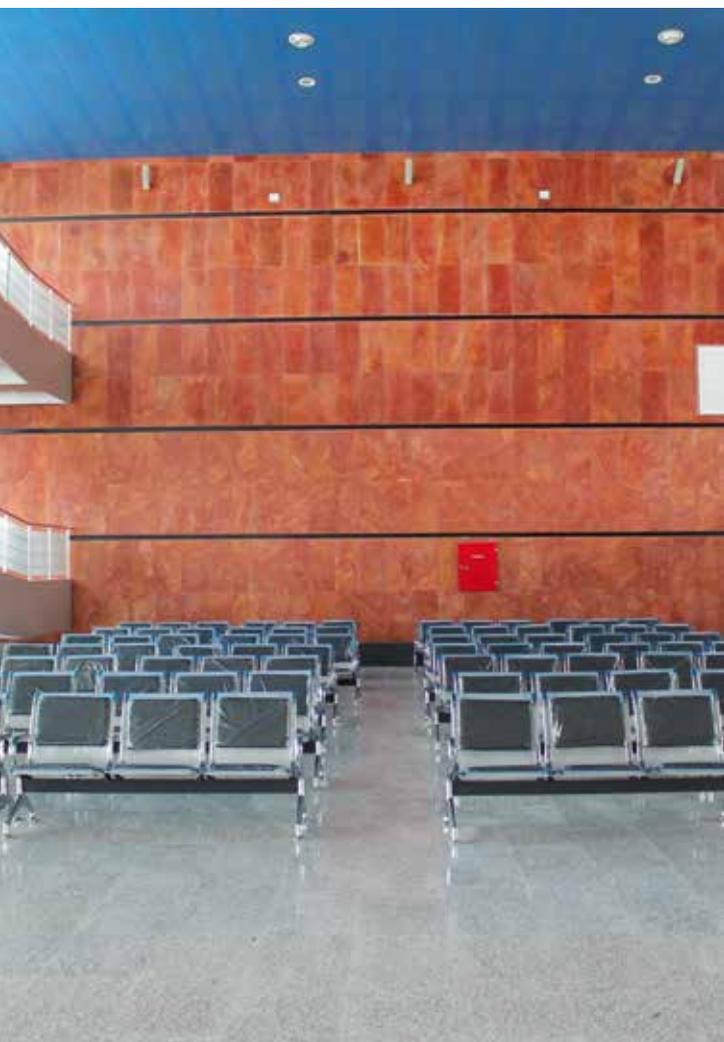
*Производственная мощность:* 5 т черной икры и 70 т мяса осетровых в год.

*Примерный объем инвестиций:* 2,214 млн евро.

## Аэропорт «Сардар Джангал» готов к приему российских пассажиров



В международном аэропорту города Решта «Сардар Джангал» завершено строительство нового терминала для пассажиров. Стоимость реализации проекта превысила 7 млн долларов. Длина взлётно-посадочной полосы (ВПП) аэропорта увеличена с 3 до 4 км. Сейчас международный аэропорт Решт способен обеспечивать пассажирские перевозки всех северных провинций Ирана, начиная от Западного Азербайджана и кончая Голестаном. Прямое воздушное сообщение между иранскими городами Сари, Решт и Горган, азербайджанским Баку и российской Астраханью будет способствовать развитию взаимной торговли. Аэропорт продолжает развиваться быстрыми темпами в соответствии с комплексным планом развития. Кроме нового пассажирского терминала, в этом аэропорту планируется построить свой отель, здание таможни, пассажирский переход и зелёную полосу насаждений вокруг аэропорта. Новое здание пассажирского терминала имеет два этажа и общую площадь 5 600 кв. м. При строительстве использованы самые современные композитные материалы. Внутренние помещения терминала имеют регулируемые установки микроклимата. Терминал и пассажирский переход к самолётам соединены бегущей дорожкой, что очень удобно для пассажиров.



Астраханская область и провинция Гилян достигли предварительных договоренностей по открытию прямого авиасообщения между Астраханью и Ираном. Решено, что иранская сторона предложит свою авиакомпанию, готовую к осуществлению рейса по маршруту Астрахань — Решт или Астрахань — Тегеран. Иранская сторона готова оказать государственную и административную поддержку этому проекту.



# Астара — сухопутные ворота Ирана в Европу



Астара — город на северо-западе Ирана в провинции Гилян, административный центр шахрестана Астара. Порт на Каспийском море. Население — 86 757 людей. Город основан 6 000 лет назад. Некогда Астара была столицей Талышского ханства, но в следствие опасности нападений Каджаров, ханы Талыша перенесли свою столицу севернее, в Ленкорань. Астаринская волость ханства была разделена на две части по условиям Гюлистанского мирного договора от 5 ноября 1813 года. Пригород Гом (Кум-русс.) к северу от пограничной реки Астара перешёл к России (ныне, одноимённый город в составе Азербайджана). Название Астара происходит от сочетания слов , которые можно перевести как «спокойная (медленная) дорога». В настоящее время — важный торговый и таможенный центр. Через Астару проходит большая часть сухопутного грузооборота между Россией и Ираном. Конечный пункт на трассе Решт — Астара. Рассматривается проект соединения железнодорожных сетей юга России и севера Ирана через Астару (железная дорога Астара — Решт — Казвин).



Астара представляет собой один из важнейших шахрестанов в провинции Гилян и относится к числу стремительно развивающихся в коммерческом и экономическом отношении регионов. Астара служит воротами провинции и всего Ирана для выхода в страны Средней Азии и Восточной Европы. Город занимает уникальное месторасположение, однако в прошлом, к сожалению, этому не уделялось должное внимание. На протяжении двух последних лет прилагались усилия к тому, чтобы Астара как можно скорее заняла подобающее ей место в экономике страны и ее потенциальные возможности были реализованы на практике. Астара находится в самом отдаленном районе в провинции Гилян. Здесь нет ни одного промышленного предприятия, и много безработных. До сих пор район Астары существовал в основном только за счет деятельности таможенной администрации. В ходе визитов президента Ахмадинежада в провинцию Гилян был принят целый ряд важных решений для развития порта Астары и создания здесь необходимой инфраструктуры. Так, было решено преобразовать рыболовецкий порт в Астаре в многоцелевой порт. Еще одним чрезвычайно важным шагом явилось решение о создании особой экономической зоны «Астара», и для этого имеются все возможности.

## Схема новых железнодорожных линий Казвин - Решт - Бендер-Энзели и Решт - Астара





ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) участвует в проекте строительства железнодорожной линии Решт — Астара (Иран) — Астара (Азербайджан), который реализуется совместно с ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и «Иранскими железными дорогами». Еще в 2004 г. в Тегеране был подписан российско-ирано-азербайджанский меморандум о строительстве этой железной дороги, за которым уже в 2005 году последовало соответствующее соглашение. То, что под соглашением стоит, в том числе, подпись России, вполне объяснимо. Железная дорога, соединяющая иранский Казвин с азербайджанской Астарой, является неотъемлемой и важной частью международного транспортного коридора «Север-Юг», который должен не только соединить железные дороги Ирана и Азербайджана, но и посредством пролегающей по территории Азербайджана железной дороги связать иранский порт Бендер-Абас в Персидском заливе с российскими железными дорогами. Этот проект имеет важное геополитическое значение, поскольку свяжет рынки Южной и Юго-Восточной Азии с Россией и Европой почти прямым железнодорожным путем, в результате чего значительно разгрузится осуществляющий морские грузоперевозки Суэцкий канал. Перспектива, важность которой сегодня, когда Египет погряз в продолжительном кризисе, резко возросла. Создание прямого железнодорожного сообщения по западному побережью Каспийского моря может существенно повлиять на рост рынка перевозок в регионе и стать хорошим стимулом для расширения внешнеэкономических связей этих стран с государствами Европы. Согласно различным эконо-

мическим исследованиям, по железной дороге в год может перевозиться 25–26 млн тонн товаров, что сделает ее одним из крупнейших транспортных узлов в мире.

По информации иранских источников, железная дорога строится активными темпами, поскольку получила соответствующее финансирование в 2011 г. По утвержденному в Иране государственному бюджету на 2011–2012 гг. на строительство железной дороги было выделено 111 млн долларов, которые должны были обеспечить завершение проекта и ввод в эксплуатацию. Однако в сентябре 2012 г. иранская сторона направила официальное письмо руководителю «Российских железных дорог» Владимиру Якунину с предложением финансировать строительство железной дороги. В октябре того же года во время визита Якунина в Тегеран российская сторона не подписала с Ираном каких-либо соглашений о строительстве железной дороги, фактически отказавшись от предложения финансировать работы. Примечательно, однако, что иранская пресса и государственные чиновники с 2010 г. передают противоречивые данные о состоянии железной дороги. В 2012–2013 гг. вокруг перспективы железной дороги сохраняется неопределенность. Согласно заявлению замминистра транспорта и дорог Ирана Ахмеда Садеги, строительство железной дороги завершено на 67%, и в 2014 г. она будет полностью сдана в эксплуатацию. Губернатор провинции Гилян Кейхан Хашемни в мае этого года заявил, что проект по созданию железнодорожной инфраструктуры в провинции Гилян реализован на 90% и уже совсем скоро здесь прозвучит гудок тепловоза.

# Порт Астара по пропускной способности сможет в три раза превзойти крупнейший российский порт на Каспийском море — Астрахань

Комплексной программой Организации портов и мореходства Ирана предусматривается создание развитой инфраструктуры, необходимой для осуществления транзитных перевозок и укрепления торговых связей со странами прикаспийского региона. Через иранскую территорию проходит транспортный коридор «Север — Юг», и Иран располагает самыми широкими возможностями для транзита и развития региональной торговли. Со строительством порта Астара у Ирана появляются новые возможности для активизации портовой деятельности и расширения морских перевозок.



Церемония официального открытия первого в Иране частного многоцелевого морского порта Астара состоялась в апреле 2013 года. В торжественном мероприятии принял участие первый вице-президент страны Мохаммед Реза Рахими, который заявил: «Расширение торговли с прикаспийскими странами имеет большое значение. В связи с этим правительство Ирана приняло специальное решение с целью повышения уровня торговли с этими странами». Вице-президент также отметил, что иранское правительство поддерживает частные инвестиции в этот порт.

Работы по строительству порта в Астаре были осуществлены частным сектором при тесном взаимодействии с Организацией портов и мореходства провинции Гилян. В строительство первой очереди порта в Астаре, включающей в себя строительство волнорезов и молов, проведение дноуглубительных работ, строительство причалов, портовых сооружений и административных зданий, инвестировано около примерно 24,5 млн долларов. В дальнейшем предполагается инвестировать еще 60 млн долларов. Порт Астара по пропускной способности сможет в три раза превзойти крупнейший российский порт на Каспийском море — Астрахань. Объем разгрузочно-погрузочных работ в порту Астара может достигать 3,5 млн т, в то время как в Астрахани, которая считается важнейшим российским портом, обрабатывается около 1 млн 250 тыс. т грузов в год.

Порт в Астаре представляет собой первый в Иране частный многоцелевой морской порт, который служит связующим звеном между тремя континентами, Европой, Азией и Африкой. В частности, через него проходит новый транзитный маршрут для поставок пшеницы из Казахстана и России в страны Африки и Юго-Восточной Азии. К числу важных преимуществ частного многоцелевого порта в Астаре

относится его близость к портам в Баку, Астрахани, Махачкале и Оле. Это уже пятый морской порт на севере Ирана.

В настоящее время порт способен обрабатывать до 2,5 млн тонн грузов. Порт занимает площадь в 55 га. В августе 2012 года многоцелевой порт Астара принял первое судно, принадлежащее Иранской судоходной компании Каспийского моря (Khazar Shipping Co.), так началась эксплуатация порта. На судне доставлены стекло и автомобили, а также грузовые контейнеры.

Через Иран проходит маршрут, по которому осуществляются поставки зерновых из Средней Азии в страны Персидского залива. К северу от Ирана находятся крупнейшие производители зерновых, Казахстан, Россия и Украина, а к югу — ближневосточный регион, который считается одним из крупнейших потребительских рынков зерновых. В настоящее время упомянутые экспортеры зерновых для доставки своей продукции на потребительские рынки, расположенные к югу от Ирана, должны преодолеть путь длиной примерно в 9,2 тыс. км. При этом маршрут, пролегающий через Иран, составляет лишь четверть от протяженности названного пути, и иранский маршрут считается наиболее экономически выгодным для поставок зерновых на Ближний Восток и в Западную Азию из стран Восточной Европы. Расположенные к северу от Ирана страны ежегодно экспортируют около 40 млн т зерновых, а страны Персидского залива импортируют 18 млн т названной продукции. Иран, таким образом, может выступать в качестве посредника между названными производителями и потребителями зерновых, и в этой связи разработаны специальные программы, которые позволят Ирану воспользоваться такой благоприятной возможностью. Строительство порта в Астаре — часть этой программы.

## Через сухопутную границу в Астаре экспортировано 560 тыс. т различной нефтепродукции на общую сумму в 306 млн долларов



**Джахангир Бахши**  
Глава таможенного управления в Астаре

В прошлом 1391 году (21.03.12–20.03.13 г.) через таможенную границу в Астаре было экспортировано различной продукции на общую сумму в 387 млн долларов.

За указанный период через таможенную границу в Астаре было экспортировано 678 тыс. т различной продукции общей стоимостью 387 млн долларов. По сравнению с предыдущим годом объем нефтепродуктового экспорта вырос на 21% в весовом и на 14% в стоимостном выражении. Кроме того, рост экспорта в весовом выражении мог произойти

из-за увеличения экспортных поставок таких товаров, как цемент и сельскохозяйственная продукция. К числу основных товаров, поставлявшихся на экспорт в прошлом году, относились сельскохозяйственная продукция, продукты питания, цемент и мел, чистящие и моющие средства, химическая продукция, ткани, изделия народных промыслов и ремесел, ковры и ковровые покрытия, предметы одежды, галантерейные товары и обувь, строительные материалы, пластиковые изделия, промтовары, продукция

горнорудной промышленности, металлоизделия. Перечисленная продукция поставлялась в Азербайджан, Грузию и Россию.

В рамках челночной торговли за прошлый год через таможенную границу в Астаре было экспортировано 15 тыс. т различных товаров общей стоимостью 37 млн долларов. По сравнению с предыдущим годом объем челночного экспорта вырос на 8% в весовом и на 15% в стоимостном выражении. К числу основных товаров, которые были экспортированы в рамках челночной тор-

говли, относились продукты питания, предметы одежды, пластиковые изделия и сельскохозяйственная продукция. Перечисленные товары экспортировались, в основном, в Азербайджан.

За прошлый год через таможенную в Астаре было импортировано 90 тыс. т различных товаров общей стоимостью 55 млн долларов. По сравнению с прошлым годом импорт сократился на 35% в весовом и на 18% в стоимостном выражении. К числу основных товаров, которые импортировались в прошлом году, относились химическая продукция, древесина, металлоконструкции, продукция машиностроения и электротехнические приборы и оборудование. Названная продукция импортировалась, в основном, из России, Грузии и Азербайджана. К причинам сокращения импорта можно отнести рост конечной стоимости металлоконструкций за рубежом по сравнению с конечной стоимостью отечественных аналогов. Именно по этой причине металлоконструкций было импортировано значительно меньше, чем за предыдущий год.

Транзитной зарубежной продукции за прошлый год через таможенную в Астаре было ввезено 46 тыс. т общей стоимостью 114 млн долларов. По сравнению с предыдущим годом объем ввоза такой продукции вырос на 52% в весовом и на 115% в стоимостном выражении. К числу основных транзитных зарубежных товаров, ввезенных через таможенную в Астаре в прошлом году, относились изделия из древесины, нефтепродукты, хлопок, искусственные нити, стекловата, медные слитки и листовое железо. Перечисленная продукция поступала из Азербайджана, России, Грузии и Украины и доставлялась в Турцию, Ирак и ОАЭ.

Вывоз транзитной зарубежной продукции. За прошлый год через таможенную в Астаре было вывезено 550 тыс. т транзитной зарубежной продукции общей стоимостью 1 млрд 511 млн долларов. По сравнению с предыдущим годом объем вывоза такой продукции сократился на 36% в весовом и на 47% в стоимостном выражении.

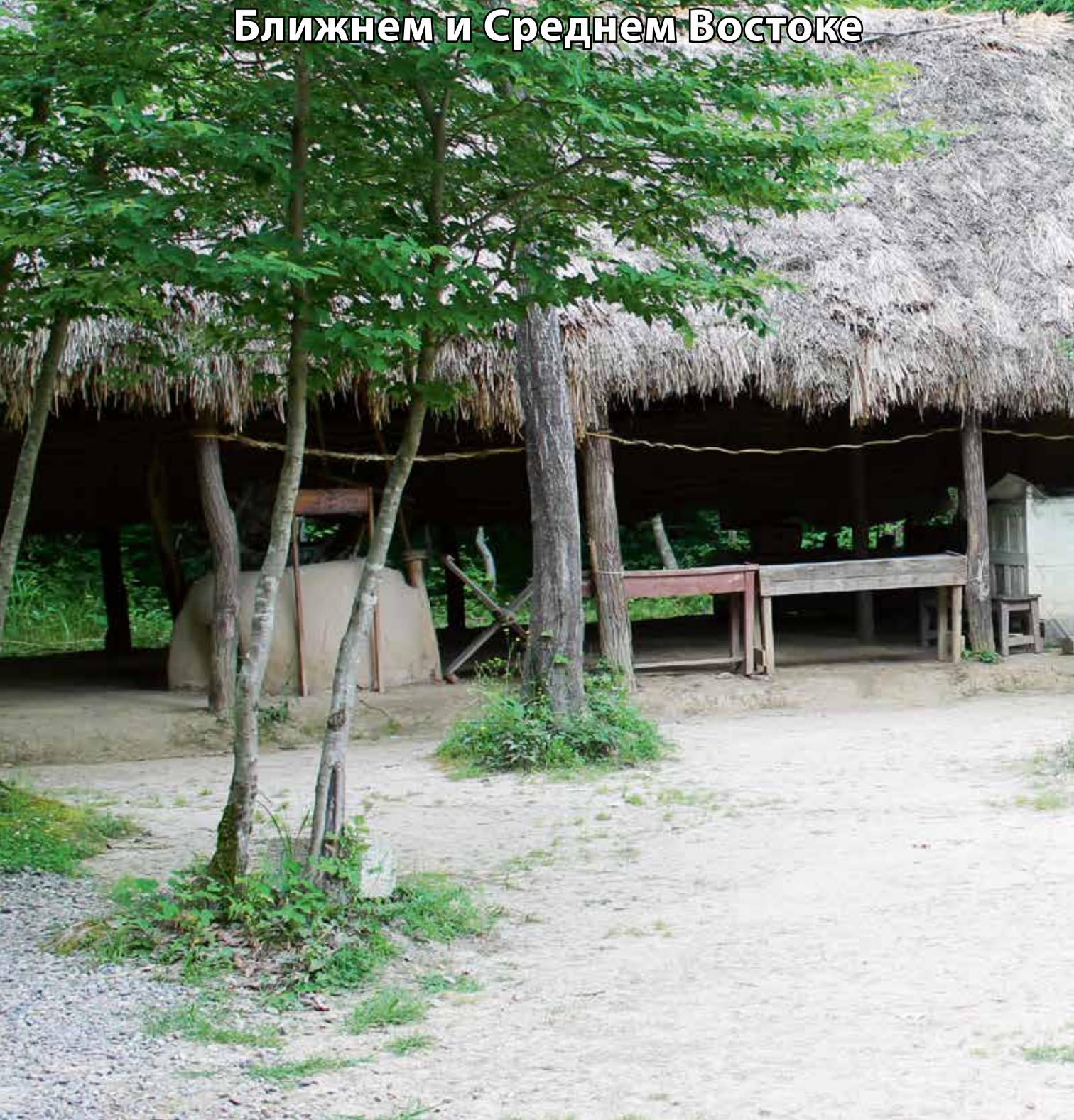
К числу основных транзитных зарубежных товаров, вывезенных через таможенную в Астаре в прошлом году, относились электротехнические изделия и оборудование, легковые автомобили, мебель, продукция машиностроения, сантехника, строительные материалы, цемент, стеклянная посуда, предметы одежды, химическая продукция, сельскохозяйственная продукция. Перечисленные товары, которые поступают практически со всего мира, доставлялись в Азербайджан, Россию, Грузию и Украину.

Пассажирские перевозки. За прошлый год через таможенную в Астаре в рамках пассажирских перевозок проследовало 591 тыс. 713 человек. Это на 2% меньше по сравнению с количеством пассажиров, проследовавших через названную таможенную за предыдущий год.

Таможенные доходы. В прошлом году доходы Главного таможенного управления Астары составили 82 млрд 615 млн риалов, что на 11% больше по сравнению с предыдущим годом.



**Созданный в провинции Гилян  
экологический музей «Сельского  
наследия» считается крупнейшим  
музеем подобного типа на всем  
Ближнем и Среднем Востоке**





باغچه شمالی

## Провинция Гилян с ее достопримечательностями привлекает многих туристов со всех уголков Ирана



**Амир Азизи**

Директор Организации культурного наследия, народных промыслов и туризма провинции Гилян

Гилян — одна из северных провинций Ирана, занимающая площадь в 14711 кв. км. Она отличается умеренным и наиболее благоприятным климатом. Значительную часть территории провинции занимают равнины, и остальная часть покрыта горами.

Если говорить о туризме, то провинция Гилян с ее достопримечательностями привлекает многих туристов со всех уголков Ирана. Достаточно одного взгляда на пре-

красные гилянские города, чтобы остановить свой выбор на путешествии в провинцию Гилян. Тем не менее, несмотря на многочисленных туристов, которые ежегодно приезжают сюда на отдых, нельзя с полной уверенностью говорить о том, что иранцы и иностранцы хорошо осведомлены о Гиляне. Нет никакого сомнения в том, что провинция занимает особое место с точки зрения туристической привлекательности. Здесь име-

ются природные, исторические и культурные памятники, которые всегда вызвали большой интерес у туристов. Именно поэтому сюда приезжали и приезжают многочисленные туристы из разных районов Ирана и зарубежных стран. Провинция Гилян отличается прекрасной, во многом уникальной природой. Ровные берега лазурного Каспийского моря покрыты мелким морским песком, через горы проложены живописные ту-

ристические маршруты, обширная территория провинции покрыта реликтовыми лесами. Своеобразным дополнением к прекрасным пейзажам служат живописные рисовые плантации и зеленый бархат чайных кустов. Следы самых древних цивилизаций и памятники тысячелетней давности составляют культурное наследие провинции Гилян. Созданный в провинции экомузей «Сельского наследия» считается крупнейшим музеем подобного типа на всем Ближнем и Среднем Востоке. В историческом поселении Масуле сохранен традиционный и по-своему уникальный уклад жизни. К числу других достопримечательностей провинции Гилян относятся древнее поселение Мариан-Агалавер, крепость Рудхан, холм Марлик с его археологическими раскопками.

В провинции Гилян производится такая важная продукция, как рис, чай, оливки, различные виды цитрусовых, шелк, рыба, черная икра, арахис, фруктовые варенья, сладости и колуче (местная разновидность печенья).

Еще одной важной в культурном и экономическом отношении особенностью провинции Гилян можно считать то, что здесь с давних времен развиты традиционные ремесла и народные промыслы. Гилянские мастера шьют чамусы (местная разновидность обуви), ткнут ткани и покрывала, изготавливают гончарные изделия, войлочные циновки, плетенные изделия из бамбука и лозы, шали и платки, вязанные крючком и на спицах изделия с использованием шелка, шьют национальную одежду и т. д.

Вполне очевидно, что развитие туризма зависит от целого ряда факторов. В последние годы уделяется самое серьезное внимание культурному наследию и народным промыслам. По этой причине наряду с сохранением и восстановлением исторических и культурных памятников открываются



Развитие туризма в провинции способствует обеспечению занятости населения

мастерские, в которых изготавливаются изделия традиционных ремесел и народных промыслов, и торговые центры для продажи этих изделий, строятся рынки, на которых ведется торговля изделиями гилянских мастеров.

Все это в корне изменило ситуацию в области туризма в провинции Гилян, и, конечно, служит достижению поставленных целей.

Важнейшую роль в деле развития туристической индустрии любой страны играют турагентства, которые призваны проводить различные туры. Такие агентства придают туризму организованный характер. Они создают наиболее благоприятные условия для получения доходов от туризма.

В последние годы туристическая индустрия получила существенное развитие по всему миру, и, как ожидается, в течение двух ближайших десятилетий она станет отраслью, которая обеспечивает самые большие доходы и оказывает определяющее влияние на экономики всех стран. С целью эффективного использования преимуществ туристической индустрии необходимо подготовить четкую программу действий, основанную на знании возможностей отрасли в том или ином регионе, с одной стороны, и особенностей туристов, использующих эти возможности — с другой.

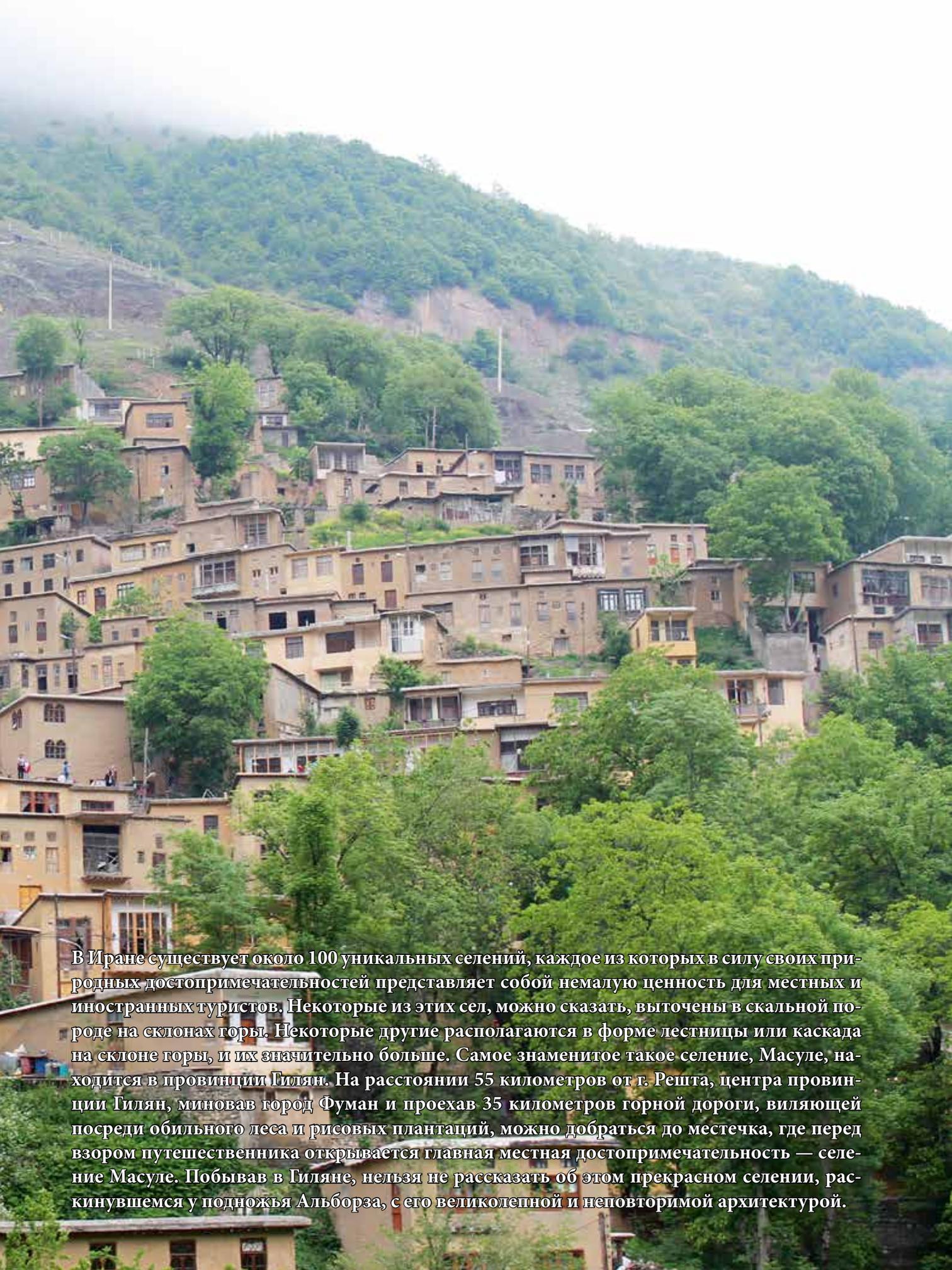
Страны и общества приходят к все более четкому пониманию того факта, что для улучшения экономического положения следует проявлять инициативу и искать новые пути развития. Разные регионы мира отличаются друг от друга существующими там условиями, однако туристическая индустрия повсюду остается фактором экономического прогресса.

Туризм увеличивает национальные доходы, способствует обеспечению занятости населения, влияет на цены и торговый баланс и тем самым оказывает непосредственное воздействие на экономику страны. Благодаря данной отрасли денежные средства и трудовые силы перетекают из центра в сельскую местность, и тем самым происходит равномерное распределение ресурсов по разным слоям общества.

Последние статистические данные свидетельствуют о том, что в период с 2006 года по настоящее время количество туристов, посещающих провинцию Гилян, существенно выросло. Это подтверждает тот факт, что в последние годы созданы благоприятные условия для туристов. Принятые меры способствуют тому, что быстро растет и число иностранных туристов, приезжающих на отдых в провинцию Гилян.

# Селение Масуле — главная достопримечательность провинции Гилян





В Иране существует около 100 уникальных селений, каждое из которых в силу своих природных достопримечательностей представляет собой немалую ценность для местных и иностранных туристов. Некоторые из этих сел, можно сказать, выточены в скальной породе на склонах горы. Некоторые другие располагаются в форме лестницы или каскада на склоне горы, и их значительно больше. Самое знаменитое такое селение, Масуле, находится в провинции Гилян. На расстоянии 55 километров от г. Решта, центра провинции Гилян, миновав город Фуман и проехав 35 километров горной дороги, виляющей посреди обильного леса и рисовых плантаций, можно добраться до местечка, где перед взором путешественника открывается главная местная достопримечательность — селение Масуле. Побывав в Гиляне, нельзя не рассказать об этом прекрасном селении, раскинувшемся у подножья Альборза, с его великолепной и неповторимой архитектурой.



Древний городок Масуле прекрасно дополняет всю природную прелесть провинции Гилян, и каждый год тысячи местных и зарубежных туристов приезжают в эту местность отдохнуть, разбивают палатки, устраивают пикники, чтобы насладиться душевно и физически этим неповторимым пейзажем. Начало истории этого селения датируется 14 веком. Этот городок представляет собой изумительное сочетание трех этнической культур: гилянской, тюркской и талышской. Великолепное сочетание горного расположения со старинной архитектурой строений, а также неповторимым горным воздухом, создало населенный пункт, занимающий всего 16 гектаров площади, однако оставляющий неизгладимое впечатление в памяти любого посетителя. В 1975 году селение Масуле было зарегистрировано в списке национальных памятников Ирана.

Масуле находится в ущелье реки, которая берет истоки на близле-

жащей горе Масуле-даг, на высоте 3050 метров. Пик Шах-Муаллим высотой 3100 метров находится на западе от селения, а Кад-Келле высотой 2500 метров прямо напротив Масуле. Вершины вокруг селения Масуле также славятся тем, что ежегодно притягивают к себе сотни альпинистов. Само селение расположено на высоте 1050 метров от

уровня моря, а разница в отметках самой высокой и самой низкой точек селения составляет более 120 метров. Наклонное расположение селения привело к появлению характерной архитектуры строений в Масуле. Так, крыши нижележащих домов служат террасами и смотровыми площадками для вышестоящего яруса. Иными словами, когда





вы гуляете по улицам селения, вы фактически ступаете по крышам нижележащих домов.

Большая часть домов здесь двухэтажные, реже встречаются одно- или трехэтажные строения. Типичный большой дом в Масуле имеет коридор, склад (или кладовку), высокую лестницу для сообщения первого и второго этажей и гости-

ную комнату. Гостиная на местном наречии называется «чогм». Это относительно просторная комната для приема гостей. Далее имеется комната поменьше для отдыха самих хозяев. Еще одна комната под названием «соума» предназначена для зимовки. В этих домах, конечно же, устроена небольшая терраса или веранда, с которой открывает-

ся прекрасный вид на раскинувшиеся внизу ярусы строений и зеленую поверхность горного склона.

В Масуле традиционно строили дома из необожженной глины, камня, деревянных балок и ветвей можжевельника. Дикий можжевельник растет в селении и его окрестностях и служит естественным водонепроницаемым строительным материалом. Большая часть жителей селения раз в год покрывают фасады и крыши своих домов синеватой глиной, которая добывается на берегах реки Масуле-рудхан.

Местный базар, представляющий собой торговый центр селения, расположен в четыре яруса, на каждом из которых есть выход в расположенный на данной высоте район. На базаре можно встретить мастерские кузнеца и ножовщика, хлебопекарни, бакалейные лавки, а также множество лавок, где покупателю предлагаются всевозможные ручные изделия, вязаные, плетенные, выструганные из дерева, слепленные из глины и т. п.



**Развитие медицинского  
туризма в Гиляне имеет очень  
хорошие перспективы**





**В провинции Гилян делают ставку на развитие  
медицинского туризма и приглашают пациентов из  
России за более дешевой медицинской помощью**



За последние годы Иран добился больших успехов в науке, технике, а особенно — в медицине и областях, с нею связанных, и является одной из 10 лучших стран мира в области медицинских исследований. В стране в скором времени планируется выпуск 15-ти видов препаратов против рака. Эти моноклональные препараты с антителами синтезируются с использованием новых высоких технологий. Такие препараты на сегодняшний день выпускают всего две-три западные компании. Иран является одной из 12 стран мира, которые применяют биотехнологические лекарственные средства. Иранская система здравоохранения не нуждается в иностранных специалистах, так как иранские врачи являются одними из самых высококвалифицированных в мире.

У Ирана большие возможности в области медицины, и поэтому люди со всего мира выбирают Иран для лечения многих заболеваний. Ежедневно за медицинской помощью в эту страну приезжают около 30 тыс. человек. Последующее развитие медицинского туризма в стране имеет очень хорошие перспективы. Лечение в Иране более безопасное, потому что основано на широких знаниях в этой области науки, к тому же оно обходится людям намного дешевле, чем медицинское обслуживание и лечение в других странах. Отношение к гостям в Иране весьма доброжелательное. Иран привлекает людей, требующих медицинской помощи, еще и большим количеством культурных и исторических достопримечательностей.





Оборудование госпиталей в Иране — на самом современном уровне. Квалификация местных докторов достаточно высока, но зарплаты заметно ниже, чем в Европе. Отсюда стоимость лечения, значительно уступающая таковой на Западе, при сравнимом качестве. Поэтому Иран и входит в число лидеров по услугам медицинского туризма, наряду с Бразилией, Коста-Рикой, Малайзией и Индией.

Для привлечения иностранных пациентов правительство страны создало официальный Департамент оздоровительного туризма — Health Tourism Office. Департамент оздоровительного туризма в сочетании с высоким классом местных медицинских университетов потенциально должен повысить статус Ирана в индустрии медицинского туризма.



## Компания по развитию экспорта высоких технологий «Райманд» (Raymand Iranian Hi-Tech Export Development Co.)



Генеральный директор:  
Д-р Мохаммед Реза Назари

### Характеристика компании

Компания по развитию экспорта высоких технологий «Райманд» представляет собой одну из ведущих иранских компаний, специализирующихся в области торговли технологиями. Она была создана в 2010 году с целью расширения экспорта и развития сотрудничества с зарубежными партнерами. В компании создана база данных о лучших компаниях, занимающихся производством продукции и предоставлением услуг, которые способны конкурировать с зарубежными аналогами в плане качества и уровня цен, и это позволяет ей расширять рынки сбыта путем предоставления информации местным компаниям и предпринимателям зарубежных стран об имеющихся в распоряжении иранских производителей технологиях, в том числе технологиях производства медицинского оборудования, био- и нанотехнологиях, промышленных технологиях. В настоящее время компания «Райманд» с целью расширения международного сотрудничества готова активно развивать торговлю технологиями со странами СНГ на самом высоком уровне и рассмотрит любые предложения о сотрудничестве в данной сфере с предпринимателями и компаниями из стран СНГ.

## Предоставляемые услуги

В компании «Райманд» создана база данных о лучших иранских производителях, и она выступает в качестве официального органа, который может предоставить полную информацию зарубежным партнерам о продукции и услугах иранских компаний.

В случае необходимости провести презентацию иранской продукции компания «Райманд» готова осуществить все соответствующие согласования с зарубежными партнерами. Она уже имеет опыт проведения выставок в зарубежных странах, таких как Украина, Ливан, Ирак, Сирия, Беларусь, Зимбабве, Нигерия и др.

Компания «Райманд» тесно взаимодействует с иранскими компаниями, занимающимися разработкой технологий, и может гарантировать своим зарубежным партнерам поставки продукции самого высокого качества и по самым лучшим ценам. Компания «Райманд» гарантирует своим зарубежным партнерам любую поддержку и послепродажное обслуживание продукции, поставленной на международные рынки.

Компания «Райманд» предоставляет подробную информацию о поставляемых на экспорт иранских товарах и технологиях, в частности она готова оказывать перечисленные услуги своим партнерам из стран СНГ.



Телефон/факс: 0098 21 8822 05 17  
Моб. телефон: 0098 912 201 03 69  
E-mail: [info@raymandexport.com](mailto:info@raymandexport.com)  
Веб-сайт: [www.raymandexport.com](http://www.raymandexport.com)



# Сельскохозяйственный сектор — стратегическое направление развития экономики Ирана

В Тегеранском выставочном центре 28 мая состоялось открытие 20-ой Международной выставки сельского хозяйства, продуктов питания, оборудования и отраслевого производства IRAN AGRO 2013, которая была открыта в течение четырех дней для посетителей и приглашенных гостей, среди которых была и делегация журнала «Деловой Иран».

Выставка IRAN AGRO 2013 проводится с целью повышения технологического уровня сельскохозяйственного производства, обмена информацией в рамках тематических разделов выставки, демонстрации достижений Ирана в области сельского хозяйства, расширения торговой деятельности в целях дальнейшего развития ненефтяного экспорта страны.

Цели выставки состоят также в демонстрации последних достижений иранской и мировой науки, в поощрении отечественных производителей к здоровой и целенаправленной конкуренции, в создании благоприятных условий для установления прямых связей между производителями и потребителями сельскохозяйственной продукции.

## «В аграрном сотрудничестве у Ирана и России есть огромный потенциал, который нужно развивать»



**Аббас Раджаи**

Руководитель комиссии по аграрным вопросам меджлиса Исламской Республики Иран

### «Деловой Иран» (ДИ)

Господин Раджаи, масштабы проведения выставки IRAN AGRO 2013 впечатляют, более 55 тысяч кв. м отведено под экспозицию, более 700 иранских и зарубежных компаний представлены здесь. Какое место занимает сельское хозяйство в экономике Ирана?

### Аббас Раджаи (АР)

Иран отличается климатическим разнообразием и распо-

лагает большим потенциалом в области производства садоводческой, земледельческой, рыбной, животноводческой и другой продукции. Сельскохозяйственный сектор является важным, если не сказать, одним из стратегических направлений развития иранской экономики. Аграрные вопросы являются основными для любой страны и та страна, где не решены эти вопросы, не развивается. В этой связи, необходимо принципиально решать и програм-

мировать вопросы производства сельхозпродукции, продуктов питания в целом. Значимость данного сектора возрастает, в условиях ужесточения санкций и угрозы изоляции Ирана вопрос об обеспечении населения продовольствием автоматически становится одним из главных приоритетов. Обеспечение продовольственной безопасности страны является не только важнейшей экономической, но и политической задачей нынешнего Правительства ИРИ. Именно в этой отрасли экономики необходимо быстрое движение вперед, сравнимое с экономическим скачком.

В течение более чем 30-ти лет, прошедших после исламской революции, сельскохозяйственная отрасль страны получила заметное развитие. На сегодня производство сельскохозяйственной продукции в Иране выросло в 4,5 раза по сравнению с первыми послереволюционными годами. Так, если тогда объем производства названной продукции составлял 25 млн т в год, то в настоящее время этот показатель достигает 118 млн т. Несмотря на международные санкции, которые действуют в отношении Ирана в течение последних 30-ти лет, сегодня около 95% необходимой стране садоводческой и земледельческой продукции производится в самом Иране. На данный момент в этом секторе заняты 4,5 млн человек, в распоряжении которых находится около 18,5 млн га сельскохозяйственных угодий. В последние 2–3 года сельскохозяйственным производителям в общей сложности предоставлено около 7,3 млрд долларов в виде «дешевых» кредитов и это позволит осуще-



ствить серьезные изменения в сельскохозяйственном производстве.

## ДИ

**Удается ли Ирану обеспечить самодостаточность в обеспечении сельскохозяйственной продукцией?**

## АР

Действительно, Иран наращивает усилия, чтобы выйти на самостоятельное обеспечение продуктами питания. Так, к примеру, в настоящее время Иран за счет внутреннего производства практически полностью обеспечивает свои потребности во фруктах, и в текущем году эта продукция, за исключением бананов, не импортировалась.

В 2012 году валовой сбор иранской пшеницы достиг 13,8 млн т, что больше, чем в прошлом году, но пока недостаточно, хотя мы и находимся на 13-ом месте в мире по производству пшеницы. Три

года назад был достигнут такой уровень внутреннего производства зерновых, что Иран мог позволить себе выступить и в качестве экспортера зерна. Однако в связи с засухой и другими неблагоприятными погодными условиями производство зерна в Иране сократилось, и страна снова вернулась на позиции импортера. В 2012 году общий импорт зерновых, включая рис, кукурузу и пшеницу, оценивается примерно в 7 млн тонн, но при этом мы создали значительные запасы и в этом году сократим импорт пшеницы.

На данный момент к минимуму сведен импорт мяса домашнего скота. Из-за границы ввозится лишь около 7% названной продукции для производства некоторых видов мясной продукции. Напомним, что сейчас в Иране насчитывается более 60 мясокомбинатов и почти 250 птицекомбинатов, а в первые годы после исламской революции в стране насчитывалось только 4 мясокомбината. Ежегод-

но в Иране производится около 1 млн т мяса домашнего скота и почти 2 млн т мяса битой птицы. В стране в достаточном количестве производится сырого молока и куриных яиц.

В целом, в области сельского хозяйства нам уже следует перейти от этапа достижения уровня самодостаточности к этапу ориентированного на экспорт производства сельскохозяйственной продукции. В этой связи требуется определить новые приоритеты в области развития национального производства и составить дорожную карту производства названной продукции с учетом ее экспортных преимуществ. Принимаются меры по развитию механизации сельскохозяйственного производства, что позволит снизить производственные расходы и увеличить урожайность сельскохозяйственных культур. Кроме того, одним из важных приоритетов считается развитие перерабатывающей промышленности.

**ДИ**

**А как обстоят дела с экспортом сельхозпродукции сейчас?**

**АР**

Как предполагается, в текущем году с учетом увеличения объема производства фисташек Иран за счет экспорта этой продукции получит более 1,1 млрд долларов валютной прибыли. В прошлом году собрано около 200 тыс. т фисташек, и на экспорт было поставлено примерно 120 тыс. т. Как правило, 85% произведенных в Иране фисташек поставляется на экспорт, кстати, в том числе и в Россию, и оставшиеся 15% потребляются внутри страны. В области производства и экспорта фисташек сложилась благоприятная ситуация и введенные в отношении Ирана жесткие санкции никак не повлияли на поставки иранских фисташек на внешние рынки. Как впрочем, и на экспорт шафрана. В прошлом году экспорт иранского шафрана и шафраново-

го порошка вырос примерно в два раза в весовом и стоимостном выражении по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. В общей сложности иранский шафран и шафрановый порошок экспортируются в более чем 30 стран.

Иран занимает важное место в мире в плане производства винограда и экспорта кишмиша. На его территории виноград возделывается как минимум со второго тысячелетия до нашей эры. Сегодня под виноградом в Иране занято около 310 тыс. га, и к числу основных производителей этой продукции относятся провинции Хорасан, Казвин, Восточный Азербайджан и Западный Азербайджан. Виноград считается одним из важнейших видов сельскохозяйственной продукции. Он потребляется в свежем виде, из него производится кишмиш, концентраты, сок, продукты брожения, различные сладости, а также из виноградных косточек

получают масло. Важнейшей продукцией, которую получают из винограда, считается кишмиш. Он занимает третье место после ковров и фисташек в списке поставляемой на экспорт иранской не нефтяной продукции.

Несмотря на ряд трудностей, возникших в конце прошлого года, в различные страны было экспортировано около 1,5 тыс. т мяса битой птицы. В текущем году планируется ежемесячно поставлять на экспорт до 7 тыс. т мяса битой птицы и в этом случае до конца года объем экспорта может достигнуть 100 тыс. т. С целью увеличения производства мяса битой птицы необходимо четко спланировать экспортную деятельность. В этой связи создана специальная рабочая группа в составе представителей Министерства сельскохозяйственного джихада, Министерства промышленности, рудников и торговли, Иранской ассоциации птицеводов и ряда







производственных компаний, перед которой поставлена задача изучения экспортных рынков.

Естественно, что в текущем году в области внешней торговли страны будут приниматься меры с целью пополнения экспортной корзины новыми сельхозпродуктами, сохранения доли Ирана на внешних аграрных рынках, создания благоприятного климата для экспорта, повышения конкурентоспособности поставляемых на экспорт овощей и фруктов, другой продукции сельского хозяйства.

### ДИ

**А нельзя ли назвать наиболее существенную продукцию аграрного сектора Ирана, поставляемого на экспорт в Россию?**

### АР

О фисташках я уже сказал. Кстати, среди 10-ти основных видов продукции, поставляемой Ираном на экспорт, фисташкам принадлежит 7-ое место. На-

сколько мне известно, у российских предпринимателей особым спросом пользуются выращенные в провинции Мазендаран на Каспии мандарины, которые отличаются достаточно высоким качеством. Местные производители проявляют повышенный интерес к экспорту мандаринов, и в текущем году ожидается увеличение экспортных поставок названной продукции из этой провинции в такие страны, как Россия, Азербайджан и Узбекистан. К примеру, в прошлом году из этой провинции экспортировано в эти страны почти 100 тыс. т сельскохозяйственной продукции общей стоимостью почти 150 млн долларов. При этом в стоимостном выражении экспорт вырос на 48%. Провинция Ардебиль поставляет в Россию картофель, который представляет собой важную для этой провинции сельскохозяйственную культуру. С развитием в провинции экспортной инфраструктуры крестьяне охотнее будут

заниматься картофелем, и объемы производства этой культуры увеличатся. Правительством уже принято решение о выделении кредита для финансирования поставок картофеля из провинции Ардебиль.

### ДИ

**В заключение, зададим вопрос о перспективах расширения экспорта сельхозпродукции из Ирана в Россию?**

### АР

Прежде всего, предложил бы партнерам в России расширить перечень поставок продукции. Сейчас в Россию импортируются в основном фисташки, виноград, кишмиш и другие сухофрукты. Но этот ассортимент можно расширить. Иран предлагает сотрудничество в создании в России тепличных хозяйств и обеспечении их специальной техникой. Также мы готовы организовать предприятия по выращиванию цветов



и овощей. Перспективным является направление по производству лекарственных препаратов и субстанций. Мне представляется, что в аграрном секторе у Ирана и России есть огромный потенциал, который нужно развивать.

Хотел бы также привлечь внимание и к перспективному направлению возможного сотрудничества с российскими импортерами. Иран, занимая второе место в мире по производству фиников, а экспортирует лишь 10% производимой в стране названной продукции. Мы намерены всячески поощрять экспортные поставки фиников и оказывать государственную поддержку производителям и экспортерам этой продукции. Сейчас осуществляется поиск новых рынков сбыта для иранских фиников и российские импортеры могут проявить к этому направлению коммерческий интерес.

Кроме этого, отмечу, что излишки производства садоводческой продукции в Иране превышают

1,2 млн т, и нам необходимо должным образом планировать экспортные поставки этих излишков на внешние рынки. К примеру, значительная часть абрикосов, как и других видов садоводческой продукции, ежегодно остается на руках у производителей. На сегодня иранская садоводческая продукция, в основном, поставляется на рынки исламских стран. Наиболее успешно сельскохозяйственная продукция Ирана экспортируется в Ирак, Афганистан и Сирию. При этом есть все основания надеяться на то, что с развитием производством здоровой, экологически чистой продукции Иран сможет выйти на рынки европейских стран, в том числе и в России, а иранская сельскохозяйственная продукция получит такую же известность на мировых рынках, как фисташки и шафран.

В аграрном секторе Ирана продолжается приватизация. Предполагается, что сокращение государственного сектора и, со-

ответственно, государственных расходов и дотаций освободит дополнительные средства для вложения в экономику и социальные сферы, привлечёт частные инвестиции, а также значительно повысит эффективность работы бывших государственных предприятий. Приглашаем к сотрудничеству российских инвесторов. В числе положительных факторов могу назвать принятие закона о привлечении и защите иностранных инвестиций. Это уже позволило привлечь дополнительные иностранные и государственные инвестиции в экономику сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Сегодня сухофрукты пользуются большим спросом на мировых рынках, и в этой связи представляется коммерчески выгодным развивать перерабатывающую промышленность для производства и экспорта ценной продукции из фруктов, которые не попали на прилавки магазинов в свежем виде.



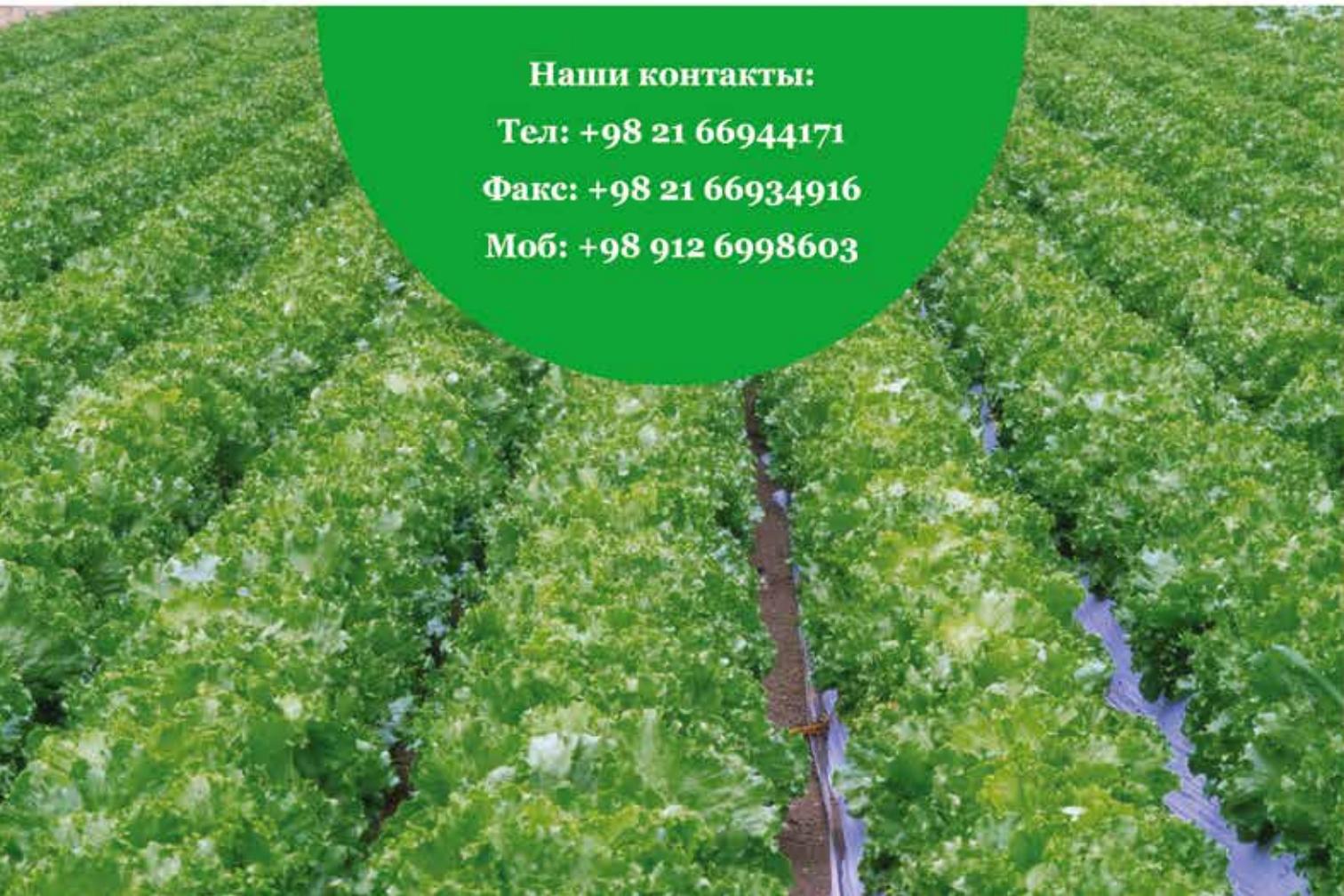


**Наши контакты:**

**Тел: +98 21 66944171**

**Факс: +98 21 66934916**

**Моб: +98 912 6998603**

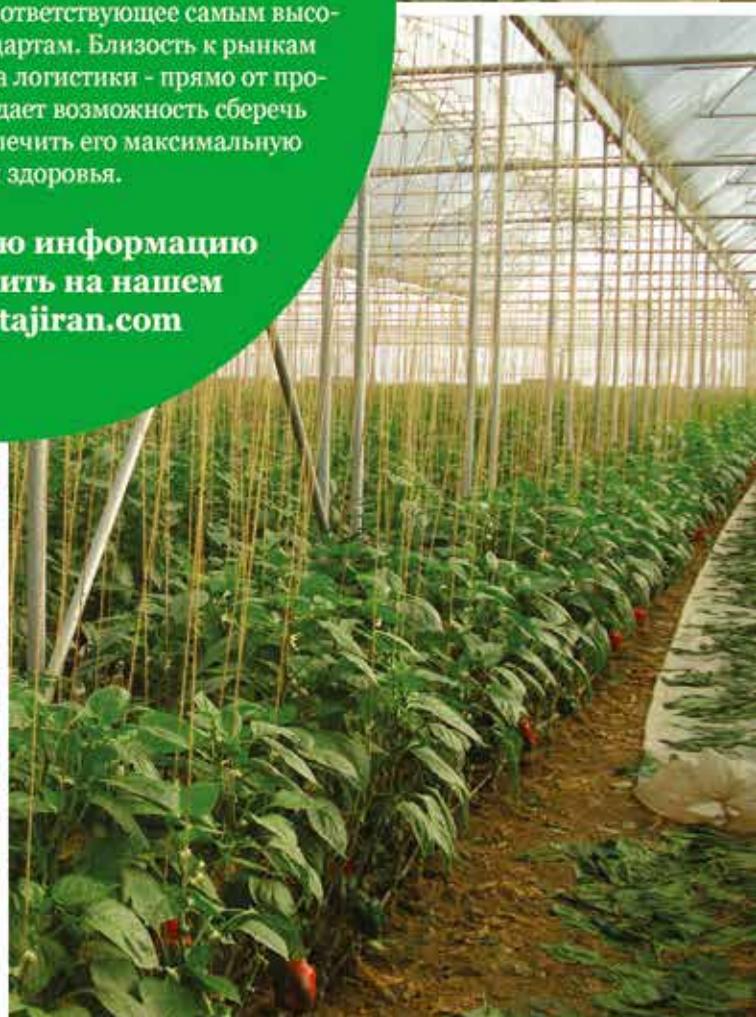
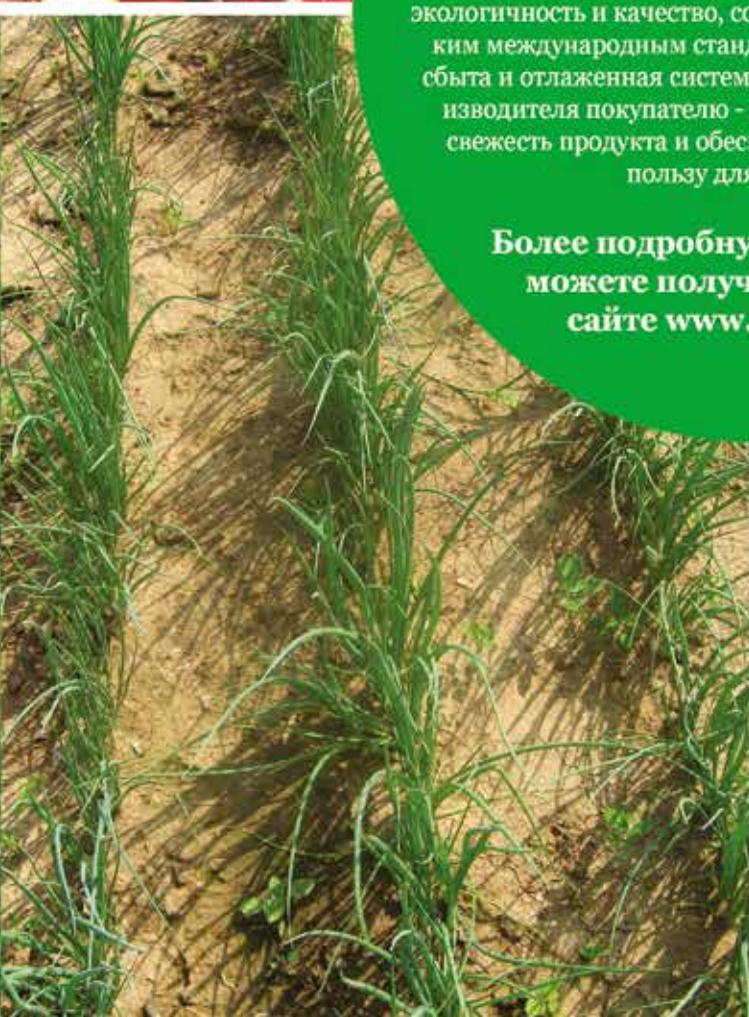




ЗАО  
«ТАДЖИРАН М. СА-  
МАНИАН» специализируется  
на производстве, поставке и реализа-  
ции широкого ассортимента овощей и  
фруктов в страны СНГ, Ближнего Востока и  
Центральной Европы.

Самые современные технологии, применяемые на  
посев, позволяют внимательно следить за развитием  
каждого растения и сохраняя безупречный вкус, обеспе-  
чить томатам, огурцам, перцам, баклажанам и зелени  
экологичность и качество, соответствующее самым высо-  
ким международным стандартам. Близость к рынкам  
сбыта и отлаженная система логистики - прямо от про-  
изводителя покупателю - дает возможность сберечь  
свежесть продукта и обеспечить его максимальную  
пользу для здоровья.

**Более подробную информацию  
можете получить на нашем  
сайте [www.tajiran.com](http://www.tajiran.com)**



## Традиционно продукты питания составляют более 70% иранского экспорта в Россию



**Реза Тоуфиги**

Заместитель главы Организации развития торговли Ирана

Усилия Организации развития торговли Ирана, как известно, в последние годы направлены на сокращение сырьевого экспорта и на расширение экспорта готовой продукции. На выставке IRAN AGRO 2013 со всей очевидностью видна необходимость наиболее полного использования потенциала двусторонних и многосторонних отношений наших аграриев с зарубежными странами. Организация развития торговли в своих программах на текущий год планирует расширять товарообмен со странами региона на бартерной основе и сосредоточить свое внимание на рынках таких стран, как, к примеру, Россия. Это касается, в том числе, и экспорта продукции,

производимой в сельскохозяйственной отрасли Ирана, достигшей заметных успехов, которые можно использовать в торговле между нашими странами.

Так, в прошлом году Иран экспортировал примерно 11,4 миллионов тонн продукции растениеводства и цветоводства на сумму 47 миллионов долларов, что по сравнению с предыдущим годом представляет собой 10-процентный рост по стоимостному показателю и увеличение веса данной продукции на 3,6 процента. Стоимость экспорта фруктов в прошлом году составила почти 800 млн. долларов, и по сравнению с предыдущим годом возросла на 30%, а по весовому по-

казателю — на 26%. Главными целевыми рынками для сбыта плодовой и овощной продукции Исламской Республики Иран считаются Ирак, Туркменистан, Афганистан, ОАЭ и Республика Азербайджан.

Организацией многое сделано в области внешней торговли. Так, иранские компании приняли участие в 110 международных выставках, которые проводились внутри страны и за рубежом. Состоялось более 50-ти визитов иранских торговых делегаций в зарубежные страны и иностранных делегаций в Иран. Проведены многочисленные совещания и специализированные конференции по вопросам развития нефтегазно-

го экспорта. Активная маркетинговая и выставочная деятельность иранских экспортеров дает положительные результаты. Приведу пример по тематике сегодняшней выставки IRAN AGRO 2013. Экспорт иранского шафрана в прошлом году увеличился на 14% и достиг цифры в 419 миллионов долларов. Важнейшим фактором, способствовавшим увеличению экспорта этой продукции, стала рекламная кампания по презентации иранского шафрана, которая проводилась Ираном в странах, являющихся основными целевыми рынками для сбыта этой продукции. В результате этих мер, в прошлом году экспорт шафрана в Китай по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года продемонстрировал почти 500-процентный рост.

В целом, проведение очередной, 22-й выставки сельского хозяйства Ирана является серьезным шагом в направлении развития аграрного маркетинга, важным мероприятием для демонстрации возможностей по сокращению импорта и увеличения объемов ненефтяного экспорта. Организация всегда поддерживала и поддерживает ненефтяной экспорт, который способствует развитию страны. Отмечу, что согласно данным таможенной администрации Ирана, страна в целом за прошлый год экспортировала товары ненефтяного сектора на сумму 32 млрд долларов. Экспорт продуктов нефтехимии находился на уровне 10 млрд долларов, что составляет более 30% от общего объема ненефтяного экспорта страны. Иран занимает 28 место в мире по объему экспорта, несмотря на санкции ЕС и США, а доля ИРИ в мировом экспорте в 2012 году составила 0,6 процента. Рост торговли продолжается с такими странами, как Турция, Индия, Китай и некоторыми другими. Три десятилетия назад значительная часть иранского рынка была заполнена

американскими и европейскими товарами, однако сегодня всеми преимуществами этого рынка с успехом пользуются такие страны, Индия, Малайзия, Вьетнам и другие.

Говоря о нашей стратегии, подчеркну, что усилия руководителей, отвечающих за внешнюю торговлю, направлены на то, чтобы добавленная стоимость создавалась внутри страны, поскольку это ведет к обеспечению занятости и развитию экспорта. Сегодняшняя стратегия страны состоит также в эффективном управлении импортом, которое должно осуществляться таким образом, чтобы импорт служил развитию производства, а производство, в свою очередь, должно служить развитию экспорта. Кроме того, планами Организации предусматривается пополнение экспортной корзины новой продукцией и увеличение доли Ирана на зарубежных рынках, укрепление торговых связей с внешним миром.

Что касается перспектив ирано-российского торгового сотрудничества, то, по нашему мнению, торговым компаниям обеих стран уже следует выйти за рамки простого обмена товарами и сосредоточить больше внимания на инвестиционной деятельности. Малые и средние компании, например, могут направить свои усилия на инвестирование строительства складских помещений, оборудованных холодильными установками, логистических центров, создание торговых сетей по распределению товаров. Нашим предпринимателям, видимо, следует создавать совместные транспортные компании, что позволило бы сократить конечные расходы при взаимном товарообмене. В любом случае для рынков обеих стран большое значение имеют конкурентоспособные цены на продукты сельского хозяйства и достаточно высокое качество этих товаров.

Еще одним направлением совместной деятельности может стать организация обмена коммерческой информацией и данными об инвестиционных возможностях между сторонами путем создания компаний, которые будут оказывать информационные и маркетинговые услуги и публиковать соответствующие материалы в средствах массовой информации. Что касается государственного сектора, то следует принять срочные меры по подписанию ряда документов, таких как соглашение о карантине животных, а также по заключению нового торгового соглашения с учетом сегодняшних условий в торговле между двумя странами.

В заключение, отмечу, что если учитывать объемы импортируемой Ираном и Россией продукции из различных стран мира, то становится очевидным, что обе стороны могут удовлетворить часть своих потребностей за счет взаимных поставок. Традиционно продукты питания составляют более 70% иранского экспорта в Россию. К этой группе товаров можно отнести свежие фрукты и овощи, бахчевые культуры, сухофрукты, томатную пасту, финики, фруктовые концентраты и кишмиш. Существует еще целый ряд продуктов питания, в которых нуждается Россия и которые Иран может поставлять на российский рынок. Тем не менее, сегодняшний объем аграрного сектора товарооборота между нашими странами пока не соответствует взаимным реальным возможностям. Россия, например, ежегодно тратит значительные средства на импорт продуктов питания, а Иран с учетом его благоприятных климатических условий имеет возможность производить и экспортировать необходимую России сельскохозяйственную продукцию, что и было, как представляется, достаточно наглядно и убедительно продемонстрировано на выставке IRAN AGRO 2013.

## Потребности Ирана в продуктах питания почти полностью обеспечиваются за счет отечественного сельского хозяйства



**Бобкин Николай Николаевич**  
Главный редактор журнала «Деловой Иран»

*Побывав на крупнейшей иранской сельскохозяйственной выставке, традиционно считающейся главным событием аграрного бизнеса в Иране, встречаясь и беседуя с местными фермерами, производителями и экспортерами сельхозпродукции и продуктов питания, наверное, было бы неправильным в этом номере журнала обойти стороной одну из немаловажных отраслей иранской экономики в целом, тем более что самый свежий и полный статистический материал оказался в буквальном смысле «под рукой». Данная статья подготовлена без претензий на системность и структурность изложения, в ней не ставилась цель сделать полный анализ состояния сельскохозяйственной отрасли, её рамки ограничили содержанием встреч и бесед с участниками выставки и её гостями из числа аграрных руководителей Ирана. В Исламской Республике, как впрочем, во многих других развивающихся странах мира, сельское хозяйство в последние годы сталкивается с новыми вызовами в связи с ростом численности населения и увеличением потребностей в продуктах питания. Действующие экономические санкции против Ирана напрямую не распространяются на поставки продуктов питания и другой сельхозпродукции, но серьезно препятствуют проведению платежей за импортируемые товары, включая даже медицинские препараты. Таким образом, продовольственная безопасность становится для ИРИ в один ряд с обеспечением экономической и политической независимости страны.*

На момент проведения выставки, как отмечают все без исключения сотрудники Министерства сельскохозяйственного джихада Ирана, главной задачей, которую пытается решить правительство в аграрном секторе, является достижение самообеспеченности, прежде всего зерном и мясом, как гарантии продовольственной безопасности страны. В настоящее время удельный вес аграрного сектора составляет 11% ВВП страны, что в разы меньше чем в 80–90 гг. В целом, отметим, что пригодные пашни составляют 20% всей территории Ирана. Большая часть этих земель находится на севере Ирана, ближе к Каспийскому морю, а также в относительно влажных долинах на северо-западе страны. Некоторые пахотные земли в равнинных, но засушливых южных провин-

циях оснащены ирригационными системами. Всего орошается 7,5 млн га земель. В Иране имеется 51 млн га земель, пригодных для земледелия, но только половина из них фактически обрабатывается и участвует в сельскохозяйственном обороте. Земледелию пока еще присуща технологическая отсталость и преобладание экстенсивных способов ведения сельского хозяйства, а процесс его модернизации требует не только крупных инвестиций и государственных капиталовложений, но и длительного времени. Об этом говорят некоторые цифры: в сельском хозяйстве ИРИ занято 23% трудоспособного населения, что существенно выше, чем в развитых странах. На данный момент в Иране производством садоводческой и земледельческой продукции занимаются 4,5 млн

человек, в распоряжении которых находится около 18,5 млн га сельскохозяйственных угодий. Доля сельского хозяйства в нефтяном экспортно-импортном товарообмене составляет не более 15%, и она постоянно снижается в последние годы. Однако сейчас более 90% потребностей страны в сельхозпродукции обеспечиваются за счет внутреннего производства.

Иран наращивает, в первую очередь, производство зерновых, стремясь выйти на уровень самостоятельного обеспечения. Государство проводит политику «прагматичного протекционизма» отечественных сельхозпроизводителей, гарантируя им закупки пшеницы по ценам, выше международных рыночных. Схема гарантированных государственных закупок пшеницы в сочетании с



низкой ставкой кредита для фермеров привела к росту производства этого вида зерновых, в отличие, например, от ячменя, где данная политика отсутствует. В результате Иран, который традиционно в течение последних десятилетий являлся нетто-импортером пшеницы, в 2010 году достиг такого уровня внутреннего производства зерновых, что мог позволить себе выступить и в качестве экспортера зерна. К такому сценарию правительство ИРИ активно подталкивает и факт отсутствия в стране современных складских хранилищ зерна для образовавшихся излишков. Иранские мощности по хранению зерна не превышают 8–9 млн тонн, в то время как ежегодное производство в наиболее рекордные годы достигало 23–24 млн тонн.

Пшеница и ячмень выращиваются главным образом на богарных (неполивных) землях в западных и северных областях страны. Почти половина всего сбора пшеницы приходится на провинции — Восточный Азербайджан, Западный Азербайджан и Хорасан, а также Хузестан и Фарс. Урожайность пшеницы в Иране в среднем достигает 1,6 т с га, а средняя урожайность этой культуры в мире составляет 2,6 т с га. В последние три года в связи с засухой, землетрясениями и неблагоприятными погодными условиями производство зерна в Иране сократилось, и страна снова вернулась на позиции импортера. Следует принимать во внимание, что импорт зерна в Иран затрудняют международные санкции. Санкции напрямую не распространяются

на поставки зерна и другой сельхозпродукции, но препятствуют проведению платежей за поставленные товары. Для обеспечения импорта зерна Иран использует различные стратегии, в том числе привлечение зарубежных посредников. В 2012 году общий импорт зерновых, включая рис, кукурузу и пшеницу, оценивается в 7,5 млн тонн. В новом сезоне ФАО прогнозирует падение импорта пшеницы в Иран на 10% в связи с высокими запасами. А вот, по прогнозам министерства сельского хозяйства США, импорт пшеницы в Иран вырастет в этом году до 3,0 млн т.

В 2012 году валовой сбор иранской пшеницы достиг 13,8 млн т, что на 0,3 млн т больше, чем в предыдущем 2011 году, Иран находился на 13-ом месте в мире по производству пшеницы. В теку-



щем году в Иране, как ожидается, будет произведено 13,5 млн т пшеницы, 4 млн т ячменя, 2,75 млн т зерновой кукурузы и 7 млн т люцерны. Площади, на которых возделывается ячмень, увеличены в текущем году на 10–15%, и это позволяет предположить, что урожай данной культуры достигнет 4 млн т. В прошлом году было произведено 3,3 млн т ячменя, 2 млн 450 тыс. т зерновой кукурузы. В текущем году площади, занятые под кукурузой, увеличены, и планируется также использовать сорта, наиболее приспособленные к климатическим условиям в разных регионах. Это позволит довести объем производства зерновой кукурузы до 2 млн 750 тыс. т.

Как предусмотрено в 5-ой пятилетней программе развития страны (2010–2015 гг.), в Иране должно быть переработано 25 млн тонн сельскохозяйственной продукции. В настоящее время в Иране насчитывается около 14 тыс. предприятий перерабатывающей промышленности, 4 тыс. из которых находятся в ведении Министерства сельскохозяйственного джихада, и остальные — мини-

стерства промышленности и рудников. Проведенные исследования свидетельствуют о том, что инвестиции частного сектора в перерабатывающую промышленность не всегда отвечали потребностям отрасли. В этой связи в 5-ой пятилетней программе выработаны новые подходы к проблемам перерабатывающей промышленности. В программе предусматривается строительство холодильников, складов и других объектов, предназначенных для хранения сельскохозяйственной продукции. Предполагается увеличить общий объем всех этих хранилищ до 20 млн т. В настоящее время объем хранилищ, отвечающих принятым стандартам, составляет около 7 млн т. Объем традиционных, во многом устаревших, амбаров примерно в два раза превышает объем стандартных хранилищ. Приоритетным направлением деятельности Министерства сельскохозяйственного джихада в ходе выполнения заданий 5-ой пятилетней программы будет модернизация и реконструкция объектов перерабатывающей промышленности. Под реконструкцию под-

падает в общей сложности 1300 предприятий.

В Иране насчитывается 65 мясокомбинатов и 244 птицекомбината, примечательно, что в первые годы после исламской революции в стране насчитывалось только 4 мясокомбината. Ежегодно в Иране производится около 1 млн т мяса домашнего скота и 1,7 млн т мяса битой птицы. На данный момент к минимуму сведен импорт мяса домашнего скота. Из-за границы ввозится лишь около 7% для производства некоторых видов мясной продукции. Кроме того, в стране ежегодно производится до 10 млн т сырого молока и около 900 тыс. т куриных яиц. В 2013 году объем производства мяса битой птицы может быть увеличен на 20% и излишки названной продукции планируется поставлять на экспорт. В этой связи с целью определения экспортных рынков для мяса битой птицы сформирована рабочая группа в составе представителей министерства сельскохозяйственного джихада, министерства промышленности, рудников и торговли, Общенациональной ассоциации птицеводов





и нескольких крупных компаний. Планируется ежемесячно поставлять на экспорт до 7 тыс. т излишков мяса битой птицы, и общий объем экспорта этой продукции за весь год может составить около 100 тыс. т.

В Иране насчитывается 1520 птицеводческих хозяйств, занимающихся производством куриных яиц, и в них содержится 63 млн кур-несушек. При этом, как заявил секретарь Общенационального центра профобъединений птицеводов страны, около 15% производственных мощностей этих хозяйств остаются незадействованными. Если птицеводческие хозяйства будут работать в полном объеме, количество производимых в стране куриных яиц может быть доведено до 900 тыс. т в год.

По производству садоводческой продукции Иран занимает

9-ое место в мире и 1-ое место на Ближнем и Среднем Востоке, в стране производится 29 видов садоводческой продукции. Площадь иранских садов выросла более чем в два раза. Около 20-ти лет назад площадь садов составляла 1,2 млн га, и в этих садах собирали урожай в 6,5 млн т. За период выполнения четырех пятилетних программ развития страны площадь садов выросла до 2,7 млн га.

В прошлом году в Иране произведено 4,6 млн т цитрусовых фруктов, и примерно 600 тыс. т из названного количества экспортировано в другие страны. Около 29% иранских цитрусовых выращивается в провинции Фарс, примерно 50% из которых приходится на шахрестан Джехром, которому принадлежит первое место в стране по производству цитрусовых.

Во всем мире ежегодно производится около 18 млн т черешни,

и на долю Ирана из названного количества приходится около 200 тыс. т в год, что позволяет ему занимать третье место в мире по производству черешни. Согласно данным Таможенной администрации, в прошлом году Иран экспортировал более 8,3 тыс. т черешни на общую сумму в 21 млн долларов в такие страны, как Ирак, Россия, ОАЭ и Афганистан, что на 156% больше по сравнению с предыдущим годом.

Во всем мире ежегодно производится около 7 млн т персиков, и на долю Ирана из этого количества приходится примерно 600 тыс. т или 8% названной продукции, что позволяет ему занимать шестое место в мире по производству персиков. Наибольшее количество персиков в Иране производится в провинции Альборз. Второе место занимает провинция Мазендеран. По данным Таможенной админи-

страции Ирана, ежегодно на экспорт поставляется примерно 5–6 тыс. т иранских персиков.

Иран занимает второе место в мире после Турции по производству абрикосов. В разных странах всего мира ежегодно производится около 3,5 млн т абрикосов, и на долю Ирана приходится около 500 тыс. т этой продукции, что позволяет ему занимать второе место в мире по производству абрикосов. Площадь абрикосовых садов в Иране составляет более 32 тыс. га. Выращенные в этих садах абрикосы потребляются на внутреннем рынке, а также экспортируются за границу в виде кураги. Провинция Восточный Азербайджан считается крупнейшим производителем абрикосов. Кроме того, данная продукция производится в провинциях Семнан, Западный Азербайджан, Тегеран, Хорасан-Резави, Голестан и Чехармехаль и Бахтиария.

Иран занимает третье место в мире после США и Испании по производству миндаля, ежегодно производится около 200 тыс. т миндаля, выращиваемого в поливных и богарных садах. Площадь поливных миндальных садов составляет 150 тыс. га и богарных садов — 76 тыс. га. Основная часть иранского миндаля производится в провинциях Чехармехаль и Бахтиария, Восточный Азербайджан, Фарс, Хорасан-Резави, Северный Хорасан, Центральная и Керман.

Площадь фисташковых садов в Иране составляет около 400 тыс. га и при этом 65% этих садов находятся в провинции Керман, в которой в прошлом году собрано 90 тыс. т фисташек. В провинции Хорасан-Резави находятся 15% фисташковых садов, и остальные сады разбросаны по другим 17-ти провинциям, в том числе по провинциям Йезд, Фарс, Систан и Белуджистан, Кум, Центральная провинция и Семнан.

В Иране ежегодно производится более 50 тыс. т пчелиного

меда, и он занимает 11-ое место по производству названной продукции в мире. Иран отличается разнообразием географических и климатических условий и считается производителем очень качественного пчелиного меда. 62 тыс. иранских пчеловодов ежегодно получают от 5 млн пчелиных семей более 50 тыс. т меда. По данным министерства сельскохозяйственного джихада, в Иране производится достаточное количество пчелиного меда. Он не только не нуждается в импорте этой продукции, но и экспортирует более 2 тыс. т меда в год в другие страны. Так, в шахрестане Хой провинции Западный Азербайджан введена в эксплуатацию первая очередь крупнейшей в стране фабрики по переработке и расфасовке пчелиного меда. Первая очередь фабрики занимает площадь в 1,2 тыс. кв. м, и в ее строительство инвестировано примерно 980 тыс. долларов, в том числе около 570 тыс. долларов льготных кредитов и 410 тыс. долларов частных инвестиций. После ввода в эксплуатацию второй очереди фабрики ее производственная мощность вырастет в три раза, и на ней будет перерабатываться 3,6 тыс. т пчелиного меда в год.

К числу важных достижений Ирана в области сельского хо-

зяйства за последние несколько лет можно отнести применение в отрасли нанотехнологий и биотехнологий. В настоящее время в иранском научно-исследовательском институте «Рази» ведутся активные исследования в области применения нанотехнологий, производства вакцин для лечения человека и животных и производства органической (экологически чистой) сельскохозяйственной продукции. В настоящее время около 95% лекарственных препаратов, вакцин и биологических материалов, необходимых животноводческому, птицеводческому, рыбноводческому и пчеловодческому хозяйствам производится в самом Иране, и изготовлением этой продукции занимается 151 промышленное предприятие. Вместе с тем, еще сохраняется некоторая зависимость названной отрасли от импорта сырьевых материалов.

Таким образом, в области сельского хозяйства в Иране к настоящему времени реализованы многочисленные проекты, созданы весьма благоприятные условия, что позволяет наращивать выпуск сельскохозяйственной продукции, приобретать современную технику, готовить квалифицированные кадры, чтобы добиться более высокой эффективности производства.



# Цветочный бизнес в Иране открыт для российских импортеров

Будучи страной древней цивилизации и средоточием торговых и культурных связей между народами Азии и Европы, Иран является одним из главных центров зарождения цветоводства. Наименование одной из древних столиц страны — Суз — означает «город лилий». Местом изначального происхождения тюльпана, который многие считают голландским цветком, является именно Иран. Цветы занимают особое место в жизни иранцев, сопровождая их повсюду и на протяжении всего земного пути. Продукция иранских цветоводов отличается большим разнообразием, ежегодно в стране выращивается примерно 1,5 миллиарда различных цветов.

# IRAN AGRO 2013 — важнейшее мероприятие для экономики Ирана



**Ладан Малики**

Распорядительный директор выставки IRAN AGRO 2013

Международная выставка сельского хозяйства, продуктов питания, оборудования и отраслевого производства IRAN AGRO 2013 проведена на главной выставочной площадке Исламской Республики Иран — Тегеранском выставочном центре. Выставка проводится ежегодно, начиная с 1994 года, и всегда считается важнейшим мероприятием не только для сельского хозяйства, но и всей экономики Ирана. Наше правительство всегда поддерживало этот представительный международный аграрный форум, который, как показывает многолетний опыт выставок серии IRAN AGRO, способствует развитию сельского хозяйства, пищевой промышленности аграрного

машиностроения, ознакомлению и внедрению новых технологий. Выставка дает нашим фермерам возможность увеличить эффективность работы по разным направлениям.

К числу основных целей проведения выставки в этом году можно отнести, прежде всего, повышение уровня знаний в области новейших технологий и обмен информацией. На выставке были созданы все условия для демонстрации потенциала, новейших научных и промышленных достижений в аграрном секторе экономики Ирана. И не только Ирана, но и с мировыми достижениями в сферах промышленности, представленных здесь. Состав участников вы-

ставки впечатляет. Из Ирана на выставочных стендах были представлены 667 компаний и отечественных производственных предприятий. Международный формат IRAN AGRO 2013 подтвержден участием 97 иностранных компаний или представительств. В выставке принимали участие представители из Испании, Австралии, Австрии, Объединённых Арабских Эмиратов, Великобритании, Германии, Бразилии, Бангладеш, Португалии, Турции, Китая, Дании, Франции, Финляндии, Кувейта, Нидерландов, Индии. В качестве корпораций были заявлены на выставке представители из 7 стран (Германия, Испания, Австрия, Италия, Турция, Китай и Индия).

Мы полагаем, что были созданы весьма благоприятные условия для установления прямого контакта между производителями и потребителями, а также между иранскими участниками и зарубежными партнерами.

Выставка 2013 года проводится по трём тематическим направлениям таким, как Иранфуд, Иранфудтак и Иранагро с целью расширения специализации тематики и привлечения как можно большего числа участников и посетителей. Отечественные и иностранные представители каждого из направлений продемонстрируют заинтересованным специалистам свои новейшие достижения в области пищевой и перерабатывающей промышленности, машиностроении, агротехнике и ирригационной технике, сельском хозяйстве, а также достижения научно-исследовательских институтов. Один из принципов организации выставки — поощрение здоровой, целенаправленной конкурентоспособности отечественных и иностранных производителей в сферах сельского хозяйства и промышленности, представленных на выставке. Такой подход, на наш взгляд, позволил в этом году расширить тематику выставки и привлечь большее число участников и посетителей. Отечественные и иностранные представители каждого из направлений демонстрировали заинтересованным специалистам свои новейшие достижения в области пищевой и перерабатывающей промышленности, машиностроении, агротехнике и ирригационной технике, сельском хозяйстве, а также научно-исследовательской области.

Общая площадь крытых павильонов, на площадках которых размещались выставочные стенды, превышала 55 тысяч квадратных метров. К примеру, в крупнейшем павильоне «Персидский залив» (Халидж-е Фарс) были представ-

лены новейшая техника и самые передовые технологии пищевой промышленности. За 4 дня работы IRAN AGRO 2013 только этот павильон принял почти 40 тысяч посетителей. В Иране сейчас принимаются меры по развитию механизации сельскохозяйственного производства, что позволит снизить производственные расходы и увеличить урожайность сельскохозяйственных культур. Поэтому, видимо, не случайно организаторы выставки отмечали особый интерес посетителей к стендовым площадкам, где демонстрировалась сельскохозяйственная техника и технологии механизации растениеводства и садоводства. Аграриев интересует многое, в том числе удобрения, селекция, семена, агрохимикаты, парники, лесное хозяйство, сельскохозяйственные науки и образование, периодические издания и журналы.

Выставку посетили аграрии и представители частных компаний из многих регионов Ирана. Ведь в настоящее время в Иране в переработку ежегодно поступает в среднем около 60 млн т сельскохозяйственной продукции, насчитывается около 14 тыс. предприятий перерабатывающей промышленности, производственные мощности которых позволяют перерабатывать до 100 млн т продукции. К числу основных целей IRAN AGRO 2013, которую удалось достаточно полно реализовать, можно отнести масштабную демонстрацию техники и оборудования для малых и средних предприятий частного сектора в сельской местности, непосредственно в тех районах, где производится сельскохозяйственная продукция. Наиболее полно в этот раз было представлено современное оборудование отечественных и зарубежных производителей для сырной и молочной промышленности, масложировой переработки, мясной и консервной промышленности. Традиционным спросом в Иране пользуется универсальная техника для пищевой промышлен-

ности, а также оборудование для упаковки, взвешивания и фасовки продуктов питания. Для предпринимателей, занятых в садоводстве и земледелии, в 2013 году работал специальный павильон, где были представлены ирригационные системы. Напомню, что значительная часть наших садов и пашен относится к орошаемым угодьям.

Организаторы выставки уделили особое внимание приглашению тех иранских компаний, которые наряду с удовлетворением внутренних потребностей играют существенную роль в деле развития экспорта сельхозпродукции. К примеру, очень представительной получилась экспозиция экспортеров фисташек, среди которых были крупные компании с брендами известными в странах Европы, Китая, Дальнего Востока, а также в арабских странах. Ассоциации производителей и экспортеров барбариса и шафрана арендовала отдельные площади, где размещались стенды 15 компаний, занимающиеся этим бизнесом, которые отмечают практический интерес к заключению торговых сделок со стороны представителей европейских стран. Кстати, экспорт иранского шафрана и шафранового порошка в прошлом году вырос примерно на 100% в весовом и стоимостном выражении по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Естественно, что этот пример не единственный в области практической отдачи от участия отечественных производителей в выставке. Развитие торговых и деловых отношений в области сельского хозяйства, включая реализацию совместных аграрных проектов, стало приоритетным направлением для многих участников IRAN AGRO 2013. По предварительным данным, заключено более 300 контрактов, как в области импорта, так и экспорта продуктов питания, оборудования и техники для сельского хозяйства и перерабатывающей отрасли.

# ООО «РАЯ»

Надёжный партнер в области торгового сотрудничества между Ираном и Россией

**Экспорт из Ирана:** киви, гранаты, арбузы, виноград, абрикосы, черешня, огурцы, зелень, чеснок, капуста; фисташки, изюм, финики, томатная паста, чай, восточные сладости; ковры ручной работы.

**Импорт из России:** пиломатериалы, металлические листы и арматура; пшеница, ячмень, соя, кукуруза.



Тел. (Москва): +7-925-871-10-33  
+7-967-176-55-66

Тел. (Иран): +98-914-927-04-00

Сайт: [www.1351.ir](http://www.1351.ir)

E-mail: [hassanparand@mail.ru](mailto:hassanparand@mail.ru)





НАШИ БРЕНДЫ

**КАСПИАН**



**RAY  
PRODUCT**

**РАЙ  
ПРОДУКТ**

## О компании:

После двух десятилетий производства и экспорта фруктов/сухофруктов в большинство стран мира мы пришли к выводу: для удержания первенства на рынке необходимо предоставлять исключительно высококачественные товары и услуги. Квалифицированные сотрудники «Морад Яран» создают именно такие — оптимальные условия для удовлетворения потребностей наших российских и зарубежных коллег. И свидетельством этому — многочисленные положительные отзывы и рекомендации наших клиентов. Наша фирма является надежным партнером для внутренних и зарубежных коллег. Это послужило тому, чтобы партнеры нашей фирмы всегда были заинтересованы в сотрудничестве и работе с нами. Учредитель и генеральный директор компании господин Бехруз Бандех Моради считает, что для достижения результата необходимы честность и искренность персонала, и призывает их к этим качествам. Что касается ближайших планов — мы направим все усилия на расширение рынка экспорта, оптимизацию качества товаров и максимальное удовлетворение интересов наших клиентов.

## Company Profile:

Morad Yaran Commercial Co. during two decades of continuous production and export to different regions of world believes that in order to be best forever, it is necessary to offer best services and products. Our company has always been trustable partner for its domestic and foreign coworkers which resulted that always commercial partners of our company be interested to cooperate with us. Expert personnel of our company by using abilities and vast facilities could meet all of needs of our customers in accordance with their desired quality and their satisfaction is proof to this claim. Mr. Behrouz Bande Moradi is managing director and founder of our company has always to sincerity and truthfulness of personnel in order to be successful and have always advised this point to his personnel. Future program of our company is developing export markets, increasing quality of products and meeting needs of customers with lowest cost and shortest time.



# Ни в одной стране мира нельзя сегодня найти такое разнообразие сувенирной продукции, как в Иране



Посетив Иран, остающийся в нашем воображении сказочной Персией, непременно, хочется увезти с собой на память частичку этой древней восточной цивилизации. Особой известностью во всем мире сувенирные изделия иранских народных промыслов пользуются еще и потому, что все они обладают уникальными отличительными особенностями, делаются вручную и представляют собой истинный шедевр. Мастерство изготовления того или иного вида сувенира передается из поколения в поколение, а семейные секреты тщательно оберегаются.

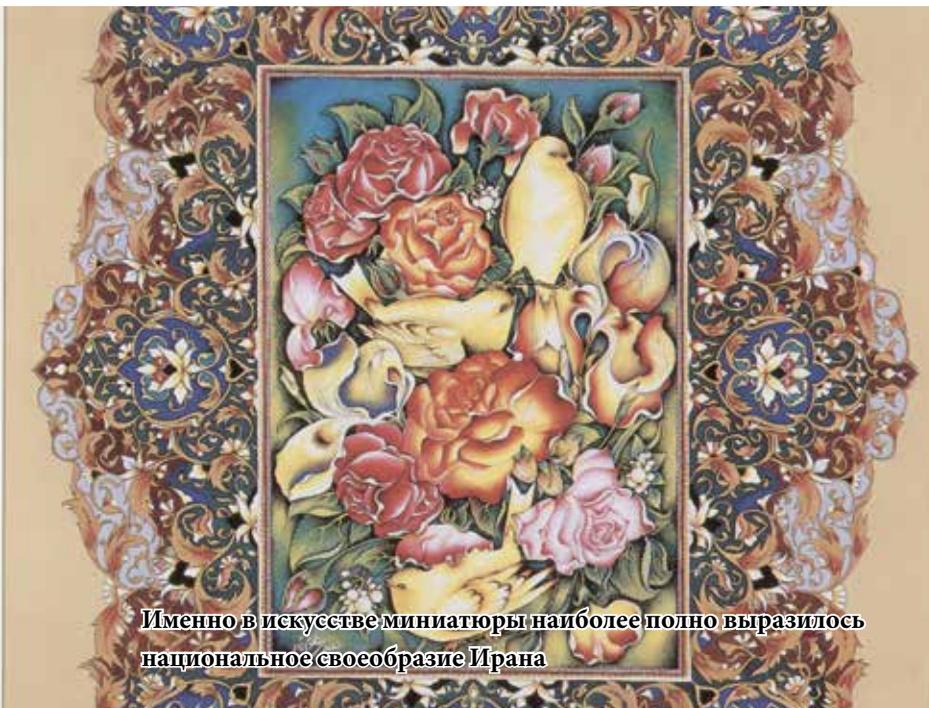
Прекрасным и изысканным подарком из Ирана могут стать золотые изделия. Иранское золото 750-й пробы традиционно высокого качества. Золотые изделия представлены в изобилии и продаются исключительно на вес. Кроме того, в большом количестве продаётся так называемое «белое золото» с уникальной бирюзой из Нишапура



Ни в одной стране мира нельзя сегодня найти такое разнообразие сувенирной продукции, как в Иране. На сегодняшний день в Иране насчитывается около 180 видов народных промыслов и ремесел, в которых заняты почти два с половиной миллиона человек. Кроме того, изготовление сувениров в Иране является богатым культурным наследием прошлого. Доля народных промыслов в ВВП Ирана превышает

даже долю такой отрасли промышленности, как автомобилестроение. Иран незаменим для всех любителей экзотики, и сувениры оттуда — соответствующие.

Национальный сектор Ирана, представленный ремесленным производством и народными промыслами, обладает большим экспортным потенциалом. На сегодняшний день изделия народных промыслов Ирана экс-

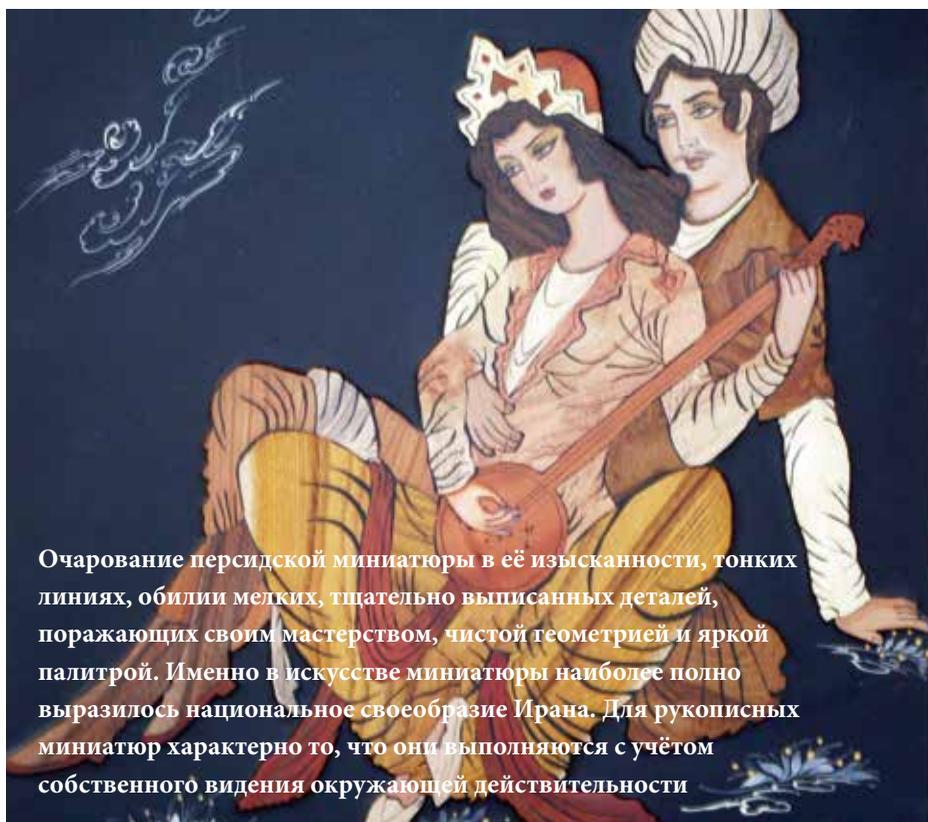


Именно в искусстве миниатюры наиболее полно выразилось национальное своеобразие Ирана

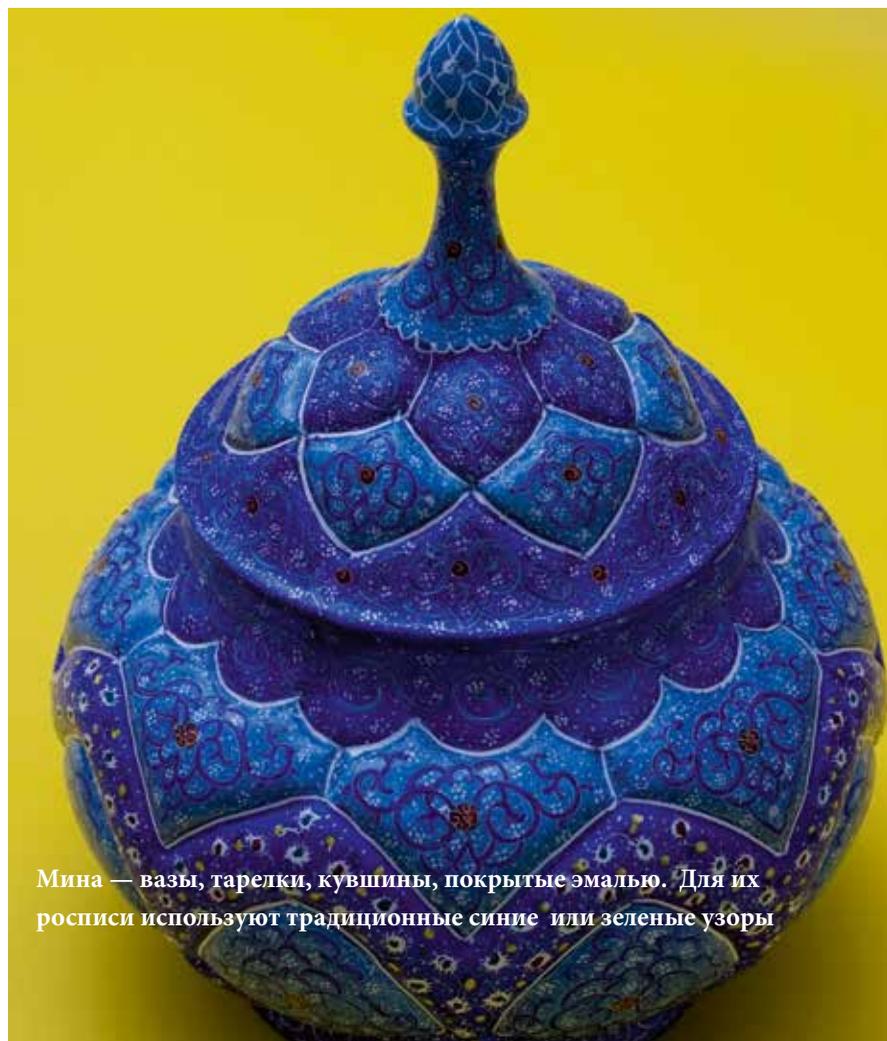


портируются в 85 стран мира. Динамика спроса и рынок сбыта изделий народных промыслов Ирана тщательно изучается, т. к. каждая группа изделий в разных странах имеет соответствующие рынки сбыта. За последние годы объём экспорта изделий народных промыслов Ирана увеличился в 4 раза. Так, на данный момент на долю народных промыслов в ВВП страны приходится 2,9%. В 2013 году на повестке дня Ирана стоит задача довести объём экспорта изделий иранских народных промыслов до 1,5 млрд. долларов.

На сегодня в Иране известны 362 вида народных промыслов и ремёсел, и скоро будут возрождены еще 40 видов ремёсел, которые имели распространение в прошлом, но позже были забыты. Изделия иранских народных промыслов отличаются высоким качеством и пользуются известностью во всем мире. В настоящее время 116 изделий имеют сертификат ЮНЕСКО, и ещё около 100 изделий получат такой сертификат в ближайшее время. Особой известностью во всем мире сувенирные изделия иранских народных промыслов пользуются еще и потому, что все они обладают уникальными отличительными особенностями, в основном делаются вручную и представляют собой истинный шедевр. Мастерство изготовления того или иного вида сувенира передается из поколения в поколение. Работа может выполняться на ткани, дереве, цветных металлах, бумаге и т. д. Не случайно, что в Иране запрещено продавать изделия народных промыслов стран Юго-Восточной Азии, в частности Китая, поскольку товары из других стран фактически не являются изделиями народных промыслов, так как, в основном, они производятся промышленным методом, с использованием станков.



Очарование персидской миниатюры в её изысканности, тонких линиях, обилии мелких, тщательно выписанных деталей, поражающих своим мастерством, чистой геометрией и яркой палитрой. Именно в искусстве миниатюры наиболее полно выразилось национальное своеобразие Ирана. Для рукописных миниатюр характерно то, что они выполняются с учётом собственного видения окружающей действительности



Мина — вазы, тарелки, кувшины, покрытые эмалью. Для их росписи используют традиционные синие или зеленые узоры

В Иране можно найти всё, о чём так давно мечтаешь. На прилавках гостеприимных продавцов разложены иранские миниатюры, сумки, изделия из металла, кальяны, вазы, подсвечники, самовары, шали, ткани, пестрые палантины, набитые вручную многоцветьем, расписанный тончайшими узорами фарфор, чеканку, восточные скатерти ручной работы, шкатулки, платья с иранским рисунком, шёлковые и шерстяные ковры старинные и современные и многое-многое необыкновенно самобытное и красивое другое. Все сувениры Ирана впечатляют своей неповторимой красотой и изяществом, поскольку хранят дух могущества Персии и ауру древнего Востока. Перечислить их практически невозможно.

**Алина Иващенко**



## «СЭЗ «Арас» создана для оптимального использования возможностей и преимуществ нашего края»



**Садек Наджафи**

Глава свободной экономической зоны «Арас»

Особые экономические зоны в Иране сформировались с последние годы. В них максимально используются предоставляемые соответствующими законодательными актами льготы и сведены к минимуму административные и бюрократические процедуры. Все это создает благоприятные условия для масштабных инвестиций и способствует процветанию экономики и развитию торговли в южных и северных портах страны.

Свободная экономическая зона (СЭЗ) «Арас» располагается в северо-западной части Ирана и включает в себя 4 отдельных райо-

на, граничащих с Арменией, Азербайджаном и автономной республикой Нахичевань. Территорию СЭЗ огибает самая крупная из рек Армянского нагорья — Аракс.

Район Восточного Азербайджана, в которой создана СЭЗ «Арас», с давних времен привлекала торговцев и путешественников из Европы и Азии. Издревле здесь проходил один из важнейших маршрутов Шелкового пути. В период Сафавидов в этом районе получило активное развитие шелководство. А в прошлом веке в Джульфе началось активное строительство караван-сараяв, тор-

говых домов и гостиниц. Позже была построена железнодорожная станция в Джульфе, а затем и электрифицированная железная дорога Джульфа — Тебриз, которая имела выход на железные дороги бывшего Советского Союза. От Москвы до Джульфы-Иранской можно было доехать прямым поездом с Курского вокзала за двое суток.

СЭЗ «Арас» свою историю развития, можно считать, начала 60 лет назад, когда в Джульфе была создана таможенная администрация и начато строительство товарных складов в том виде, в котором

они существуют в настоящее время и успешно эксплуатируются до сих пор. Наличие инфраструктуры для импорта и экспорта товаров привело к созданию особой экономической и инвестиционной зоны в районе Джульфы (особая экономическая зона «Джульфа»). Это стимулировало дальнейшее экономическое развитие региона, и сделало возможным и экономически оправданным приступить к формированию на базе названной ОЭЗ «Джульфа» торгово-промышленной СЭЗ «Арас», общая площадь территории которой в 2009 году достигла 51 тыс. гектаров, в том числе с площадью двух городских поселений: Джульфа и Калейбар.

В те годы основными целями создания СЭЗ «Арас» были развитие промышленного производства и разработки минеральных ресурсов, а также оптимальное использование возможностей и преимуществ в сельскохозяйственной сфере на основе преимуществ региона, особенно в сфере снабжения энергетическими ресурсами. Достижение этих целей планировалось попутно с созданием действенных механизмов для расширения транзитных услуг и обеспечением эффективного участия региона в общенациональных иранских экономических проектах. Уже тогда, в самом начале осуществления проекта предусматривалось развитие высшего образования и новых технологий для местного производства на основе инноваций. В принципе, речь шла об образовании новой экономической области, демонстрирующей соседним странам Южного Кавказа новый современный облик Исламской Республики Иран.

В числе основных задач, поставленных правительством Ирана перед местными компаниями и предпринимателями, ведущее место отводилось укреплению взаимосвязи национальной и международной экономики с при-

оритетом на развитие торгово-экономических связей с Турцией, Грузией, Арменией и Азербайджаном. Экономическое преобразование обширного приграничного района в окрестностях Джульфы осуществлялось не только с целью модернизации инфраструктуры, но и в интересах повышения уровня жизни населения и решения многочисленных социальных задач в областях здравоохранения, культуры, образования, спорта и охраны окружающей среды.

Стратегии финансирования создания СЭЗ «Арас» предусматривалось привлечение средств как отечественных, преимущественно местных, компаний и предпринимателей, так и иностранные капиталовложения в валюте. Важной мерой, принятой правительством страны, стало решение о предоставлении субсидий и специальных пониженных ставок по льготным кредитам с целью оказания поддержки инвесторам, вкладывающим свои средства в развитие СЭЗ «Арас».

Наиболее привлекательным направлением инвестирования стала перерабатывающая промышленность, развитие которой рассматривалось в качестве важного фактора расширения производства сельскохозяйственной

продукции. С одной стороны, переработка сельхозпродукции позволяла повысить добавленную стоимость, а с другой — на рынок стали поставляться продукты питания, при производстве которых используются самые современные технологии. Для инвесторов предусматривались стимулы не только в сельскохозяйственном, но и в промышленном секторе экономики СЭЗ «Арас». В частности, действует режим освобождения от пошлин импорта некоторых видов машинного оборудования для производственных линий, а также правила снижения налоговых ставок в отношении производственной деятельности. Кроме этого, гарантируется освобождение от налогов на ту часть прибыли от производственной деятельности, которая направляется на модернизацию и развитие производства или на завершение строительства предприятия, а также освобождение от налогов на прибыль, полученную за счет экспорта полностью готовой промышленной продукции. К этому следует добавить и такое существенное преимущество, как освобождение от выплаты части стоимости земельных участков, приобретаемых для строительства промышленных объектов.



# Инвестиционные преимущества СЭЗ «Арас» обеспечивают широкое использование льгот и стимулов, предусмотренных Законом об особых экономических зонах, с целью развития коммерческой и экономической деятельности

## Общие и основные преимущества деятельности коммерческих предприятий на территории СЭЗ Ирана

— возможность регистрации предприятий со стопроцентным иностранным капиталом;

— упрощенный порядок валютных операций;  
 — упрощенный порядок инвестирования;  
 — упрощенный порядок ведения банковских операций;  
 — упрощенный порядок регистрации предприятий;  
 — упрощенный порядок экспорта и импорта товаров;  
 — освобождение от уплаты на-

логов на 20 лет, с возможностью продления периода «налоговых каникул» до 30 лет;  
 — упрощенный порядок найма рабочей силы, в том числе и иностранной;  
 — безвизовый режим посещения СЭЗ.

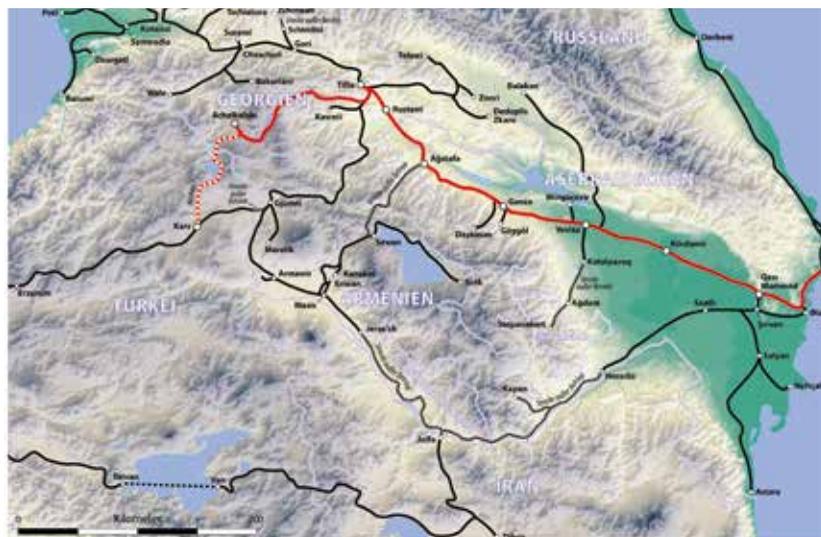
## Предусмотренные законодательством преимущества СЭЗ «Арас»

— таможней СЭЗ выдаются сертификаты происхождения;  
 — имеется возможность транзита и реэкспорта ввезенных в СЭЗ товаров;  
 — имеется возможность ввоза товаров в СЭЗ без выплаты таможенных сборов и налогов на коммерческую прибыль;  
 — имеется возможность широкого участия внутренних и внешних инвесторов в реализации различных проектов;  
 — администрацией СЭЗ предоставляются складские квитанции, которые могут использоваться при заключении торговых сделок;  
 — освобождение от выплаты любых сборов при ввозе машинного оборудования для производственных линий и сырьевых материалов.

## Преимущества СЭЗ «Арас» для транспортировки транзитных грузов

— СЭЗ «Арас» граничит практически с тремя странами, Арменией, Азербайджаном и республи-

Джужльфа расположена в 115 км от столицы провинции Восточный Азербайджан — города Тебриз



кой Нахичевань;

- недалеко от СЭЗ «Арас» находится граница с Турцией;
- через СЭЗ «Арас» проходят автодорожные транзитные маршруты;
- здесь имеется железная дорога, построенная около ста лет назад;
- местная таможня успешно функционирует уже в течение 60-ти лет;
- в СЭЗ «Арас» имеются складские помещения для продукции различных видов;
- внутри СЭЗ «Арас» предусмотрено освобождение от таможенных платежей;
- при вывозе товаров из зоны во внутренние районы Ирана предоставляются льготы при растаможке;
- через СЭЗ «Арас» проходит один из маршрутов международного транспортного коридора «Север – Юг».

### Относительно развитая инфраструктура

- достаточное количество энергоресурсов, в том числе электроэнергии и газа;
- наличие линий высокоскоростной связи;
- большие запасы воды в реке Аракс;
- наличие плотин «Арас», «Хода-Афарин», «Гольфарадж» и «Гердиан».
- обширные сельскохозяйственные угодья на равнинах Гердиан, Гольфарадж, Хода-Афарин и Колли-Бейглу;
- промышленные городки площадью 135 га и 260 га для «чистых» отраслей промышленности;
- привлекательные для туристов территории вблизи автотрасс;
- готовые объекты для малых промышленных предприятий;
- 43 проекта приоритетного значения, готовых к инвестициям;
- готовые к реализации проекты в разных областях.

— в СЭЗ имеются все основные инфраструктурные объекты, есть вода, свет, телефон, интернет и т.д.

### Торговые и таможенные льготы для инвесторов

- импорт товаров из СЭЗ «Арас» в другие районы страны для внутреннего потребления осуществляется при соблюдении всех экспортно-импортных процедур, а экспорт из названной зоны за границу — без каких-либо формальностей;
- ввоз товаров в СЭЗ «Арас» из-за границы или из других торго-

промышленных свободных экономических зон осуществляется при соблюдении минимальных таможенных формальностей;

- товары, доставленные в СЭЗ «Арас» из-за границы или из торгово-промышленных СЭЗ и других ОЭЗ Ирана, могут экспортироваться без каких-либо таможенных формальностей;
- владельцы доставленных в СЭЗ «Арас» товаров могут заявить на таможне о временном ввозе всех товаров или их части на территорию страны и растаможить эти товары в соответствии с установленными правилами;
- в случае, если ввезенные в СЭЗ

На территории СЭЗ сохранились исторические памятники с тысячелетней историей, принадлежащие разным религиям



На участке среднего течения реки Аракс проходят границы Ирана с Арменией и Азербайджаном, до 1991 года это был участок южной государственной границы СССР

товары подвергнутся обработке, в результате которой изменится таможенный тариф на полученную продукцию, то норма торговой прибыли для ее ввоза в другие районы страны будет исчисляться с учетом торговой прибыли, полученной только от реализации сырья и импортных компонентов, использованных при производстве продукции;

— владелец ввезенных в СЭЗ товаров может заключать сделки со всеми товарами или их частью с использованием складской квитанции, которая выдается администрацией СЭЗ. Квитанция передается другим лица, и ее обладатель в таком случае считается новым владельцем товаров;

— администрации любой СЭЗ разрешается по просьбе заявителя выдавать ему заверенный иранской таможенной сертификат происхождения продукции, вывозимой из СЭЗ;

— вся продукция, ввозимая в СЭЗ для производственных нужд, не подпадает под общие правила проведения экспортно-импортных операций. При отправке этой продукции в другие районы страны названные правила начинают действовать;

— произведенные в СЭЗ товары, а также сырьевые материалы и промежуточная продукция, которые вывозятся из зоны в другие районы страны, не подпадают под действие норм, регулирующих ценообразование, поскольку на изготовление этих товаров не тратятся средства из валютных запасов страны.

### **Конкурентные преимущества инвестиций в СЭЗ «Арас»**

— в СЭЗ «Арас» предусмотрено освобождение от уплаты таможенных сборов и налогов на торговую прибыль при импорте сырьевых материалов и машинного



На территории СЭЗ «Арас» обучение и подготовка специалистов проводится в пяти университетах



Монастырь Святого Степаноса — армянский монастырь в 15 км к юго-западу от города Джульфа. Расположен в глубоком каньоне в долине реки Аракс

оборудования;

— в СЭЗ «Арас» предусмотрено освобождение от уплаты таможенных сборов и налогов на торговую прибыль при вывозе произведенной в зоне продукции в другие районы Ирана в соответствии с Законом о добавленной стоимости;

— граждане других стран освобождены от необходимости получения иранской визы;

— СЭЗ «Арас» располагает достаточными людскими ресурсами (квалифицированной и относительно дешевой рабочей силой);

— СЭЗ «Арас» располагает дешевой энергией;

— в СЭЗ «Арас» обеспечена инвестиционная безопасность;

— в СЭЗ «Арас» предусмотрено

освобождение от налогов в течение 20-ти лет;

— в СЭЗ «Арас» предоставляются дешевые складские услуги;

— зарубежным инвесторам предоставляются гарантии защиты инвестиций от национализации и реквизиции;

— предоставляется возможность инвестиций со стопроцентным зарубежным капиталом без участия иранских партнеров.

### **Преимущества сельскохозяйственной отрасли СЭЗ «Арас»**

— умеренный горный климат, удобное географическое месторасположение обеспечивает

**Умеренный горный климат и обилие водных ресурсов позволяют вести высокопродуктивное сельское хозяйство.**

**Район города Калибар**



Водопад Асиаб является одним из самых красивых пейзажей на территории СЭЗ «Арас»

удобный выход на рынки стран Южного Кавказа для поставок сельскохозяйственной продукции;

— возможность производить вне-сезонную сельскохозяйственную продукцию (томаты, зелень, бахчевые) и развивать перерабатывающее производство;

— готовность предоставлять инвесторам земельные участки для реализации сельскохозяйственных проектов;

— наличие уникального генофонда некоторых видов домашних животных, в том числе овец, и возможность разведения этих животных;

— в провинции создаются хозяйства по откорму молодняка, по разведению молочного скота, лошадей, птицы мясных пород, кур-несушек, строятся промышленные инкубаторы, создаются хозяйства по разведению перепелов и куропаток;

— возможность промышленного разведения теплолюбивых видов рыбы на объектах аквакультуры;

— наличие непересыхающих рек, вода которых может использоваться для полива сельскохозяйственных угодий;

— наличие квалифицированной рабочей силы;

— наличие научно-исследовательских центров, специализирующихся в области сельского хозяйства.

### **Туристический и культурный потенциал**

— исторические памятники с тысячелетней историей, принадлежащие разным религиям;

— геопарк «Арас» и красивые природные объекты;

— посещение СЭЗ «Арас» туристами, численность которых превышает 5 млн человек в год;

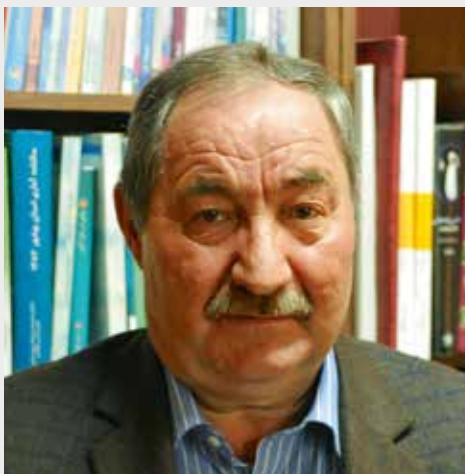
— самобытная культура и народные промыслы и ремесла, отличающиеся от других районов Ирана;

— 6 авторитетных университетов, в которых проходят обучение более 5 тыс. иранских и зарубежных студентов по различным специальностям в области медицины, гуманитарных и технических наук.

Контакты	Телефон	Факс	E-mail
Офис председателя правления СЭЗ	0492-3024951	0492-3024952	info@arasfz.ir
Офис международных связей и пресс служба	0492-3026072	0492-3026073	pr@arasfz.ir
Департамент экономики и инвестиций	0492-3030092-4	0492-3030091	hatami@arasfz.ir
Офис по культуре и туризму	0492-3023500	0492-3025659	najafzadeh@arasfz.ir
Департамент маркетинговых исследований	0492-3025701-4	0492-3025700	m-parsaei@arasfz.ir
Столичный офис в Тегеране	021-88889438	021-88889438	aras.tehran@arasfz.ir



رضا توفیقی معاون رئیس سازمان توسعه تجارت ایران خوانندگان مجله را مخاطب قرار داده و به فعالیت گسترده شرکت ها و تجار ایرانی در عرصه تجارت خارجی توجه جلب می نماید. سال گذشته شرکت های ایرانی در ۱۱۰ نمایشگاه بین المللی چه در داخل و چه در خارج از کشور شرکت کردند. بیش از پنجاه سفر هیأت های نمایندگی بازرگانی ایرانی به کشورهای خارجی و هیأت های خارجی به ایران به وقوع پیوست. هدف از تلاش های سازمان توسعه تجارت ایران در سال های اخیر، کاهش صادرات مواد خام و گسترش صادرات کالاهای تمام شده صنعتی است. در نمایشگاه IRAN AGRO 2013 ضرورت کاربرد هر چه کامل تر توان بالقوه روابط دوجانبه و چند جانبه کشاورزان ایران با کشورهای خارجی به وضوح به نمایش گذاشته شد. سازمان توسعه تجارت ایران گسترش تبادلات بازرگانی پایاپای با کشورهای منطقه و تمرکز خاطر در بازارهای این کشورها و از جمله روسیه را در برنامه های سال جاری خود گنجانده است. همین امر در مورد صادرات بخش کشاورزی ایران صحت دارد که موفقیت هایی که این بخش حاصل گردیده اند، می توانند در تجارت بین دو کشورمان به کار گرفته شوند. آقای توفیقی ضمن اشاره به چشم انداز همکاری های بازرگانی بین ایران و روسیه اظهار عقیده نمود که شرکت های بازرگانی روسیه و ایران باید از حدود تبادلات عادی کالاهای فراتر گذاشته و بیشتر به انجام سرمایه گذاری توجه کنند. قیمت های رقابت پذیر محصولات کشاورزی و کیفیت نسبتاً بالای این محصولات برای بازارهای هر دو کشور اهمیت زیادی دارد.



در پی بازدید هیأت اعزامی مجله «تجارت با ایران» از بزرگترین نمایشگاه کشاورزی ایران که همواره مهمترین رویداد برای تجارت کشاورزی ایرانی به حساب می آید، و ملاقات ها و گفتگو ها با کشاورزان، تولید کنندگان و صادر کنندگان محصولات کشاورزی و مواد خوراکی ایرانی شاید درست نباشد که در این شماره مجله به این بخش به عنوان یکی از مهمترین شاخه های اقتصاد ایران بی توجهی شود. از قضا، تازه ترین و کامل ترین مواد آماری در هیأت تحریریه مجله «دم دست» بود. در این شماره مجله مقاله ای درباره بخش کشاورزی ایران به قلم نیکلای بوبکین سردبیر مجله «تجارت با ایران» درج شد. نویسنده بدون اینکه مدعی پردازش سیستمی و ساختار بندی شده این موضوع شده باشد و بدون طرح هدف انجام تحلیل کامل اوضاع بخش کشاورزی ایران، قالب مقاله را به محتوای ملاقات ها و گفتگو ها با شرکت کنندگان و مهمانان نمایشگاه از میان مسئولین کشاورزی ایرانی محدود کرد. در جمهوری اسلامی ایران همانند بسیاری از کشورهای در حال توسعه، بخش کشاورزی در سال های اخیر به علت رشد جمعیت و افزایش نیاز به مواد خوراکی با چالش های جدیدی روبرو شده است. تحریم های جاری اقتصادی علیه ایران به طور مستقیم شامل حال واردات مواد خوراکی و محصولات کشاورزی دیگر نیست ولی بر سر راه پرداخت ها بابت کالاهای وارداتی و حتی داروهای موانع جدی ایجاد می کند. در این شرایط غذایی برای جمهوری اسلامی ایران با تأمین استقلال اقتصادی و سیاسی کشور در یک ردیف قرار می گیرد.

در خاتمه خاطر نشان می کنیم که تجار نه تنها روسیه بلکه همه کشورهای جامعه مشترک المنافع می توانند با مطالب شماره جدید مجله «تجارت با ایران» که با شمارگان ده هزار نسخه منتشر می شود، آشنا شوند.



روز ۲۸ ماه می در مرکز نمایشگاهی تهران بیستمین نمایشگاه بین المللی صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین آلات و صنایع وابسته IRAN AGRO 2013 افتتاح شد که طی ۴ روز برای بازدید کنندگان و مهمانان دعوت شده ای که در میان آنها هیأت اعزامی مجله «تجارت با ایران» بود، باز بود. هدف نمایشگاه، نمایش دستاوردهای اخیر علم ایرانی و جهانی، تشویق تولید کنندگان داخلی به رقابت سالم هدفمند، ایجاد شرایط مساعد برای برقراری روابط مستقیم بین تولید کنندگان و مصرف کنندگان محصولات کشاورزی بود.

عباس رجایی رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس جمهوری اسلامی ایران در مصاحبه با مجله «تجارت با ایران» خاطر نشان کرد که بخش کشاورزی یکی از محورهای راهبردی توسعه اقتصاد ایران است. در ایران بیش از ۴۰۰ نوع محصولان کشاورزی تولید می شود که دولت ایران سیاست صحیح رسیدن به خودکفایی در زمینه تولید مواد خوراکی را دنبال می کند. در ایران هر سال حدود ۹۵-۱۰۰ میلیون تن محصولات کشاورزی تولید می شود. حدود ۹۴٪ نیازهای ایران به محصولات کشاورزی از محل تولید داخلی تأمین می شود و لذا هیچ گونه نگرانی درباره تأمین محصولات لازم برای بازار داخلی وجود ندارد. هر سال صادرات کشاورزی ایران افزایش یافته و واردات همزمان کاهش می یابد. به عنوان مثال، در سال گذشته واردات کشاورزی کشور به میزان ۲۵٪ کاهش یافت.

عباس رجایی رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی به روسیه پیشنهاد نمود فهرست اقلام محصولات وارداتی ایرانی را گسترش دهد. در حال حاضر غالباً انگور، کشمش و خشکبار دیگر به روسیه صادر می شود. ولی این فهرست محصولات می تواند گسترش یابد. ایران پیشنهاد می کند که در روسیه شبکه ای از گلخانه ها را ساخته و وسایل فنی ویژه را برای آنها فراهم کند. کشاورزان ایرانی حاضرند واحدهایی برای تولید گل و سبزیجات راه اندازی کنند. تولید داروها و مایع های دارویی هم چشم انداز خوبی دارد.



خانم لادن مالکی مدیر عامل نمایشگاه IRAN AGRO 2013 در گفتگو با مجله «تجارت با ایران» نتایج این نمایشگاه را جمع بندی کرد. به گفته وی، این نمایشگاه طی بیست سال اخیر، از سال ۱۹۹۳ به بعد، هر سال به عنوان نمایشگاه تخصصی بین المللی برگزار می شود. امسال ۶۶۷ شرکت و واحد تولیدی داخلی و ۹۷ شرکت خارجی با نمایندگی های آنها در غرفه های سرپوشیده شرکت نمودند. نمایندگان اسپانیا، استرالیا، اتریش، بریتانیا، آلمان، برزیل، پرتغال، چین، فرانسه و روسیه در نمایشگاه حضور داشتند.

نمایشگاه سال ۲۰۱۳ در سه محور موضوعی به منظور گسترش تخصص و جلب تعداد هر چه بیشتر شرکت کنندگان و بازدید کنندگان برگزار شد. نمایندگان داخلی و خارجی جدیدترین دستاوردهای خود در زمینه صنایع غذایی و تبدیلی، تولیدات این بخش، ماشین سازی، فناوری های کشاورزی و آبیاری، بخش کشاورزی و دستاوردهای پژوهشگاه ها را در برابر متخصصین ذی علاقه به نمایش گذاشتند.

همزمان با این نمایشگاه کنفرانس ها و همایش های متعدد موازی درباره موضوعات اساسی نمایشگاه با مشارکت کارشناسان، متخصصین و نمایندگان صنایع غذایی و بخش کشاورزی ایران بر پا شدند. در نمایشگاه سال ۲۰۱۳ بر خلاف نمایشگاه های اول پیشرفت محسوس در زمینه ماشین آلات، فناوری بسته بندی، تبدیل بهینه محصولات کشاورزی و ارتقای سطح کیفیت مواد خوراکی حاصل شده است.



شماره هفتم مجله «تجارت با ایران» به گیلان، استان زیبای شمالی جمهوری اسلامی ایران که بر حق دروازه بازرگانی شمالی ایران به روسیه نام گذاری شده است، اختصاص دارد. واقعاً گیلان بیش از هر استان دیگر ایران با روسیه پیوندهای همه جانبه دیرینه ای دارد که همیشه بر تجارت استوار بوده است. «کیهان هاشم نیا» استاندار گیلان خاطر نشان می کند که در حال حاضر توان معاصر اقتصادی و صنعتی این استان می تواند به روابط با روسیه و کشورهای مشترک المنافع تحریک نیرومند جدیدی بدهد. تجار و شرکت های بازرگانی گیلان از شرکای روس خود به همکاری دعوت می کنند. استاندار گیلان بر حق اعتقاد دارد که کار دوستی، برخورد خوش، خلاقیت و مهارت تجاری از جمله ویژگی های مردم گیلان است. طبیعت و موقعیت جغرافیایی این استان به توسعه تجارت کمک می کند در حالی که گیلان از مناطق طبیعی دیدنی منحصر به فردی برخوردار است. جنگلهای پرپشت، ساحل زیبای دریای خزر، کوه های بلندی که از این منطقه در برابر بادهای سوزنده مناطق گرمسیر دفاع می کنند، رودخانه ها و جویبارهای بی شمار کوهستانی همگی طبیعت بی نظیر این دیار را تشکیل داده و شرایط مناسب زندگی را ایجاد می نمایند.

هیأت اعزامی مجله «تجارت با ایران» که از این استان دیدار به عمل آورد، به دوستان اطلاع داد که صاحبان شرکت های روس هم برای همکاری متقابلاً سودمند با همسایه های سنتی خود آماده هستند. استان گیلان امکانات گسترده ای برای سرمایه گذاری دارد. در این استان چند منطقه آزاد اقتصادی فعالیت می کنند، شرکت های صنایع تبدیلی مرتبط با تولیدات کشاورزی ایجاد می شوند. صید ماهی از جمله مشاغل رایج مردم گیلان است. گیلان تنها استان ایران است که آنجا کریدور داخلی حمل و نقل ایجاد می شود که کشورهای حاشیه خزر می توانند از آن برای گسترش همکاری با ایران استفاده نمایند. در این شماره مجله مقالاتی درباره ساخت راه آهن قزوین - رشت، توسعه بندر دریایی و از جمله بندر چند منظوره آستارا که جدیداً راه اندازی شده است، درج شده است. کیهان هاشم نیا استاندار گیلان از خوانندگان روس به تحکیم روابط بازرگانی بین شرکت های بازرگانی و صنعتی روسیه و گیلان دعوت می کند. امیدواریم که مطالب مربوط به استان گیلان که بر روی ۱۰۰ صفحه این شماره مجله منتشر شده است، به تجار روس کمک کند تا امکانات موجود اقتصادی و بازرگانی گیلان را مورد مطالعه مفصل قرار داده و با طراحی برنامه های جدید همکاری در میان تجار ایرانی برای خود شرکای جدید را پیدا کنند.



مجله «تجارت با ایران» برای مطلع کردن خوانندگان خود از فعالیت نمایشگاهی در ایران اهمیت فراوانی قابل است. در روزهای ۲۷-۲۵ ماه می سال ۲۰۱۳ در مقر سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه اولین نمایشگاه ویژه فرش دستی ایران برای اشخاص VIP برگزار شد. سید محمود رضا سجادی سفیر فوق العاده و تام الاختیار ایران اهداف و مقاصد برگزاری این نمایشگاه را با مجله «تجارت با ایران» در میان گذاشت.

گزینش دقیق نمونه های فرش از جمله ویژگی های این نمایشگاه بود. فرش دستی ایران محصول هنری به حساب می آید. اولین فرش در پارس ۲۵۰۰ سال پیش بافته شد. یونسکو، فرش ایران را میراث ملی ایران شناخته است. سید محمود رضا سجادی توضیح داد که انتخاب مقر سفیر برای این نمایشگاه از هر نظر موجه است. مهمانان نمایشگاه می توانستند در جوی مملو از ظرافت ویژه با همه جزئیات و ویژگی های قالبی ایرانی آشنا شوند. فرش های این نمایشگاه ها به صورت آثار هنری شایسته ارائه در موزه، در معرض نمایش گذاشته شدند. سفیر ایران در مسکو تأکید می کند که «فرش ایرانی بدون اغراق می تواند یکی از عجایب جهان به حساب آید». مدعوین نمایشگاه می توانستند همانجا فرش مورد علاقه خود را با تخفیف ویژه بخرند. متخصصین مرکز ملی فرش ایران مشاوره ای در زمینه تجارت فرش، سیاست قیمت گذاری و ترخیص گمرکی انجام دادند.

## دوستان، همکاران و شرکای گرامی ایرانی!

شماره جدید هفتم فصلنامه «تجارت با ایران» چاپ روسیه از زیر چاپ در آمده است. در این شماره فصلنامه طبق معمول مصاحبه ها، مقالات و گزارش هایی درباره توان اقتصادی و صنعتی ایران، نیازهای وارداتی و توانمندی های صادراتی شرکت های ایرانی و پیشنهاد های بازرگانی صاحبان شرکت های ایرانی برای همکاران روس درج گردیده است.



طرفین در دهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های بازرگانی و اقتصادی بین روسیه و ایران، آمادگی مشترک برای بررسی پیشنهادهای جالب جدید در مورد همکاری در بخش نفت و گاز را ابراز نمودند. جواد اوجی معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران در این شماره مجله به تشریح چشم انداز این نوع همکاری برای خوانندگان ما پرداخت. رئیس صنعت گاز ایران خاطر نشان می کند که شرکت ملی گاز ایران خوشحال خواهد شد چنانچه روسیه به عنوان کشوری که با ایران پیوندهای محکم دیرینه دارد، نسبت به همکاری در بخش نفت و گاز ابراز آمادگی بکند. جواد اوجی تأکید کرد: «ما از همکاری با شرکت های روسی در صورت سرمایه گذاری آنها در بخش نفت و گاز و توسعه میادین نفتی و گازی استقبال می کنیم».

در حال حاضر شرکت ملی گاز ایران با عنایت به اهداف مطروحه و برنامه های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت خود نسبت به سرمایه گذاری در طرح های بزرگ و گسترش تعامل با سرمایه گذاران خارجی و شرکت های بین المللی در زمینه های مختلف تولید گاز اقدام می نماید. روسیه شرکت هایی را به طرف ایرانی معرفی کرده است که برای همکاری در زمینه توسعه میادین نفتی و گازی ایران تأیید شده اند. ایران و روسیه از جمله علاقه متقابل به توسعه همکاری در عرصه انتقال گاز و ساخت انبارهای زیرزمینی گاز را ابراز کرده اند. صنعت نفت و گاز ایران از نظر تشکیل ائتلاف های سرمایه گذاران داخلی و خارجی امکانات منحصر به فردی دارد. در مجله «تجارت با ایران» اطلاعات مختصر درباره طرح های سرمایه گذاری آماده برای اجرا و دارای جذابیت بالقوه برای شرکت های روسی درج گردیده است.



ایران از بزرگترین ناوگان نفتکش در میان کشورهای عضو اوپک برخوردار است که این ناوگان توسط شرکت ملی نفتکش ایران وابسته به شرکت ملی نفت ایران که زیر پوشش وزارت نفت ایران کار می کند، اداره می گردد. در این شماره مجله مصاحبه با حمید بهبهانی مشاور رئیس جمهور ایران که تا همین اواخر معاون وزیر نفت و رئیس شرکت ملی نفتکش ایران بود، مندرج شده است. ایران طی یک سال گذشته حدود ۹۰۰ نفتکش پذیرفته است. شرکت ملی نفتکش ایران صاحب ۴۷ نفتکش است که ۴۷ نفتکش از این تعداد مخصوص انتقال نفت خام، ۳ نفتکش مخصوص انتقال محصولات نفتی است و یک نفتکش برای انتقال گاز تغلیظ شده ساخته شده است. تا پایان سال ۲۰۱۳ تعداد نفتکش های ایرانی به ۵۰ کشتی خواهد رسید. جمهوری اسلامی ایران به دارنده دومین ناوگان بزرگ نفتکش دریایی در جهان تبدیل خواهد گردید.

به عقیده حمید بهبهانی، مدت هاست که ضرورت همکاری در زمینه جابجایی های دریایی به طور کلی فراهم شده است. قیل از همه باید به منظور افزایش تردد کشتی ها، انتقال بارها و ارتقای کیفیت سرویس کشتی ها و از جمله نفتکش ها به توسعه مشترک زیرساخت بنادر دو کشور در حوزه دریای خزر پرداخت. ثانیاً، ضرورت گسترش کشتیرانی منطقه ای از طریق جلب سرمایه لازم از بخشهای مختلف اقتصاد دو کشور برای تأمین کشتی رانی تجاری نفتکش از جمله در چارچوب توسعه کریدور «شمال جنوبی» روشن می گردد.



### سخنی از طرف ناشر مجله

ایران به لحاظ ذخایر جمعی مواد هیدروکربنی در مقام اول جهان قرار دارد که ایران و روسیه با هم صاحب بیش از ۴۰٪ ذخایر جهانی گاز می باشند. نفت و گاز محورهای راهبردی همکاری های بازرگانی و اقتصادی بین روسیه و ایران هستند. همین موضوع به یکی از موضوعات اساسی شماره جدید مجله «تجارت با ایران» تبدیل شد که در آن نمای نزدیک صنعت نفت و گاز جمهوری اسلامی ایران ارائه شده است.

ارائه اطلاعات بی طرفانه از دست اول، یکی از اصول کلیدی فعالیت مجله ما می باشد. در شماره جدید مصاحبه های استثنایی با جواد اوجی معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران و حمید بهبهانی مشاور رئیس جمهور ایران که تا همین اواخر معاون وزیر نفت و رئیس شرکت ملی نفتکش ایران بود، به خوانندگان گرامی مجله تقدیم می گردد. سران این شاخه اقتصاد اظهار اطمینان می کنند که روسیه به عنوان کشوری که با ایران پیوندهای دیرینه محکمی دارد، نسبت به همکاری در امور نفتی و گازی علاقه از خود نشان خواهد داد که ایران برای همکاری با آن شرکت های روسی آماده است که به مشارکت در اجرای طرح های بزرگ سرمایه گذاری در زمینه توسعه و بهره برداری از میادین نفتی و گازی علاقه مندند که اطلاعات در باره آنها در صفحات این شماره مجله ارائه گردیده است.

بر طبق سنت نیک مجله، در این شماره مطالبی در راستای رونمایی استان گیلان درج شده است که می توان گفت بیش از هر استان دیگر ایران با روسیه روابط همه جانبه مبتنی بر تجارت متقابل دارد. در حال حاضر توان اقتصادی و صنعتی این استان قادر است به روابط بین دو کشورمان تحرک نیرومند جدیدی بدهد. نمایندگان گیلان برای همکاری همه جانبه آماده هستند و شرکت های این استان با علاقه زیادی به سمت شمال به سوی همکاران روس خود می نگرند. امیدواریم که مطالب مربوط به اقتصاد، صنایع، بخش کشاورزی، حمل و نقل، امکانات صادراتی و نیازهای وارداتی استان گیلان زمینه ساز مطالعه مفصل تر امکانات موجود شده و اجازه دهد چگونگی همکاری بین محافل کاری دو کشور از جمله در زمینه سرمایه گذاری اصلاح گردد. طرح های سرمایه گذاری در همه شاخه های توان اقتصادی این استان به طور نسبتاً کامل معرفی شده است. متأسفانه، حجم تبادلات بازرگانی با نزدیک ترین همسایه ما به هیچ عنوان باعث خرسندی نمی شود ولی صاحبان شرکت های گیلان برای گسترش تجارت و همکاری در بخش سرمایه گذاری آماده هستند.

هیأت نمایندگی مجله در جریان تهیه این شماره از مرکز نمایشگاهی تهران بازدید به عمل آورد که این دفعه نمایشگاه بین المللی صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین آلات و صنایع وابسته IRAN AGRO 2013 توجه ما را به خود جلب کرد. در حال حاضر در ایران بیش از ۴۰۰ نوع محصولات کشاورزی تولید می شود و حدود ۹۴٪ نیازهای ایران از محل تولید داخلی تأمین می گردد. هر سال ابعاد صادرات محصولات کشاورزی ایران رو به گسترش می گذارد. امیدواریم که رونمایی دستاوردهای بخش کشاورزی و صنایع غذایی ایران بر روی صفحات مجله «تجارت با ایران» به شرکت ها و تجار روس مساعدت کند تا کوتاه ترین راه های برقراری روابط مستقیم با تولید کنندگان و صادر کنندگان ایرانی محصولات کشاورزی را پیدا کنند.

امیدواریم که نمایندگان محافل بازرگانی روسیه با استفاده از اطلاعات منتشر شده در شماره جدید مجله «تجارت با ایران» و با مراجعه به دفاتر ما در مسکو و تهران بتوانند تجارت موفقیت آمیز خود را در ایران شروع کنند. برای شما ورود موفقیت آمیز به بازار ایران، همکاری های متقابلاً سودمند با شرکای ایرانی و کامیابی در زمینه سرمایه گذاری را آرزو مندیم.

رجب صفروف،

ناشر مجله «تجارت با ایران»

**НЕ УПУСКАЙТЕ СВОЙ ШАНС!**

آگهی دعوت به مجمع  
عمومی عادی سالانه

Redakcia zhurnala «Delovoy Iran» (شرکت دنیای اقتصاد) بانک انصار (ش)  
zaklyuchila partnerskoe soglaseniye s iranskoy gazetoy «Mir ekonomiki» (مجمع روز یکشنبه  
na razmeshcheniye reklamyy kompaniy ran, Nyaوران, کانس)  
i predprinimatel'ey iz Rossii  
i stran SHG  
[info@delovoiiran.ru](mailto:info@delovoiiran.ru)

۵۰۰  
چهارشنبه  
۱۸  
سال  
امارات

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

تین روزنامه دارای گواهینامه ISO 9001 در ایران

در پارلمان بخش خصوصی ارائه

Ежедневная газета «Мир экономики» (Донья-е  
Эгтесад) является одним из самых распространенных  
периодических экономических изданий Ирана. Газета  
считается сторонником свободного рынка и не имеет  
никаких формальных связей с правительством ИРИ

<http://www.donya-e-eqtasad.com>

این راهکارها، بخش خصوصی هسته‌ای ویژه برای عبور از موانع اشتغال به  
پیشنهاد داد «بهبود بازار ارز»، اصلاح روند اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها،  
دولت برای ایجاد اشتغال از سوی بخش خصوصی، اصلاح رابطه بانک‌ها  
اصلاح روند خصوصی سازی‌ها، بهبود روند مواجهه با تحریم‌های بین‌المللی  
از تنگناهای منابع طبیعی و زیست محیطی، هفت راهکاری بودند که برای

دنیای اقتصاد - سی‌امین نشست هیات نمایندگان اتاق تهران در حالی برگزار شد که  
فعالان اقتصادی بخش خصوصی این بار بررسی وضعیت اشتغال و بازار کار را در دستور  
کار قرار دادند. اعضای هیات نمایندگان با آگاهی موضوع اشتغال در ایران، میزان معهود  
نیلی، اقتصاددان و استاد دانشگاه و شنونده نتایج پژوهش‌های وی در این حوزه بودند.  
نیلی در این نشست هفت راهکار اساسی را برای رفع «بیکاری» مطرح کرد و بر اساس

فصلنامه روسی زبان

# «تجارت با ایران»

آوریل - ژوئن ۲۰۱۳

