

С НАМИ ЛЕГЧЕ НАЧАТЬ БИЗНЕС В ИРАНЕ!

ДЕЛОВОЙ ИРАН

№ 6 2013
(январь—март)

РОССИЙСКИЙ БИЗНЕС-ЖУРНАЛ

Бушер — энергетическая столица Ирана



Деловые поездки в Иран

Мы поможем Вам установить прямые контакты с деловыми и предпринимательскими кругами, а также с руководителями профильных министерств и ведомств Ирана.

Мы несем полную ответственность за реальное выполнение намеченной программы переговоров. Более подробную информацию можно найти на www.delovoiiran.ru

Наши структуры имеют 20-летний опыт работы с Ираном. Мы проводим постоянный мониторинг состояния экономики, бизнеса и деловой активности современного Ирана, осуществляем маркетинговые исследования, организуем консалтинг в интересах малого и среднего бизнеса России.

Программа поездки включает организацию 4–6 адресных встреч, в том числе с заместителем отраслевого министра. Вылет из Москвы в Тегеран осуществляется по четвергам, прилет в Москву — по понедельникам. Учитывая, что в Иране суббота и воскресенье — рабочие дни, такой график поездки весьма удобен для деловых людей.

Деловой Иран № 6 2013
Российский бизнес-журнал

Отпечатано в типографии «Вива-Стар»,
107023, Россия, Москва, ул. Электровзводская

Адрес редакции
119049, Россия, Москва, Коровий вал,
д. 7, стр. 1, info@delovoiiran.ru

Тираж 10 000 экз.
Дата выхода 03.04.2013
Цена свободная

Издатель
Р. С. Сафаров

Учредитель
ООО «Деловой Иран»

Главный редактор
Н. Н. Бобкин

Редакционная коллегия
И. Л. Семенов
М. В. Науменко
А. Н. Богачев



Уважаемые читатели!

Освещаемый шестым выпуском журнала «Деловой Иран» период российско-иранских отношений богат на события, которые, по праву, относятся к знаковым в развитии двустороннего торгово-экономического сотрудничества. Правительства наших стран, представители деловых кругов справедливо отмечают, что Десятое заседание межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству стало поворотным моментом в отношениях России и Ирана, перед предпринимателями которых открылись широкие перспективы сотрудничества и взаимодействия в областях энергетики, транспорта, финансов, промышленности, космических исследований, сельского хозяйства, таможенного оформления грузов, выставочной деятельности.

Целый ряд российских компаний имеет серьезную заинтересованность не только в выходе на иранский рынок, но и в закреплении на нем. Иранской стороной переданы предложения по ряду крупных инвестиционных проектов, в том числе по разработке нефтегазовых месторождений, строительству новых объектов атомной энергетики, авиастроения и космоса. Представители малого и среднего бизнеса России приглашаются к расширению торговых связей, созданию совместных предприятий по переработке сельхозпродукции, к развитию действующих и созданию новых предприятий транспорта и логистики. В целом, решения 10-го заседания межправкомиссии — прочная база для дальнейшего расширения нашего многопланового, взаимовыгодного сотрудничества по целому ряду направлений.

Делегация журнала «Деловой Иран» приняла участие во Второй выставке «Передовые российские технологии», проведенной 25–27 февраля этого года в Тегеране, которая стала перспективной площадкой для налаживания контактов между деловыми кругами России и Ирана. В мероприятиях выставки приняли участие свыше ста представителей 70 российских компаний и организаций из различных регионов России. Право открытия выставки было представлено госпоже Насрин Салтанха, вице-президенту Ирана по вопросам науки и технологий, интервью с которой читайте в нашем репортаже о выставке.

В этом номере представлена провинция Бушер, которую в Иране называют «Энергетической столицей страны». Примечательно, что в это раз в составе делегации журнала в Бушере работала съемочная группа «Вести 24», репортаж которой «Санкционированный Иран» вызвал огромный интерес у телезрителей России. Крупным российским инвесторам может быть весьма полезной размещенная в журнале деловая информация о потребностях нефтегазовой и транспортной инфраструктуры провинции. Надеемся также, что представленные на других страницах номера журнала материалы, к примеру, о морских портах и Специальной экономической зоне «Порт Амирабад» на Каспии найдут своих заинтересованных читателей в российском деловом сообществе.

Наш коллектив готов оказывать организационную поддержку в установлении контактов и связей с иранскими партнерами, мы поможем найти наиболее быстрые и удобные пути выхода на иранский рынок. Желаем вам успехов!

Раджаб Сафаров
Издатель журнала
«Деловой Иран»

С НОВЫМ 1392 ГОДОМ!



*Начало иранского календарного года — день
весеннего равноденствия, 21 или 22 марта*

سال نو مبارک!





ГЛАВНОЕ

8

**Интервью с
Каламановым
Георгием**

**Владимировичем,
заместителем министра
промышленности
и торговли Российской
Федерации**

С иранскими партнерами у нас всегда общение проходит в атмосфере полного взаимопонимания. Итоги визита делегации Минпромторга России в Тегеран будут способствовать выработке комплексных решений сторон, направленных на продвижение взаимовыгодного сотрудничества во всех сферах

РЕДАКЦИОННАЯ СТАТЬЯ

15

**Бобкин Николай
Николаевич, главный
редактор журнала
«Деловой Иран»**

«Листая страницы протокола 10-го заседания Комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству России и Ирана»

КОММЕНТАРИЙ

26

**«Санкционированный
удар России по
антииранским
санкциям»**

Что показало
Десятое заседание
межправительственной
комиссии по торгово-
экономическому
сотрудничеству с Ираном

«ДЕЛОВОЙ ИРАН» НА ВЫСТАВКЕ В ИРАНЕ

34

**Репортаж
«Делового Ирана»
о Второй выставке
«Передовые российские
технологии» в Тегеране**

Выставка стала перспективной площадкой для налаживания контактов между деловыми кругами России и Ирана в сфере технологий

39

**Интервью с Насрин
Солтанха, вице-
президентом Ирана
по вопросам науки и
технологий**

Иран и Россия обладают огромным потенциалом сотрудничества в обмене новейшими технологиями, а также в научной сфере. Мы придаем этой выставке особое значение, и заинтересованы в научном взаимодействии с российскими коллегами в наукоемких областях нашей индустрии, например, в авиастроении и освоении космоса

44

**Выступление послов
Джагарян Леван
Семенович**



Иран и Россия обладают огромным потенциалом сотрудничества в различных областях, особенно в политической и экономической сферах

46

Сейед Махмуд Реза Саджади

Россия и Иран реализовали 150 успешных и взаимовыгодных проектов в области научного и технологического сотрудничества

48

Интервью с Мазгаровым Ахметом

Мазгаровичем, президентом Академии наук Республики Татарстан

Институт углеводородного сырья АН РТ (ОАО «ВНИИУС») успешно сотрудничает в нефтегазовой сфере с государственными, научными и производственными организациями Ирана с 1998 года

ИМИДЖ ПРОВИНЦИИ — БУШЕР

55

Фаридун Хасанванд, губернатор провинции Бушер

Сегодня мы рады приветствовать коллектив редакции журнала «Деловой Иран» на южных рубежах



Ирана, в нашей провинции Бушер. У нас есть свои уникальные, не сравнимые с другими провинциями возможности. Бушер — энергетическая столица Ирана, это — наш бренд, это — наша гордость и это — наша высочайшая ответственность перед экономикой всего Ирана

68

Али Акбар Шарифпур Бушахри, руководитель

Палаты торговли, промышленности, рудников и сельского хозяйства провинции Бушер

Географическая удаленность не является непреодолимым препятствием для развития деловых отношений предпринимателей провинции Бушер с российскими партнерами

77

Масуд Насури, генеральный директор

Энергетической особой экономической зоны «Парс»

Если говорить об Энергетической особой экономической зоне «Парс», то найти здесь негативные последствия западных санкций практически невозможно, мы — вполне самодостаточны и успешно развиваемся





92

Сейед Эбрахим Хоссейни,
директор по
планированию и развитию
представительства
Иранской компании
нефтяных терминалов на
острове Харг

На острове Харг можно увидеть все, что касается нефтяной отрасли Ирана: добычу, хранение, транспортировку и нефтехимическую переработку

98

Сийамак Ахмади,
генеральный
директор ОЭЗ
«Бушер»

В Особой экономической зоне «Бушер» уже сейчас реализуется более 100 инвестиционных проектов. Особые экономические зоны страны сформировались с последние годы. В них максимально используются предоставляемые соответствующими законодательными актами льготы и сведены к минимуму административные и бюрократические процедуры

100

Мохаммад Растанд,
генеральный
директор Главного
управления портов
и судоходства провинции
Бушер

В провинции Бушер насчитывается 11 торговых портов с пропускной способностью более 12 млн т грузов в год, без учета экспортных поставок с нефтяного терминала на острове Харг, и она считается важнейшей прибрежной провинцией Ирана

104

Мохаммад Джавад Байат, глава
Организации
экономики и финансов
провинции Бушер

Для деловых кругов России могут представлять практический интерес те секторы региональной экономики, которые не связаны напрямую с нефтегазовой отраслью. Мы располагаем различными производствами, имеем полезные ископаемые, у нас развиты рыболовство и перерабатывающая промышленность

116

Справка «Делового Ирана» — сельское хозяйство провинции Бушер

На долю провинции Бушер приходится всего 1,6% от всех сельскохозяйственных угодий Ирана, тем не менее, ежегодно из провинции экспортируется сельскохозяйственной продукции более 20 тысяч тонн общей стоимостью в 40 млн долларов





КРУПНЫМ ПЛАНOM — МОРСКИЕ ПОРТЫ ИРАНА

128

**Интервью: Сейед
Атаолла Садр,
заместитель**

**министра дорог и
городского строительства
ИРИ, генеральный
директор Организации
портов и мореплавания**

Поскольку около 75% поверхности земли покрыто морями и 90% экспортно-импортных поставок осуществляются морским транспортом, развитие прибрежных территорий имеет приоритетное значение и сегодня наиболее развитые в экономическом отношении города мира располагаются, в основном, в прибрежных районах. Иран не исключение

ПРИГЛАШЕНИЕ К СОТРУДНИЧЕСТВУ — СЭЗ «ПОРТ АМИРАБАД»

140

**Интервью: Сейед
Али Наими, глава
Специальной**

**экономической зоны «Порт
Амирабад», директор порта
Амирабад**

Россия заинтересована в расширении морских перевозок через иранские порты на Каспии. Ведь, в настоящее время российские поставщики для доставки своей продукции на потребительские рынки, расположенные к югу от Ирана, должны преодолеть путь длиной примерно в 9,2 тыс. км. При этом маршрут, пролегающий через Иран, составляет лишь четверть от протяженности названного пути, и считается наиболее экономически выгодным для поставок зерновых на Ближний Восток и в Западную Азию

ВЕХИ ИСТОРИИ — ПРАВОСЛАВИЕ В ИРАНЕ

153

**Архимандрит
Александр
(Заркешев)**

**Статья: «История
Православия в Иране»**

ПУТЕШЕСТВИЕ В ИРАН

162

**Остров Ормуз,
провинция
Мазандаран,
большой базар Тегерана;
Шираз, Накше-Рустам;
Хамадан, пещера Алисадр**





Каламанов Георгий Владимирович

Заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации

С иранскими партнерами у нас всегда общение проходит в атмосфере полного взаимопонимания

«Деловой Иран» (ДИ)

Георгий Владимирович, в конце февраля этого года Вы посетили с рабочим визитом Исламскую Республику Иран, в рамках которого обсудили с иранской стороной широкий круг вопросов. Что можно сказать об общем настрое иранских партнеров в отношении перспектив дальнейшего развития торгово-экономического сотрудничества России и Ирана?

Георгий Каламанов (ГК)

Россию и Иран связывают давние отношения дружбы и взаи-

мопонимания. Поддерживается регулярный диалог между министерствами и ведомствами двух стран. Особую важность для «сверки часов» по всем направлениям сотрудничества имеют встречи на высшем уровне. Очередной раз Президенты наших стран встречались «на полях» саммита ШОС 7 июня 2012 г. Мой визит в Тегеран стал логическим продолжением бесед Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д. В. Мантурова с его иранским коллегой Министром промышленности, рудников и торговли Ирана Мех-

ди Ганзанфари и Вице-президентом Исламской Республики Иран по международным вопросам Али Саидлу в Москве в конце января этого года. В феврале мы отметили особую интенсификацию контактов на различных уровнях. В первую очередь это было связано с проведением 12 февраля с.г. 10-го заседания Постоянной Российско-Иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству и приездом представительной иранской делегации в Москву.

В ходе поездки за короткое время удалось на различных площадках провести ряд встреч с руко-

водством ведомств Ирана, в том числе с Вице-президентом Исламской Республики Иран по вопросам науки и технологий госпожой Насрин Солтанха, Министром промышленности, рудников и торговли Ирана М. Газанфари, его заместителями Х. Сафделем, М. Салехиния и Ф. Ахмади, заместителями Министра нефти Ирана Д. Оуджи и А. Галевани, заместителем Министра транспорта и городского строительства Ирана М. Расулинежадом, заместителем Министра обороны и обеспечения вооруженных сил Ирана М. Мантеги, руководителем Центра по инновациям и технологическому сотрудничеству при Президенте Ирана Х. Америния; Послом Ирана в России Сейед Махмуд Реза Саджади. Также в рамках визита Министра здравоохранения России В.И. Скворцовой делегация Минпромторга России приняла участие во встречах с Первым Вице-президентом Ирана Мохаммадом Реза Рахими, И.о. Министра здравоохранения и медицинского образования Ирана Т. Монфаред, руководством Академии медицинских наук Ирана.

Одним из центральных событий стало открытие 2-ой выставки «Передовые российские технологии-2013», в которой приняло участие более 50 российских предприятий. Основные приоритетами выставки стали — информационные технологии, новые материалы, биотехнологии, энергетика, нанотехнологии, машиностроение.

С иранскими партнерами у нас всегда общение проходит в атмосфере полного взаимопонимания. В очередной раз это подтвердили беседы в Тегеране. Уверен, что итоги визита делегации Минпромторга России будут способствовать выработке комплексных решений сторон, направленных на продвижение взаимовыгодного сотрудничества во всех сферах, в первую очередь в сфере промышленности.

ДИ

В связи с расширением санкций в отношении Ирана со стороны США и Евросоюза в этом году товарооборот ИРИ со странами Запада и их союзниками значительно сократился, как, впрочем, сократился он и в сотрудничестве с Россией. Каковы основные трудности для России в сфере торгово-экономического сотрудничества с «санкционированным» Ираном?

ГК

Действительно, объемы товарооборота значительно сократились. Вследствие введенных в отношении Ирана по линии Совета Безопасности ООН санкций, а также односторонних рестрикций со стороны США, ЕС и ряда других стран в 2011 г. российско-иранский товарооборот вместо ожидаемых 4 млрд.долл. составил 3,75 млрд. долл. Большая его часть — 92,5% — приходится на российский экспорт.

За 2012 г. товарооборот с Ираном уменьшился по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. на 38% и составил 2,3 млрд. долл. Причины этих трудностей, во-первых, лежат в плоскости финансового сектора. Кроме того, есть еще, на мой взгляд, аспект — малая инфор-

Каламанов Георгий Владимирович родился 27 марта 1976 года в Москве. Окончил в 1998 г. Государственный университет управления (г. Москва). В 2001 г. — аспирантуру Государственного университета управления, кандидат психологических наук. С 2004 по 2007 гг. — заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минпромэнерго России. В июне 2007 г. назначен на должность директора Международного департамента Минпромэнерго России, член Коллегии Минпромэнерго России. 11 июля 2008 г. — директор Департамента внешнеэкономических отношений Минпромторга России. 10 июня 2010 г. назначен на должность заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации. Член совета директоров ЗАО «РОСЭКСИМБАНК». Имеет ведомственные награды. Почетный работник топливно-энергетического комплекса Российской Федерации. Действительный государственный советник Российской Федерации I класса. Владеет иностранными языками. Женат, имеет двоих детей.

рованность российских предприятий о возможных направлениях взаимовыгодного сотрудничества.



Думаю, что взаимные бизнес-миссии, форумы и выставки помогут восполнить вакуум информационного пространства.

Считаю также, что перспективными направлениями для взаимодействия могут стать нефтепереработка и нефтехимия, научно-техническая сфера, поставки машинно-технической продукции, строительство и инфраструктура, сельское хозяйство.

ДИ

Сейчас отмечается, что иранская система взаиморасчетов не совершенна и нуждается в доработке. Возможно ли применение системы взаиморасчетов в валюте обеих стран? Какие могут быть другие пути оказания поддержки в сфере обеспечения надежных и своевременных взаиморасчетов при ведении бизнеса с иранскими компаниями и предпринимателями?

ГК

Такая проблема действительно существует. Этот вопрос подробно обсуждался в ходе последнего заседания межправительственной комиссии в Москве (12 февраля с.г.). Идут, как я понимаю, соответствующие регулярные консультации по линии наших Центральных банков. Надо дождаться, пока эксперты двух стран выработают взаимоприемлемую схему для комфортной работы.

ДИ

Представители торгово-промышленных палат разных провинций Ирана проявляют все большую заинтересованность в развитии межрегионального сотрудничества с субъектами Российской Федерации, считая контакты на этом уровне более эффективными. Каковы, по Вашему мнению, могут быть формы такого сотрудничества и какую роль в этом могут играть региональные ТПП России?



ГК

Действительно, отмечается рост взаимного интереса к укреплению регионального сотрудничества. В частности, торгово-промышленная палата Московской, Астраханской, Саратовской и Нижегородской областей подписали соглашения о сотрудничестве с палатами торговли, промышленности и шахт ряда провинций Ирана. Главная задача теперь — наполнить эти документы реальными контрактами. А о том, что региональные ТПП России проявляют интерес к Ирану, убедился лично во время моего недавнего визита в Тегеран — участие в работе российской делегации при-

нимали участие представители ТПП Свердловской области.

Необходимо расширять практику обмена деловыми делегациями, совместного участия в международных и специализированных выставках, обмена статистическими данными и деловой информацией. Такие мероприятия призваны способствовать активизации диалога между предпринимателями, созданию благоприятной атмосферы взаимодействия. Контакты с деловыми кругами Ирана осуществляются и в рамках многостороннего сотрудничества. ТПП России, территориальные ТПП и Российско-Иранский деловой совет принимают активное

участие в деятельности Международного совета делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран Каспийского региона «Деловой Каспий».

Без сомнений ТПП России готова и впредь оказывать поддержку иранским компаниям в выходе на российский рынок, опираясь на возможности системы торгово-промышленных палат нашего государства.

ДИ

А в каких секторах промышленности наши страны могут наиболее плодотворно сотрудничать?

ГК

Россия заинтересована в дальнейшей активизации связей в конкретных областях сотрудничества с Ираном в торгово-экономической сфере. Мы исходим из того, что это позволит нашим странам не только увеличить объем товарооборота, но и содействовать его диверсификации, наращиванию в нем доли высокотехнологичных товаров.

В частности, в настоящее время российские компании изучают возможности расширения связей с иранскими партнерами в различных областях промышленности, в том числе в сфере авиа-

автомобилестроения, металлургии. Уже накопленный опыт взаимодействия надо использовать для поиска эффективных путей преодоления негативных тенденций в торговле, восстановления уверенных темпов роста экономического сотрудничества.

Мы ищем пути к развитию сотрудничества в сфере гражданского авиастроения, включая поставки российской авиатехники, ее лицензионное производство на территории Ирана, создание центра техобслуживания поставленной техники и центра подготовки летного состава.

Есть интерес у ряда российских автозаводов в организации в Иране сборочного производства автомобилей, их дистрибуции и техобслуживания. И подтверждение успешного сотрудничества в этом направлении — совместное российско-иранское предприятие «Рахш Ходроу Дизель» по сборке на территории Ирана грузовых автомобилей КАМАЗ.

Учитывая тот факт, что иранское правительство придает большое значение развитию горнорудной и металлургической промышленности, хочу заверить иранских партнеров, что российские компании горно-металлургического комплекса обладают значительным опытом работы в

данной сфере и готовы принять участие в строительстве новых и модернизации уже имеющихся предприятий в Иране.

ДИ

Вы приняли участие в торжественном открытии 2-й выставки «Передовые российские технологии-2013» в Тегеране, встречались с вице-президентом Ирана по вопросам науки и технологий госпожой Насрин Солтанха. Как Вы оцениваете состояние иранского научного потенциала, есть ли интерес у российских предприятий к получению иранских технологий, что мы предлагаем иранским партнерам?

ГК

Как я уже отметил, одним из важных мероприятий моего визита стало участие в открытии 2-й выставки «Передовые российские технологии-2013», в работе которой приняло участие более

50 российских компаний и организаций из различных субъектов РФ. На выставке были представлены новейшие разработки и технологии, инновационные подходы и методики. Основными приоритетами выставки стали информационные технологии, новые материалы, биотехнологии, энергетика, нанотехнологии, машиностроение. Российским компаниям была предоставлена уникальная возможность провести презентации, которые посетили руководители и специалисты профильных иранских министерств и ведомств. Думаю, это как нельзя лучше должно способствовать прямым контактам сторон и скорейшему выходу на практические результаты.

По результатам выставки иранская и российская стороны подтвердили заинтересованность и готовность к проведению выставки «Передовые российские технологии» на регулярной основе.





Тегерáн — столица Ирана и один из крупнейших городов Азии. Поселение людей на месте современного Тегерана существовало уже в 6-м тысячелетии до нашей эры. Поселенцы прибывали к склонам Эльбурса, спасаясь от знойного жара солончаковых пустынь на юге. Сейчас Тегеран — политический, экономический, транспортный, торгово-финансовый и культурный центр страны. Население столицы Ирана с пригородами (Большой Тегеран) превышает 13 млн человек



Фото: Н. Бобкин

The image shows a close-up of the Russian and Iranian flags placed on a wooden table. The Russian flag, with its characteristic white, blue, and red horizontal stripes, is on the right. The Iranian flag, with its green, white, and red horizontal stripes and a central emblem, is on the left. In the background, the dark wooden frames of chairs are visible, suggesting a formal meeting or conference setting. The text is overlaid on the image in a bold, white font with a black outline.

Десятое заседание межправительственной комиссии по торгово- экономическому сотрудничеству стало поворотным моментом в отношениях России и Ирана

Десятое заседание Постоянной Российско-Иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству состоялось в Москве 11–12 февраля 2013 года. Российскую часть Комиссии возглавлял Министр энергетики Российской Федерации А. В. Новак, иранскую часть — Министр иностранных дел Исламской Республики Иран А. А. Салехи. Стороны положительно оценили развитие торгово-экономических связей России и Ирана, подтвердили обоюдное стремление к их укреплению и углублению, отметили важную роль Комиссии в достижении этих целей. В ходе переговоров, которые прошли в обстановке дружбы и взаимопонимания, были достигнуты договоренности, которые, по мнению, многих специалистов могут вывести российско-иранские деловые отношения на новый, более высокий уровень. Основные итоги 10-го заседания комиссии, значение принятых решений, перспективы их выполнения рассматриваются в редакционной статье этого номера журнала.

Листая страницы протокола 10-го заседания Комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству России и Ирана



Бобкин Николай Николаевич
Главный редактор журнала «Деловой Иран»

Десятые заседание межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (далее — Комиссия) России и Ирана, по словам министра иностранных дел ИРИ Али Акбара Салехи, стало поворотным моментом в отношениях двух стран. «Все наши усилия направлены на то, чтобы обеспечить условия поступательного развития торгово-экономических отношений наших стран, чтобы частные сектора России и Ирана могли спокойно раз-

вивать связи друг с другом» — отметил А. Салехи. При этом глава внешнеполитического ведомства Ирана уточнил, что речь идет не только о торгово-экономических отношениях, а имеется в виду также и политическое полномасштабное сотрудничество на международной арене. Ведь, многие представители иранской политической элиты считают, что ирано-российские отношения носят неоднозначный характер. По их мнению, Москва использует Теге-

ран в качестве разменной карты в геополитической игре с Соединенными Штатами. Другие иранские государственные деятели и политологи полагают, не афишируя своей позиции, что это Ирану удастся использовать авторитет России для противодействия усилению давления США и Запада на Тегеран, и не только в вопросе его ядерной программы. Очевидно, что это заседание Комиссии имело более весомое значение, чем просто регулярный экономический

Министр нефти Исламской Республики Ростам Касеми

«Мы будем рады, если Россия как страна, которую долгие годы связывают с Ираном давние и крепкие связи, и которую мы считаем своим другом, и мнение которой по многим вопросам международной повестки дня совпадает с иранской позицией, выразит готовность к сотрудничеству в нефтегазовой сфере. Мы приветствуем сотрудничество с российскими компаниями, если они будут готовы инвестировать в нефтегазовую отрасль Ирана и развивать нефтегазовые месторождения. Хотя надо отметить, что у нас идут в настоящее время переговоры с российскими компаниями, и мы надеемся, что нам удастся достичь положительного результата. Однако в настоящее время у нас нет никаких совместных проектов».

В пользу участия российских компаний в разработке нефтегазовых месторождений Ирана, как считают многие аналитики, работают также санкции, которые практически убрали с этой площадки западных и японских конкурентов. Хотя не стоит забывать, что санкции, которые используют западные страны, и, в частности, США против Ирана, создают для сотрудничества с компаниями из России также определенные трудности и препятствия. Тем не менее, решение официального Тегерана о возобновлении сотрудничества с российскими партнерами в сфере разработки иранских нефтегазовых месторождений, безусловно, относится к ряду наиболее перспективных в расширении сотрудничества с Ираном. То обстоятельство, что предложение было озвучено в инициативном порядке иранской стороной, можно рассматривать как свидетельство практической заинтересованности Ирана в реализации этого замысла, хотя сомнения на этот счет у российской стороны могут быть обоснованными.

форум с участием представителей деловых кругов двух стран.

Сам факт назначения руководством Ирана сопредседателем Комиссии с иранской стороны министра иностранных дел указывает на приоритетность для Тегерана вывода на более высокий уровень не только торговли, объемом которой в условиях санкционированного Ирана значительно сократился в прошлом году, а и других компонентов системы наших двусторонних отношений. Через год после появления новых ожиданий, связанных с возвращением В.Путина в Кремль, иранцы, похоже, хотели бы видеть более весомые доказательства двустороннего стратегического сближения Ирана и России, и на этом заседании Комиссии сделали в этом направлении определенные инициативные шаги, а в отдельных вопросах даже пошли на значительные уступки. Речь в первую очередь идет о ближайших перспективах сотрудничества в области нефти, газа и нефтехимии.

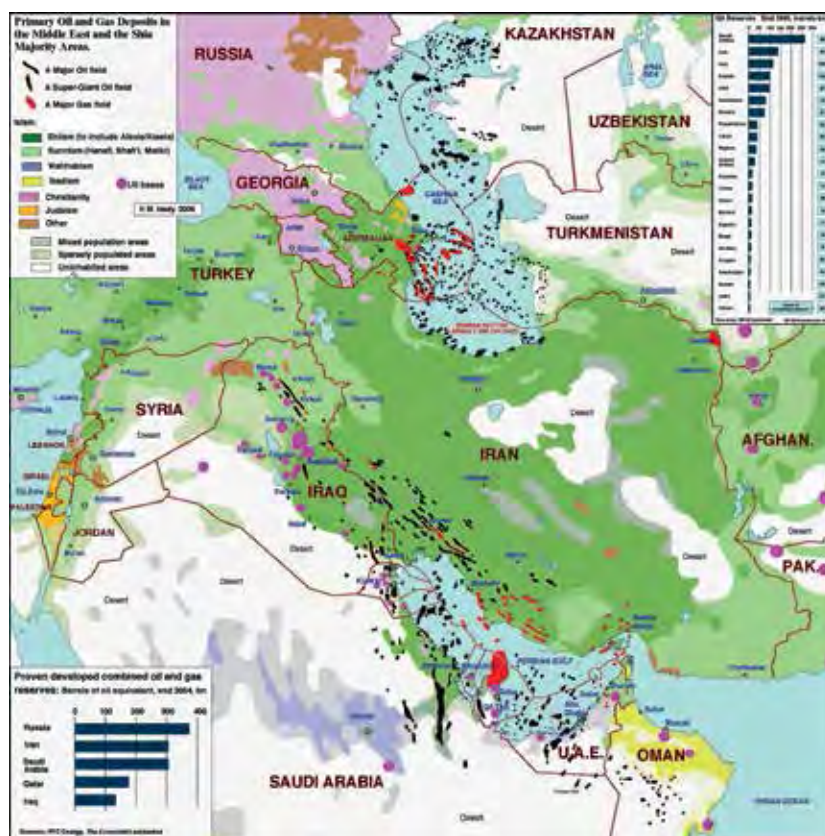
Иран пригласил российские компании добывать свои нефть и газ

Как считают многие, грязной работой добычу нефти не назовешь, поскольку нефть в современном мире считается черным золотом, и ее добыча приносит приличные суммы денег. Как сообщил по итогам 10-го заседания межправительственной комиссии министр энергетики РФ Александр Новак, Иран в инициативном порядке предложил российским компаниям участвовать в разработке нефтегазовых месторождений. В Иране сосредоточено порядка 17 процентов мировых запасов газа, и в соответствии со статистикой, 11–12 процентов мировых запасов нефти. Фактически, Иран занимает первое место по общему количеству запасов нефти и газа. Иран также занимает первое место в мире по объему углеводородов.

Естественно, что страна, обладающая таким запасами энергетических ресурсов, может играть ведущую роль в обеспечении международной энергобезопасности. При этом не стоит забывать о сворачивании европейских программ атомной энергетики, в чем многие наблюдатели видят выгоду для стран-экспортеров нефти и газа. Тем более что, по прогнозам, запасы углеводородов во многих странах будут истощаться, и рост экономики вызовет рост потребностей нефти, что делает инвестиции в разработку иранских углеводородов весьма привлекательными.

Так, первый меморандум о сотрудничестве в этой сфере был подписан между Ираном и Россией еще в 2009 году. Тогда речь шла об освоении месторождений «Шангуле» и «Азар», суммарные ресурсы которых составляют 2 млрд баррелей. Годом ранее от разработки месторождения «Анаран» отказалась компания «ЛУКОЙЛ», покинувшая проект после введения экономических санкций Евросоюза и США в отношении Ирана. Отказ от участия в проекте привел к убыткам компании в размере 63 млн долларов.

Отметим, что у месторождения «Азар» в юго-западной провинции Илам на границе с Ираком, залежи которого составляют 2 млрд барр. нефтяного эквивалента, непростая судьба. Изначально контракт на разработку нефтедобывающих скважин этого месторождения был предложен норвежской Statoil (тогда еще StatoilHydro), однако та впоследствии отказалась от него под давлением США. После этого иранские власти планировали разрабатывать «Азар» сами, однако два года назад пригласили российскую компанию к разработке. «Газпром нефть» подготовила технико-экономическое обоснование освоения этого нефтяного месторождения, однако в августе 2011 года Иран решил отказаться



от сотрудничества. Официальный представитель Министерства нефти Ирана заявил, что этот участок было решено отдать консорциуму иранских компаний. Причиной расторжения договоренностей было названо затягивание проекта российской компанией.

Бывший в то время министром энергетики РФ Сергей Шматко по этому поводу высказался недвусмысленно — «с нами поступили несправедливо». В свою очередь, свое недовольство сроками реализации проекта выразил посол Исламской Республики Иран в РФ Махмуд Реза Саджади, возложивший ответственность за затягивание сроков на российскую компанию. Затягивание переговоров о реализации проекта М.Саджади назвал «болезненным вопросом». Посол Ирана подчеркнул, что сотрудничество его страны с РФ в области нефти и газа находится в числе стратегических направлений, а указанный контракт гото-

вили два года. «К сожалению, в течение 8 месяцев «Газпром нефть» не подписывает этот контракт и у иранской стороны возникает подозрение, что эта компания в течение двух лет затягивает процесс и с самого начала не хотела участвовать в проекте», — отметил он. Тем не менее, несмотря на несовпадение позиций сторон в определении причин неудачной попытки начать освоение «Азар», обе стороны выражали готовность рассматривать новые интересные предложения. Похоже, что на этот раз ошибки прошлого учтены, предусмотрен алгоритм ближайших действий для обеспечения выполнения решений этого заседания Комиссии.

Во-первых, достигнута принципиальная договоренность о том, что специально для предоставления возможности российским добывающим компаниям работать на территории Ирана будут внесены изменения в иранское внутреннее законодательство.

Во-вторых, иранская сторона не ограничивается очередной декларацией добрых намерений, а уже передала в Минэнерго России свои предложения по конкретным месторождениям, в разработке которых возможно участие российских компаний.

В-третьих, стороны договорились о проведении в Тегеране до начала июня этого года заседания Совместной рабочей группы по сотрудничеству в области нефти, газа и нефтехимии в целях актуализации «Дорожной карты» совместных проектов.

В-четвертых, иранская сторона выразила готовность оказать содействие оперативному разрешению финансовых вопросов между ОАО «Газпром» и Иранской национальной нефтяной компанией (ИННК). Здесь же российская сторона обратилась к Ирану с просьбой оказать содействие оперативному разрешению проблем между ОАО «Татнефть» и ИННК.

В-пятых, Минэнерго России представило иранской стороне российские компании, рекомендуемые для сотрудничества в сфере разработки иранских нефтегазовых месторождений. Так, подтверждена заинтересованность российской государственной компании ОАО «Зарубежнефть» в реализации нефтедобывающего проекта на территории Ирана на месторождении с извлекаемыми запасами нефти не менее 70 млн тонн. «Зарубежнефть» обязуется предоставить в возможно короткие сроки ответа по месторождению, предложенным иранской стороной. В разработке нефтегазовых месторождений с извлекаемыми запасами до 20 млн тонн предлагается ОАО «РУ-Энерджи Групп», эта же компания может быть привлечена к реализации нефтяных проектов в Иране.

В-шестых, Иран и Россия выразили взаимную заинтересованность в развитии сотрудничества



в области транспортировки газа, строительства подземных газохранилищ, а также реализации нефтегазовых проектов на территории Исламской Республики Иран. Для ИРИ это значит развитие при техническом содействии и с участием российских инвестиций отечественной газовой инфраструктуры. Напомним, что недавно Иран начал бурение первой рабочей скважины на 22–24 фазах «Южного Парса», с которого уже сейчас добывают 300 млн кубометров газа. Всего же газовые запасы месторождения, по оценкам специалистов, составляют 14 трлн кубических метров, а потребности в создании здесь предприятий переработки, транспортной сети,

строительства газохранилищ требуют международного технологического сотрудничества и, разумеется, иностранных инвестиций. На заседании Комиссии отмечена заинтересованность ОАО «РАО Роснефтегазстрой» в участии в тендерах по обустройству месторождений и строительству объектов нефтегазового комплекса Исламской Республики Иран, включая подземные хранилища газа. Эта российская компания выразила готовность рассмотреть возможность осуществления инвестиций в указанные проекты.

В-седьмых, Россия и Иран договорились рассмотреть возможность налаживания на двусторонней основе реализации

нефтегазовых проектов в третьих странах. В текущем году, несмотря на эмбарго, ИРИ поставила в страны Европы и Азии природный газ и газовые конденсаты на общую сумму более 7 млрд долларов. Только с иранских нефтегазовых терминалов в районе Асалуе на мировые рынки было отгружено 8 млн тонн газовых конденсатов. Экспорт в этой отрасли планируется значительно увеличить, прежде всего, на региональном уровне. Так, Иран выдвинул предложение по проекту энергической хартии ОЭС (Организации экономического сотрудничества) с целью обеспечения энергической безопасности в регионе.

Напомним, в ОЭС входят Иран, Турция, Пакистан, Афганистан, Таджикистан, Азербайджан, Узбекистан, Туркменистан, Казахстан и Киргизия. В Иране одобрено строительство газопровода в Сирию через территорию Ирака. Газопровод предполагает транспортировку газа с иранского месторождения Южный Парс. В этом году 11 марта официально началось строительство той части иранского газопровода, которая пройдет по территории Пакистана. Строительство газопровода продлится 22 месяца. Благодаря реализации проекта Пакистан рассчитывает покрыть 20% потребности в электроэнергии за счет газа из Ирана. Длина газопровода составит 1,8 тыс. км, из них 780 км пройдет по территории Пакистана. 900 км уже построены в самом Иране. Проект оценивается в 7,5 млрд долларов. Участок в Пакистане оценили в 1,5 млрд долларов. Есть и другие проекты, поэтому интерес российских компаний к участию в них вполне экономически обоснован.

В-восьмых, Россия выражает свою готовность и заинтересованность в оказании нефтегазовому сектору Ирана инжиниринговых услуг, а также в обмене знаниями и технологиями. К примеру, сто-

роны приветствовали готовность ЗАО «Гидромашсервис» (входит в ОАО «Группа ГМС») к поставкам в Иран насосного и компрессорного оборудования. Иранская сторона выразила готовность при подтверждении технических возможностей ЗАО «Гидромашсервис» рассмотреть вопрос о включении этой российской компании в списки одобренных поставщиков Иранской национальной нефтяной компании (НИНК) и ее дочерних предприятий. Другой пример — это готовность ОАО «Сатурн — газовые турбины» (входит в ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация») к поставкам газотурбинного оборудования, работающего на основе попутного нефтяного газа по соответствующим стандартам Министерства нефти Исламской Республики Иран.

Наконец, отметим также, что Иран и Россия считают перспективность развития двустороннего сотрудничества по оказанию инженерно-технических услуг в области нефтехимии. Сейчас в Иране министерством нефти выданы лицензии на строительство 13-ти новых нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) общей перерабаты-

Министр нефти Исламской Республики Ростам Касеми

«Иран обладает целым рядом преимуществ, которые позволяют ему с успехом развивать нефтехимическую промышленность. К числу этих преимуществ относятся запасы энергоресурсов, доступ к сырьевым материалам, необходимых для отрасли, географическое месторасположение Ирана, выход к открытым международным водам. В настоящее время в Иране производственные мощности нефтехимической промышленности позволяют производить 54 миллиона нефтехимической продукции в год. Большинство нашей продукции мы экспортируем в 60 стран мира. В настоящее время в Иране строятся семьдесят заводов, двадцать

из которых будут введены в строй уже в следующем иранском году (Иранский год начинается с марта, речь о марте 2013 года). Завершение строительства этих 70 заводов выведет Иран на очень высокие позиции, как с точки зрения количества, так и качества производимой продукции. Мы надеемся, что к концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (март 2017 года) объем производства нефтехимической продукции достигнет 120 миллионов тонн в год. Мы сможем обеспечить потребности многих стран. Кроме этого сможем обеспечить потребности внутри страны, рынок потребления которой огромен».

вающей мощностью около 3,5 млн баррелей нефти. Новые заводы будут относиться к числу крупных и малых предприятий, и на них в качестве сырья будет использоваться сырая нефть и газовый конденсат. Выданные частному сектору лицензии на строительство новых НПЗ позволят предпринимателям внести свой вклад в развитие нефтеперерабатывающих мощностей Ирана. При этом

для строительства НПЗ требуются большие инвестиции. Так, на строительство такого завода перерабатывающей мощностью 100 тыс. баррелей нефти необходимо потратить около 3 млрд долларов. В этой связи для того, чтобы частный сектор мог участвовать в строительстве новых заводов, правительство Ирана планирует оказывать финансовую помощь и предоставлять льготы законодательного характера.

Сегмент машиностроения в российском экспорте не превышает 5%

Как уже отмечалось, товарооборот между Россией и Ираном в прошедшем году значительно сократился и составил всего лишь примерно порядка 2,3 миллиарда долларов, не более. Начиная с 2004 года, товарооборот между Россией и Ираном уверенно рос и в последние два года ежегодно составлял в среднем около 3,8 млрд долларов. При этом российский экспорт значительно превышает импорт из Ирана, на его долю приходится 95% нашего двустороннего товарооборота. В целом, товарная структура товарооборота между Россией и





Ираном не меняется с 2000 года. В 2011 году в российском экспорте преобладали металлы и изделия из них, на которые приходится 75,35%, древесина и целлюлозно-бумажная продукция — 9,22%, машины и оборудование — 4,3 %, драгоценные камни — 3,66%, минералы — 3,12%. 75,5% импорта из Ирана составляют продовольственные и сельскохозяйственные товары, химия — 8,34%, а также машины, оборудование, автомобили — 4,9%.

Ожидалось, что уровень деловых отношений между нашими странами будет расти, а имеющиеся потенциальные возможности будут использованы должным образом. Однако в 2012 году не получилось. Сейчас обе стороны, выражая неудовлетворение потерей положительной динамики

в торгово-экономических отношениях наших стран, намерены в ближайшем будущем поднять наш торговый баланс до пяти-шести, а то и семи миллиардов долларов. Без учета сотрудничества в нефтегазовой области. Заданный ориентир не кажется недостижимым, К примеру, торговый оборот Ирана с Турцией составляет 20 млрд долларов.

В планах увеличения нашего товарооборота, речь идет, в первую очередь, о сотрудничестве в промышленности и металлургии, есть намерения значительно активизировать связи в авиастроении и автомобильной отрасли. На 10-м заседании Комиссии нашими машиностроителями иранским партнерам предлагалось:

— в рамках программы обновления автопарка Ирана оказать

содействие компании «Рахш Ходроу Дизель» в производстве и реализации автомобилей «Камаз»;

— российская сторона обратила внимание иранских партнеров на заинтересованность ОАО «УАЗ» в организации на территории Ирана сборочного предприятия автомобилей УАЗ, их дистрибуции и после продажному обслуживанию в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Ирана;

— предлагается устанавливать российские дизельные двигатели производства ОАО «ЗМЗ» на производимые в Иране автомобили;

— российская компания ООО «Намэкс» анонсирует свою заинтересованность в организации на территории Ирана совместного сборочного производства автомобильных кранов;

— объявлено о намерениях сотрудничества в сфере гражданского авиастроения, включая поставки российской авиационной техники, ее лицензионное производство на территории Ирана, создание центра технического обслуживания поставленной авиационной техники и центра подготовки летного персонала;

— российская сторона предложила изучить возможность использования судостроительного и судоремонтного комплекса Астраханской области для выполнения ремонта транспортных судов Ирана. Положительный опыт сотрудничества астраханского судоремонтного завода ООО «Галактика» и иранской судоходной компании «Хазар Си Шиппинг Лайнз» в области ремонта судов есть, но имеет весьма ограниченный характер;

— ЗАО «АРКОР» предлагает свои поставки трубопроводной арматуры для энергетического комплекса Ирана, а также готов к организации производства данной продукции на территории Ирана;

— стороны договорились также рассмотреть возможность сотрудничества двух стран в области производства алюминиевого порошка с участием российских компаний.

Есть у России и намерения получить более крупные заказы из Ирана. Речь идет, в первую очередь, о совместном освоении иранского свинцово-цинкового месторождения «Мехдиабад» и создании горно-обогатительного комбината. В этой связи ГК «Ростехнологии» собирается сотрудничать с иранским банком «Садерат», который занят этим проектом. Некоторые российские строительные компании, в том числе холдинг ГК «Загранстрой», проявили заинтересованность в развитии инфраструктуры свинцово-цинковых и горнорудных



месторождений, а, возможно, и строительстве и модернизации горно-обогатительных и медеплавильных комбинатов.

Иран, в свою очередь, предложил рассмотреть возможность сотрудничества в строительстве

завода по производству алюминия и тепловой электростанции на природном газе. Сделаны приглашения российским компаниям сотрудничать также в области добычи железной руды и золота, в производстве стали, меди, а также



окатышей на территории Ирана. А, в целом, перспективы расширения в области индустрии и промышленности по итогам этого заседания Комиссии остаются малопонятными, возможного прорыва в отношениях не предвидится. Хотя, что касается интересов России, то стратегическое значение экономических связей с Ираном определяется и тем, что это государство может стать обширным рынком сбыта российских машин и оборудования. Сейчас этот сегмент российского экспорта не превышает 5%. Этого явно недостаточно, а ожидать увеличения экспорта, похоже, не стоит. В этой связи возникает закономерный вопрос о внутренних возможностях российских производителей выводить свою продукцию за рубеж вообще, а не только в Иран.

Наши предложения, к примеру, в автомобилестроении не вызывают у иранцев повышенного ин-

тереса. Ведь, автомобили в Иране производят семь принадлежащих государственному сектору промышленных групп предприятий, включая «Иран Ходроу», «Парс Ходроу», «Сайпа», «Керман Ходроу», «Бахман Аутос», «Мораттаб» и «Киш Ходроу». Иранский автомобильный парк оценивается в количестве 27 млн единиц, в том числе доля легковых автомобилей составляет около 60%, фургонов и других крытых автомобилей для перевозки грузов — 21%, грузовиков — 7%, микроавтобусов — 3%, автобусов — 1%, другой автотехники — 8%. Согласно данным Ассоциации автомобилестроителей Ирана, в прошлом году Иране произведено примерно 1,5 млн автомобилей. Затраты иностранной валюты для обеспечения производства указанного количества автомобилей составили около 3 млрд долларов, однако, если бы автомобили импортировались

из-за границы, соответствующие расходы составили бы 13–14 млрд долларов. Таким образом, благодаря производству автомобильной техники на отечественных предприятиях сэкономлено около 10 млрд долл. валютных средств. Объем продаж продукции автомобилестроительной отрасли страны достигает 20 млрд долларов. Сейчас АГ «Иран Ходроу» является крупнейшим производителем автомобилей (легковые и грузовые, а также автобусы) на всем Ближнем и Среднем Востоке.

Поиск новых векторов сотрудничества в сфере финансов и банковского дела

Процедура банковских переводов между странами, как известно, является важным фактором в повышении объема товарооборота. Иран, потерял способность проводить финансовые транзакции и

ищет другие способы ведения расчетов. Без доступа к международной системе передачи банковской информации и перевода платежей Исламской Республике стало сложно проводить внешнеторговые операции даже со своими партнерами, которые не поддерживают санкции против него и готовы к продолжению сотрудничества. Сейчас одна из главных задач заключается в налаживании механизма расчетов. В случае решения вопроса с межбанковскими платежами в рублях, российские предприятия смогли бы не только сохранить, но и значительно увеличить свой экспорт в Иран. На заседании Комиссии стороны выразили удовлетворение в связи с осуществлением торговых операций с использованием национальных валют двух стран, подчеркнули необходимость расширения товарообменных сделок между крупными компаниями двух стран на бартерной основе. С удовлетворением отмечено также создание Рабочей группы по финансово-банковскому сотрудничеству, проведение в сентябре 2012 года ее первого заседания, а также создание механизмов и организацию расчетов в национальных валютах для проведения взаимных расчетов по торговле между двумя странами. В банковском сегменте экономического сотрудничества в целях создания благоприятных условий для деловых отношений предусматривается:

— увеличение количества корреспондентских счетов, открытых банками двух стран и рост объема двусторонних банковских операций. Стороны положительно оценивают опыт проведения рублевых расчетов по двусторонним контрактам в 2012 году, стремятся к дальнейшей практической реализации использования национальных валют двух стран, а также валюты третьих стран, в двусторонних расчетах;

— активизация работы банков двух стран по проведению расче-

тов по обслуживанию поставок продукции, а также при реализации проектов в различных сферах, включая электроэнергетику;

— продвижение сотрудничества в сфере интеграции платежных систем двух стран. Проведенные Центральным банком Ирана и российской платежной системы «Юнион Кард» переговоры по достижению договоренностей о запуске совместного проекта оценены положительно. Стороны рекомендовали участникам проекта в кратчайшие сроки завершить переговоры и подписать документы, необходимые для начала его практической реализации.

Внимание иранских финансовых партнеров было обращено на необходимость выполнения обязательств иранской стороной, в частности, иранскими банками, осуществляющими банковское обслуживание двусторонних контрактов, по своевременной оплате продукции, отгруженной в Иран российскими компаниями-экспортерами, а также иных обязательств, вытекающих из межбанковских операций.

Таможенные службы двух стран выразили удовлетворение в связи с подписанием в 1988 году Соглашения о таможенном сотрудничестве и Меморандума о его исполнении (2005 г.), а также добрыми отношениями между сторонами и обменялись мнениями по таможенным вопросам. С целью расширения объемов товарооборота российская сторона передала на рассмотрение иранской стороне проект меморандума между ФТС России и Таможенной администрацией Ирана об обмене статистическими данными во взаимной торговле. Стороны договорились провести встречу руководства таможенных служб двух стран для обсуждения проблемных вопросов таможенного сотрудничества в Москве в течение 3 месяцев с момента подписания настоящего Протокола. В числе наиболее акту-

альных задач таможенников – решение вопросов фитосанитарного контроля, нерешенность которого просто блокирует взаимную торговлю сельхозпродуктами. Иранская сторона выразила готовность в течение 3 ближайших месяцев направить в адрес российской Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору приглашение российским специалистам посетить Иран с целью проведения переговоров.

Санкции не смогли оказать существенного влияния на сельскохозяйственную промышленность ИРИ

В отношении аграрного сектора нашего сотрудничества стороны, наконец-то, конкретно заговорили об использовании экспортных возможностей сельского хозяйства Ирана. Ведь производство за последний иранский год сельскохозяйственной продукции объемом 118 миллионов тонн свидетельствует о том, что санкции западных государств не смогли оказать существенного влияния на сельскохозяйственную промышленность ИРИ. Наличие огромного внутреннего потенциала и использование способностей отечественных специалистов и исследователей в области сельского хозяйства служат важным фактором в нейтрализации санкций. Следует отметить, что стоимость экспорта сельскохозяйственной продукции Ирана по сравнению с предыдущим годом превысила 25%.

По итогам заседания российская сторона выразила готовность рассмотреть возможность увеличения объемов иранского экспорта сельскохозяйственной продукции и продуктов питания. Так, ЗАО «АгроТехнологии» объявило о своей заинтересованности в импорте иранских овощей и фруктов в Россию на постоянной основе крупными партиями. Есть у наших аграриев интерес и к экс-



порту в Иран. К примеру, ООО «Южзеленхоз», ООО «АгроЭкспорт», компания «ЮгАгро» готовы осуществлять поставки в Иран зерновых культур и продуктов, последующую их переработку на постоянной основе. Иранская сторона заявила о готовности рассмотреть предложения российских компаний.

Важным является решение об изучении возможности организации инвестиционного сотрудничества в области сельского хозяйства, в частности оказание содействия иранским и российским инвесторам в ознакомлении с возможностями аграрного сектора государств. В свою очередь, иранский бизнес-сектор заинтересован в инвестировании в АПК на российских землях. Как отмечает посол Саджади, в Иране мало пахотных земель. При этом на сегодняшний день в стране более 10 тысяч выпускников учеб-

ных заведений по линии сельского хозяйства. Из-за существующей проблемы им сложно реализовать себя в отрасли. Есть и инвесторы, готовые вкладывать средства в сельское хозяйство. Они могли бы приобретать или брать в аренду земельные участки в России.

В аграрном секторе в числе новых тем двустороннего сотрудничества названы селекция скота, обучение искусственному оплодотворению, пересадка зародышей, производство генетических материалов. Большой интерес иранцы проявили к пчеловодству. Есть договоренности о сотрудничестве в области выращивания и селекции пчел с ГНУ Научно-исследовательский институт пчеловодства Россельхозакадемии, о посещении иранскими специалистами ФГУП племенного пчелоразведенческого хозяйства «Майкопское» в Республике Адыгея, Краснополянской опытной

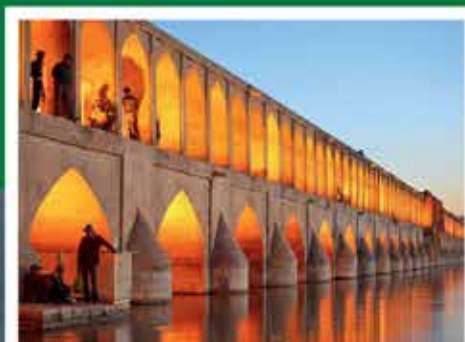
станции пчеловодства в Краснодарском крае и Научно-исследовательского института пчеловодства в Рязанской области. Стороны рассмотрят возможность в дальнейшем наращивать взаимную торговлю сельскохозяйственной продукцией, в том числе поставок в Иран российского сырья для производства комбикормов, а также поставок иранских фруктов, овощей и цветов.

Иран и Россия договорились провести одиннадцатое заседание Комиссии в Тегеране в 2014 году. Конкретные сроки и место проведения заседания будут согласованы позднее. При этом в целях мониторинга выполнения решений, зафиксированных в итоговых протоколах заседаний Комиссии, в межсессионный период будут проводиться встречи Секретариатов национальных частей Комиссии поочередно в Тегеране и Москве.

Деловые поездки в Иран

Мы поможем Вам установить прямые контакты с деловыми и предпринимательскими кругами, а также с руководителями профильных министерств и ведомств Ирана.

Мы несем полную ответственность за реальное выполнение намеченной программы переговоров. Более подробную информацию можно найти на www.delovoiiran.ru



Наши структуры имеют 20-летний опыт работы с Ираном. Мы проводим постоянный мониторинг состояния экономики, бизнеса и деловой активности современного Ирана, осуществляем маркетинговые исследования, организуем консалтинг в интересах малого и среднего бизнеса России.

Программа поездки включает организацию 4–6 адресных встреч, в том числе с заместителем отраслевого министра. Вылет из Москвы в Тегеран осуществляется по четвергам, прилет в Москву — по понедельникам. Учитывая, что в Иране суббота и воскресенье — рабочие дни, такой график поездки весьма удобен для деловых людей.



Санкционированный удар России по антииранским санкциям

Что показало Десятое заседание межправительственной комиссии по торгово- экономическому сотрудничеству с Ираном

Не кажется ли странным, что прошедшее 11–12 февраля в Москве 10-е заседание постоянной Комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству между Исламской Республикой Иран (ИРИ) и Российской Федерацией (или, уже как принято ее называть, Межправкомиссии) не получило широкого резонанса ни в СМИ стран Запада, ни даже в России? Чтобы ответить честно на этот вопрос, надо прямо заявить, что формат этой Комиссии, широта обсужденных проблем и, особенно, количество участников с обеих сторон вызвало просто шок. Особенно на фоне настоящей антииранской истерии в СМИ, вы-

званной усиливающейся информационной войной против Ирана.

Для всех тех, кто собрался на этот необычный форум в прекрасном торжественном зале Министерства экономического развития РФ, шок был в виде приятно-радостного потрясения. Над собравшимися в этот день очередной февральской оттепели отчетливо витал, в том числе на заседаниях рабочих групп, тот приподнятый дух, который незримо принесли с собой те, кто был накануне на Большом приеме в резиденции иранского посла по случаю 34-й годовщины Исламской Революции в Иране, и от тех иранцев, которые прилетели с еще неостывшей от праздника родины. Иранские гости были приятно удивлены и обрадованы, когда с этим большим торжеством Исламской Республики их поздравила при открытии сессии заместитель

Председателя Российской части Постоянной российско-иранской комиссии Наилия Черникова, заместитель директора Департамента Азии и Африки Минэкономразвития. И, наконец, это был шок для недругов Ирана, потому что вряд ли кто из них ожидал столь единодушные результаты обсуждения перспектив долгосрочного российско-иранского сотрудничества.

Те короткие интервью, которые брали сотрудники Иран.ру у участников с обеих сторон во время и после заседаний, поражают. Удивляет радость и откровенная решимость и иранцев, и россиян как бы доказать, что удушающие санкции Запада могут быть преодолимы. Ведь товарооборот за последние 3–4 года между двумя странами, по доновогодним оценкам экспертов, упал почти до критических показателей во всех



АЭС «Бушер» в Иране занимает особое место среди зарубежных объектов, в строительстве которых принимала участие Россия. Энергетический пуск атомной станции состоялся 12 сентября 2011 года. На заседании обсуждены перспективы строительства следующих блоков, стороны выразили взаимную заинтересованность в реализации этого проекта

областях, едва дотягивая в целом до половины миллиарда долларов. И это при легко достижимом потенциале в несколько или даже в 10 миллиардов! В этих немислимых условиях Минэкономразвития сделало, казалось бы, невероятное, выпустив «на лед» российскую команду из экспертов (только по официальному списку) в 125 человек! Иранский «десант» был вполуполу меньше, но удивил своим представительным составом и полномочиями. Это были не только государственные чиновники, но и люди науки, бизнеса, в том числе, что называется, из провинциальной глубинки, досконально знающие нужды своих регионов.

То, что конечный результаты работы рабочих групп Межправкомиссии в виде Протокола подписал

с российской стороны именно министр энергетики РФ Александр Новак, в Иране оценили очень высоко (о содержательной части этого итогового документа мы напишем в следующей статье). Это еще раз послужило доказательством, что Кремль, несмотря на некоторую поддержку санкций Запада против Ирана, еще раз демонстрирует готовность защищать право Тегерана на развитие ключевых отраслей именно в области энергетики, в том числе программы «мирного атома». До этого Российскую часть Межправкомиссии возглавлял также министр энергетики С. И. Шматко. Кстати, Иран, «не ударив лицом в грязь» уполномочил на подписание итогового документа встречи ключевой фигуры иранского правительства, са-

мого министра иностранных дел Али Акбара Салехи, подчеркнув, что Иран рассматривает сотрудничество с Россией делом особой геополитической важности. То, что стороны договорились еще при подготовке Комиссии сделать основной крен в сторону энергетики, всем стало сразу ясно на пленарном заседании, когда самая многочисленная одноименная рабочая группа переместилась для согласования своих пунктов Протокола в отдельный зал.

Энергетический прорыв или синергия прорыва блокады

Опуская тематические детали переговоров (они не столь важны) по главной теме — сотрудничеству в области энергетики, хочется от-

На космос у Ирана большие виды. Его космическая программа очень амбициозна, уже удалось запустить на орбиту три спутника. Иран планирует до конца десятилетия отправить в космос человека



метить, что именно всеобщее и, кажется, довольно забытое воодушевление, помноженное на компетентность и взаимопонимание экспертов обеих сторон, позволили довольно оперативно согласовать даже те вопросы, которые попросту буксовали по разным причинам. Иранцы довольно часто в последнее время называли такие «пробуксовки» блокадой. Реально третий год (разве не без влияния санкций?) тормозилась реализация договоренностей, достигнутых при подписании в июле 2010 года Совместного заявления министра энергетики С.И. Шматко и министра нефти ИРИ С.М. Мирказеми. Теперь же будет актуализирована «дорожная карта» конкретных совместных проектов. С этой целью принято

решение провести до июля 2013 года заседание Совместной рабочей группы по сотрудничеству в области нефти, газа и нефтехимии.

Эксперты характеризуют как прорыв достижение договоренностей по наиболее сложным вопросам, связанных с желанием активизировать переговоры, например, по разрешению задолженностей в отношении ОАО «Газпром» по возврату инвестиций, понесенных в связи с освоением 2-й и 3-й очередей месторождения «Южный Парс». Стороны намерены решить, наконец, вопрос погашения как базовой суммы долга, так и штрафных начислений. Силовое стремление разрушить препятствия в сотрудничестве выразилось и в проявленном интересе российских компаний

оказать помощь иранским коллегам по добыче нефти на территории Ирана. Пока запланировано совместное освоение месторождения нефти объемом не менее 90 млн. тонн. Аналогичный подход был продемонстрирован и в сфере строительства «под ключ» объектов нефтегазового комплекса ИРИ, включая различные НПЗ и подземные хранилища газа.

Особенностью заключенных договоренностей, закрепленных в Протоколе Межправкомиссии этого года, является более жесткая персонализация ответственности конкретных российских и иранских компаний за реализацию утвержденных проектов. Именно поэтому в согласовании каждого пункта итогового документа участвовали эксперты, бизнесмены и руководители тех компаний, которые были поименно включены в тексты отраслевых договоренностей. Контроль за их выполнением будут осуществлять чиновники самых разных рангов, включая соответствующие министерства, ведомства, а также дипломатические и торговые представительства в России и в Иране. Это будет оговариваться специальными циркулярами и указаниями в ведомствах. Точно такой же подход демонстрировался в рабочих группах практически во всех отраслях торгово-экономического сотрудничества обеих стран. Если суммировать различные оценки экспертов из Российской части Межправкомиссии, то они сводятся к тому, что в работе нынешней сессии, в требованиях к порядку проведения рабочих групп и даже в тематике статей Протокола чувствуется определенная, явно «санкционированная свыше» свобода дискуссий. Как выразился один иранский бизнесмен, может быть, настало, наконец, время продемонстрировать всему миру, что «Тегеран с Москвой могут делать вместе, если не все, то очень многое».

«Российские самолеты «Туполев» могут быть возвращены в авиапарк Ирана, после того, как производителем названных самолетов будут улучшены технические параметры двигателей» — глава Организации гражданской авиации Ирана Хамид Реза Пахлавани



Двухсторонние подходы к национальным идеям выживания Ирана

Решимость отстаивать такие идеи иранское руководство проявляет уже в течение всех 34 лет существования Исламской Республики. Это электроэнергетика, куда неотъемлемой частью входит и программа освоения ядерной энергии, а также овладение самыми передовыми научными технологиями, включая нанотехнологии, освоение космоса и другие мировые достижения.

Рабочая группа по электроэнергетике была второй по величине на сессии нынешней Межправкомиссии. Российская сторона в этой РГ продемонстрировала полное понимание нужд иранских коллег. Поэтому достаточно обширная программа, предварительно разработанная как в Тегеране, так и в Москве, довольно четко и быстро была согласована участниками, в том числе по модернизации объектов ТЭС «Рамин» и ТЭС «Шахид Монтазери», сооруженных при содействии российских организаций. Широкую помощь в

этом, в том числе в строительстве новых энергообъектов, заинтересованы оказать ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» и ОАО «ВО Технопромэкспорт». Определены другие российские компании, как строители и поставщики генераторов и турбин для объектов иранской энергетики.

Большой проблемой пока остается объединение энергосистем России, Ирана и Азербайджана. Этот вопрос явно политизируется не без давления на Азербайджан со стороны Запада. Тем не менее, стороны договорились провести двухсторонние контакты с Баку, а затем попытаться провести заседание трехсторонней рабочей группы по объединению энергосистем этого региона.

Кратко, но особо проанализируем вопрос, который не мог быть обойден Межправкомиссией – сотрудничество сторон в области мирного использования атомной энергии. Именно такая формулировка одноименной рабочей группы была единодушно принята ее участниками. Надо заметить, что, пожалуй, это была

одна из самых малочисленных РГ. Причины этого называют разные. Не будет преувеличением сказать, что большинство здравомыслящего человечества, в том числе и народ Ирана, затаив дыхание ждет, насколько неизменной будет позиция России в отношении ядерной программы Ирана. От разрешения навязанного стране так называемого «ядерного кризиса» стало зависеть чуть ли не само существование иранской нации, мира в регионе.

Об этом говорили в кулуарах и на Межправкомиссии. Иранский дипломат прямо заявил, что если Россия с подачи Запада, Израиля вдруг поверит, что в Иране делают бомбу, то тогда поверит и Китай. Это значит, что последует силовое решение, чтобы уничтожить нынешний режим. Так было в Ливии, так может быть с Сирией. Но Россия должна понять, что нынешний режим в Иране не может просто исчезнуть, скажем, в результате переворота или какой-то «персидской весны» или «осени». За свою идею развития ядерной энергетики иранский народ готов драться

до последнего. Потому что она национальная. Это забота о недрах и запасах углеводородов, которых в России, например, всего осталось на 60–70 лет. В Иране чуть больше, но он не будет сырьевым придатком Запада. Да и обогащенный до 20 и более процентов уран нужен иранцам для развития передовых медицинских технологий, в частности, для лечения самых сложных онкологических заболеваний, а не для пресловутой бомбы, которая, например, по выражению президента ИРИ Ахмедиенежада, «не помогла Америке изменить мир или выиграть хоть какую-то войну».

Логика в таких рассуждениях есть. Может быть, поэтому иранская сторона, так надеясь на помощь России в освоении программы «мирного атома», выдвинула на обсуждение в этой Межправкомиссии свои одиннадцать пунктов. Сразу скажем, в них нет ничего особенного, что дало бы повод сомневаться, скрывает ли что-то иранская сторона, о чем так любят порассуждать на Западе или с пеной у рта доказывать недоказанное в том же Израиле. В этих пунктах отражена перспектива реальной помощи российской

стороны. Например, в завершении работ и эксплуатации первого блока АЭС в Бушере. Недостатки там сохраняются, видимо, серьезные, если туда даже иранцы не отважились пустить недавно делегацию российского журнала «Деловой Иран», мотивируя тем, что там «еще небезопасно».

Показательно другое. Российская сторона выдвинула по статье «в области мирного использования атомной энергии» всего... два пункта — с простой констатацией успешного завершения строительства энергоблока №1 АЭС «Бушер» и положительной оценкой работ по «освоению мощности данной станции». Второй пункт, очевидно, должен был успокоить «западных партнеров», поскольку стороны должны условиться «продолжить сотрудничество в области мирного использования атомной энергии с участием МАГАТЭ и с учетом международных обязательств сторон».

Уж спецам-контролерам из МАГАТЭ грех жаловаться на недостаток проверок так называемых «ядерных объектов» Ирана. Только почему-то «участие МАГАТЭ» оборачивается необъективными, а порой просто лживыми докла-

дами о проверках. А что такое «международные обязательства сторон», то, например, тот же ядерный Израиль не идет ни в какое сравнение с Ираном, подписавшим, в отличие от Тель-Авива, Международный Договор о нераспространении ядерного оружия.

Что касается Российской части Межправкомиссии, то она нашла в себе волю согласовать большинство пунктов по сотрудничеству в области «мирного атома» в интересах иранской стороны. Хотя к реализации ряда иранских предложений мы пока не готовы. Тем не менее, стороны продолжают консультации, обмен специалистами в области ядерной безопасности, в проведении совместных семинаров, выставок. Решено проработать вопрос о создании совместного комитета (комиссии) в составе представителей специалистов сторон для «определения деталей сотрудничества и контроля их реализации». Как будет выполняться вся дальнейшая программа в этом важнейшем аспекте для Ирана сотрудничества с Россией, покажет время. Это достойно отдельного аналитического исследования.

Комментарий Иран.ру



Рабочая группа по электроэнергетике была второй по величине на сессии нынешней Межправкомиссии. Российская сторона продемонстрировала полное понимание нужд иранских коллег. Поэтому достаточно обширная программа довольно четко и быстро была согласована участниками, в том числе по модернизации объектов ТЭС «Рамин» и ТЭС «Шахид Монтазери», сооруженных при содействии российских организаций.

ООО «РАЯ»

Надёжный партнер в области торгового сотрудничества между Ираном и Россией

Экспорт из Ирана: киви, гранаты, арбузы, виноград, абрикосы, черешня, огурцы, зелень, чеснок, капуста; фисташки, изюм, финики, томатная паста, чай, восточные сладости; ковры ручной работы.

Импорт из России: пиломатериалы, металлические листы и арматура; пшеница, ячмень, соя, кукуруза.



Тел. (Москва): +7-925-871-10-33
+7-967-176-55-66

Тел. (Иран): +98-914-927-04-00

Сайт: www.1351.ir

E-mail: hassanparand@mail.ru



Тегеран — город у подножья горного склона

Существует несколько теорий происхождения названия «Тегеран». Согласно официальному сайту города, название города происходит от персидских слов «дно» и «склон». Таким образом, слово «Тегеран» — можно расшифровать как техран — «подножье горного склона».



Тегеран расположен на севере страны у подножья горного хребта Эльбурс, в 90 км к югу от побережья Каспийского моря. Город растягивается на 40–50 км с запада на восток вдоль горного склона. Северные районы Тегерана находятся на высоте до 2000 м над уровнем моря, а южные пригороды вплотную подходят к территории каменистой пустыни Кавир.

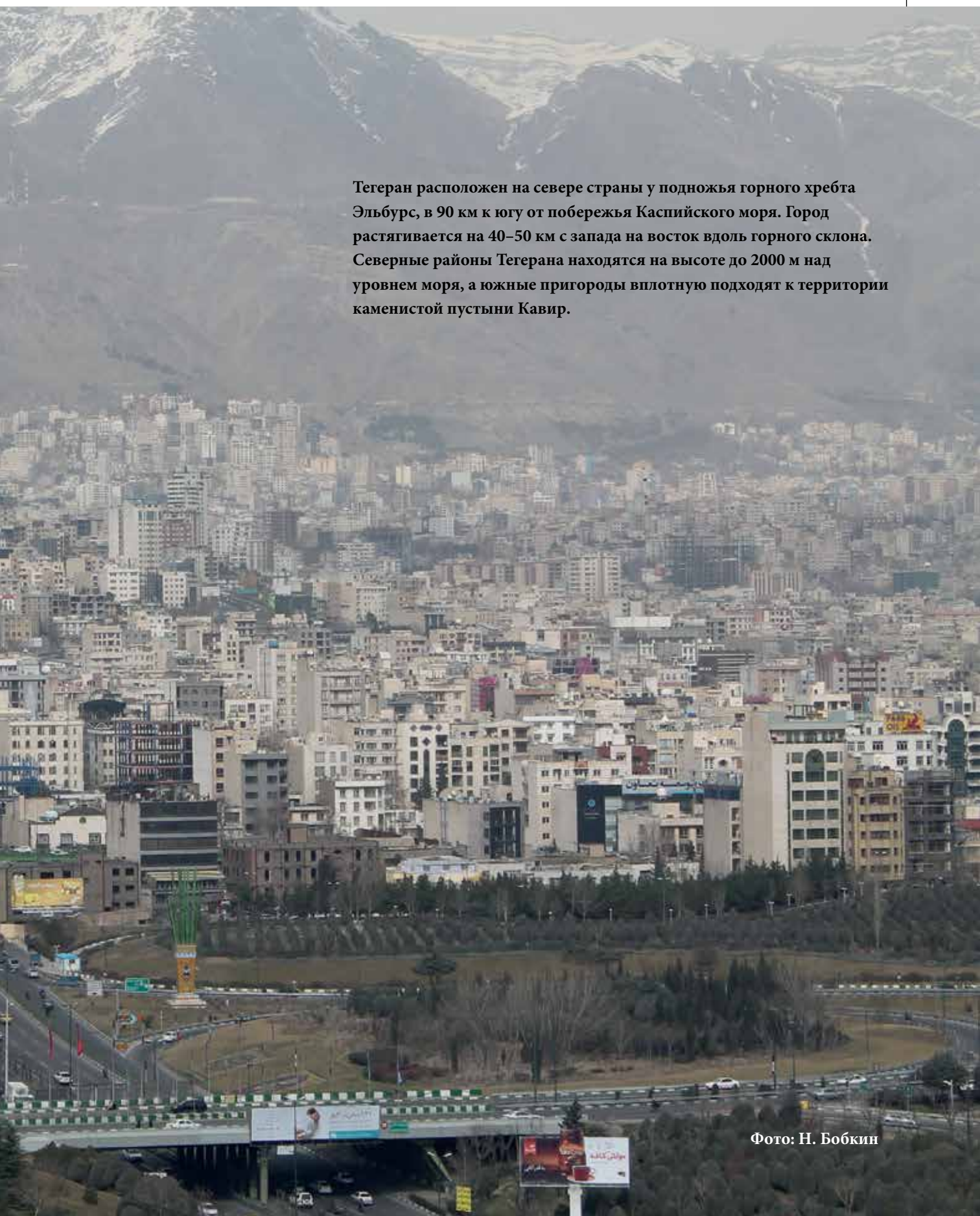
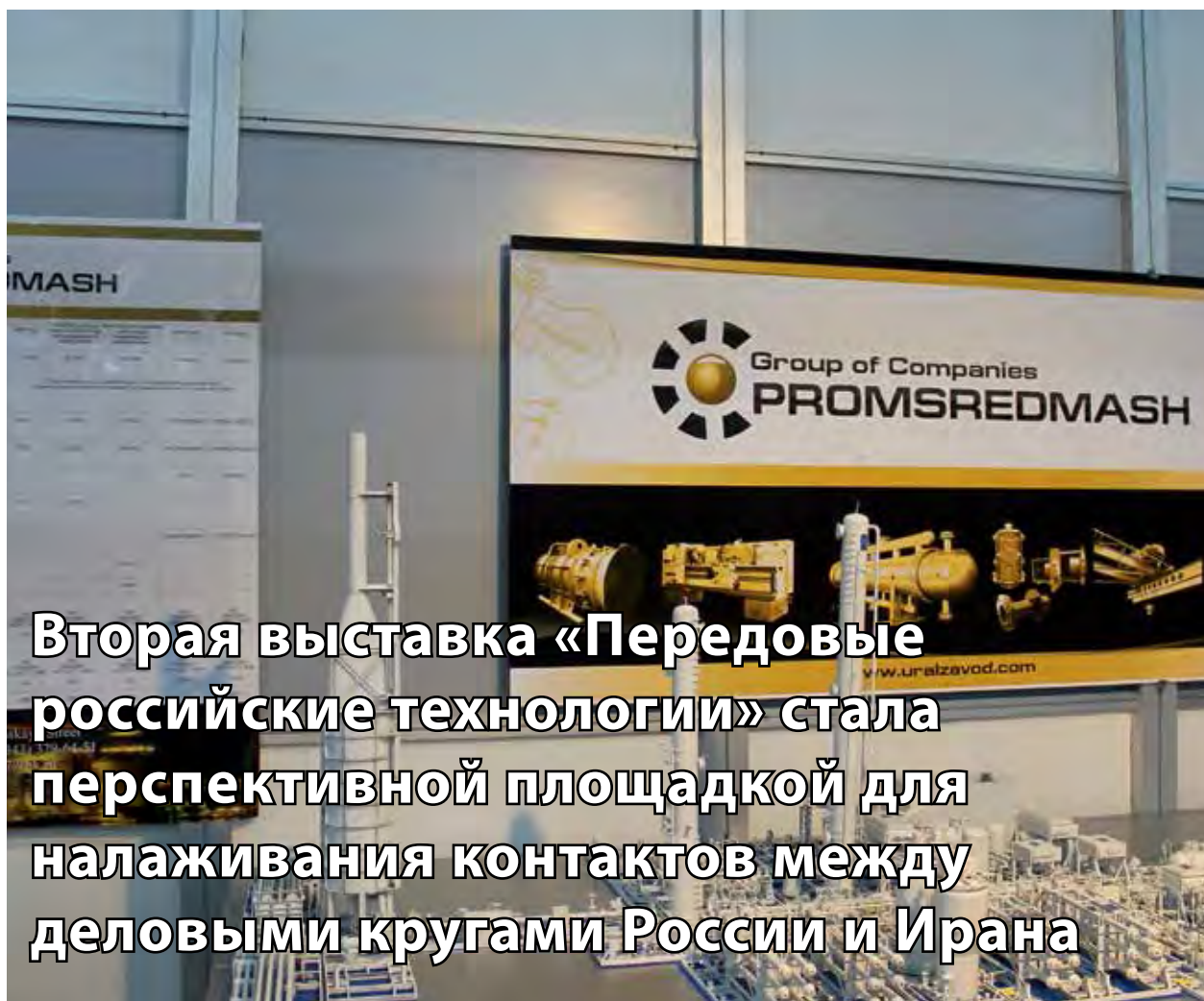


Фото: Н. Бобкин



Вторая выставка «Передовые российские технологии» стала перспективной площадкой для налаживания контактов между деловыми кругами России и Ирана

Делегация журнала «Деловой Иран» приняла участие во Второй выставке «Передовые российские технологии» (Russian Hi-Tech 2013), которая была проведена 25–27 февраля этого года в Тегеране.

Россия и Иран предпринимают активные шаги по активизации двусторонних связей в торгово-экономической сфере, а также научном и промышленном секторах. Этому способствуют решения, принятые по итогам работы 10-го заседания российско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, заседания которой были проведены накануне выставки 12 февраля этого года.

Эти решения — прочная база для дальнейшего расширения нашего многопланового, взаимовыгодного сотрудничества по целому ряду направлений. Россия и Иран договорились:

о внесении в иранское законодательство таких изменений, которые открыли бы для российских нефтяных компаний возможности для долевого участия в иранских углеводородных проектах;

о проработке механизмов создания совместного банка для финансирования проектов в нефтегазовой сфере, а также для выработки механизмов использования национальных валют двух стран;

об активизации работы по скорейшему обеспечению реальных возможностей для взаиморасчетов в национальных валютах при ведении бизнеса малыми и средними частными предприятиями и компаниями;

об изучении условий и возможностей совместного строительства второго энергоблока АЭС «Бушер»;

о расширении сотрудничества России и Ирана в области космоса.

В совместном заявлении предусмотрена подготовка соответствующей «дорожной карты» для согласования деятельности в области электроэнергетики, ядерной энергетики и возобнов-





ляемых источников энергии. Стороны также намерены изучить возможности продажи на своих нефтяных биржах части сырой нефти, произведенной в обеих странах. В связи с тем, что в России действуют весьма специфические национальные стандарты, необходимо подписание соответствующих соглашений в сфере стандартизации между Ираном и Россией. Иранские деловые круги отмечают значимость очередного десятого заседания межправительственной комиссии, результатом которого стало подписание нескольких соглашений о двустороннем сотрудничестве. В Иране считают, что сильная Россия и независимый Иран дополняют друг друга в особенных условиях региона. Возможность передачи нефтегазовых месторождений Ирана для разработки российским компаниям вызвала оптимизм находящихся в рамках жестких западных санкций иранских нефтяников. Отмечается, что для предоставления Ираном российским и другим компаниям права на разработку некоторых нефтегазовых месторождений уже предусмотрены соответствующие поправки в иранском законодательстве.

Таким образом, решения межправительственной комиссии открывают новую страницу в развитии делового сотрудничества наших стран. Вторая выставка «Передовые российские технологии» и специализированный семинар «Технологии и оборудование для разведки, производства и добычи углеводородов» стали перспективной площадкой для налаживания контактов между деловыми кругами России и Ирана.

Напомним, что организаторами выставки выступили научно-промышленный отдел Посольства Исламской Республики Иран в Москве, Центр по технологическому и инновационному

сотрудничеству при Президенте Исламской Республики Иран, иранский технопарк «Пардис». Соорганизатором выставки с российской стороны была компания «Негус Экспо Интернэшнл».

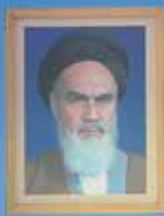
В числе основных приоритетов выставки: биотехнологии, энергетика и электроника, нанотехнологии, новые материалы, машиностроение, судостроение, информационные технологии и охрана окружающей среды. Возглавлял делегацию наших представителей заместитель министра промышленности и торговли России Георгий Каламанов. По его мнению, объем двусторонней торговли Ирана и России может достичь 5 млрд долларов в течение ближайших нескольких лет, несмотря на то, что в 2012 году объемы взаимной торговли снизились вследствие ряда санкций со стороны США и стран Запада. По словам замминистра, Тегеран и Москва в ближайшее время проведут ряд переговоров, касающихся вопросов производства стали, производства автомобилей и фармацевтического производства.

В рамках выставки «Передовые российские технологии» состоялся специализированный двухдневный семинар, который организовала Иранская национальная нефтяная компания совместно с Центром технологического сотрудничества и новых технологий при Президенте Исламской Республики Иран. Российским компаниям в ходе семинара была представлена уникальная возможность провести презентации, которые посетили руководители и специалисты профильных иранских министерств и ведомств, что способствовало прямым контактам сторон и выходу участников форума на практические результаты.

В мероприятиях выставки приняли участие свыше ста представителей нескольких десятков российских компаний и организаций из различных регионов России: Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Татарстана, Удмуртии, Свердловской, Рязанской, Волгоградской, Владимирской, Ульяновской, Омской, Ярославской, Новосибирской областей, Пермского края и др.

Среди участников выставки — «Светлана Опто-Электроника» (Санкт-Петербург), ООО «Группа предприятий «Промсредмаш» (Краснокамск), ООО «МАЗ-ЦентрКазань», Завод «Изолятор» (Москва), Группа компаний «Нордавинд» (Москва), Центр «Здоровье людей через здоровье животных» (Владимир), Казанская медицинская академия, ЗАО «Иммуноскрин» (Москва), Редкинский катализаторный завод (Тверская область), ООО Контакт-1 (Рязань), Академия наук Республики Татарстан, Группа компаний «Мегахим» (Екатеринбург) и многие другие.

На открытии выставки выступили Посол Ирана в РФ Сейед Махмуд Реза Саджади, Посол России в ИРИ Леван Джагарян, заместитель Министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов, представители правительственных структур Исламской республики Иран. От лица организаторов участников выставки приветствовал советник Президента ИРИ, Председатель Центра по технологическому и инновационному сотрудничеству при Президенте Ирана Хамид Амириния. **Право открытия выставки было представлено госпоже Насрин Салтанха, вице-президенту Ирана по вопросам науки и технологий, интервью с которой в «Деловом Иране» открывает наш репортаж о выставке.**



حضرت آیت الله العظمی خامنه ای (مد ظله العالی):
کلید پیشرفت کشور، علم و فناوری است

Supreme Leader of the Islamic Revolution :

Science and Technology Are the Keys to Development

مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی
معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری



**Доктор Насрин Солтанха**

Вице-президент Ирана по вопросам науки и технологий

Наука и технологии — ключи к развитию Ирана

Иран ставит перед своими учеными амбициозную цель вывести страну в число наиболее передовых научных государств мира. В стране принят Комплексный план развития науки ИРИ, в котором определены долгосрочные ориентиры в различных областях науки и технологий в целях обеспечения приоритетного развития отечественного наукоемкого производства. Россия и Иран предпринимают активные шаги по активизации двусторонних связей в торгово-экономической сфере, а также научном и промышленном секторах. Этому способствуют решения, принятые по итогам работы 10-го заседания российско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству 12 февраля этого года. Планируется продолжить сотрудничество России и Ирана во многих областях, в числе которых приоритет обе стороны отдают высокотехнологичным направлениям: ядерной энергетике, авиации, космосу, нефтегазовой промышленности. Речь идет не только о расширении российского экспорта, но и об увеличении в номенклатуре нашего двустороннего экономического взаимодействия импорта из Ирана. При этом обращают на себя внимание возросшие иранские возможности в экспорте высокотехнологичных товаров. Согласно официальной иранской статистике, стоимость экспорта высокотехнологичных товаров Ирана, которая в 2005 году составляла всего 2,3 млн долларов, к 2011 году уже достигла цифры в 1 млрд долларов. Помимо того, по прогнозам, в случае продолжения подобного роста до 2015 года, эта цифра приблизится к 2 млрд долларов.

О перспективах ирано-российского научного сотрудничества, а также о некоторых последних достижениях иранских ученых в своем интервью «Деловому Ирану» во время церемонии торжественного открытия Второй международной выставки российских передовых технологий в Тегеране рассказала вице-президент Исламской Республики Иран по вопросам науки и технологий доктор Насрин Солтанха.

Деловой Иран (ДИ)

Госпожа Солтанха, несколько минут назад состоялось торжественное открытие Второй выставки «Передовые российские технологии» — «Russian Hi-Tech 2013». Каковы Ваши ожидания от проведения второй год подряд подобной российской выставки в Тегеране?

Насрин Солтанха (НС)

Иран и Россия обладают огромным потенциалом сотрудничества в различных областях: торговли, экономики, промышленности, культурного, банковского сотрудничества, взаимных инвестиций, а также в научной сфере. Проведение сегодняшней выставки может помочь в дальнейшем укреплении связей между нашими странами. Мы придаем этой выставке особое значение. Достаточно напомнить, что она организована при поддержке Департамента науки и технологий при Президенте ИРИ совместно с нашим ведущим технологическим парком «Пардис». Активное участие в ее подготовке приняло посольство Ирана в России, а также министерство иностранных дел ИРИ в целом. Непосредственное взаимодействие с российскими партнерами при подготовке данного мероприятия осуществлял наш Центр международного сотрудничества по вопросам науки и нанотехнологий. Добавлю, что с географической точки зрения мы были, являемся и будем оставаться соседями, добрые отношения между которыми имеют обоюдное значение. Мы с оптимизмом относимся к будущему двусторонних отношений. Нам приятно, что коллеги из России проявляют взаимную заинтересованность, сегодня более 50 российских компаний представляют здесь свои новейшие технологии. Безусловно, подобная демонстрация научных и технологических достижений не останется вне поля зрения иранских

22 сентября 2009 указом президента Махмуда Ахмадинежада Насрин Солтанха (Nasrin Soltankhah) назначена заместителем президента Ирана по вопросам науки и технологий. Это вторая женщина, ставшая в истории Исламской Республики вице-президентом. В кабинете президента Мохаммада Хатами, возглавлявшего иранскую исполнительную власть с 1997 по 2005 годы, Масуме Эбтекар занимала должность заместителя президента по вопросам охраны окружающей среды.

Доктор Насрин Солтанха родилась в 1961 году в Тегеране, где получила начальное и среднее образование в государственной школе. В 1979 году она поступила в Технологический университет «Шариф» на факультет электротехники. После окончания пятого курса университета, имея огромный интерес к математике, она перевелась на математический факультет Технологического университета «Шариф», который окончила в 1984 году с отличием и была направлена для целевого обучения за границу. В 1986 году получила диплом магистра по математике, а в 1994 году ей удалось получить докторскую степень. Ее диссертация была признана лучшей научной работой по математике в Иране.

В 1994 году Насрин Солтанха начала работать ассистентом профессора кафедры по математике в уни-

верситете Альзахра, а в 2003 году она получила повышение и стала доцентом. На протяжении четырех лет возглавляла кафедру математики в университете «Шариф». Доктор Солтанха издала 36 научных и специализированных статей, которые были опубликованы в авторитетных международных журналах, руководила осуществлением 9 научно-исследовательских проектов, подготовила более 20 магистров и 7 докторов наук.

Наряду с научной деятельностью Насрин Солтанха активно занимается общественной и политической деятельностью. Принимала энергичное участие в деятельности Организации исламских ученых, входила в состав нескольких ученых советов ведущих иранских высших учебных заведений, привлекалась к работе экспертных групп, занимающихся проблемами планирования и развития науки и технологий в Иране. В 2003 году была избрана университетом «Шариф» депутатом Исламского совета (законодательного органа) Тегерана, где на протяжении 4 лет была членом президиума и главой комитета планирования и финансов.

В настоящее время доктор Насрин Солтанха, занимая должность вице-президента Ирана по вопросам науки и технологий, одновременно является главой Фонда культурно-научной элиты страны.

ученых, разработчиков новых технологий и специалистов.

ДИ

В этой связи, видимо, уместно спросить о государственной поддержке иранской науки, ее ученых.

НС

Сейчас Иран является одной из самых развитых стран в мусульманском мире по развитию науки и технологий, в мировом рейтинге мы также на заметных позициях. Глава нашего государства аятолла Хаменеи определил, что «наука и

технологии — ключи к развитию страны». Правительство страны понимает перспективность научных разработок, обеспечивает соответствующее финансирование, оказывает различную поддержку ученым. К примеру, в Иране создан комитет по обеспечению безопасности ученых, комитет будет изыскивать возможности по сохранению знаний и информации, которыми обладают ученые, а также по обеспечению их физической безопасности. К науке отношение у нас, можно сказать, трепетное.

Как результат, в Иране отмечается в последние годы значитель-



ный рост отечественной науки, высокие темпы развития новых технологий мы будем сохранять, чтобы успешно использовать их путем внедрения в производство. Вместе с тем, наши ученые заинтересованы в использовании научных и технологических достижений коллег в других странах, в числе которых и Россия. Авторитет советской, а сейчас российской, науки всегда был высоким. Наше правительство стремится к всестороннему сотрудничеству с Российской Федерацией, включая и научно-технологический сектор наших отношений.

ДИ

Значит ли это, что Иран заинтересован только в получении из России новых технологий, или у иранских специалистов тоже есть, что предложить российским партнерам?

НС

В нашем сотрудничестве с Россией проект строительства АЭС в Бушере был очень успешным.

Иран и Россия ведут переговоры о строительстве новых ядерных объектов, мы благодарны российским коллегам за научное и техническое содействие в освоении мирного атома. Мы заинтересованы в сотрудничестве и в других наукоемких областях нашей индустрии, например, в авиастроении и освоении космоса.

У наших разработчиков также есть предложения к российским коллегам. К примеру, в прошлом году в Москве на международной выставке передовых инновационных технологий (Open Innovations Expo-2012) были представлены достижения Ирана в области нанотехнологий. Были представлены порядка сорока разного вида приборов и оборудования, которые созданы с применением нанотехнологий. Часть из них привлекла заинтересованное внимание российских специалистов. Отмечу, что Иран не в первый раз демонстрировал свои достижения на проводимых в Москве международных выставках передовых инновационных технологий, а иран-

ские стенды неизменно вызывают интерес у российских специалистов, равно как и инновационные разработки российских компаний и организаций у иранских.

Мы исходим из того, что тем иранским научным предприятиям, которым удалось трансформировать свою идею в продукт и которые обладают конкурентоспособностью, обязательно будет оказана помощь со стороны государства с целью входа на международные рынки. Для этого в Иране сейчас разрабатывается так называемая дипломатия в области продвижения иранских технологий на международные рынки путем государственного содействия.

ДИ

Что подразумевается под «дипломатией технологий»?

НС

Речь идет о комплексе государственных мер на межведомственном уровне по поощрению и созданию благоприятных условий для иранских ученых, научных учреждений и производственных предприятий по расширению международных связей и сотрудничества. К примеру, проведение подобного рода международных выставок в Иране при государственной поддержке — это один из путей обмена, передачи и привлечения технологий для иранских научных учреждений и отдельных разработчиков. Благодаря стабильному проведению такого рода выставок, Департамент науки и технологий ИРИ сможет предоставить возможность для обеспечения обмена информацией, знаниями и технологиями между отечественными и иностранными научными секторами. Важно, что в рамках выставок организуются и проводятся научно-технические конференции и семинары, иранским специалистам обеспечивается возможность живого общения и обмена мнениями.

А, если говорить шире, то дипломатия в научной области направлена на установление связей между отечественными и иностранными научными кругами. Так, Иран намерен создать Всемирную организацию исламских ученых по аналогии с организацией «Врачи без границ». После создания данной структуры научная деятельность и сотрудничество ученых в исламских странах, примет более организованный и систематизированный характер. Кроме того, данная организация будет оказывать бескорыстную помощь нуждающимся независимо от национальной принадлежности.

Как видно, это — та же дипломатия, только в более узких целях обеспечения условий для взаимного сотрудничества отечественных и иностранных ученых научных организаций. Так, технопарк «Пардис» при поддержке правительства готов предоставить свою инфраструктуру и исследовательские возможности для формирования взаимного сотрудничества с иностранными партнерами. Вы-

бор в этих целях ведущего технопарка Ирана не случаен. Учитывая то, что научно-технологические парки действуют в Иране в соответствии с законодательством о Свободных экономических зонах, то они могут пользоваться всеми льготами, предусмотренными для СЭЗ в коммерческой деятельности предоставления своих услуг и производстве своей продукции. Важно, что иностранным партнерам режим свободных экономических зон также дает ряд дополнительных преимуществ.

ДИ

Как следует из Вашего ответа, коммерческой стороне деятельности научно-технологических учреждений в Иране придается важное значение. Что можно сказать в этом отношении?

НС

Правительство принимает меры по финансовой защите частного сектора в нашей науке, который в последние годы показывает весьма устойчивые темпы роста. Мы стремимся создать благоприят-

ный инвестиционный климат для наших разработчиков новейших технологий. Так, Отдел международных связей Департамента науки и технологий ИРИ предложил несколько программ в сфере научной дипломатии и технологий, которые основываются на выполнении совместных с Торгово-промышленной палатой Ирана мероприятий по защите действующих научных объединений от финансовых рисков. Государственная поддержка частного сектора в науке направлена на обеспечение правовых основ полноценного коммерческого взаимодействия между субъектами научной деятельности и заказчиками, а также всеми другими партнерами, как внутри страны, так и за рубежом. Каждый разработчик или научное объединение должны получить гарантированные государством права и обязательства обмена, приобретения или передачи своих научных и технологических результатов. Одним словом, любое взаимодействие в научной сфере должно быть также обеспечено в правовом отношении, как и внеш-



няя торговля, экспорт или импорт. По нашему мнению, такой подход будет способствовать расширению международных связей, способствовать развитию сотрудничества с зарубежными партнерами.

ДИ

Каковы перспективы повышения доли высокотехнологичной продукции в иранском экспорте?

НС

Как мы планируем, к концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (2011–2015 гг.) доля высокотехнологичной продукции в иранском экспорте должна составлять не менее 8%. В прошлом году объем ненефтяного экспорта Ирана превысил 40 млрд долларов, а доля экспорта высокотехнологичной продукции составила 840 млн долларов или 2,7% от объема всего экспорта. Это примерно в два раза больше по сравнению с показателями 1996 года. Согласно дальнейшим планам, к 2025 году доля высокотехнологичной продукции в экспорте страны должна будет доведена до 20%. Иран будет экспортировать программное обеспечение, лекарственные препараты, гомеопатические средства и другую высокотехнологичную продукцию.

ДИ

В заключение, нельзя не спросить Вас о тех трудностях, которые существуют в научно-технологическом развитии Исламской Республики в связи с односторонними санкциями США и их союзников.

НС

Потенциал Ирана во многих видах передовых технологий, достижения ИРИ в различных сферах науки, технологий и нанотехнологий на протяжении последних лет имеют тенденции устойчивого



роста. Мы отмечаем неэффективность западных санкций против научно-технического прогресса Ирана, санкции предоставляют нам шанс ускорить использование наших возможностей, и не исключают международное сотрудничество.

К примеру, сегодняшняя выставка проводится с целью расширения торговли и развития международного сотрудничества в сфере передачи технологий с Российской Федерацией. В рамках выставки

иранской стороной предоставляются специализированные услуги, в частности, консультации по регистрации компаний в Иране, по регистрации авторских прав и лицензированию технологий, по ознакомлению иностранных компаний с порядком ведения в Иране научно-технологической работы, а также в области передачи технологий и авторских прав. Мы — за цивилизованное сотрудничество с нашими зарубежными партнерами на равных условиях.



Леван Семенович Джагарян
 Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации
 в Исламской Республике Иран

Иран и Россия обладают огромным потенциалом сотрудничества в различных областях, особенно в политической, технологической и экономической сферах

В своем выступлении посол России в Тегеране Леван Джагарян подчеркнул необходимость укрепления технологического взаимодействия между Ираном и Россией. В настоящее время уровень ирано-российских торгово-экономических отношений не соответствует высоким политическим отношениям между двумя странами. Вместе с тем, Иран и Россия обладают огромным потенциалом сотрудничества в различных об-

ластях экономики, промышленности и науки. Он отметил, что проведение Второй выставки «Передовые российские технологии» может помочь в дальнейшем укреплению связей между нашими странами. Выразив благодарность российским участникам выставки, российский посол пожелал им успешных контактов с иранскими коллегами и достижения конкретных и весомых результатов в продвижении своих технологических

достижений на иранский рынок.

Особое значение для заметного расширения торгово-экономических связей с иранскими деловыми кругами Л. Джагарян видит в активизации сотрудничества между различными регионами наших стран. В последние годы этот формат взаимодействия с иранскими партнерами активно развивается, имеет конкретное наполнение визитами и переговорами, заключенными контрактами и

подписанными соглашениями. Сотрудничество регионов вселяет надежду на то, что нежелательный процесс сокращения взаимного товарооборота будет прекращен. Леван Джагарян выразил надежду на то, что открытая в Тегеране выставка российских передовых технологий, в которой принимают участие многочисленные российские компании из разных регионов России, преимущественно представляющие частный сектор нашей экономики, станет еще более плодотворной по сравнению с аналогичной прошлогодней выставкой.

В этой связи российский посол высоко оценивает роль иранских организаторов выставки, прежде всего, посольства Ирана в Москве и Офиса по науке и технологиям при президенте ИРИ. Признание иранскими партнерами высоко-

го уровня развития современных технологий российскими учеными и разработчиками, приглашение их представителей в Тегеран для демонстрации своих достижений является ярким доказательством стремления иранских коллег к взаимовыгодному сотрудничеству, которое богато положительными примерами, в том числе и в высокотехнологичных областях.

Так яркий пример — российско-иранское сотрудничество в сфере атомной энергетики, строительство АЭС в Бушере. Также российская ракета-носитель «Космос-3М» в 2005 г. вывела на орбиту первый иранский спутник связи и космической фотосъемки. Сотрудничество между Москвой и Тегераном с применением новейших технологий развивается также в области добычи и транспортировки нефти и газа. Освое-

ние нефтегазовых месторождений на территории Ирана с участием российских компаний и капитала планируется продолжить, поэтому не случайно и на этой выставке технологическим достижениям в этой сфере уделяется заметное внимание. В Иране сосредоточено порядка 17 процентов мировых запасов газа, и в соответствии со статистикой 11–12 процентов мировых запасов нефти. Так, что наличие самих возможностей для сотрудничества в этой сфере не вызывает сомнений, нужны взаимные усилия сторон, желание преодолеть имеющиеся трудности. Посол России выразил оптимизм в отношении значительного роста объема деловых и научных связей с Исламской Республикой, пожелал российским и иранским участникам технологического форума успешной работы.



Россия и Иран реализовали 150 успешных и взаимовыгодных проектов в области научного и технологического сотрудничества



Сейед Махмуд Реза Саджади

Чрезвычайный и Полномочный Посол Исламской Республики Иран в Российской Федерации

Махмуд Реза Саджади, выступая на церемонии открытия второй выставки новейших технологий России в Тегеране, со ссылкой на научно-технический прогресс ИРИ отметил, что Тегеран и Москва могут заложить основы весь-

ма плодотворного стратегического сотрудничества. По словам Саджади, Россия сохраняет позиции одной из ведущих научных держав в мире и, по-прежнему, обладает богатым опытом в сфере технологий, который можно использовать

в рамках национальных интересов обеих стран, успешного развития их индустриальных и технических возможностей.

Посол Ирана в Москве назвал ИРИ и РФ в качестве двух крупных и влиятельных государств в

регионе, отметив, что за последние годы Тегеран накопил хороший опыт продуктивного сотрудничества с российскими коллегами. Он обратил внимание присутствующих на тот факт, что **Россия и Иран реализовали 150 успешных и взаимовыгодных проектов в области научного и технологического сотрудничества**, а потенциал дальнейшего взаимодействия ученых и разработчиков двух соседних государств позволяет значительно расширить масштабы этого сотрудничества.

Экономическим отношениям России с Ираном до рекордов пока далеко. Для реализации огромно-

го потенциала взаимной торговли необходимы двусторонние мероприятия, укрепляющие политические отношения и демонстрирующие экономические возможности друг друга. На региональном уровне небольшие выставки проходят довольно часто, однако мероприятия государственного масштаба, подобные сегодняшней выставке, стали проводиться с прошлого года. Именно поэтому выставки российских технологий в Тегеране становятся важным событием в деловых отношениях двух стран. На этот форум приехали представители многих российских компаний и предприятий, пред-

ставляющие различные регионы Российской Федерации. Посол Саджади подчеркнул практическую направленность форума и широкий спектр отраслей, которые представляют российские компании.

В заключение посол Ирана отметил, что Иран является одной из ведущих экономик на Ближнем Востоке и занимает ведущие позиции в развитии науки и новейших технологий. Реза Саджади призвал деловые сообщества России и Ирана активнее налаживать контакты друг с другом, смелее идти на установление взаимовыгодного сотрудничества в сфере технологий.



«Мы успешно сотрудничаем с нефтяниками Ирана уже более 10 лет»



Мазгаров Ахмет Мазгарович
Президент Академии наук Республики Татарстан

Деловой Иран (ДИ)

Научные учреждения Академии Наук Татарстана, несомненно, в числе лидеров российско-иранского технологического сотрудничества. Расскажите, пожалуйста, об этом читателям нашего журнала.

Ахмет Мазгарович Мазгаров (АМ)

Институт углеводородного сырья АН РТ (ОАО «ВНИИУС»)

успешно сотрудничает в нефтегазовой сфере с государственными, научными и производственными организациями Ирана с 1998 года. Достигнутые к тому времени успехи ВНИИУС в области разработки и внедрения процессов сероочистки углеводородного сырья в России и Казахстане позволили в 2000 году заключить крупный контракт с научно-исследовательским институтом нефтяной промышлен-

ности Ирана РИПИ (Research Institute of Petroleum Industry). Мы предложили иранским партнерам на продажу лицензии по ряду новейших технологий для очистки сжиженных углеводородных газов и нефти. Этим сотрудничество не ограничивается, в долгосрочной перспективе этот контракт предполагает строительство двадцати промышленных установок по данным технологиям.

В рамках выполнения указанного контракта по технологическому регламенту ВНИИУС на средства и на территории Научно-исследовательского института нефтяной промышленности Ирана была сконструирована универсальная пилотная установка для отработки и адаптации технологий сероочистки различного вида местного сырья. В 2002 году эта пилотная установка была успешно введена в эксплуатацию с участием специалистов ВНИИУС, были достигнуты проектные показатели и принято решение о промышленном внедрении наших технологий (ДМД-2К и ДМД-3) для очистки пропана, бутана и нефти на промышленных объектах «Нефтехимической компании Харг» (Kharg Petrochemical Company).

ДИ

То есть у Вас есть пример успешного внедрения российских технологий на иранских предприятиях?

АМ

Да, конечно. В 2009 году с нашим технологическим участием завершено строительство первого в Иране промышленного комплекса сероочистки по технологиям ВНИИУС. Это объект «Нефтехимической компании Харг» расположен на одноименном иранском острове Харг в Персидском заливе. Пуск этого комплекса суммарной мощностью по сырью около 1500 тонн/сутки состоялся в IV квартале 2009 года, предприятие успешно работает, обе стороны по заключенному контракту свои обязательства выполняют.

ДИ

Получил ли этот успешно реализуемый проект дальнейшее развитие, ведь известно, что нефтяная и газовая отрасли Ирана переживают активный этап своего развития?

Доктор технических наук (1984), профессор (1990), заслуженный химик Республики Татарстан (1990), академик АН РТ (1991), Лауреат Государственной премии РТ в области науки и техники (1998), академик Академии наук исламского мира (2002), Лауреат премии Правительства РФ по науке и технике (2005). Директор Волжского научно-исследовательского института углеводородного сырья (1985), Президент Академии наук Республики Татарстан (2006), вице-президент Академии наук исламского мира (2008). Ахмет Мазгарович Мазгаров родился в 1943 году в селе Сосна Балтасинского района Республики Татарстан. После окончания Казанского химико-технологического института работал на Куйбышевском заводе синтезспирта. Прошел путь от аппаратчика до заместителя начальника цеха. В 1968 году поступил в аспирантуру Московского химико-технологического института имени Д.И. Менделеева. В 1972 году кандидат наук Ахмет Мазгаров основывает лабораторию сероочистки углеводородного сырья во ВНИИУСе, а в 1985 году избирается его директором. В 1983 году защитил докторскую диссертацию.

АМ

Действительно, в Иране основными задачами в формировании политики, направленной на развитие нефтегазовой отрасли являются разработка совместных с другими странами нефтяных и газовых месторождений с привлечением инвестиций и передовых технологий.

Одним из самых крупных в мире газоконденсатных месторождений является месторождение Южный Парс (South Pars — оффшор Персидского залива). ВНИИУС предложил свои услуги для решения проблемы сероочистки газового конденсата и в 2005 году был заключен контракт с Научно-исследовательским институтом нефтяной промышленности Ирана на

Академик Мазгаров А.М. — ученый с мировым именем в области сероорганической химии, нефтегазопереработки, химии и технологии процессов очистки нефти, газа и нефтепродуктов от сернистых соединений. Под руководством академика Мазгарова А.М. в Казани создана и успешно функционирует научная школа по химии и технологии органических соединений серы. Защищены под его руководством — 1 докторская и 10 кандидатских диссертаций.

На его счету — 165 научных трудов, 130 патентов, в том числе 5 патентов США и 1 патента ФРГ. Он — автор первого в мире процесса демеркаптанализации нефти, внедренного в промышленность в 1995 году американской нефтяной компанией Chevron на Тенгизском месторождении в Казахстане. По технологиям, разработанным академиком А. Мазгаровым, построено более 40 промышленных установок очистки газов, бензинов и сточных вод, две такие установки построены в Болгарии. Три лицензии А. Мазгарова проданы Национальной нефтяной компании Ирана, где будут построены по его технологиям очистки 20 промышленных установок.

продажу лицензии по технологии ДМС-3 для демеркаптанализации конденсата на трех фазах Южного Парса. В настоящее время завершено детальное проектирование установок, подготовлено оборудование идет ее строительство. Реализация данного проекта позволит Ирану производить низкосернистый конденсат для переработки и использования как внутри страны, так и для экспортных поставок.

Здесь же на месторождении Южный Парс мы оказываем технологическое содействие в обеспечении Ирана одорантом, вырабатываемым по технологии Института углеводородного сырья АН РТ из меркаптан-содержащего конденсата этого место-

рождения. Этот проект является важным направлением нашего партнерства. В настоящее время ведется строительство промышленной установки мощностью по производимому одоранту 800 тонн/год, что полностью покрывает потребность Ирана и позволит иранским партнерам отказаться от импорта дорогостоящего синтетического одоранта, закупаемого в настоящее время в Европе на общую сумму 4 млн долларов.

ДИ

Другими словами «южное направление» нефтегазовой отрасли Ирана уже хорошо знакомо с этими технологиями, ведет их промышленное внедрение. А что можно сказать о Каспии, где мы с иранскими коллегами являемся близкими соседями?

АМ

Естественно, что имея устойчивое сотрудничество с иранской стороной, ВНИИУС также уча-

ствует в ряде других проектов, находящихся на стадии обсуждения и предпроектных решений. В частности, важным является проект по строительству на терминале Нека на побережье Каспия установки по демеркаптанзации нефти, поставляемой из России, Казахстана и Туркменистана по программе замещения сырья (проект SWAP). Решение данной проблемы позволит Ирану избежать экологических и технологических проблем при приеме, транспорте и хранении импортной нефти, а для России и стран СНГ предоставит возможность расширить объем экспорта нефтяного сырья.

При этом, ВНИИУС после успешных тестовых испытаний начал обеспечивать собственным, производимым в Татарстане, катализатором ИВКАЗ действующие установки демеркаптанзации взамен ранее поставляемых из Европы аналогов. В будущем, с пуском установок, построенных по технологиям ВНИИУС, объем поставок в Иран катализатора ИВКАЗ должен значительно возрасти.

ДИ

Каковы дальнейшие перспективы?

АМ

В соответствии с соглашением о сотрудничестве между правительством Республики Татарстан и Исламской Республикой Иран проводится работа по очистке и утилизации факельных газов нефтегазоперерабатывающих и нефтедобывающих предприятий. Проведены презентации специалистам нефтегазовых компаний Ирана по технологиям и опыту работы ОАО «ВНИИУС». Представлены варианты утилизации факельного и попутного нефтяного газа, в том числе для производства электроэнергии с использованием российского энергетического оборудования, производимого компаниями «Волжский дизель» и «Са-турн — Газовые турбины».

Мы планируем также внедрение технологии очистки сырой нефти от сероводорода (процесс DSC) на промыслах Ирана, разработку технологии утилизации побочных

Остров Харг в Персидском заливе





Одним из самых крупных в мире газоконденсатных месторождений является иранское месторождение Южный Парс

продуктов сероочистки-диалкилдисульфидов совместно с иранскими специалистами, а также строительство установки синтеза катализатора сероочистки ИВКАЗ по лицензии Института углеводородного сырья АН РТ. Одним словом, наши перспективы продолжения сотрудничества с Научно-исследовательским институтом нефтяной промышленности Ирана имеют долговременный ха-

рактер, прочность и целесообразность научных и технологических связей с Академией Наук Татарстана иранской стороной под сомнение не ставится.

ДИ

В последнее время заметно активизировалось сотрудничество с Ираном российских регионов. Заметно ли эта тенденция на примере Республики Татарстан?

АМ

Да, сейчас можно смело утверждать, что развитие разносторонних и тесных связей с Исламской Республикой составляет важную часть международного сотрудничества нашей республики. Так, в 2007 году в Казани было открыто Генеральное консульство Ирана, сотрудники которого вносят существенный вклад в дело сближения народов Ирана и Татарстана. За последние годы состоялся ряд знаковых встреч на высшем уровне и обмен официальными делегациями двух республик. Отмечается рост темпов развития связей в культурной, образовательной и других сферах.

В настоящее время при поддержке иранской стороны действуют отделение Российско-Иранского общества при КФУ, центры иранистики при ТГГПУ и Институте истории им. Ш.Марджани Академии Наук Республики Татарстан, активное участие в Международном фестивале «Золотой Минбар» принимают кинематографисты из Ирана, в вузах Казани проходят обучение иранские студенты. Очевидно, что через активное взаимодействие в гуманитарной сфере будут расширяться и экономические связи между двумя республиками.



Встреча Председателя Государственного Совета РТ Фариды Мухаметшина с Генеральным консулом Исламской Республики Иран в г. Казани г-ном Резой Багбаном Кондори

Делегация журнала «Деловой Иран» в провинции Бушер



3–7 февраля 2013 года

Бушер — энергетическая столица Ирана

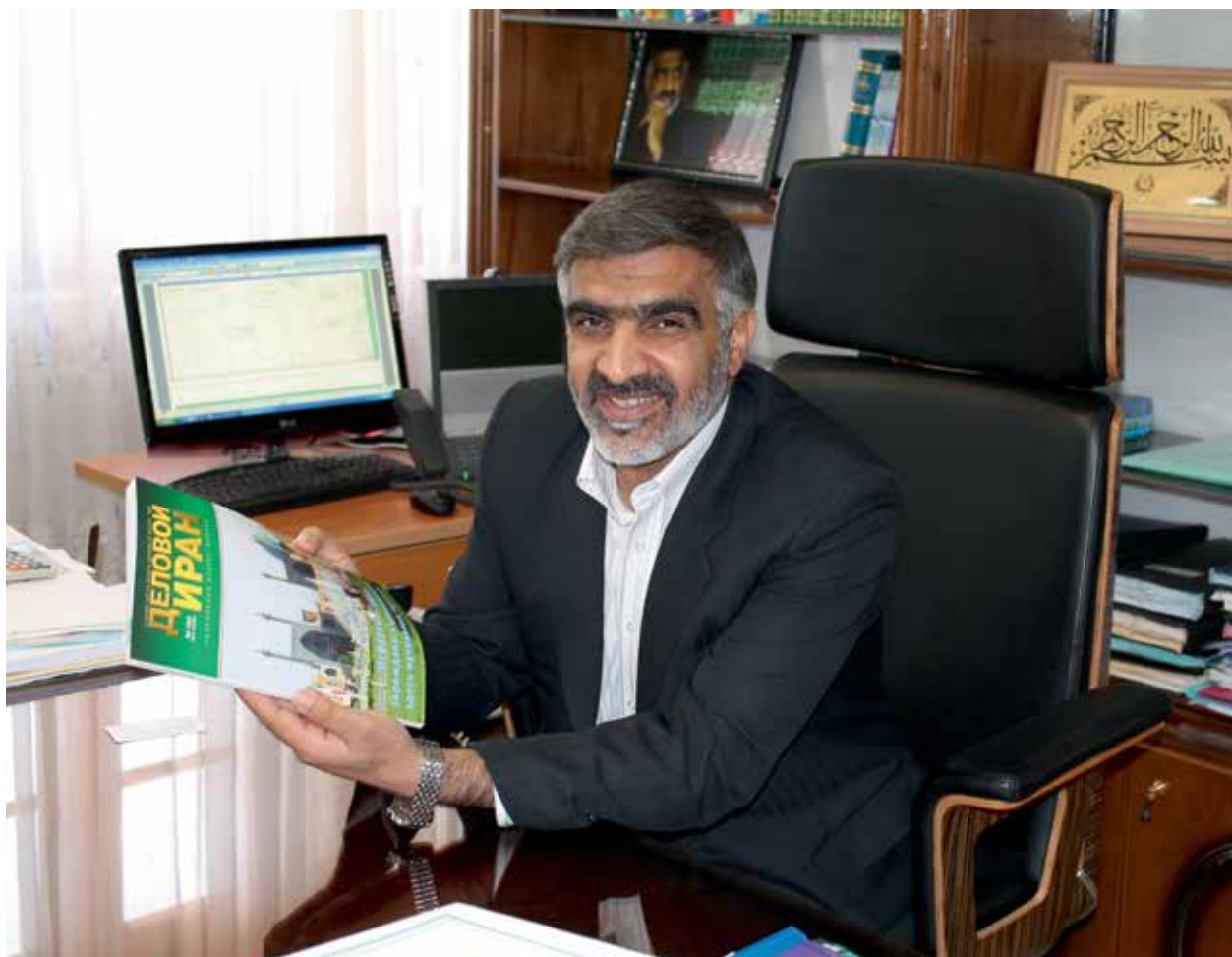




Провинция Бушер занимает площадь в 23 тыс. 167, 675 тыс. кв. км. С севера провинция Бушер граничит с провинциями Хузестан и Kohgiluyeh и Buierahmad, с юга омывается водами Персидского залива и граничит с провинцией Хормозган, с востока — с провинцией Фарс, а с запада также омывается водами Персидского залива. Протяженность береговой линии провинции, омываемой водами Персидского залива, составляет более 707 км. На долю провинции Бушер приходится около 1,4% от всей территории Ирана, и ей принадлежит 17-е место по площади среди иранских провинций. По численности населения 1 млн 32 тыс. 949 человек провинция занимает 24-е место в Иране. Городское население — 704 тыс. 393 человека, население сельской местности — 325 тыс. 993 человека, относительная плотность населения — 45чел/кв.км. В настоящее время в соответствии с последним административным делением провинция Бушер включает в себя 9 шахрестанов, 17 районов (бахшей), 13 городов, 36 сельских населенных пунктов и 706 отдельных поселений.

Провинция Бушер относится к числу иранских провинций с небольшим количеством осадков. Дожди в провинции Бушер выпадают крайне редко. Среднее количество осадков в провинции не превышает 269 мм в год, что составляет около 65% от среднего показателя. Среднегодовая температура воздуха составляет 24,5 градуса. Самым жарким месяцем в провинции считается июль, когда температура воздуха может подниматься до 48 градусов, и самым холодным — январь, когда температура воздуха опускается до 2 градусов.

«Бушер — энергетическая столица Ирана, это — наш бренд, это — наша гордость и это — наша высочайшая ответственность перед экономикой всего Ирана»



Фаридун Хасанванд
Губернатор провинции Бушер

Дорогие российские друзья!

Сегодня мы рады приветствовать коллектив редакции журнала «Деловой Иран» на южных рубежах Ирана, в нашей провинции Бушер. Мы осведомлены о вашей

доброй традиции посвящать каждый номер журнала подробной и детальной презентации одной из провинций Ирана перед широкой аудиторией российских чи-

тателей, среди которых, прежде всего, представители российского бизнеса, заинтересованные в установлении и развитии торгово-экономических отношений с



партнерами в Исламской Республике Иран. Я знаком с выпускниками «Делового Ирана» об иранских провинциях Хузестан и Исфахан, Мазандаран и Восточный Азербайджан. Ваши усилия заслуживают уважения иранских коллег, желание «попасть» на страницы журнала есть у многих провинций, использование такой возможности находит высокую заинтересованность у руководителей и предпринимателей регионов нашей страны, также желающих налаживать дружественные, добрососедские отношения с деловыми кругами в Российской Федерации.

Сразу же хотел бы особо отметить то, что добрый характер политических отношений между нашими странами создает весь-

ма благоприятные, можно даже сказать, комфортные условия для взаимодействия деловых сообществ России и Ирана. Это касается не только сотрудничества на межгосударственном уровне, но и напрямую затрагивает возможности среднего и малого бизнеса. Мы в состоянии значительно и кардинальным образом изменить к лучшему наполнение наших деловых и торговых связей. Провинция Бушер в этом отношении не является исключением. Да, конечно, к примеру, провинция Исфахан по своему географическому и человеческому потенциалу гораздо крупнее нашей провинции, там высоко развиты многие отрасли нашей индустрии, включая авиастроение, космос, металлур-

Фаридун Хасанванд родился в 1965 году, вступил в должность губернатора провинции Бушер 12 сентября 2012 года. Выпускник Тегеранского университета по специальности «политология». Опытный политик, в течение трех сроков подряд избирался депутатом иранского парламента от города Андимешк провинции Хузестан. Специализировался на работе в комиссиях межжлиса по международным делам, в последние годы работы в парламенте активно занимался законодательством и международным правом в области энергетики и разработки месторождений углеводородов. Неоднократно участвовал в работе официальных делегаций ИРИ на саммитах и заседаниях таких международных организаций как ООН, ОИК, ОПЕК. Руководил работой Межпарламентской группы по связям с арабскими государствами Персидского залива. Владеет арабским и английским языками.

гию, машиностроение. А у нас есть свои уникальные, не сравнимые с другими провинциями возможности. **Бушер — энергетическая столица Ирана**, это — наш бренд, это — наша гордость и это — наша высочайшая ответственность перед экономикой всего Ирана.

Судите сами. Иран занимает 2-е место в мире после России по запасам природного газа в мире. Ежегодная добыча газа в Иране, по прогнозам, к 2015 году достигнет 140 млрд куб. м. В целом, Иран является страной номер один в мире по нефти и газу. Провинция Бушер в этом отношении занимает стратегически важное положение. Крупнейшим газовым месторождением является Южный Парс, расположенный в значительной мере на территории нашей провинции. На добычу дополнительных объемов «голубого топлива» нашим правительством обращено самое пристальное вни-

Иран является страной номер один в мире по нефти и газу, добыча газа в Иране, по прогнозам, к 2015 году достигнет 140 млрд куб. м

мание, и не только для экспортных потребностей. Новым пятилетним планом развития отрасли предусмотрен значительный рост потребления природного газа отечественной индустрией. Поясню это на примере нашей провинции. На долю бытового и коммерческого потребления газа в провинции приходится около 1%, а на долю промышленного потребления — 99%. Это не значит, что население осталось без «голубого топлива». В провинции Бушер газоснабжением обеспечены 24 города и 58 населенных пунктов.

Что касается промышленной разработки газовых месторождений, то отмечу, что у нас предусмотрено 25 фаз развития газового поля Южный Парс. При этом каждая последующая фаза должна давать прибавку в добыче по 0,73 млн куб. м газа в сутки и 40 тыс. баррелей газоконденсата в сутки. Напомню, что Южный Парс занимает площадь в 3700 кв. км, это месторождение содержит 8 % мировых запасов газа и 50 % суммарных запасов газа Ирана. Так, что провинцию Бушер по праву относят к числу энергетических лидеров страны.

В этой связи, предвидя возможный вопрос о негативном влиянии нефтегазовых санкций Евросоюза против Ирана на экономику нашей провинции, отмечу, что, несмотря на эмбарго, ИРИ поставила в страны Европы и Азии природный газ и газовые конденсаты на общую сумму более 7 млрд долларов. В настоящее время объем экспорта иранского газа составляет 35 миллионов кубометров в сутки. В следующем году с поставкой 40 миллионов кубометров газа в Ирак, суммарный объем экспорта иранского газа достигнет 75 миллионов кубометров. Перспективы нашего дальнейшего развития в этой отрасли не вызывают сомнений, в том числе и в отношении расположенных в провинции Бушер газовых месторождений.

Невзирая на нефтегазовые санкции, ИРИ экспортировала природный газ и газовые конденсаты на сумму более 7 млрд долларов





Так, всего с иранских нефтегазовых терминалов в районе Асалуе на мировые рынки было отгружено 8 млн. тонн газовых конденсатов. За этот же период Иран экспортировал более 15, 8 млн тонн разной нефтехимической продукции на общую сумму 12, 86 млрд долларов. В числе покупателей нефтехимической и газовой продукции месторождения Южный Парс можно назвать Китай, Японию, Арабские Эмираты, Индию, Индонезию, Нидерланды, Бельгию, Испанию, Турцию, Румынию, Тайвань, Таиланд, Малайзию, Вьетнам, а также Афганистан.

Международное газовое сотрудничество Ирана имеет устойчивые тенденции, как к дальнейшему увеличению объемов экспорта, так и к расширению географии наших поставок. Так, Иран ежегодно будет поставлять в Ирак 50 млн

кубометров «голубого топлива». Сейчас ведутся трехсторонние ирано-ирако-сирийские переговоры о строительстве газопровода из Ирана в Сирию через территорию Ирака. В этих проектах предусмотрены поставки газа с месторождений нашей провинции, расположенных в районе Асалуе.

Руководство провинции предусмотрело поездку делегации «Делового Ирана» и участвующей в ней группы Российского телевидения в район города Асалуе, расположенного примерно в 250 км к югу от столицы провинции. Там расположена «Специальная экономическая энергетическая зона «Парс» («Pars Special Economic Energy Zone»). Среди крупнейших предприятий зоны — нефтехимический комбинат компании National Iranian Petrochemical Company, нефтеперерабатывающий завод компании National Iranian Oil Refining and Distribution Company, нефтегазодобывающие комплексы компаний National Iranian Oil Company и ее дочерней компании Petropars, National Iranian Gas Company. Взяв курс на то, чтобы эту энергетическую зону в Асалуе в ближайшей перспективе сделать центром газовой промышленности ИРИ. Мы намерены создавать здесь благоприятный для инвесторов таможенно-тарифный и налоговый режим, получать передовые технологии по производству, хранению и транспортировке газа. Внимание уделяется получению технологий, связанных с хранением и транспортировкой сжиженного газа в целях организации в

Мы намерены создавать в Асалуе благоприятный для инвесторов таможенно-тарифный и налоговый режим

В прошлом году в Иране было произведено 43 млн т нефтехимической продукции, и примерно 18% от названного количества было получено в провинции Бушер

дальнейшем его поставок в Европу. Необходимость наших национальных интересов заключается в расширении отношений со многими странами. Надеемся, что материалы об Асалуе будут интересны российским инвесторам, у нас есть опыт сотрудничества с Газпромом, на нефтехимических предприятиях зоны уже внедрены некоторые новейшие российские технологии, в частности, предложенные Академией наук Татарстана.

Говоря о поездке в Асалуе, сообщу, что к настоящему време-

ни завершена реализации двух крупных нефтехимических проектов в энергетической особой экономической зоне «Парс». К концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (к марту 2016 года) провинция Бушер станет важным центром нефтехимического производства. К указанному сроку в нефтехимическую промышленность будет инвестировано 50 млрд долларов, и примерно половину от этой суммы предстоит израсходовать именно в нашей провинции Бу-

шер. Приведу статистические данные. В прошлом году в Иране было произведено 43 млн т нефтехимической продукции, и примерно 18% от названного количества было получено в провинции Бушер. Обратите внимание, пожалуйста, на экспортную составляющую. Всего было экспортировано за рубеж 18 млн т нефтехимической продукции общей стоимостью 14 млрд долларов, а доля провинции Бушер в экспортных поставках составила примерно 10,5 млн т стоимостью 8,5 млрд долларов.

Сейчас мы надеемся, что допуск частных компаний в сектор нефтехимии поможет снизить зависимость Исламской Республики от экспорта нефти и газа, и увеличит поступления в бюджет от продажи высокомаржинальной продукции. Санкции против Ирана не должны серьезно влиять на экспорт нефтехимической продукции. Введение санкций против иранского сектора нефтехимии не окажет никакого влияния на



Переданные российскими специалистами знания, технологии и опыт высоко оцениваются в Иране, а само строительство АЭС «Бушер», по праву, считается символом дружественных отношений с Россией

производство и экспортные возможности, так как слишком много покупателей заинтересовано в продолжении закупок продукции нефтехимии из Ирана.

Когда мы говорим о роли провинции Бушер в энергетической отрасли Ирана, мы всегда с гордостью отмечаем то важное обстоятельство, что именно на бушерской земле построена и успешно работает атомная электростанция, построенная в Иране в 12 км юго-восточнее города Бушер при техническом содействии России. Бушерская АЭС — не только первая АЭС в Иране, но и на всем

Ближнем Востоке. Для развития отечественной атомной физики и инженерии сотрудничество с российскими специалистами имеет уникальное значение. Ведь строительные работы выполнялись иранскими фирмами под техническим надзором российских специалистов, монтажные работы — российскими. На строительстве АЭС «Бушер» были заняты примерно 3200 человек, к работам были привлечены самые высококвалифицированные российские научно-исследовательские институты, проектные организации, промышленные предприятия.

Переданные ими знания, технологии и опыт высоко оцениваются в Иране, а само строительство АЭС, по праву, считается символом дружественных отношений с Россией.

Для развития экономики нашего края атомная станция имеет первостепенное значение. Приведу данные, подтверждающие это заключение. Необходимая провинции Бушер электроэнергия, в основном, доставляется сюда по электрораспределительной сети страны. В самой провинции на газовых электростанциях производится 565 МВт электроэнергии, на электростанции комбинированного типа — 1 тыс. 920 МВт и на дизельной электростанции — 15 МВт. Так вот, атомная электростанция позволяет увеличить мощность электрораспределительной сети провинции Бушер на 500 МВт.

Осенью 2011 года АЭС «Бушер» была подключена к национальной энергосистеме. Энергетический пуск АЭС состоялся 12 сентября. В торжественной церемонии, посвященной этому событию, со стороны иранского руководства приняли участие вице-президент, министр иностранных дел, министр энергетики, руководитель



Организации по атомной энергии. Мы были рады приветствовать в Бушере высокопоставленных российских представителей: министра энергетики, генерального директора корпорации «Росатом», президента «Атомстройэкспорта». Сейчас первый энергоблок Бушерской АЭС выведен на 100 процентов проектной мощности, около 400 российских специалистов продолжают работать на атомной станции. Вместе с их семьями у нас проживает более тысячи человек из России, для которых мы стремимся создать комфортные и безопасные условия. В перспективе руководство провинции предлагает открыть прямой авиарейс из Москвы в Бушер, мы надеемся, что наше сотрудничество с представителями российского народа будет успешно продолжаться и в других отраслях экономики и промышленности нашей провинции.

Представляя экономику провинции, нельзя не отметить то, что она считается важнейшей прибрежным районом Ирана для осуществления международной торговли. Известно, что Бушер был основан в 1736 году Надир-шахом на месте древнего поселения Рей Шехр. И почти сразу же ввиду очень удобного географического положения голландская Ост-Индская компания открыла торговую точку в Бушере, создав у нас свой торговый «перевалочный пункт». Если говорить об истории наших отношений, то, видимо, уместно напомнить, что во время Второй мировой войны Бушер был одним из основных портов, по которому в СССР через территорию Ирана доставлялись товары по ленд-лизу.

Протяженность береговой линии провинции, омываемой водами Персидского залива, составляет более 700 км. У нас насчитывается 11 торговых портов с пропускной способностью 12 млн 774 тыс. т грузов в год. Это без учета экспортных поставок с

В перспективе руководство провинции предлагает открыть прямой авиарейс из Москвы в Бушер, мы надеемся, что наше сотрудничество будет успешно продолжаться после строительства АЭС и в других отраслях экономики провинции



нефтяного терминала на острове Харг, о котором также расскажу отдельно.

Да и сам по себе Бушер — это город-порт или, можно говорить, порт-город. Расположенный у нас порт — второй по значению в Иране, после Бендер-Аббаса. Пропускная способность — около 8 млн т грузов в год. В районе нашего порта созданы две особые экономические зоны (ОЭЗ), что обеспечивает его важнейшими инвестиционными преимуществами, в том числе и для иностранных компаний. Одна из них именуется ОЭЗ «Порт Бушер». Созданный в ней портовый комплекс наряду с поддержкой, которую здесь оказывают инвесторам, способствует экономическому росту и процветанию провинции. Также в Бушере базируется судостроительная компания SADRA (Iran Marine Industrial Company). У нас получили относительно хорошее развитие и пассажирские пере-

Бушер считается важнейшей прибрежной провинцией Ирана для осуществления международной торговли. У нас насчитывается 11 торговых портов с пропускной способностью почти 13 млн т грузов в год

возки через порт Бушер. Успешно работают известные судоходные компании, в том числе компания «Вальфаджр». Статистические данные свидетельствуют о том, что ежегодно через портовый комплекс Бушер перевозится более 150 тыс. иранских и зарубежных пассажиров, что, однако, значительно меньше числа пас-

сажиров, пользующихся воздушным транспортом.

Несмотря на относительную удаленность от Тегерана, которая превышает 750 км, наши жители легко и быстро могут добраться до столицы страны и ряда других крупных городов. В провинции Бушер насчитывается 6 аэропортов. К их числу относятся аэропорт





«Халидже Фарс» в Асалуе, аэропорт «Тоухид» в Кенгане, аэропорт «Имам Хосейн» в Дейлеме. Кроме того, имеется аэродром на острове Харг, который принадлежит министерству нефти, и еще два аэропорта находятся в Бушере и Генаве, управление которыми осуществляет Иранская компания аэропортов. Аэропорт в районе Бушера относится к трем старейшим аэропортам страны. На данный момент существует воздушное сообщение между Бушером и Асалуе и странами Персидского залива.

Затрагивая эту тему, хотел бы привлечь внимание российских

инвесторов к развитию воздушного транспорта в нашей провинции. В настоящее время мы начали проектирование строительства нового аэропорта в районе Бушера. Согласно принятому решению, он будет находиться в 25 км от морского порта. Место для нового аэропорта выбрано таким образом, чтобы он находился примерно в центре территории, ограниченной шестью городами: Генаве, Боразджан, Делвар, Хормудж, Ахрам и Бушер. По нашему замыслу, это создаст дополнительные удобства пассажирам и будет способствовать значительному

росту числа пассажиров, планируется также увеличить количество международных авиарейсов. О замысле прямого авиасообщения с Москвой я уже говорил, что может открыть для российских авиакомпаний новые возможности транзитных и чартерных перевозок.

В завершение представления транспортной инфраструктуры провинции не могу не сказать о жизненно важных для нашей экономики планах подключения Бушера к единой железнодорожной сети Ирана. В настоящее время завершены исследования в рамках проекта по строительству железной дороги Шираз — Бушер. Планируется, что с реализацией этого проекта провинция Бушер будет связана с общей железнодорожной сетью страны. Протяженность названной железной дороги составит 648 км. Она поделена на 18 участков. Протяженность железной дороги на территории провинции Бушер составит примерно 350 км. Строительство железной

В провинции Бушер насчитывается 6 аэропортов, из которых ежегодно совершается более 7 тысяч авиарейсов ежегодно

Провинция Бушер будет связана с общей железнодорожной сетью страны новой железной дорогой протяженностью 648 км

дороги уже начато одновременно с двух направлений: из Бушера и из Шираза.

Что касается высказанного делегацией редакции «Делового Ирана» пожелания о посещении острова Харг, то мы пойдем вам на встречу и организуем знакомство с этим ключевым для экспорта нефти морским портом Ирана. Харг расположен на расстоянии приблизительно 55 км к северо-западу от Бушера и 37 км от порта Генаве. Его приблизительная дли-

на составляет около 8 км и ширина колеблется в пределах от 4 до 5 км. У самых берегов острова сразу же начинается большая глубина, и это позволяет строить здесь причалы для морских судов. На острове построены крупные нефтяные сооружения, и этим обусловлено то, что основной вид деятельности связан с экспортом нефти. Таможня острова в этой связи также ориентирована на оформление экспортных поставок нефти и импортных поставок оборудования

для нефтяной промышленности. Впрочем, вы сможете сами увидеть все это, перелет на Харг занимает не более получаса.

Кстати, пролетая над прибрежными водами Персидского залива, вы сможете увидеть многочисленные рыболовецкие суда и шхуны наших местных рыбаков. В провинции Бушер для рыболовной отрасли имеются самые благоприятные условия. С одной стороны, мы имеет прямой выход к водам Персидского залива, где ведем морской промысел биоресурсов, а с другой — располагаем всеми возможностями для успешного развития объектов аквакультуры по промышленному разведению рыбы и креветок на территории провинции. Это тоже к теме о возможных российских инвестициях. На данный момент разведение креветок может быть организовано на территории площадью 23 тыс. га. В среднем здесь можно получать



до 13 тыс. т креветок в год. Рыбоводство позволяет существенно увеличить производство морепродуктов, и в данной сфере могут использоваться такие методы, как разведение рыбы в морских садках, на отгороженных участках акватории, а также в грунтовых и бетонных бассейнах на суше.

Для нас развитие рыболовства имеет особое значение. Увеличение численности населения и растущие потребности в продуктах питания требуют максимального использования имеющихся ресурсов. Семь шахрестанов провинции из девяти находятся на побережье. В целом, на долю провинции Бушер приходится 35% южных морских границ страны. Она располагает высоким потенциалом благодаря протяженной береговой линии и многочисленным морским портам. Это служит основой для развития рыболовства и рыбной промышленности.

В заключение, хотел бы отметить, что с учетом экономических

В провинции Бушер самые благоприятные условия для разведения креветок, в среднем здесь можно получать до 13 тыс. т креветок в год

особенностей провинции Бушер с давних пор особую роль в деле обеспечения жителей сельской местности средствами к существованию играли народные промыслы и ремесла. Сталкиваясь с проблемами, которые связаны с ограниченными возможностями сельскохозяйственной отрасли и сезонной безработицей, местные жители всегда старались использовать то, что им дарила природа, для получения дополнительных доходов и средств к существованию. Широкое распространение в провинции получили такие промыслы, как ковро ткачество,

изготовление небольших декоративных ковриков и келимов, строительство лодок, гончарное производство, плетение корзин и рыболовных сетей, рукоделие, ткачество, а также вышивание. В определенной степени, наши народные промыслы можно назвать «сувенирной индустрией провинции», продукция которой также является предметом торговли.

Запись беседы и фотографии
главного редактора
«Делового Ирана»
Николая Бобкина



Тымер, исторический обзор

Наиболее ранние свидетельства о существовании поселения в районе современного Бушера относятся к эпохе Замта. В начале 8-го столетия до нашей эры территория Бушера входила в юго-западные районы Мидийского царства. В средние века порт Бушер представлял собой важнейшую военно-торговую базу и крупный торговый порт, через который осуществлялись экспортно-импортные поставки, что служило важнейшим источником доходов. Исторические документы свидетельствуют о том, что в Бушере появился первый в Иране печатный станок, а также была проложена первая телеграфная линия, которая связала Иран с Индией и Европой. Бушер использовался в качестве одного из важнейших центров Персидского залива, в котором заключались основные торговые сделки в регионе. Жители Бушера успешно торговали с Китаем, сюда из этого порта ходили в Японию и Индонезию. В 1899 году с распространением новой европейской модели образования и воспитания в Бушере была открыта школа «Саадам». Кроме того, здесь раньше чем в других важных иранских городах появились новые для того времени промышленные производства, такие как прядильные фабрики и электростанции.





С конца правления династии Раджапут до 1937 года Иран был поделен на 27 округов, и в один из них входили Бушер, соседние с ним порты и расположенные в Персидском заливе острова. В 1937 году было введено новое административное деление, и Бушер и прилегающие к нему территории стали одним из административных районов 7-ой провинции, администрация которой располагалась в Ширазе. В 1950 году административное деление страны снова поменялось, и Бушер с прилегающими к нему территориями отделился от провинции Фарс и вошел в округ портов и островов Персидского залива с административным центром в Бушере. В настоящее время в соответствии с последним административным делением провинция Бушер включает в себя 9 шахрестанов, 17 районов (бахшей), 13 городов, 36 сельских населенных пунктов и 706 отдельных поселений.

«Географическая удаленность не является непреодолимым препятствием для развития деловых отношений предпринимателей провинции Бушер с российскими партнерами»



Али Акбар Шарифпур Бушахри

Руководитель Палаты торговли, промышленности, рудников и сельского хозяйства провинции Бушер

«Деловой Иран» (ДИ)

Господин Шарифпур, принимая приглашение Палаты торговли, промышленности, рудников и сельского хозяйства (ПТПР) о посещении провинции Бушер, мы, конечно же,

принимали во внимание удаленность вашей провинции от России, что, безусловно, объективно может затруднять развитие торговых и экономических отношений. Ваше мнение на этот счет?

Али Шарифпур (АШ)

Действительно, наша провинция расположена не на севере Ирана, провинции той части нашей страны имеют традиционные тесные торговые связи с Россией. Тем не менее, и у Бушера есть

яркие примеры сотрудничества с российскими компаниями и специалистами. Самый убедительный пример – завершение строительства при техническом содействии России атомной станции в нашей провинции, которая, справедливо, считается символом дружбы наших стран и народов. Географическая удаленность не является непреодолимым препятствием для развития деловых отношений предпринимателей провинции Бушер с российскими партнерами. Мы можем предложить российскому бизнесу целый ряд проектов взаимовыгодного сотрудничества во многих отраслях нашей экономики.

ДИ

Откровенно говоря, другого ответа мы и не ожидали. Просим Вас дать нашим читателям общее представление о торговом потенциале провинции.

АШ

Провинция Бушер с ее протяженной морской границей в Персидском заливе и многочисленными морскими портами и активно действующими таможнями располагает большим потенциалом в области развития торговли и является крупным торговым и коммерческим центром в регионе и в зоне Персидского залива. Могу сказать, что в целом торговую деятельность в провинции Бушер условно можно разделить на две сферы: внутреннюю и внешнюю торговлю.

Что касается внутренней торговли, то для ее успешного ведения в провинции создана неплохая инфраструктура, у нас имеются склады общей вместимостью почти 200 тысяч тонн. Логистикой в провинции, в основном, занимается частный сектор. Наибольшее количество складов находится в самом городе Бушер и его

окрестностях, от общих возможностей складирования здесь явное преимущество, примерно 170 тысяч тонн, что составляет более 80 процентов. Естественно, что в построении логистической системы учтен наш жаркий климат. Вместимость складских помещений с холодильными установками в провинции доведена до 10 тысячи тонн. То есть, условия складирования, и хранения разных товаров из нашей номенклатуры торговли созданы.

Не будем забывать, что Бушер — это, в первую очередь, морской торговый порт. Да и всю нашу провинцию можно смело называть морской, ведь протяженность нашей морской границы превышает 700 км, что позволило создать здесь несколько портов. Их пропускная способность превышает 9 млн т различных грузов в год. В провинции Бушер имеется также один элеватор вместимо-

«Нашу провинцию можно смело называть морской, ведь протяженность береговой линии превышает 700 км»



стью примерно 8 тыс. т зерновой продукции.

Кстати, удобный выход по морю на рынки стран Персидского залива — одно из преимуществ для развития внешней торговли. Об этом свидетельствует количество торговых карт, выданных предпринимателям провинции для ведения внешней торговли. Этим видом деятельности в провинции, в частности, занимаются многочисленные кооперативы. Кроме того, здесь созданы приграничные рынки. Объем внешней торговли в провинции Бушер в последнее время с учетом экспортных и импортных поставок в среднем превышает 9 млрд долларов в год, мы близки к выходу на рубежи в 10 млрд долларов.

ДИ

Для провинции с численностью населения, не намного превышающей 1 млн человек, это вполне достойный показатель.

Какие факторы способствуют развитию торговли?

АШ

Прежде всего, хотел бы отметить богатый исторический опыт торговой деятельности в провинции, наличие многочисленных портовых сооружений на побережье Персидского залива и возможность осуществления грузовых перевозок в рамках международного транспортного коридора «Север – Юг».

Во-вторых, укажу на наличие в Персидском заливе богатых ресурсов морепродуктов, мы имеем большой потенциал рыболовной и рыбоводческой отраслей. Здесь же можно говорить и о сельском хозяйстве в целом. Благоприятные климатические условия позволяют заниматься всесезонным производством целого ряда сельскохозяйственных культур, в частности бахчевых, и возделывания таких тропических куль-

тур, как финики, которые могут успешно экспортироваться на внешние рынки, в том числе, как мне представляется, и в Россию. Наши цены вполне конкурентные, а качество наших фиников известно за рубежом.

В-третьих, в номенклатуре нашего экспорта, не связанной с нефтью и газом, назову строительные материалы. У нас есть богатые запасы таких полезных ископаемых, как известь и гипс, карьерный и речной песок. Наличие богатых запасов полезных ископаемых, месторождения которых располагаются недалеко от морского побережья, и возможность их переработки для получения, в частности, такой продукции, как цемент, который может поставляться на экспорт.

И, конечно же, нельзя не указать на деловую активность наших предпринимателей. У нас в различных отраслях экономики действуют более 20 кооперативных

«Бушер — это, в первую очередь, морской торговый порт»



Эти призы Торговой Палате провинции вручены за успехи во внешней торговле, объем которой превышает 9 млрд долларов в год



объединений частных предпринимателей и производителей, которые занимаются приграничной торговлей и экспортно-импортными операциями в основном в соседних государствах Персидского залива. Есть и примеры успешного сотрудничества с Китаем, Индией, Пакистаном, другими странами.

ДИ

А что Вы можете сказать об импорте провинции?

АШ

К числу основных видов импортируемой продукции относятся сельскохозяйственная продукция, автотранспортные средства, оборудование для электростанций, бытовая техника и текстиль. Основными поставщиками товаров в провинцию Бушер являются такие страны, как Объединенные Эмираты, Кувейт, Китай, Россия и Индия.

ДИ

Вопрос, который часто задают наши читатели. Как работает таможенные органы провинции, и какие трудности могут встретить российские предприниматели здесь в своем бизнесе?

АШ

Над входом в старое и живописное здание нашей бушерской таможни указан 1268 год (1889 год), который считается годом ее основания. Это двухэтажное здание было построено более века назад в период пребывания здесь бельгийских колонистов. Сейчас рядом выстроено новое здание, имеющее внушительную площадь около трех тысяч кв. м. В настоящее время в провинции Бушер создано еще 15 таможенных пунктов, которые служат воротами в особую экономическую зону «Порт Бушер». Такие пункты открыты в Генаве, Дейлеме, Буалхире, Делваре, Кенгане, Дире, Асалуе в районе газового месторождения «Южный

Парс» и на острове Харг. В ходе последней поездки в провинцию Бушер президента Ахмадинежада было принято решение о создании таможенных пунктов в Лавар-Сахели, Имам-Хасане и Сирафе, и в настоящее время ведется их строительство. Можно утверждать, что очередей на нашей таможне нет.

Наша таможенная служба, как и везде, занимается оформлением экспортных и импортных поставок, пассажирских и транзитных перевозок, борьбой с контрабандой и оформлением почтовых отправок. Все виды таможенного контроля осуществляются своевременно, качеству обслуживания бизнесменом уделяется должное внимание. У нас в Торговой палате нареканий к таможенникам не слышно.

Как удобное обстоятельство для предпринимателей отмечу наличие разветвленной таможенной сети. К примеру, открытие



В провинции Бушер насчитывается около 6 млн. финиковых пальм

таможни в порту Генаве, расположенном на побережье Персидского залива в северной части провинции Бушер напротив острова Харг, значительно разгрузило таможню в Бушере. Таможня названного порта относится к наиболее активно действующим таможенным пунктам провинции и занимается оформлением всех без исключения экспортных и импортных поставок. Эта таможня, как и таможня в Бушере, считается таможней особой экономической зоны «Бушер». Нельзя не отметить, что в порт Асалуе, который находится в 270 км от Бушера и является одним из старейших портов провинции Бушер, также есть своя таможня, которой, кстати, уже более 160 лет. Как видно, наши таможни имеют давние традиции.

ДИ

Сейчас одной из трудностей в торговле с Ираном является отсутствие четкого механизма расчетов. Иран, потерял способность проводить международные финансовые транзакции и ищет другие способы ведения расчетов. Как проводятся внешнеторговые операции с партне-

рами, которые не поддерживают санкции против ИРИ и готовы к продолжению сотрудничества?

АШ

В провинции Бушер действуют государственные и частные банки. Государственные банки, в свою очередь, делятся на специализированные и коммерческие. Согласно последним данным, которыми располагает Банковский координационный совет, в провинции Бушер насчитывается 335 филиалов государственных банков, в которых работает около трех тысяч служащих.

Что касается трудностей взаиморасчетов с иностранными партнерами, то мы их не испытываем. Наши предприниматели имеют тесные коммерческие связи с бизнесом в соседних государствах Персидского залива, ведут совместно с ними торговлю, осуществляют экспортные и импортные поставки. Одним словом, возможности для обеспечения взаиморасчетов имеются.

ДИ

Может ли для российского бизнеса представлять интерес инвестиционная деятельность в

провинции Бушер, есть ли здесь определенные преимущества?

АШ

Инвестиционные стимулы, конечно же, есть. Перечислю некоторые, наиболее существенные из них. Во-первых, практикуется освобождение от пошлин импорта некоторых видов машинного оборудования для производственных линий. Во-вторых, снижены налоговые ставки в отношении производственной деятельности в зависимости от приоритетов сроком от четырех до восьми лет. В-третьих, можно назвать освобождение от налогов на ту часть прибыли от производственной деятельности, которая направляется на модернизацию и развитие производства или на завершение строительства предприятия.

Добавлю также предоставление субсидий и специальное снижение ставок по льготным кредитам с целью оказания поддержки инвесторам, вкладывающим свои средства в приоритетные отрасли. Здесь же уместно упомянуть освобождение от налогов на прибыль, полученную за счет экспорта полностью готовой промышленной продукции.

Что касается возможных инвестиций из России, то к числу благоприятных условий я бы отнес более существенное снижение ставок по льготным кредитам, которые предоставляются для инвестирования промышленных проектов, по сравнению со ставками по кредитам для финансирования других отраслей экономики. Если начинать с нуля, то важно знать об освобождении от выплаты части стоимости земельных участков, приобретаемых в промышленных зонах, так называемых промышленных городках, с учетом соответствующих распоряжений.

ДИ

Если Вас не затруднит, то дайте более подробные пояснения по

«Сейчас провинция Бушер располагает самыми широкими возможностями в области строительства и ремонта судов, строительства плавучих платформ и других морских сооружений благодаря созданной здесь Иранской компании морской промышленности САДРА»



привлекательности инвестиций в промышленный сектор экономики провинции.

АШ

Ряд местных преимуществ, о которых уже мы говорили, открывают широкие возможности для развития промышленности. Если сравнить количество лицензий на строительство промышленных предприятий, выдаваемых в провинции Бушер, с количеством, выданных по всей стране, то наши преимущества очевидны. Так, как показывает официальная отечественная статистика, в период с 1996 по 2009 годы такие показатели, как объемы инвестиций, уровень занятости, количество построенных и введенных в эксплуатацию промышленных предприятий в провинции Бушер существенно превышали аналогичные показатели по всей стране. Более тщательный анализ свиде-

тельствует о том, что если в целом по стране наблюдается тенденция строительства малых промышленных предприятий, то в провинции Бушер преимущественно создаются крупные производства, которые нуждаются, соответственно, и в значительных капиталовложениях.

Имеющиеся статистические данные говорят о том, что значительная часть инвестиций в провинции Бушер направлялась в два шахрестана, Бушер и Дештестан. Другими словами, эти два шахрестана считались промышленными центрами провинции. Однако выдаваемые лицензии на строительство промышленных предприятий свидетельствуют о том, что такой процесс территориального распределения промышленных центров со временем изменится. На структуру территориального распространения промышленных центров в провинции Бушер во

многом влияет созданная на юге провинции энергетическая особая экономическая зона (ОЭЗ) «Парс», в которую инвестированы десятки миллиардов долларов. Деятельность названной ОЭЗ приведет к тому, что поток промышленных инвестиций будет перенаправлен в южные шахрестаны, Кенган, Дейер и Дешти. Именно в этом можно и видеть наиболее привлекательные перспективы для российских инвесторов.

ДИ

Действительно, на прошедшем в Москве 10-м заседании межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Иран пригласил российские компании добывать свои нефть и газ, инвестировать в развитие нефтехимической отрасли. А каковы возможности российского участия в ненефтяных и негазовых проектах провинции?

АШ

В реальной экономике нашего края огромные запасы нефти и газа в провинции, богатые рыбные запасы в водах Персидского залива стимулируют развитие морской промышленности в плане строительства плавучих буровых платформ, морских сооружений различного назначения и морских судов. Инвестиции в морскую промышленность способствуют в свою очередь развитию таких сфер производственной деятельности, как литейное производство, станкостроение, производство судостроительной стали, алюминиевых профилей, рыболовецких снастей, резинотехнических изделий и т. д.

Сейчас провинция Бушер располагает самыми широкими возможностями в области строительства и ремонта судов, строительства плавучих платформ и

других морских сооружений благодаря созданной здесь Иранской компании морской промышленности САДРА. В настоящее время в провинции имеются различные судоремонтные мастерские и судостроительные заводы, в том числе судостроительный завод и завод по производству морских платформ в порту Бушер. Кроме того, в провинции насчитывается более 30 предприятий, занимающихся производством малых судов с фибропластиковыми и деревянными корпусами. В настоящее время в провинции Бушер, учитывая ее потенциал в области морской промышленности, предпринимаются шаги по созданию специализированной промышленной зоны морской промышленности с целью налаживания более продуктивной деятельности названной отрасли. Мне представляется, что российские компании

могли бы с большой пользой для себя подключаться к реализации этих проектов, технологические возможности ваших корабелов имеют всемирную известность, мы это понимаем и надеемся на сотрудничество.

ДИ

Господин Шарифпур, Вы неоднократно упоминали о действующих и проектируемых промышленных зонах. Хотя, возможно, их деятельность не имеет прямого отношения к Торговой палате, не могли бы Вы объяснить их значение для условий ведения бизнеса в провинции?

АШ

Производство в промышленных городках имеет самое прямое отношение к производственному бизнесу, особенно средних

«Укажу на наличие в Персидском заливе богатых ресурсов морепродуктов, мы имеем большой потенциал рыболовной и рыбоводческой отраслей»



и малых предприятий частного сектора. Компания промышленных городков провинции Бушер имеет в своем распоряжении 19 промышленных городков и зон и создает самые благоприятные условия в любом из этих городков для привлечения инвесторов и организации промышленного производства. Общая площадь промышленных городков и зон провинции составляет почти 2 тысячи га, и в них насчитывается в общей сложности более 400 предприятий. Для россиян существует целый ряд причин для того, чтобы сделать выбор в пользу участия в инвестиционных проектах на территории промышленных городков и зон. Постараюсь объяснить это читателям журнала «Деловой Иран».

У нас, как и во всем Иране в целом, различные производства размещаются в промышленных городках и зонах с целью создания единых комплексов промышленных предприятий в зависимости от возможностей соответствующих территорий. Здесь предоставляются земельные участки для реализации промышленных проектов в соответствии с требованиями инженерно-технического обеспечения и принципами деятельности промышленных городков. При этом отпадает необходимость в получении отдельных пакетов разрешительной документации от многочисленных учреждений и организаций, занимающихся вопросами защиты окружающей среды, сохранения природных ресурсов, использования водных, энергетических и земельных ресурсов, сбережения культурного наследия, регистрации, эксплуатации дорог и транспорта, труда и социального развития и т. д.

ДИ

А есть ли преимущества в организации производства, как принято говорить, с «нуля»?

АШ

Конечно же, есть. Для этого они и создаются при поддержке государства, но на частные средства. Это самый настоящий бизнес проект. Судите сами, в промышленных городах и зонах создаются условия для организации полной или иной отрасли промышленности на одной территории. Здесь также обеспечивается беспрепятственный и надежный доступ к дорожной сети, системам водоснабжения, канализации и связи, а также к интернету. В промышленных городках и зонах предоставляются консалтинговые услуги, услуги инженерно-технического обеспечения, здесь находятся бизнес центры, центры бесплатной выдачи лицензий на строительство. Очевидно, что предоставляемые здесь организационные услуги позволяют не только сэкономить время, но и сократить инвестиционные расходы.

Для тех, у кого нет достаточного первоначального капитала, имеется также возможность арендовать или приобрести в собственность уже готовые мастерские или малые предпри-

ятия. С целью рациональной организации производства и обеспечения высокой занятости населения управление промышленными городками и зонами возлагается на совет директоров, избираемый из числа собственников промышленных предприятий. Таким образом, существует много преимуществ того, чтобы сделать выбор в пользу реализации инвестиционных проектов на территории именно промышленных городков и зон. Мы всегда рады сотрудничать на этих площадках с российскими предпринимателями, в том числе и представляющих малый бизнес.

ДИ

Огромное спасибо, господин Шарифпур, надеемся, что сделанная Вами сегодня подробная и высокопрофессиональная презентация торговых возможностей и инвестиционного климата в провинции найдет заинтересованных читателей, а Ваше интервью, размещенное на страницах «Делового Ирана» поможет российским предпринимателям сделать правильный выбор в пользу сотрудничества с коллегами в провинции Бушер.



Асалу́йе — крупный промышленный район провинции, расположенный на северном берегу Персидского залива в 270 км на юго-восток от города Бушер. В Асалу́йе расположена энергетическая (промышленно-производственная) особая экономическая зона «Парс». На берегу располагаются многочисленные промышленные предприятия: нефтеперерабатывающие заводы, газораспределительные станции, а также порт, аэропорт. В настоящее время ведется строительство железной дороги в Шираз. На шельфе залива располагается крупное газовое месторождение «Южный Парс». Названное месторождение находится в совместной собственности с Катаром (катарская часть месторождения называется «Северный купол»). Общая площадь месторождения составляет 9,7 тыс. кв. км. Участок площадью 3,7 тыс. кв. км находится в территориальных водах Ирана, и остальная часть площадью около 6 тыс. кв. км — в территориальных водах Катара. В настоящее время Иран добывает на месторождении «Южный Парс» 300 миллионов кубических метров газа. Запасы газа на месторождении, согласно оценкам, составляют 14 триллионов кубических метров. Разработку месторождений ведут главным образом государственные иранские Нефтяная и Газовая компании. До введения нефтяного эмбарго против Ирана здесь работали крупнейшие зарубежные компании, в частности, итальянская компания «Eni» и французская «Total». Сейчас к участию в разработке нефтегазовых месторождений, строительстве предприятий нефтехимии, созданию развитой инфраструктуры этой зоны проявляют интерес ведущие российские энергетические компании.



«Если говорить об Энергетической особой экономической зоне «Парс», то найти здесь негативные последствия западных санкций практически невозможно, мы — вполне самодостаточны и успешно развиваемся»



Масуд Насури

Генеральный директор Энергетической особой экономической зоны «Парс»

«Деловой Иран» (ДИ)

Господин Насури, выражая признательность за предоставленную нам возможность посетить Асалуе, прежде всего, хотели бы обратиться к Вам с просьбой объяснить нашим чи-

таталям, что значит для экономики Ирана деятельность Энергетической ОЭЗ «Парс»?

Масуд Насури (МН)

Энергетическая ОЭЗ «Парс» была создана в 1998 году с целью

использования запасов нефти и газа в районе Южного Парса и развития нефтегазового и нефтехимического производства. С точки зрения административного деления страны ОЭЗ «Парс» находится в провинции Бушер.



Она располагается на побережье Персидского залива к востоку от порта Бушер. От газового месторождения «Южный Парс» в Персидском заливе ее отделяет примерно 100 км. Общие запасы газа в иранской части месторождения оцениваются примерно в 450 трлн куб. футов (около 12,75 трлн куб м), что составляет около 6,8% от мировых запасов голубого топлива. На месторождении «Южный Парс» имеется также газовый конденсат, запасы которого оцениваются в 17 млрд 116 млн баррелей.

Согласно комплексному проекту, подготовленному инженерами-консультантами ОЭЗ «Парс» при активном участии

специалистов министерства нефти, на территории ОЭЗ запланировано построить целый ряд предприятий. В их числе газоочистительные заводы, заводы по производству сжиженного природного газа (LNG), нефтехимические предприятия, предприятия морской промышленности, международный аэропорт «Халидж-е Фарс», торговый и вспомогательный порты, специализированный порт для экспорта нефтехимической продукции, транспортную промышленную зону, пассажирский терминал, административный комплекс, спортивный и культурно-развлекательные комплексы, образовательный центр, гостиничный

комплекс. Как видите, планы у нас очень амбициозные, однако сомнений в реальности их выполнения нет.

ДИ

Не станут ли односторонние экономические санкции США и их союзников препятствием на пути ваших замыслов?

МН

Вы сами знаете, что Иран живет и работает в условиях различных дискриминационных ограничений и запретов более 30 лет. Значительный прогресс, достигнутый Исламской Республикой в развитии своей экономики, в том числе и нефтегазовой про-



мышленности, убедительно свидетельствуют о том, что санкции, введенные против нас, оказались неэффективными. Если говорить об Энергетической особой экономической зоне «Парс», то найти здесь негативные последствия западных санкций практически невозможно. Их просто нет, мы вполне — самодостаточны.

Судите сами. В этом году в связи с развитием действующих и строительством новых промышлен-

ных объектов мы обеспечили 25 тысяч новых рабочих мест, доведя численность занятых трудовой деятельностью до 105 тысяч человек. У нас 100% технического персонала составляют отечественные специалисты, прямо здесь на месте в Асалуе мы открыли для подготовки кадров два университета. Мы имеем самые тесные связи со столичной наукой, ежедневно из нашего аэропорта осуществляется семь авиарейсов в Тегеран и

Шираз. Замечу, что на все рейсы билеты выкупаются полностью, а это более 1500 пассажиров ежедневно. Разве угнетенный санкциями персонал и члены их семей могли бы себе это позволить? У нас 100% капиталовложений в этом году обеспечены также отечественными государственными и частными источниками финансирования. Да, в технологическом оборудовании мы удовлетворяем пока свои потребности примерно на 60%, но при наличии финансирования приобрести необходимое оборудование за рубежом не составляет труда. К сожалению, о наших успехах за рубежом, и, наверное, в России недостаточно информации. Да, и в Иране также не всегда в СМИ оперативно освещаются достижения наших предприятий.

ДИ

На Ваш взгляд СМИ просто не дорабатывают или преднамеренно замалчивают неэффективность санкций?

МН

За последние годы Иран добился больших успехов в области нефтегазовой промышленности, однако его достижения не получают должного освещения как в самом Иране, так и за рубежом.

Как руководитель могу со всей ответственностью довести до вашего сведения, что в иранской нефтегазовой промышленности и в смежных производствах, несмотря на санкции, предприняты беспрецедентные шаги и необходимо активнее, чем прежде, прилагать усилия к тому, чтобы о результатах этих шагов стало известно общественности, в особенности за границей. Я часто повторяю, что представителям средств массовой информации следует приехать на «Парс» и отсюда наладить целенаправленное информирование общественности о достигнутых успехах, используя для этого весь

свой талант и профессиональные навыки. Поэтому приезд делегации журнала «Деловой Иран» и съемочной группы мы приветствуем и охотно покажем все без прикрас и каких-либо ограничений. Мы понимаем, что донесенная на страницах журнала до деловых кругов России правдивая и непредвзятая информация может помочь нашему сотрудничеству с российскими партнерами, для которого, кстати, есть большие возможности, к примеру, в области инвестиций, в которых заинтересованы многие зарубежные компании, но представителям России может быть представлены приоритеты.

ДИ

Вы обратили внимание на привлекательность инвестиций.

Каковы могут быть инвестиционные преимущества именно в ОЭЗ «Парс»?

МН

Прежде всего, укажу на наличие богатых запасов газа, предприятий газодобывающей и нефтехимической промышленности, а также земельного участка площадью более 1,5 тыс. га, выделенного для реализации инвестиционных проектов в области нефтехимического производства.

Во-вторых, очень важной с позиций определения целесообразности инвестирования является возможность использования портового комплекса «Парс» для осуществления экспортно-импортных поставок. Акватория порта позволяет одновременно принимать до 25 судов осадкой

до 18 м и водоизмещением до 80 тыс. т. В прибрежной зоне — большая глубина и другие благоприятные условия для судоходства, и не только. У нас имеются грузовой и пассажирский терминалы, позволяющее предоставлять многие виды услуг, связанных с грузовыми и пассажирскими перевозками. Уже сейчас обеспечен свободный доступ к дорожно-транспортной сети, позволяющий легко осуществлять поставки грузов на основную территорию Ирана и далее в Россию и Среднеазиатский регион. Можно использовать преимущества прямого выхода к Персидскому заливу, открывающего доступ к рынкам стран региона. Это позволяет экспортировать иранскую продукцию по международным водным путям в страны Персидского залива.





В-третьих, наличие международного аэропорта «Халидж-е Фарс», способного обеспечить перевозки до 750 тыс. пассажиров в год. Этот аэропорт по оснащенности современной техникой считается вторым в стране после тегеранского аэропорта Имам Хомейни. Никакого ощущения удаленности или оторванности от остального мира, как часто бывает в местах газовых и нефтяных месторождений, в Асалуе нет. Более того, рядом с нами находятся такие потенциальные с точки зрения развития торговли, промышленности и туризма территории, как острова Киш и Кешм, города Бушер, Шираз и Бендер-Аббас. Для бизнеса это имеет также значение.

Засушливый климат и недостаток водных ресурсов не должны вызывать опасений, вода круглосуточно доставляется в ОЭЗ. Потребности ОЭЗ «Парс» в воде обеспечиваются с помощью двух опреснителей производственной мощностью 24 тыс. куб. м воды в сутки. Строительство опреснительной установки было начато

при участии частного сектора в 2003 году. Финансирование проекта осуществлял Иранский банк развития экспорта. Ввод в эксплуатацию опреснительной установки состоялся в 2004 году.

Добавлю в пользу инвестирования и то, что мы располагаем в достаточном количестве квалифицированной и неквалифицированной рабочей силы в самой ОЭЗ и в соседних провинциях.

ДИ

На 10-м заседании Комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству России и Ирана, которое недавно прошло в Москве, достигнута принципиальная договоренность о том, что специально для предоставления возможности российским добывающим компаниям работать на территории Ирана будут внесены изменения в иранское внутреннее законодательство. Какие льготы предусмотрены законодательством ИРИ для энергетических экономических зон, каковой является «Парс»?

МН

Наши компании, работающие здесь, с целью развития своей коммерческой и экономической деятельности широко используют льготы и стимулы, предусмотренные «Законом об особых экономических зонах». Они освобождаются от налогов при реализации производственных и промышленных проектов, на которые распространяется действие «Закона о прямых налогах в отдаленных районах».

Что касается торговых и таможенных льгот для инвесторов, то назову некоторые из них. Так, импорт товаров из ОЭЗ «Парс» в другие районы страны для внутреннего потребления осуществляется при соблюдении всех экспортно-импортных процедур, а экспорт из названной зоны за границу — без каких-либо формальностей. Ввоз товаров в ОЭЗ «Парс» из-за границы или из торгово-промышленных свободных экономических зон (СЭЗ) осуществляется при соблюдении минимальных таможенных фор-

Торговые и таможенные льготы для инвесторов

1. Импорт товаров из ОЭЗ «Парс» в другие районы страны для внутреннего потребления осуществляется при соблюдении всех экспортно-импортных процедур, а экспорт из названной зоны за границу — без каких-либо формальностей.

2. Ввоз товаров в ОЭЗ «Парс» из-за границы или из торгово-промышленных свободных экономических зон (СЭЗ) осуществляется при соблюдении минимальных таможенных формальностей, а внутренний транзит доставленных в зону товаров осуществляется в соответствии с установленными правилами.

3. Товары, доставленные в ОЭЗ «Парс» из-за границы или из торгово-промышленных СЭЗ и других ОЭЗ, могут экспортироваться без каких-либо таможенных формальностей.

4. Владельцы доставленных в ОЭЗ «Парс» товаров могут заявить на таможене о временном ввозе всех товаров или их части на территорию страны и растаможить эти товары в соответствии с установленными правилами. В случае если ввезенные в ОЭЗ товары подвергнутся обработке, в результате которой изменится таможенный тариф на полученную продукцию, то норма торговой прибыли для ее ввоза в другие районы страны будет исчисляться с учетом тор-

говой прибыли, полученной только от реализации сырья и импортных компонентов, использованных при производстве продукции.

6. Владелец ввезенных в ОЭЗ товаров может заключать сделки со всеми товарами или их частью с использованием складской квитанции, которая выдается администрацией ОЭЗ. Квитанция передается другим лица, и ее обладатель в таком случае считается новым владельцем товаров.

7. Администрации любой ОЭЗ разрешается по просьбе заявителя выдавать ему заверенный иранской таможенной сертификат происхождения продукции, вывозимой из ОЭЗ.

8. Вся продукция, ввозимая в ОЭЗ для производственных нужд, не подпадает под общие правила проведения экспортно-импортных операций. При отправке этой продукции в другие районы страны названные правила начинают действовать.

9. Произведенные в ОЭЗ товары, а также сырьевые материалы и промежуточная продукция, которые вывозятся из зоны в другие районы страны, не подпадают под действие норм, регулирующих ценообразование, поскольку на изготовление этих товаров не тратятся средства из валютных запасов страны.

Инвестиционные преимущества энергетической ОЭЗ «Парс»

1. Наличие богатых запасов газа, предприятий газодобывающей и нефтехимической промышленности, а также земельного участка площадью более 1,5 тыс. га, выделенного для реализации инвестиционных проектов в области нефтехимического производства.

2. Возможность использования портового комплекса «Парс» для осуществления экспортно-импортных поставок. Акватория порта позволяет одновременно принимать до 25 судов осадкой до 18 м и водоизмещением до 80 тыс. т.

3. Большая глубина в прибрежной зоне и другие благоприятные условия для судоходства.

4. Удобное месторасположение грузового и пассажирского терминалов, позволяющее предоставлять многие виды услуг, связанных с грузовыми и пассажирскими перевозками.

5. Наличие международного аэропорта «Халидж-е Фарс», способного обеспечить перевозки до 750 тыс. пассажиров в год. Этот аэропорт по оснащенности современной техникой

считается вторым в стране после тегеранского аэропорта Имам Хомейни.

6. Выход к Персидскому заливу, открывающий доступ к рынкам стран региона. Это позволяет экспортировать иранскую продукцию по международным водным путям в страны Персидского залива.

7. Наличие мощных опреснительных установок производственной мощностью 24 тыс. куб. м пресной воды в сутки. Эта вода круглосуточно доставляется в ОЭЗ.

8. Наличие в достаточном количестве квалифицированной и неквалифицированной рабочей силы в самой ОЭЗ и в соседних провинциях.

9. Широкое использование льгот и стимулов, предусмотренных Законом об особых экономических зонах, с целью развития коммерческой и экономической деятельности.

10. Освобождение от налогов при реализации производственных и промышленных проектов, на которые распространяется действие Закона о прямом налогах в отсталых районах.





мальностей, а внутренний транзит доставленных в зону товаров осуществляется в соответствии с установленными правилами. Товары, доставленные в ОЭЗ «Парс» из-за границы или из торгово-промышленных СЭЗ и других ОЭЗ, могут экспортироваться без каких-либо таможенных формальностей. Вам предоставят полный перечень льгот, и, на мой

взгляд, было бы полезным опубликовать эту информацию для читателей журнала.

ДИ

Мы так и сделаем, в формате интервью зададим Вам еще несколько вопросов, касающихся перспектив сотрудничества с Россией. Предусмотрено ли проектами развития ОЭЗ «Парс»

иностранное участие не только в добыче газа, но и в развитии нефтехимических предприятий, ориентированных на получение конечной продукции?

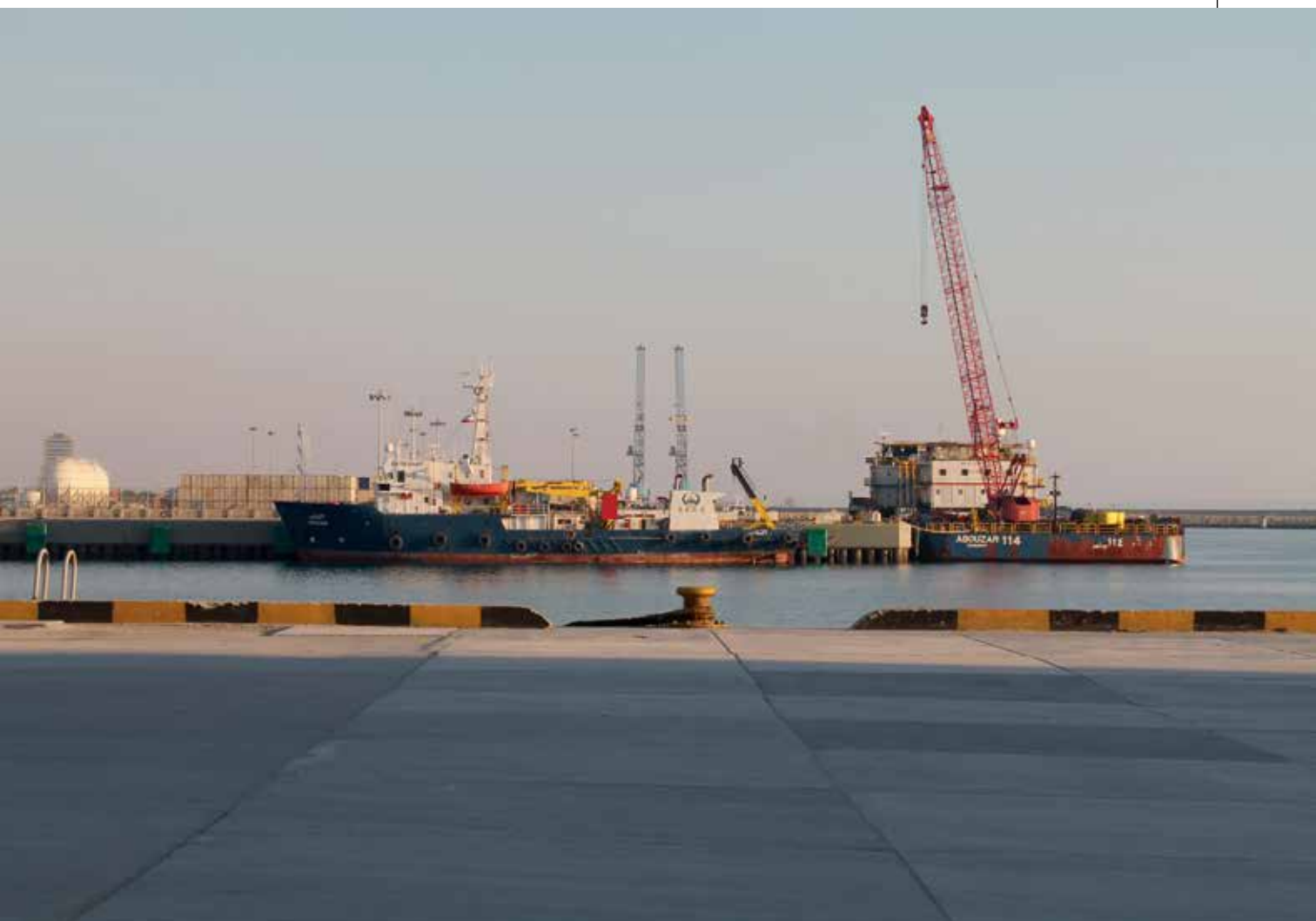
МН

Конечно, благодаря различным нефтехимическим проектам, производству сырья и базовой нефтехимической продукции, наличию газодобывающих предприятий наряду с развитым судоходством в ОЭЗ «Парс» имеются все условия для размещения здесь промышленных предприятий по производству конечной нефтехимической продукции.

В этой связи в восточной части ОЭЗ рядом с международным аэропортом «Халидже Фарс» определена территория площадью около 1 тыс. га для выделения на ней земельных участков под инвестиционные проекты. Когда речь идет о переработке базовой нефтехимической продукции, то имеется в виду производство в один или несколько этапов конечной нефтехимической продукции, такой как лакокрасочные материалы, клеи, резинотехнические и пластиковые изделия. В конечном итоге, на предприятиях по переработке нефтехимической продукции производятся полимерные материалы, пластиковые изделия, искусственные нити, резинотехнические изделия, клеи, формовочные порошки, лакокрасочные материалы и защитные покрытия, промышленные и моторные масла, ядохимикаты, моющие средства и средства гигиены, химические удобрения и т. д.

ДИ

А кроме газовиков, нефтяников и нефтехимиков кто еще из России может стать заинтересованным в инвестициях и сотрудничестве, возможно ли участие представителей среднего и мелкого бизнеса?



МН

В ОЭЗ «Парс» к числу привлекаемых в инвестиционном отношении производств можно отнести предприятия пищевой и фармацевтической промышленности, химические заводы и целлюлозно-бумажные фабрики, машиностроительные заводы, предприятия по производству электротехнического и электронного оборудования, заводы по производству автомобильных деталей и комплектующих.

С целью более полного удовлетворения потребностей ОЭЗ «Парс» и всей страны, расширения экспортных возможностей и обеспечения строительства новых объектов в ОЭЗ размещаются смешанные производства

и некоторые предприятия тяжелой промышленности. В связи с тем, что территория под предприятия по переработке нефтехимической продукции выделена в восточной части ОЭЗ, земельные участки для размещения смешанных производств выделены в центральной части зоны — площадка «Парс 1». Общая площадь выделенного участка составляет более 550 га. На 200 га размещаются смешанные производства и на 300 га — предприятия тяжелой промышленности. С этого участка имеется удобный и быстрый доступ ко всем территориям ОЭЗ.

Для частного бизнеса, в том числе и малых предприятий, может быть интересным транспорт и логистика. Так, у нас построе-

на транспортная промышленная зона на земельном участке площадью 35 га в восточной части ОЭЗ «Парс». Реализация проекта по строительству промзоны началась в 2003 году с целью организации централизованных транспортных перевозок в объеме как минимум 20 млн. т произведенной в ОЭЗ «Парс» продукции в год. На территории промзоны планируется разместить 21 транспортную компанию, и предусмотрена возможность расширения ее территории в случае необходимости. Проект включает в себя комплекс зданий для администрации промзоны и таможенной администрации, служебные помещения транспортных компаний, гостиницы, ресторан, торговый комплекс, по-

чту, представительства страховых компаний и банков, культурно-развлекательный и спортивный комплекс, стоянку такси, парковки для легкового и грузового автотранспорта.

В отношении логистики также есть возможности участия российских частных компаний. В ОЭЗ «Парс» под складской комплекс выделен земельный участок площадью около 200 га. При выделении этого участка учитывались потребности промышленных предприятий, а также правила, регламентирующие порядок осуществления транзитных перевозок и экспортных поставок конечной продукции и хранения сырьевых материалов и комплектующих, которые используются при реализации инвестиционных проектов. Выделенный под складской комплекс участок обладает такими очевидными преимуществами, как близость к портовому комплексу

«Парс», прямой выход на автодороги, связывающие восточные и западные районы зоны, и кратчайшее расстояние до центра ОЭЗ.

ДИ

Господин Насури, Вы упоминали об удобном воздушном сообщении со столицей, а есть ли возможность добираться до других городов Ирана авиарейсами?

МН

Наш аэропорт «Халидж-е Фарс» («Персидский залив») полностью отвечает самым современным мировым стандартам. Его пропускная способность составляет около 750 тыс. пассажиров в год. Его приблизительная площадь равняется 700 га. Длина взлетно-посадочной полосы с асфальтовым покрытием достигает 4 тыс. м, ширина — 45 м. В настоящее время осуществляются регулярные авиарейсы из Асалуе в такие

крупные иранские города, как Тегеран, Исфахан, Шираз, Мешхед, Ахваз и Бушер.

Однако мы не уповаем только на гражданскую авиацию. Пассажирский терминал построен на земельном участке площадью около 8 га в западной части ОЭЗ «Парс». Пропускная способность терминала составляет около 5 млн пассажиров в год. Помимо основного здания терминала на его территории находятся парковка, стоянка такси, автобусная станция, склады, гостиница для водителей, служебные здания, мечеть, автозаправочная станция, ремонтные мастерские, места для посадки пассажиров на автобусы.

Мы всегда рады видеть гостей, а добраться к нам, как вы видите, очень просто, развитию транспортных связей придано приоритетное значение, эти объекты были завершены в первую очередь.

Делегация журнала «Деловой Иран» в поездке в Асалуе



Гора Пардис Джам находится в 15 км к северо-востоку от города Джам на юге провинции Бушер. Высота около 1 500 метров над уровнем моря. Считается, что на ней родился один из первых царей первой иранской династии Джемшид (Йима) Пишдадид.

Гора обладает свойством магнита. Из-за этого там часты автомобильные аварии. На расстоянии до 70 м от горы магнитное притяжение настолько сильно, что, если не поставить машину на ручной тормоз, то постепенно гора притянет ее к себе. По местным поверьям считается, что вершина горы расположена ближе всего к солнцу. Зороастрийский храм на вершине — одно из первых мест, где еще в древности стали жечь нефть для получения тепла.



Справка ДИ — ОЭЗ «Парс»

Газовое поле «Южный Парс» является крупнейшим газовым месторождением мира. Оно находится на границе между Ираном и Катаром и представляет собой продолжение катарского месторождения «Северный купол». Поле «Южный Парс» находится в 100 км от иранского побережья, в юго-западном направлении от города Асалуе. Его запасы оцениваются примерно в 14,2 трлн куб. м природного газа и 18 млрд баррелей газового конденсата. Это составляет около 7% от всех мировых запасов газа или 38,6% иранских запасов голубого топлива. Разработка и эксплуатация этого газового поля считается крупнейшим энергетическим проектом страны. Для освоения газового месторождения «Южный Парс» предусмотрено 28 фаз. Общая площадь газового поля равняется 9,7 тыс. кв. км,

примерно 3,7 тыс. кв. км из которых находятся в территориальных водах Ирана. Общие запасы нефтяного поля оцениваются в примерно в 39 трлн куб. м, и на долю Ирана из этого количества приходится 14,2 трлн куб. м.

Нефтяной пласт газового месторождения «Южный Парс» в Персидском заливе находится в совместной с Катаром собственности. Оно располагается в 100 км от иранского побережья в территориальных водах шахрестана Кенган. Запасы нефтяного пласта названного газового месторождения оцениваются в 6 млрд баррелей нефти. Разработка нефтяного пласта началась в марте 2005 года. На первом этапе здесь планируется добывать 35 тыс. баррелей нефти в сутки и на втором — 54 тыс. баррелей.



Портовый комплекс «Парс»

Порт Асалуе находится в 270 км от Бушера и в 70 км от Кенгана. Это один из старейших портов провинции Бушер. Таможня порта Асалуе создана в 1851 году.

Портовый комплекс «Парс» состоит из двух гаваней и в нем насчитывается 25 причалов, минимальная глубина у которых составляет 11 м и максимальная — 20 м. Он способен принимать суда водоизмещением до 80 тыс. т. В первой гавани портового комплекса построено 10 причалов общей длиной около 2,6 тыс. м. Во второй гавани построено 15 причалов, длина каждого из которых равняется примерно 300 м. Проектная пропускная способность портового комплекса «Парс» составляет 40 млн т грузов в год. Все это делает его одним из крупнейших морских портов в Персидском заливе.

Возможности портового комплекса «Парс»

комплекс способен одновременно принимать до 25 судов;

имеется возможность разгружать сверхтяжелые грузы (более 1 тыс. т);

комплекс способен принимать суда осадкой до 18 м и водоизмещением до 80 тыс. т;

имеются два крупных контейнерных терминала;

имеются открытые площадки и крытые помещения для хранения грузов;

имеются специализированные причалы для нефтеналивных судов;

имеется рампа для спуска на воду судов;

на территории портового комплекса построен клуб моряков.



Нефтехимическая промышленность

Благодаря различным нефтехимическим проектам, производству сырья и базовой нефтехимической продукции, наличию газодобывающих предприятий наряду с развитым судоходством в ОЭЗ «Парс» имеются все условия для размещения здесь промышленных предприятий по производству конечной нефтехимической продукции. В этой связи в восточной части ОЭЗ рядом с международным аэропортом «Халидже Фарс» определена территория площадью около 1 тыс. га для выделения на ней земельных участков под инвестиционные проекты. Когда речь идет о переработке базовой нефтехимической продук-

ции, то имеется в виду производство в один или несколько этапов конечной нефтехимической продукции, такой как лакокрасочные материалы, клеи, резинотехнические и пластиковые изделия..

На предприятиях по переработке нефтехимической продукции производятся полимерные материалы, пластиковые изделия, искусственные нити, резинотехнические изделия, клеи, формовочные порошки, лакокрасочные материалы и защитные покрытия, промышленные и моторные масла, ядохимикаты, моющие средства и средства гигиены, химические удобрения.



Смешанные производства и тяжелая промышленность

С целью более полного удовлетворения потребностей ОЭЗ «Парс» и всей страны, расширения экспортных возможностей и обеспечения строительства новых объектов в ОЭЗ размещаются смешанные производства и некоторые предприятия тяжелой промышленности. В связи с тем, что территория под предприятия по переработке нефтехимической продукции выделена в восточной части ОЭЗ, земельные участки для размещения смешанных производств выделены в центральной части зоны (площадка «Парс 1»). Общая площадь выделенного участка составляет более 550 га. На 200 га размещаются сме-

шанные производства и на 300 га — предприятия тяжелой промышленности. С этого участка имеется удобный и быстрый доступ ко всем территориям ОЭЗ. В ОЭЗ «Парс» к числу привлекательных в инвестиционном отношении производств можно отнести предприятия пищевой и фармацевтической промышленности, химические заводы и целлюлозно-бумажные фабрики, машиностроительные заводы, предприятия по производству электротехнического и электронного оборудования, заводы по производству автомобильных деталей и комплектующих.



«На острове Харг можно увидеть все, что касается нефтяной отрасли Ирана: добычу, хранение, транспортировку и нефтехимическую переработку»



Сейед Эбрахим Хоссейни

Директор по планированию и развитию представительства Иранской компании нефтяных терминалов на острове Харг

Деловой Иран (ДИ)

Господин Хоссейни, за несколько часов пребывания на острове Харг мы бы хотели увидеть главное, что Вы можете посетить в первую очередь?

Эбрахим Хоссейни (ЭХ)

На Харге можно увидеть все, что касается нефтяной отрасли Ирана: добычу, хранение, транспортировку и нефтехимическую переработку. Так как все указанное не просто связано с нефтью, а зависит от ее наличия здесь, то начну, с вашего позволения, с добычи.

Прежде всего, отмечу, что Харг — это не только наименование нашего острова и расположенного здесь городка. «Харг» это еще и обширный нефтеносный район, расположенный на континентальном шельфе провинции Бушер, который находится вблизи одноименного острова. Добыча нефти в этом нефтеносном районе началась после обнаружения черного золота в Персидском заливе и с приходом на остров Харг в 1959 году компании Айпек. Нефтеносный район «Харг» включает в себя нефтяные поля «Абузар», «Эсфандиар», «Доруд 1», «Доруд 2» и «Форузан».

Нефтяное поле «Абузар» находится в 76 км к юго-западу от острова Харг. На нем пробурено 89 скважин. Ежедневно здесь добывается от 140 до 200 тыс. баррелей нефти. Добытая нефть по трубопроводу с диаметром трубы в 24 дюйма, проложенному по дну моря, доставляется на остров Харг на переработку и хранение. Извлекаемые запасы нефти на этом поле

оцениваются в 786 млн баррелей. Попутно с нефтью из скважин выходит газ, который сжигается в факелах.

Нефтяные поля «Доруд 1» и «Доруд 2» расположены на самом острове Харг и в непосредственной близости от него. Поле «Доруд 2» полностью находится на суше, а поле «Доруд 1» — частично на острове и частично в море, рядом с берегом. В настоящее время проводится реконструкция и модернизация нефтедобывающего оборудования на этих полях. Объем добычи нефти колеблется от 140 до 180 тыс. баррелей в сутки. Доказанные запасы нефти на этих полях составляют 7,6 млрд баррелей, а извлекаемые оцениваются в 1,5 млрд баррелей. После реализации проекта по развитию производства этот показатель может быть доведен до 2,5 млрд баррелей. Предполагается, что максимальный объем добычи нефти на этих полях будет составлять 200–220 тыс. баррелей в сутки.

Нефтяное поле «Форузан» находится в 100 км к юго-востоку от острова Харг. Глубина воды на этом поле достигает 47 м, и оно располагается на водной границе между Ираном и Саудовской Аравией. Ресурсы этого нефтяного поля используются одновременно обеими странами. Оно находится в совместной собственности, и поэтому его эксплуатации уделяется особое внимание. На нефтяном поле «Форузан» пробурено 53 скважины, и здесь добывается до 45 тыс. баррелей нефти в сутки. Она содержит сопутствующие продукты, и после первичной и вторичной очистки из названного количества на выходе получается около 37 тыс. баррелей сырой нефти. Добытая на поле нефть по подводному трубопроводу с диаметром трубы в 30 дюймов доставляется на береговые сооружения на переработку и хранение. Предполагается, что после реализации проекта по развитию

производства объем суточной добычи нефти будет доведен до 105 тыс. баррелей. Добываемая на поле «Форузан» нефть относится к высококачественным сортам. Ее плотность составляет 31 градус API. Попутный газ не требует очистки и готов к потреблению, однако, к сожалению, из-за отсутствия мощностей, необходимых для сбора и транспортировки этого газа, значительная его часть сжигается в факелах, которых у нас и на острове, как вы заметили, очень много.

ДИ

Есть ли планы по использованию попутного газа, ведь, как Вы сказали, газ не требует очистки и готов к потреблению?

ЭХ

К марту 2014 года в Иране будет построен крупный завод по производству газоконденсатных жидкостей (NGL), и ввод этого предприятия в эксплуатацию позволит прекратить ежесуточную потерю примерно 400 млн куб. футов попутного газа, сжигаемого

го в факелах. Так вот, строительство названного завода ведется на острове Харг в районе основного терминала, через который осуществляется экспорт нефти. На завод будет поступать попутный газ, собираемый на нефтяных месторождениях, и из него планируется производить около 600 млн куб. футов NGL в сутки. В рамках этого проекта, который на данный момент реализован примерно наполовину, можно будет собирать до 400 млн куб. футов попутного газа, сжигаемого в настоящее время в факелах.

ДИ

Газ — это попутный продукт нефти, в чем основное значение Харга в общенациональном масштабе?

ЭХ

На острове Харг находится крупнейший экспортный нефтяной терминал страны. Через этот терминал осуществляется более 90% экспортных поставок иранской сырой нефти. Если учесть, что Иран — четвертый экспортер



нефти в мире и второй в Организации стран-экспортеров нефти, то становятся очевидными и масштабы транспортировки нефти с острова, и их сопоставимость с возможностями крупнейших морских нефтяных терминалов в мире.

ДИ

Расположенные здесь терминалы всецело принадлежат государственному сектору или среди них есть частные?

ЭХ

Все наши терминалы принадлежат государству и управляются Иранской компанией нефтяных терминалов, которая осуществляет около 93% операций по созданию запасов нефти и ее экспорту. Несмотря на санкции, на нефтяном терминале на острове Харг не возникает никаких проблем, и через этот терминал в прошлом году было экспортировано около 900 млн баррелей нефти. Сейчас всего с нефтяных терминалов Ирана ежедневно экспортируется 2,1–2,2 млн баррелей нефти и при этом иранские терминалы готовы пропускать до 6 млн баррелей в сутки

ДИ

Как следует из Вашего ответа, возможности гораздо шире практических объемов отгрузки нефти. Как организовано хранение той части нефти, которая оказалось невостребованной из-за нефтяного эмбарго?

ЭХ

В настоящее время на острове Харг ведется строительство 4-х емкостей вместимостью 1 млн баррелей нефти каждая, и с завершением их строительства общий объем нефтехранилищ на названном острове достигнет 28 млн баррелей нефти. Программами Иранской компании нефтяных терминалов предусматривается



также дальнейшее наращивание объема нефтехранилищ. К концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (к весне 2016 года) планируется увеличить их общую вместимость с сегодняшних 24 млн баррелей до 100 млн баррелей нефти, предназначенной для экспортных поставок.

ДИ

То есть Иранская компания нефтяных терминалов также занимается строительством нефтехранилищ?

ЭХ

Строительство ведется министерством нефти Ирана, наряду с нашей компанией в реализации практически всех проектов по развитию нефтяной инфраструктуры и нефтехимического производства на острове Харг принимают участие, к примеру, Иранская национальная нефтяная компания. При поддержке со стороны ИННК на острове возводятся хранилища для сырой нефти, в ближайшие месяцы вместимость нефтехранилищ на острове увеличится на 4 млн баррелей. Строительство емкостей нефтехранилищ уже в основном выполнено, проводятся гидростатические испытания, которые близятся к завершению.

После этого состоится ввод в эксплуатацию всех новых нефтехранилищ, общая вместимость которых составляет 4 млн баррелей.

ДИ

Господин Хоссейни, о добыче, хранении и транспортировке нефти Вы рассказали, остается четвертая составляющая нефтяной деятельности острова Харг — нефтехимия.

ЭХ

На нефтехимическом комбинате на острове Харг производится 3,5 тыс. т нефтехимической продукции в сутки и этот показатель в результате реализации проекта по развитию производства будет увеличен. В числе реализуемых проектов: строительство хранилищ для производимых здесь пропана и бутана, установка системы охлаждения и сбора пара, реконструкция и модернизация производственного оборудования. Кроме того, на комбинате расширяется производство газового конденсата и серы, а также ведется строительство спортивного бассейна и спортивно-оздоровительных объектов.

Сегодня ситуация в области производства продукции на комбинате и ее экспорта остается



благоприятной несмотря на давление со стороны некоторых зарубежных стран. Решена также проблема с нехваткой сырья на нефтехимическом комбинате. Необходимое сырье в достаточном количестве поставляется на комбинат Иранской нефтяной компанией континентального шельфа. На нефтехимическом комбинате на острове Харг производятся метанол, пропан, бутан, нефть и сера, основная часть которых поставляется на экспорт.

ДИ

Можно ли считать, что мы рассмотрели все направления нефтяной деятельности на острове?

ЭХ

Все основные — да. Могу еще указать на такой сегмент нашей работы, как бункеровка, то есть заправка топливом судов, которая также является прибыльной частью нашей деятельности. Так, ежегодно доходы Ирана от бункеровки судов превышают 1,5 млрд долларов. Это результаты последних двух лет. Напомню, что доля Ирана в бункеровке судов в зоне Персидского залива в 2006 году составляла всего 0,5%. В 2007 году этот показатель вырос до

5%, в 2008 году — до 14%, а в 2009 году — уже до 25%.

До 2006 года бункеровочный рынок в регионе, оборот денежных средств на котором оценивается в несколько миллиардов долларов, практически полностью принадлежал Фуджейре, однако в течение последних пяти лет иранским компаниям удалось получить в свое распоряжение около 25% названного рынка.

Согласно статистическим данным, в прошлом году в суда в общей сложности было заправлено 2 млн 182 тыс. т топочного мазута и дизельного топлива, в том числе и с участием острова Харг. Бункеровка судов осуществляется также в Бендер-Аббасе,

на острове Кешм, в Бушере, Асалуе, Чабахаре и в порту Имам Хомейни.

И, в заключение, могу также добавить несколько слов о имеющихся возможностях в ремонте и обслуживании судов. Так, на нефтяном терминале на острове Харг силами отечественных специалистов впервые осуществлен капитальный ремонт нефтесборного судна. В состав флота Иранской компании нефтяных терминалов судно вошло в 2007 году. Его основная задача состоит в очистке акватории в районе острова Харг от разливов нефти. Подобное судно впервые отремонтировано внутри страны. Это было сделано в рамках проводимой в настоящее время политики по обеспечению самодостаточности. Кроме того, учитывалась высокая стоимость такого ремонта при проведении его зарубежными компаниями. Так, при ремонте судна отечественными специалистами удалось сэкономить более 100 тыс. долларов.

А сейчас я предлагаю совершить поездку по острову Харг и ознакомиться с теми объектами, о которых здесь было сказано. Надеюсь, что публикация фотоснимков об острове Харг станет интересной для читателей журнала. Иностранных журналистов мы принимаем на часто, а для российских друзей сделали исключение.



Остров Харг — очень маленький, всего 24 кв. км. Его приблизительная длина составляет около 8 км, а ширина колеблется в пределах от 4 до 5 км. Эта территория Исламской Республики Иран, север Персидского залива. Остров был заселен со времен эламитов. В свое время выходцы из Греции построили здесь храм своего бога моря Посейдона. Пришедшие на остров вслед за ними зороастрийцы построили на месте храма Посейдона свой храм огня, руины которого сохранились. Харг привлекал внимание правителей таких стран, как Португалия, Голландия, Франция. Сейчас остров достаточно плотно населен, около 10 000 жителей, — по сути, это просто иранский городок, словно оторвавшийся от берега. Административно он отнесен к остану Бушир. До суши от Харга — 25 километров, тринадцать с половиной морских миль. Расстояние до города Бушира приблизительно 55 км, до Тегерана — 715 км.



У самых берегов острова сразу же начинается большая глубина, и это позволяет строить здесь причалы для морских судов. На острове построены крупные нефтяные сооружения, и этим обусловлено то, что основной вид деятельности связан с экспортом нефти. Таможня острова в этой связи также ориентирована на оформление экспортных поставок нефти и импортных поставок оборудования для нефтяной промышленности. Крупнейший нефтяной терминал Ирана, через который проходит 90% иранского топлива. Добыча нефти в этом нефтеносном районе началась после обнаружения черного золота в Персидском заливе в 1959 году. Имеется аэродром, который принадлежит министерству нефти.



В Особой экономической зоне «Бушер» уже сейчас реализуется более 100 инвестиционных проектов



Сийамак Ахмади

Генеральный директор ОЭЗ «Бушер»

На данный момент в провинции Бушер действуют три особые экономические зоны (ОЭЗ). Для этого подготовлена соответствующая законодательная база и создана инфраструктура, необходимая для реализации инвестиционных проектов в разных районах провинции. Особые экономические зоны страны сформировались с последние годы. В них максимально используются предоставляемые

соответствующими законодательными актами льготы и сведены к минимуму административные и бюрократические процедуры. Все это создает благоприятные условия для масштабных инвестиций и способствует процветанию экономики и развитию торговли.

Особая экономическая зона (ОЭЗ) «Бушер» находится в 8 км от порта Бушер и занимает площадь примерно в 2 тыс. га. Созданием

и развитием этой зоны занимается Компания по развитию Бушера (закрытое акционерное общество). ОЭЗ «Бушер» располагает необходимой инфраструктурой, и здесь есть вода, электричество и дороги.

В ОЭЗ «Бушер» уже построены здание таможни, административное здание на въезде в зону, служебные помещения, в том числе противопожарная станция и здание для охраны. В зоне также имеются электронные мостовые весы для грузового автотранспорта, рассчитанные на 60 т. Все это способствует тому, что уже сейчас в ОЭЗ реализуются более 100 инвестиционных проектов. В ОЭЗ «Бушер» имеется доступ ко всем городским удобствам и инфраструктурным объектам. Здесь созданы условия для развития научно-исследовательских центров и учреждений, в частности университета «Халидж-е Фарс», Института морских наук и технологий. Планируется также создание промышленного университета и центров IT-технологий, такого, например, как Научно-технологический парк «Халидже Фарс». Под названный парк отведен земельной участок площадью более 600 га. Благоприятные условия для инвестиций в промышленные и коммерческие проекты, безусловно, способствуют расширению инвестиций и в наукоемкие проекты, которые планируется реализовать в ОЭЗ «Бушер».

Инфраструктурные возможности ОЭЗ «Бушер»:

возможность использования международного аэропорта в Бушере,

из которого ежедневно совершаются авиарейсы в различные иранские города и в страны Персидского залива;

доступ к морским портам, через которые осуществляются доставка и отправка различных грузов, и к пассажирским терминалам, через которые можно совершать морские круизы в страны Персидского залива;

возможность пользоваться всеми городскими удобствами, в том числе качественными гостиничными услугами, и т. д.;

в зоне имеются все основные инфраструктурные объекты, есть вода, свет, телефон, интернет и т. д.;

Предусмотренные законодательством преимущества ОЭЗ «Бушер»:

таможней ОЭЗ выдаются сертификаты происхождения;

имеется возможность транзита и реэкспорта ввезенных в ОЭЗ товаров;

имеется возможность ввоза товаров в ОЭЗ без выплаты таможенных сборов и налогов на коммерческую прибыль;

имеется возможность широкого участия внутренних и внешних инвесторов в реализации различных проектов;

администрацией ОЭЗ предоставляются складские квитанции, которые могут использоваться при заключении торговых сделок;

освобождение от выплаты любых сборов при ввозе машинного оборудования для производственных линий и сырьевых материалов.

Согласно принятому правительством решению, в провинции Бушер завершены исследования с целью создания новой ОЭЗ в северных районах провинции и осуществлена привязка проекта к местности. Под Северную ОЭЗ выделен земельный участок площадью 4 тыс. 479 га, и она ориентирована на развитие нефтегазовой и нефтехимической промышленности.



В ОЭЗ «Бушер» созданы условия для подготовки специалистов, развития научно-исследовательских центров и учреждений

Порт Бушер располагает самым современным портовым оборудованием, здесь создана Особая экономическая зона



Мохаммад Растанд

Генеральный директор Главного управления портов и судоходства провинции Бушер

В провинции Бушер насчитывается 11 торговых портов с пропускной способностью 12 млн. 774 тыс. т грузов в год, без учета экспортных поставок с нефтяного терминала на острове Харг, и она считается важнейшей прибреж-

ной провинция в плане международной торговли.

Особое место занимает порт Бушер, который с давних времен представлял собой важнейшую военно-морскую базу и использовался как центр по строительству

боевых кораблей. Через этот порт осуществлялись экспортно-импортные поставки, что служило важнейшим источником доходов. При Каджарах порт Бушер, как единственный крупный порт, достиг своего расцвета. В этой связи сюда устремились потоки переселенцев из соседних районов, и численность населения порта быстро возросла. С того времени порт Бушер стал таможенным центром на юге страны и в нем был создан отдел Южной таможни. Названный порт использовался в качестве одного из важнейших центров Персидского залива, в котором заключались основные торговые сделки в регионе. Значимость порта Бушер возросла настолько, что он стал серьезным конкурентом для иракской Басры. С того времени порт Бушер считался одним из основных торговых центров в Персидском заливе, и предприниматели из Бушера контролировали основную часть торговли в зоне Персидского залива и Индийского океана.

В связи с особым месторасположением порта Бушер и его ролью в торговле здесь открывались представительства зарубежных компаний и дипломатические представительства таких государств, как Британия, Германия, Россия и Османская империя. Здания некоторых из этих представительств сохранились до сих пор.

В настоящее время порт обладает с пропускной способностью около 8 млн т грузов в год. В районе названного порта созданы две особые экономические



зоны (ОЭЗ), что обеспечивает его важнейшими инвестиционными преимуществами. Одна из них именуется ОЭЗ «Порт Бушер». Созданный в ней портовый комплекс наряду с поддержкой, которую здесь оказывают инвесторам, способствует экономическому росту и процветанию провинции.

ОЭЗ «Порт Бушер» располагает самыми современными портовым оборудованием и техникой. В ней построены удобные причалы и такие портовые сооружения, как контейнерные терминалы, терминалы для генеральных грузов, нефтехранилища, крытые склады, склады с холодильными установками для хранения фруктов. Общая площадь портового комплекса составляет 57 га, и он располагает большим инвестиционным потенциалом.

Порт Бушер способен принимать суда осадкой 10,8 м и водоизмещением до 30 тыс. т. Здесь имеется современное оборудование для разгрузки-погрузки

контейнеров, построены транспортные терминалы, связанные с разными районами страны. Рядом с портом находятся учреждения и представительства компаний, занимающихся морскими перевозками. ОЭЗ «Порт Бушер» располагает квалифицированной рабочей силой. Все это существенно повышает инвестиционную привлекательность названной ОЭЗ. В настоящее время изучается проект по присоединению к ОЭЗ «Порт Бушер» острова Негин и строительству автодороги, которая свяжет этот остров с основной автотрассой, которая соединяет Бушер с центральными районами страны. Это должно еще больше повысить инвестиционный потенциал ОЭЗ «Порт Бушер».

Проекты по развитию порта Бушер:

дальнейшее развитие инфраструктуры порта Бушер, строи-

тельство железной дороги в ОЭЗ № 2 и строительство моста, связывающего ОЭЗ «Порт Бушер» с островом Негин;

развитие инфраструктуры на острове Негин и прокладка автодорог;

завершение строительства контейнерного терминала в порту Бушер.

Перспективы порта Бушер после завершения его реконструкции и реализации проектов по развитию:

общая протяженность портовых причалов увеличится до 3 тыс. м;

общая площадь порта увеличится с сегодняшних 57 га до 457 га;

вырастет проектная и реальная пропускная способность порта;



повысится уровень занятости населения;

в порт придут крупные и известные компании, занимающиеся экспортом нефтяной и химической продукции;

в порт придут крупные зарубежные судоходные компании;

увеличится пропускная способность контейнерного терминала;

увеличится объем перевозок замороженной продукции (с завершением оборудования площадки для хранения контейнеров с холодильными установками);

завершится строительство частного терминала, через который будут производиться импортно-экспортные поставки нефтепродуктов;

увеличится количество портового оборудования.

Возможности, которыми располагает порт Бушер:

наличие оборудованных причалов, крытых складов, доков, раз-

грузочно-погрузочной техники и вспомогательных судов;

присутствие судоходных компаний, располагающих опытным и высококвалифицированным персоналом, а также страховых и аудиторских компаний и банков;

наличие в порту центра по оказанию экспортно-импортных услуг с целью обеспечения успешной торговой и коммерческой деятельности;

наличие координационного центра по предоставлению портовых услуг судам;

наличие в непосредственной близости от порта отелей, лечебных учреждений и т. д.;

наличие на минимальном удалении от порта судостроительных и судоремонтных предприятий и мастерских;

осуществление регулярных морских перевозок пассажиров, грузов и грузовых контейнеров.

Услуги, предоставляемые в порту Бушер:

осуществление контейнерных перевозок;

осуществление перевозок генеральных грузов;

заправка судов водой и топливом (дизельным топливом);

буксировка;

хранение замороженной продукции;

хранение нефтепродуктов;

утилизация нефтяных отходов и мусора.

Инвестиционные преимущества порта Бушер

в порту предоставляются складские квитанции, которые могут использоваться при заключении торговых сделок;

в порту предоставляются сертификаты происхождения товаров,

произведенных в ОЭЗ и отправляемых в другие районы страны;

имеется возможность ввозить товары в ОЭЗ с минимальными таможенными процедурами, без предварительной регистрации заказов и без выплаты таможенных сборов;

полная свобода ввоза и вывоза капиталов;

предоставление 75-процентной скидки на расходы по транспортировке экспортных грузов и 50-процентной скидки на расходы по их хранению;

предоставление 50-процентной скидки на расходы по транспортировке контейнеров и импортных грузов, которые перевозятся одной партией из ОЭЗ «Порт Бушер» в ОЭЗ «Бушер 2»;

возможность участия внутренних и внешних инвесторов в различных проектах и гарантия безопасности внешних инвестиций и получения доходов от них;

возможность дополнительной обработки продукции в ОЭЗ и получения добавленной стоимости;

возможность транзита и реэкспорта товаров, доставленных в ОЭЗ, при минимальных административных процедурах.

Инвестиционные возможности:

Основные инвестиционные возможности в ОЭЗ «Порт Бушер» связаны с островом Негин. Здесь могут быть проинвестированы проекты по строительству специализированного контейнерного терминала и специализированного терминала, предназначенного для экспорта нефтепродуктов и химических материалов.

Пассажирские перевозки через порт Бушер

Пассажирские перевозки через порт Бушер получили относительно хорошее развитие в связи с тем, что здесь размещаются известные судоходные компании, в том числе компания «Валфаджр». Статистические данные свидетельствуют о том, что в 2010 году

через портовый комплекс Бушер было перевезено 142 тыс. 822 иранских и 1 тыс. 415 зарубежных пассажиров.

Таможня порта Бушер

На импортируемые через таможню товары распространяется 20-процентное снижение налогов на прибыль а при растаможке товаров применяются самые современные методы таможенного оформления. Здесь имеются должным образом оборудованные складские помещения, предназначенные для хранения товаров в таможенной зоне. Таможня предоставляет экспортерам особые услуги, в том числе проводят оценку товаров по месту их производства, обеспечивают хранение экспортируемых грузов. Таможенное оформление экспортируемых грузов осуществляется в любое время суток (даже в праздники) в кратчайшие сроки на всех таможенных пунктах. Имеется возможность экспортировать и импортировать товары в контейнерах, что позволяет сократить транспортные расходы и время доставки грузов.



Центр инвестиционных программ провинции Бушер готов к партнерству с российским бизнесом и готов к предоставлению российским инвесторам льгот и преимуществ



Мохаммад Джавад Байат

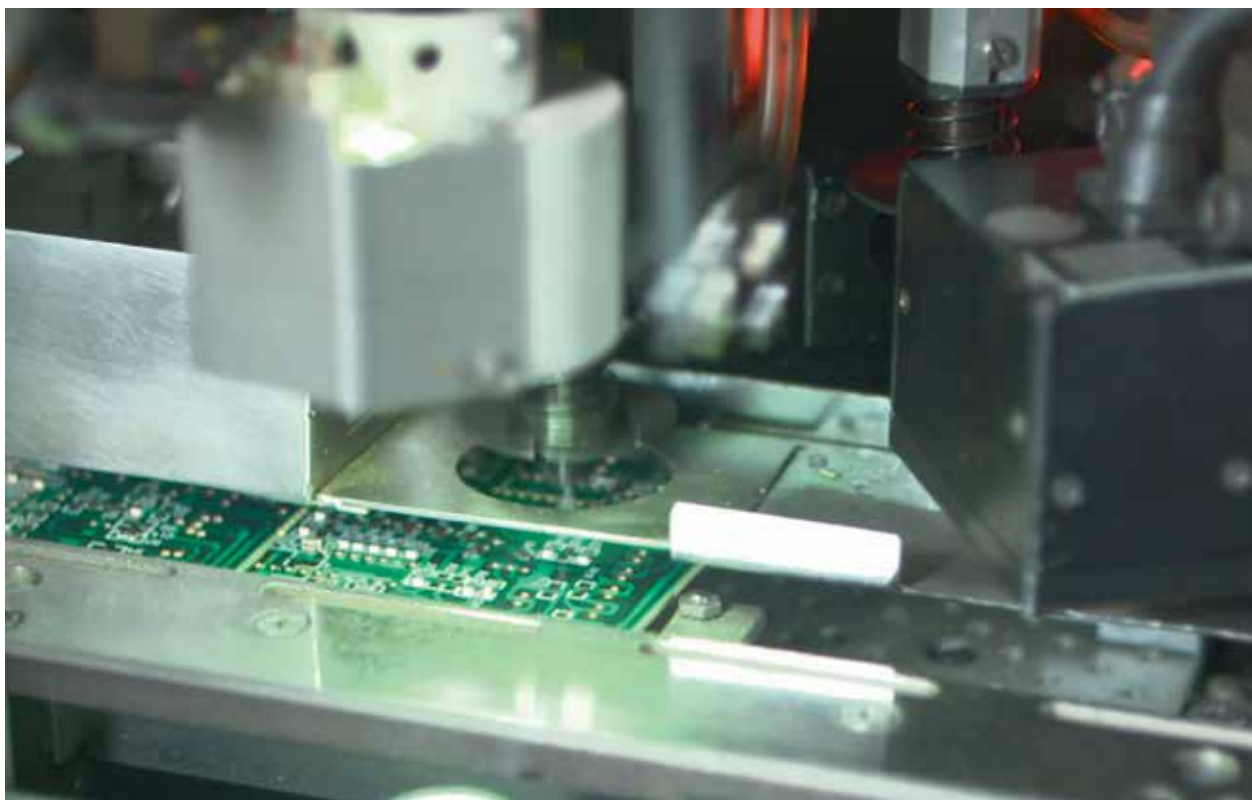
Президент Организации экономики и финансов провинции Бушер

Мне известно, что делегация «Делового Ирана» посетила основные объекты нашей провинции по добыче, транспортировке, переработке и хранению нефти и газа в Асалуе и на острове Харг. Как представляется нам в Организации экономических отношений и финансов провинции Бушер, а

также в работающем в нашем составе Центра инвестиционных программ, для деловых кругов России могут представлять практический интерес также и те секторы региональной экономики, которые не связаны напрямую с нефтегазовой отраслью.

Прежде всего, обратил бы вни-

мание на наличие в провинции других полезных ископаемых. Ведь, объемы полезных ископаемых в провинции Бушер оцениваются в 4,2 млрд тонн. К важнейшим природным ресурсам относятся строительный камень, гипс, мергель, поваренная и каменная соль, бокситы, доломит,



целестин, мрамор, перламутр, натуральная смола. Кроме того, в провинции Бушер имеются фосфаты в районе городов Хормудж и Кенган, бокситы в шахрестане Дешти и сульфат стронция (целестин) вблизи Тенгестана.

Особо отмечу, что провинция Бушер располагается на побережье, и ее месторождения полезных ископаемых находятся вблизи морских портов. Этим обуславливается высокий потенциал провинции в плане осуществления экспортных поставок полезных ископаемых и продукции горно-рудной промышленности. В настоящее время в распоряжении нескольких предприятий, занимающихся переработкой полезных ископаемых, имеются специализированные причалы в морских портах, и эти предприятия успешно экспортируют свою продукцию. Провинция Бушер обладает рядом преимуществ в области экспорта полезных ископаемых. С другой стороны, эта продукция пользуется большим спросом в странах

Персидского залива. В этой связи представляются выгодными в экономическом отношении инвестиции в строительство специализированных экспортных причалов и предприятий, занимающихся производством цемента и клинкера, продукции из извести и соли, кирпичей и известкового песка. Таким образом, с учетом перечисленных преимуществ провинции Бушер ее основными приоритетами в области промышленности считаются добыча и переработка полезных ископаемых, развитие морской промышленности, в первую очередь судостроения, и развитие производства нефтегазовой и нефтехимической продукции.

Касаясь нашей заинтересованности в российских капиталовложениях, хотел бы довести до сведения деловых кругов России основные инвестиционные стимулы в промышленном секторе экономики провинции Бушер:

освобождение от пошлин импорта некоторых видов машинного

оборудования для производственных линий;

снижение налоговых ставок в отношении производственной деятельности в зависимости от приоритетов сроком на 4, 6 или 8 лет в соответствии с отданными распоряжениями;

освобождение от налогов на ту часть прибыли от производственной деятельности, которая направляется на модернизацию и развитие производства или на завершение строительства предприятия;

освобождение от налогов на прибыль, полученную за счет экспорта полностью готовой промышленной продукции;

предоставление субсидий и специальное снижение ставок по льготным кредитам с целью оказания поддержки инвесторам, вкладывающим свои средства в приоритетные отрасли;

более существенное снижение ставок по льготным кредитам, которые предоставляются для инвестирования промышленных проектов, по сравнению со ставками по кредитам для финансирования других отраслей экономики (для государственных банков);

освобождение от выплаты части стоимости земельных участков, приобретаемых в так называемых промышленных городках с учетом соответствующих распоряжений.

О промышленных городках провинции Бушер следует сказать особо. Различные производства размещаются в промышленных городках и зонах с целью создания единых комплексов промышленных предприятий в зависимости от возможностей соответствующих территорий. Здесь предоставляются земельные участки для реализации промышленных проектов в соответствии с требованиями инженерно-технического обеспечения и принципами деятельности промышленных городков. При этом отпадает необходимость в получении отдельных пакетов разрешительной документации от многочисленных учреждений и организаций, занимающихся вопросами защиты окружающей среды, сохранения природных ресурсов, использования водных, энергетических и земельных ресурсов, сбережения культурного наследия, регистрации, эксплуатации дорог и транспорта, труда и социального развития и т.д. В промышленных городах и зонах создаются условия для организации полной производственной цепочки той или иной отрасли промышленности на одной территории.

Здесь также обеспечивается беспрепятственный и надежный доступ к дорожной сети, системам водо- и газоснабжения, канализации и связи, а также к интернету. В промышленных городках и зо-



нах предоставляются консалтинговые услуги, услуги инженерно-технического обеспечения, здесь находятся бизнес центры, центры бесплатной выдачи лицензий на строительство. Предоставляемые здесь организационные услуги позволяют сократить инвестиционные расходы. Имеется также возможность арендовать или приобрести в собственность уже готовые мастерские или малые предприятия. С целью рациональной организации производства и обеспечения высокой занятости

населения управление промышленными городками и зонами возлагается на совет директоров, избираемый из числа собственников промышленных предприятий.

Существует еще целый ряд причин для того, чтобы сделать выбор в пользу реализации инвестиционных проектов на территории промышленных городков и зон. Компания промышленных городков провинции Бушер имеет в своем распоряжении 19 промышленных городков и зон и создает самые благоприятные



условия в любом из этих городков для привлечения инвесторов и организации промышленного производства. Общая площадь промышленных городков и зон провинции составляет 1 тыс. 757 га, и в них насчитывается в общей сложности 394 предприятия.

А для тех российских предпринимателей, который отдадут приоритет все же нефтегазовой сфере сотрудничества, расскажу о специализированных промышленных городках по дополнительной переработке нефтехимической продукции, которые, как правило, принадлежат частному сектору. Они создаются с целью дополнительной, более глубокой переработки нефтехимической продукции и располагаются преимущественно вблизи крупных нефтехимических комбинатов. В провинции Бушер промышленные городки созданы вблизи городов Дейер, Хормудж, Делвар, Ахрам, Дейлем и Боразджан. Они

представляют собой комплекс промышленных городков провинции Бушер, и их задача состоит в дополнительной переработке нефтехимической продукции. Эти городки располагаются вблизи энергетических особых зон месторождений «Южный Парс» и «Северный Парс» и предприятий нефтедобывающей промышленности.

Центр инвестиционных программ готов к партнерству с российским бизнесом и готов к предоставлению российским инвесторам многих льгот и преимуществ и предлагает рассмотреть стимулы к размещению производств в промышленных городках провинции Бушер. В первую очередь, я бы отметил, что выплата 30% от суммы контракта может производиться наличными, а остальная сумма выплачивается в рассрочку в течение 12 месяцев, если вся сумма выплачивается наличными, предостав-

ляется скидка в размере 12%. При этом в случае ввода предприятия в эксплуатацию раньше предусмотренного проектом срока после того, как совет директоров подтвердит соблюдение всех предусмотренных контрактом условий, предоставляется скидка в размере 50% от оставшейся части выплачиваемой в рассрочку суммы. По завершению строительства промышленного предприятия в установленные сроки и при выполнении требований по объемам производства и созданию рабочих мест заявители освобождаются от платы за использование земельного участка и инфраструктурных объектов в случае, если размер этой оплаты не превышает 45% от всей суммы контракта. В завершение, подчеркну то, что компании, расположенные в промышленных городках, которые находятся на расстоянии более 30 км от центра провинции, освобождаются от налогов сроком до 10 лет.

Посещение делегацией журнала «Деловой Иран»
рыбоперерабатывающего предприятия



Оборудование и возможности порта Бушер

Оборудование и возможности контейнерного терминала			
№ п/п	Тип оборудования	Количество	Грузоподъемность
1.	Козловый кран	2	45
2.	Береговой кран	3	36–80
3.	Контейнеропогрузчик (ричстакер) для работы с гружеными контейнерами	14	45
4.	Контейнеропогрузчик для работы с порожними контейнерами	4	10
5.	(Tech master?)	26	65
6.	Перегружатель RTG	4	-

Береговые сооружения порта

Крытые склады	23,5 тыс. кв. м
Доки	285 тыс. кв. м
Склады с холодильными установками	5 тыс. т
Нефтепродуктохранилище	13 тыс. т
Причалы	15 причалов общей длиной 2 тыс. 230 м

Портовые плавсредства

Тип судна	Количество
Буксир	3
Катер	5
Поисково-спасательный катер	3
Баржа	3

Прибрежный рыбный промысел у берегов острова Харг



Рыболовная отрасль провинции Бушер

Увеличение численности населения и растущие потребности в продуктах питания требуют максимального использования имеющихся ресурсов. В провинции Бушер имеются благоприятные социально-экономические условия. Она относится к числу провинций, которые, с одной стороны, имеют выход к водам Персидского залива, а с другой — располагают всеми возможностями для успешного развития рыбоводческой отрасли.

Семь шахрестанов провинции из девяти находятся на побережье. В целом, на долю провинции Бушер приходится 35% южных морских границ страны. Она располагает высоким потенциалом благодаря протяженной береговой линии и многочисленным морским портам. Это служит основой для развития рыболовства и рыбной промышленности. На данный момент в провинции Бушер разведение креветок может быть организовано на территории площадью 23 тыс. га.

Благоприятные перспективы развития рыбоводческой отрасли в провинции Бушер определяются значительной протяженностью береговой линии, которая достигает 707 км, и многообразием местной морской фауны, а также возможностью осуществления экспортных поставок морепродуктов. Кроме того, данная отрасль позволяет обеспечивать высокую занятость населения. К числу других преимуществ рыбоводческой отрасли относится то, что она позволяет получить больше продукции за меньший период времени и поставить эту продукцию на рынок в самые сжатые сроки при минимальном колебании цен.

В настоящее время рыболовный промысел прямо или косвенно обеспечивает доходы 12–15% населения провинции Бушер. Если в 60-ые годы прошлого века количество рыболовецких судов едва достигало 200 единиц, то спустя 30 лет их численность составила 2 тыс. 265 единиц. На этих судах добывается около 50 тыс. т морепродуктов в год. Обычно около 20% от названного количества добытых морепродуктов составляют ценные породы рыб, такие как формио (*Parastromateus niger*), красный горбыль (*Otolithes ruber*), четырехпалый пальцепер (*Eleutheronema tetradactylum*), макрель (*Scomberomorus*), пятнистая пеламида (*Scomberomorus guttatus*), а также креветки, 40% — традиционные для региона, менее ценные породы рыб и остальное — рыба 2-го и 3-го сортов. В провинции Бушер насчитывается 11 промысловых районов, общая площадь которых составляет около 20 тыс. кв. км. Здесь добывается примерно 60 видов морепродуктов.

Производство морепродуктов включает в себя получение растительной (водорослей) и животной продукции (рыбы разных видов, креветок, других ракообразных и т. д.) в пресной, полусоленой и соленой воде.

Инвестиционные преимущества рыбной промышленности и ее инфраструктура

Наличие 38 центров по разгрузке улова с пропускной способностью 180 тыс. т рыбы;

наличие 29 предприятий по переработке морепродуктов, обеспечивающих замораживание 667 т продукции в сутки и одновременное хранение 15 тыс. 780 т готовой продукции;

наличие крупнейшей в стране фабрики по производству рыболовных сетей;

наличие двух фабрик по производству рыбных продуктов питания;

наличие 16 центров по разведению креветок;

наличие в провинции 12 тыс. профессиональных рыбаков;

наличие более 350 видов рыбы в водах Персидского и Оманского заливов;

наличие 2 тыс. специалистов в области рыбоводства;

высокий спрос на рыбную продукцию на потребительском рынке;

наличие рыболовецких портов, располагающих современным портовым оборудованием;

высокий потенциал в области разведения рыбы в морских садках;

первое место в стране по разведению креветок;

первое место в стране по численности маточного поголовья креветок в хозяйствах по разведению креветок;

первое место в стране по производству мальков морской рыбы;
наличие оснащенных по последнему слову техники рыболовецких причалов;

наличие многочисленного рыболовного флота.

Разведение и выращивание креветок

Провинция Бушер располагает пригодной для налаживания разведения креветок территорией площадью 17 тыс. 620 га и считается наиболее перспективным регионом страны в плане развития рыбоводческой отрасли и производства морепродуктов.

В среднем здесь можно получать до 13 тыс. т креветок в год. Рыбоводство позволяет существенно увеличить производство морепродуктов, и в данной сфере могут использоваться такие методы, как разведение рыбы в морских садках, на отгороженных участках акватории, а также в грунтовых и бетонных бассейнах на суше.



Переработка рыбной продукции

Из рыбной продукции производятся различные полуфабрикаты, такие как фишбургеры и фишфингеры, рыбная паста, рыбные консервы, из креветок производится хитин.



Рыбная промышленность провинции Бушер

Вид деятельности	Единица измерения	Количество
Переработка морепродуктов	тонны в сутки	667
Производство консервов	млн. банок в год	29
Производство рыбной муки	тонн в сутки	16,5
Изготовление рыболовных сетей	тонн в год	2000
Заморозка морепродуктов	тонн в сутки	1269
Производство продуктов питания	тонн в год	35000



Общая площадь пригодных для сельскохозяйственного производства земель провинции составляет более 319 тыс. га, что равняется 13% от всей территории провинции. На долю провинции Бушер приходится около 1,6% от всех сельскохозяйственных угодий страны. На 211 тыс. га произрастают леса, и 1 млн 262 тыс. га занимают пастбища и пустыни. В 2011–2012 сельскохозяйственном году в сельскохозяйственном обороте находилось 243 тыс. га земель провинции. При этом в земледельческом производстве на тот период использовалось 201 тыс. га и в садоводческом — 42 тыс. га. С этих земель было получено 1 млн 58 тыс. т земледельческой и 215 тыс. т садоводческой продукции. Общий объем произведенной сельскохозяйственной (растительной) продукции составил, таким образом, 1 млн 273 тыс. т.

**Ежегодно из провинции Бушер
экспортируется сельскохозяйственной
продукции более 20 тысяч тонн общей
стоимостью в 40 млн долларов**

К марту 2012 года в провинции Бушер было выдано 425 лицензий на создание предприятий перерабатывающей промышленности с общим объемом инвестиций в 2 трлн 511 млрд 707 млн риалов (примерно 205 млн долларов). Суммарная проектная мощность этих предприятий составит 666 тыс. 294 т продуктов питания, полученных после переработки садоводческой, земледельческой, животноводческой, птицеводческой и рыбной продукции. 88 предприятий по переработке различных видов сельскохозяйственной продукции уже введены в эксплуатацию. В строительство этих предприятий инвестировано 449 млрд 356 млн риалов (примерно 37 млн долларов), и их мощность по переработке и расфасовке продукции составляет 152 тыс. 770 т в год



Провинция Бушер относится к числу регионов, в которых проживают кочевники. Всего в провинции насчитывается 5 кочевых племен, объединяющих 3 тыс. 311 семей. Они имеют в своем распоряжении более 361 тыс. голов домашнего скота и вносят ощутимый вклад в производство животноводческой продукции. Добавленная стоимость, создаваемая в сельскохозяйственной отрасли провинции, составляет около 1,3% от всей добавленной стоимости, которая создается в экономике всей стране.



В провинции Бушер насчитывается 1 млн 874 тыс. голов мелкого домашнего скота и 314 тыс. голов крупного скота, создано 364 хозяйства по разведению домашней птицы и животных. Ежегодно в провинции производится более 93 тыс. т животноводческой продукции, в том числе мяса домашнего скота, мяса битой птицы. В провинции производятся мясные полуфабрикаты, строятся мясокомбинаты и птицекомбинаты, фабрики по производству кормов для домашних животных и птицы, строятся промышленные холодильники.



Преимущества сельскохозяйственной отрасли провинции Бушер

- 
1. Преимущественное в географическом отношении месторасположение провинции с протяженностью морской границы в 707 км, что обеспечивает удобный выход на рынки стран Персидского залива для поставок сельскохозяйственной продукции.
 2. Наличие богатых морских ресурсов и высокий потенциал в области рыболовства.
 3. Возможность производить внесезонную сельскохозяйственную продукцию (томаты, зелень, бахчевые) и тропические и субтропические фрукты (финики и цитрусовые) и развивать перерабатывающее производство.
 4. Наличие промышленных городков и зон практически во всех районах провинции и готовность предоставлять инвесторам земельные участки для реализации сельскохозяйственных проектов.
 5. Наличие уникального генофонда некоторых видов домашних животных (в том числе овец и верблюдов) и возможность разведения этих животных.
 6. Возможность разведения рыбы и креветок в прибрежных районах.



7. Наличие непересыхающих рек, вода которых может использоваться для полива сельскохозяйственных угодий (примерно 20 тыс. га в районе рек).
8. Наличие квалифицированной рабочей силы.
9. Наличие 400 тыс. га земель с засоленной почвой и источниками соленой воды, которые могут использоваться для возделывания солестойких культур, выпаса скота и создания рыбководческих хозяйств.
10. Возможность использования солнечной энергии практически в течение всего года во многих районах провинции.
11. Наличие научно-исследовательских центров и станций, специализирующихся в области сельского хозяйства.

Большинство телевизионных журналистов-международников, работающих на Ближнем и Среднем Востоке, хорошо знают особенности съемок в Иране. Любая картинка оттуда — большая удача. На этот раз съемочная группа Российского информационного телеканала «Россия-24», которая присоединилась к поездке коллектива журнала «Деловой Иран», привезла из командировки уникальные кадры.



Куксенкова Ирина — корреспондент, Малышев Александр — оператор, Басов Петр — звукооператор

Съемочной группе Российского информационного телеканала «Россия-24» удалось почти невозможное — снять стратегически важное место на юге Ирана — остров Харг. За этот лакомый кусочек земли в водах Персидского залива возникли сражения с момента начала колониальной гонки — португальцы, голландцы, англичане. Харг сильнее всего бомбили во время ирано-иракской войны. И это не спроста — именно отсюда в страны-импортеры уходит большее количество иранской нефти. На Харге мы записали потрясающие стенд-апы (комментарии корреспондента в кадре): первый на холме, откуда открывался живописный вид на город и залив. Но одной природы нам, естественно, было не достаточно и мы забрались на нефтехранилище вы-

сотой с шестнадцатизэтажный дом. Чтобы сделать кадры особенно эффектными пришлось по лестнице спускаться внутрь резервуара и вещать фактически с крышки, под которой находился почти миллион баррелей нефти! И от одной мысли, что под ногами такое количество черного золота, подрагивали коленки. Картину дополнял навязчивый запах сероводорода.

Второй эксклюзивный сюжет ожидал нашу съемочную группу в районе крупнейшего в мире разрабатываемого газового месторождения «Южный Парс». В первую очередь мы добыли там потрясающие футуристические видеокдры с чередой вышек, извергающих огонь, который сжигал остатки выработанного газа. Тут удалось записать стенд-ап на крыше офиса, в котором рас-

полагается руководство Энергетической экономической зоны «Парс». На строящемся 24-фазовом нефтехимическом заводе нам не позволили снимать, пришлось довольствоваться видами из окна на полном ходу автобуса...

Но самые ценные кадры были сняты не на промышленных объектах провинции, а на своеобразном, по-настоящему восточном городском базаре Бушера. Такого количества внимания к себе мы не ощущали, пожалуй, нигде и никогда — простые люди, приветливо улыбаясь и дружелюбно жестикулируя, подходили и рассказывали о своем отношении к России. Записать все на камеру не удалось, но совершенно точно, — это были доброжелательные отзывы.

Ирина КУКСЕНКОВА

Редакция журнала «Деловой Иран» выражает признательность и благодарность сотрудникам представительства Информационного Агентства Исламской Республики (ИРНА) в Бушере за оказанную помощь в подготовке материалов этого выпуска о провинции Бушер



Сейеде Найер Гаэми
Корреспондент



Хадже Ходаназар
Руководитель
представительства



Мехрад Джашнипур
Фотокорреспондент



НАШИ БРЕНДЫ

КАСПИАН



**RAY
PRODUCT**

**РАЙ
ПРОДУКТ**

О компании:

После двух десятилетий производства и экспорта фруктов/сухофруктов в большинство стран мира мы пришли к выводу: для удержания первенства на рынке необходимо предоставлять исключительно высококачественные товары и услуги. Квалифицированные сотрудники «Морад Яран» создают именно такие — оптимальные условия для удовлетворения потребностей наших российских и зарубежных коллег. И свидетельство этому — многочисленные положительные отзывы и рекомендации наших клиентов. Наша фирма является надежным партнером для внутренних и зарубежных коллег. Это послужило тому, чтобы партнеры нашей фирмы всегда были заинтересованы в сотрудничестве и работе с нами. Учредитель и генеральный директор компании господин Бехруз Бандех Моради считает, что для достижения результата необходимы честность и искренность персонала, и призывает их к этим качествам. Что касается ближайших планов — мы направим все усилия на расширение рынка экспорта, оптимизацию качества товаров и максимальное удовлетворение интересов наших клиентов.

Company Profile:

Morad Yaran Commercial Co. during two decades of continuous production and export to different regions of world believes that in order to be best forever, it is necessary to offer best services and products. Our company has always been trustable partner for its domestic and foreign coworkers which resulted that always commercial partners of our company be interested to cooperate with us. Expert personnel of our company by using abilities and vast facilities could meet all of needs of our customers in accordance with their desired quality and their satisfaction is proof to this claim. Mr. Behrouz Bande Moradi is managing director and founder of our company has always to sincerity and truthfulness of personnel in order to be successful and have always advised this point to his personnel. Future program of our company is developing export markets, increasing quality of products and meeting needs of customers with lowest cost and shortest time.



Морские порты — главные ворота внешней торговли Ирана

Морские порты Ирана представляют собой главные ворота, через которые импортируются и экспортируются различные товары. Протяженность иранской береговой линии в Персидском и Оманском заливах на юге и в Каспийском море на севере составляет около 5,8 тыс. км. В стране насчитывается 11 крупных торговых портов пропускной способностью 175 млн т в год. Общая стоимость реализации планов, предусмотренных программой 20-летнего развития морского транспорта (до 2025 года), составляет более 20 млрд долларов. Намечено приобрести и построить не менее 300 торговых судов, 80 нефтеналивных танкеров и 40 LNG-танкеров.

О реальности выполнения этих планов и замыслов, о состоянии и перспективах развития морских торговых портов, о горизонтах ирано-российского сотрудничества в этой отрасли читайте в интервью главы Организации портов и мореплавания Ирана Сейеда Атаоллы Садра.





«Развитие портовых городов представляет собой насущную необходимость для Ирана»



Сейед Атаолла Садр

Заместитель министра дорог и городского строительства ИРИ, генеральный директор Организации портов и мореплавания

Деловой Иран (ДИ)

Господин Садр, Вы более двух лет возглавляете Организацию портов и мореплавания Ирана, до Вашего назначения Организа-

ция называлась — Организация портов и судоходства. Почему с наименования Организации убрано «судоходство», а появилось «мореплавание»? Решение о

переименовании принципиальное, или простая замена слов, в чем различие?

Атаолла Садр (АС)

Спасибо за этот вопрос, Вы сразу же дали понять, что неплохо подготовились к беседе и хорошо осведомлены о нашем ведомстве. Действительно, весной 2008 года депутаты меджлиса проголосовали за переименование «Организации портов и судоходства» в «Организацию портов и мореплавания». Законопроект о переименовании поддержало большинство наших парламентариев. Основной аргумент в пользу переименования — прежнее название организации создавало искаженное представление о том, что флот «Судоходной компании Ирана» находится в ведении Организации портов и судоходства. Да, это не так. Наша Организация не занимается коммерческими вопросами судоходства, которую ведет Судоходная компания Ирана, не имеющая прямого отношения к нашей структуре. Мы занимаемся портами и вопросами мореплавания, поэтому «судоходство» и заменено на «мореплавание».

А вот в Международной организации судоходства, куда входят 168 членов, и которая является специализированным органом ООН, Иран представляет наша Организация. Напомню, что Иран является членом данной организации с момента ее основания в 1958 году. В этой сфере Организация портов и мореплавания занимается программами развития, повышения уровня безопасности морской навигации, предотвращения загрязнения морей, увеличения

Пропускная способность иранских портов составляет 172 млн т различных грузов в год. При этом на долю транзитных перевозок приходится до 20 млн т грузов в год



производительности судоходства и подготовки правовой и законодательной базы.

ДИ

Спасибо за разъяснения, ведь четкое знание нашими читателями построения транспортной системы Ирана для деловых отношений в этой сфере имеет значение. Очевидно, история Организации не пересматривалась?

АС

Нет, конечно же. Я кратко представлю основные исторические вехи Организации, датой рождения которой можно считать 1914 год, когда в порту Бушер начал действовать первый в Иране орган контроля и управления портами и режимом судоходств на юге страны в Персидском заливе. Отмечу, что на эту структуру были возложены и таможенные функции.

В 1927 году советским правительством России были переданы Ирану контроль и управление морским портом Энзели в северной части страны на Каспии. В 1928 году, после завершения строительства автодороги Тегеран-Хорремшехр, интенсивно стал развиваться порт Хорремшехр, через который пошли основные потоки грузов и товаров. Таким образом, в Иране, кроме Бушера, появились еще крупные морские, для управления которыми была создана Генеральная дирекция портов с головным офисом в столице Тегеране. Первыми проектами Дирекции стали строительство порта на Каспийском море в Ноушахре и на юге в Хорремшехре с выходом в Персидский залив. И только в январе 1938 года Кабинет министров Ирана утвердил первый свод портовых правил, в соответствии с которыми наша

Организация получила самостоятельный статус в Министерстве дорог Ирана.

ДИ

Спустя 75 лет, что можно сказать об основных достижениях Организации?

АС

Поскольку около 75% поверхности земли покрыто морями и 90% экспортно-импортных поставок осуществляются морским транспортом, развитие прибрежных территорий имеет приоритетное значение и сегодня наиболее развитые в экономическом отношении города мира располагаются, в основном, в прибрежных районах. Иран не исключение.

На данный момент в стране насчитывается 11 крупных портов и портовых комплексов, таких как Амирабад, Ноушехр, Энзели на

Каспии, Имам Хомейни, Бушер, Абадан, Хорремшехр, Шахид Реджаи, Шахид Бахонар, Шахид Бехшти и Шахид Колантари на юге страны. Пропускная способность иранских портов составляет 172 млн т различных грузов в год. При этом на долю транзитных перевозок приходится до 20 млн т грузов в год. В ходе выполнения текущей пятилетней программы развития страны пропускная способность морских портов должна быть увеличена с сегодняшних 172 млн т до 210 млн т в год.

Наше ведомство является одним из наиболее эффективных органов государственной власти, занимающихся развитием прибрежных территорий. Организации портов и мореплавания Ирана удалось построить около 250 рыболовецких, торговых и нефтяных портов. За последние 33 года Организация портов и мореходства Ирана инвестировала в проекты по раз-

витию прибрежных территорий около 300 млрд долларов.

ДИ

Если можно приведите, пожалуйста, один из последних примеров.

АС

Совсем недавно в первый день декады «Фаджр», которая, как вы знаете, проводится в Иране в начале февраля по случаю победы Исламской революции, в прибрежном городе Хемир в провинции Хормозган я присутствовал на церемонии по случаю начала строительства многоцелевого морского порта. В строительство порта будет инвестировано примерно 11,5 млн долларов, и порт будет построен в течение 18-ти месяцев. Порт Хемир сможет принимать торговые суда, рыболовецкие шхуны, пассажирские суда и катера. Кроме того, здесь будет

построен терминал для экспорта полезных ископаемых. И это не единственный пример. На сегодня в провинции Хормозган ведется строительство 14-ти малых портов, подобных порту Хемир.

ДИ

А какую экономическую эффективность можно ожидать от эксплуатации столь малых морских портов?

АС

Порт Хемир находится 70 км к западу от Бендер-Аббаса. Его строительство начинается с целями экономического развития одноименного шахрестана, ликвидации его отсталости, обеспечения занятости местного населения и дальнейшего развития данного района. Да, быстрой и высокоприбыльной отдачи от самого порта, вряд ли, стоит ожидать, но ведь речь идет о нашей глубинке,

В относительно отсталых районах Ирана строятся около 60-ти малых многоцелевых морских портов и в ближайшее время примерно 40 из них будут введены в эксплуатацию



За три квартала текущего года в иранских морских портах было обработано более 90 млн т транзитных нефтяных и ненефтяных грузов, что на 1,5% больше по сравнению с прошлогодними показателями



где тоже живут граждане нашей страны и государство обязано создавать для них благоприятные условия для предпринимательской деятельности, обеспечивать создание частным бизнесом новых рабочих мест, совершенствовать и развивать транспортную инфраструктуру. Правительство уделяет особое внимание строительству малых многоцелевых портов, и в каждый из них инвестируется примерно по 4 млн долларов. На данный момент в относительно отсталых районах страны строятся около 60-ти малых многоцелевых морских портов и в ближайшее время примерно 40 из них будут введены в эксплуатацию.

В целом, малые морские порты строятся в рамках программы по развитию прибрежных городов. Их строительство приведет к изменению направления миграционных потоков населения и к активизации инвестиционной и градостроительной деятельности

в прибрежных районах. Развитие портовых городов представляет собой насущную необходимость для страны. В большинстве развитых стран самые благоустроенные и красивые города находятся рядом с морскими портами в прибрежной зоне, а в Иране, к сожалению, особое внимание уделялось городам в центральной части страны, и прибрежные и портовые города всегда отставали в своем развитии.

Что касается и прямой портовой экономики, то, действительно, малые порты обладают невысокой пропускной способностью, поскольку здесь обрабатываются малотоннажные суда. Примем во внимание, что после доставки товаров в крупные порты они перегружаются на небольшие суда и доставляются в малые порты и оттуда поступают в распределительную сеть. Это во многом способствует развитию морских перевозок. Поэтому развитие

прибрежных морских перевозок представляет собой одну из важных задач Организации портов и мореплавания. Такие перевозки позволяют активно использовать малые морские суда, что способствует сокращению объемов перевозок грузов автомобильным транспортом в прибрежных районах и, соответственно, снижению уровня загрязнения окружающей среды.

ДИ

Не распыляются ли таким образом усилия и финансовые средства, которые было бы, возможно, более целесообразным направить на развитие уже существующих морских портов с целями повышения эффективности и результативности их работы?

АС

Нет, мы все предусмотрели. Государственным сектором на раз-

Порт Имам Хомейни расположен в северо-западной части Персидского залива в 100 км юго-восточнее г. Ахваз и занимает территорию более 1000 гектаров. Порт способен обрабатывать все типы общих, навалочных, жидких и контейнерных грузов



витие морских портов выделено более 650 млн долларов. Так, до конца текущего года (к 20.03.13 г.) благодаря реализации проектов развития пропускная способность основных торговых портов страны удвоится. Правительством и частным сектором в развитие морских портов инвестировано около 4 млрд долларов, примерно 2 млрд долларов из которых приходится на долю Организации портов и мореплавания и 2 млрд долларов — на долю частных компаний.

К примеру, на юге к указанному сроку пропускная способность порта Шахид Реджаи в Персидском заливе вырастет с 3 до 6 млн т в год, а порта Шахид Бехешти в районе Чабахара на побережье Оманского залива — с 2 до 6 млн т в год. На Каспии вырастет пропускная способность порта Энзели — с 7,5 до 16 млн т в год.

Делегация «делового Ирана» недавно была в провинции Бушер. Пропускная способность порта Бушер, как известно, составляет около 5 млн т грузов в год и в настоящее время при участии частного сектора реализуется проект по развитию порта на острове Негин, который расположен в непосредственной близости от порта Бушер. Реализация данного проекта позволит освободить порт Бушер от проведения части разгрузочно-погрузочных работ и перенести эти работы на остров Негин. На названный проект выделено 110 млн долларов.

В самом порту Бушер проведены дноуглубительные работы, и реализованный в нем проект позволил принимать суда водоизмещением до 30 тыс. т, хотя еще совсем недавно такие суда не могли заходить туда. После проведения указанных работ в порту Бушер больше нет территорий для реализации проектов по развитию и в этой связи принято решение задействовать мощности острова Негин. Проект по развитию пор-

та на острове Негин реализуется при участии частного сектора, и на строительство первой и второй очередей этого порта будет израсходовано 110 млн долларов. Помимо этого в провинции Бушер, как и в других прибрежных провинциях, проводится реконструкция еще 20-ти малых и средних многоцелевых морских портов.

ДИ

Да, во время посещения порта Бушер мы узнали о строительстве железной дороги до Шираз, ввод в эксплуатацию которой, как надеются местные портовики, может позволить значительно повысить объем транзитных перевозок через порт Бушер. Для российского бизнеса транзитные перевозки через иранские морские порты имеют особое значение, сто можно сказать о состоянии транзита в настоящее время?

АС

Иранские морские порты играют большую роль в транзитных перевозках. В морских портах обрабатывается более 45% грузов, которые транзитом перевозятся через территорию Ирана. В настоящее время транзитные перевозки осуществляются через 11 иранских морских портов, и к числу основных транзитных портов относятся Шахид Реджаи, Шахид Бехешти, Шахид Бахонар, Энзели и Бушер. За три квартала текущего года в иранских морских портах было обработано более 90 млн. т транзитных нефтяных и ненефтяных грузов, что на 1,5% больше по сравнению с прошлогодними показателями. При этом на долю транзитных перевозок приходится до 20 млн т грузов в год.

Комплексной программой Организации портов и мореплавания Ирана предусматривается создание развитой инфраструктуры, необходимой для осуществления транзитных перевозок и укрепле-

ния торговых связей с Россией и другими странами прикаспийского региона. Как пример, назову недавнюю реализацию проекта по строительству порта Астара. В полном объеме его пропускная способность должна составить 5,2 млн т грузов в год.

Первая очередь названного порта построена при финансовом участии частного и государственного секторов. Пропускная способность первой очереди составляет пока не более 600 тыс. т грузов в год. Опять же отмечу, что сооружение порта Астара будет способствовать серьезным экономическим преобразованиям в шахрестане Астара и в провинции Гилян в целом. Кроме того, с его вводом в эксплуатацию повысится общая пропускная способность иранских торговых портов на Каспии. Через иранскую территорию проходит транспортный коридор «Север – Юг», и Иран располагает самыми широкими возможностями для транзита и развития региональной торговли. Со строительством порта Астара у Ирана появляются новые возможности для активизации портовой деятельности и расширения морских перевозок, в том числе и в Россию.

ДИ

Можно ли это оценивать, как стремление обеспечить короткие по расстоянию, недорогие и эффективно работающие транзитные пути для расширения торгово-экономического сотрудничества с Россией?

АС

Россия играет важную во всех отношениях роль в регионе, и Организация портов и мореплавания может способствовать расширению торговли между Ираном и Россией. Тем не менее, к сожалению, справедливо отметить, что ни один из широко разрекламированных международных транс-

портных коридоров, проходящих по территории Ирана, таких как МТК «Север-Юг» и МТК «Восток - Запад», на полную мощность пока практически не работает. В области морских перевозок на Каспии доля Ирана остается незначительной. При этом наши основные транзитные порты на Персидском заливе, такие как «Шахид Раджаи», «Шахид Бахонар» и «Бендер Имам Хомейни» готовы к более объемным транзитным грузам, там созданы значительные портовые мощности. Однако обрабатываемые там в настоящий момент объемы транзитных грузов не отвечают реально существующим возможностям портовой инфраструктуры Ирана. По оценке Организации, транзитные возможности портов Ирана на Персидском заливе используются менее чем на 50 %.

ДИ

Что можно назвать, по Вашему мнению, в числе основных причин слабой транзитной загруженности МТК «Север-Юг»?

АС

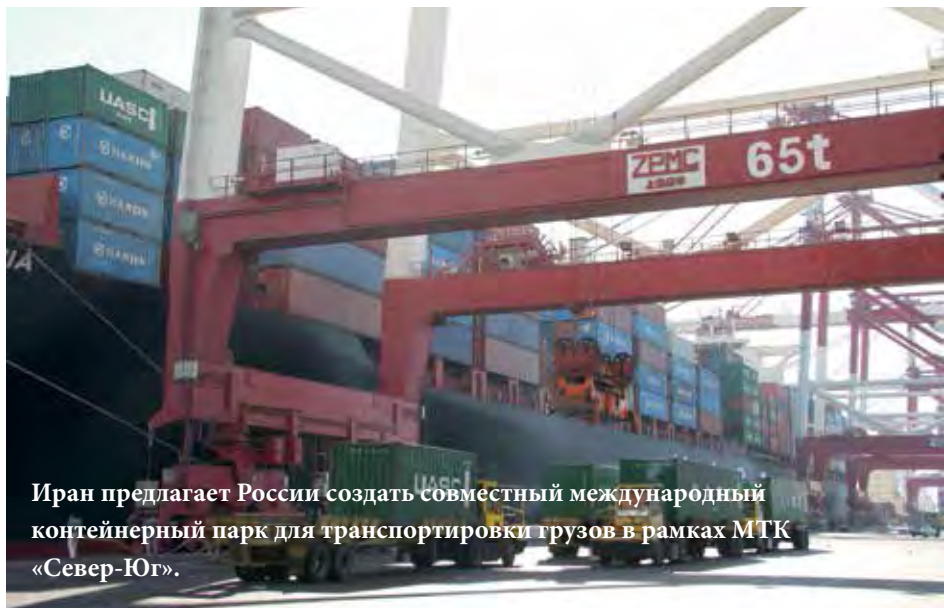
Сразу же скажу о слабом информационном взаимодействии. В ноябре прошлого года состоялось IV совместное пятистороннее заседание администраций портов Прикаспийских государств. В нем приняли участие делегации из России, Ирана, Туркменистана, Азербайджана и Казахстана. Одной из тем для дискуссии стали меры по увеличению грузооборота и привлечению транзитных грузов, в том числе за счет развития линейного судоходства, и планы государств по строительству и модернизации портовой инфраструктуры. Администрации портов Прикаспийского региона приняли решение об объединении своих баз данных по грузоперевозкам в единую некоммерческую информационную систему. Единый ресурс должен

облегчить транзит грузов и упорядочить судоходство на Каспийском море. Принятием этой меры мы пытаемся устранить такое препятствие, как слабая информированность о потребностях в перевозках сторон. Это было предложение иранской стороны. Для того чтобы упорядочивать судоходство на Каспийском море, мы предложили объединить свои базы данных по грузоперевозкам в рамках единой некоммерческой информационной системы Caspian Logic. Ресурс будет обеспечивать прямой доступ и обмен информацией между грузоотправителями и судоходными, портовыми и иными транспортными организациями, участвующими в оказании услуг в процессе грузоперевозок в бассейне Каспийского моря. Предполагается, что с помощью этой базы данных портовики Прикаспийского региона смогут согласовывать грузовые и пассажирские потоки.

Со своей стороны мы можем гарантировать высочайшие возможности по перевалке контейнеров в наших южных портах. Приведу данные основному контейнерному порту Ирана «Шахид Раджаи». На сегодняшний день в нем имеется 22 причала общей

протяженностью 4900 метров. На стадии завершения находится вторая фаза его строительства. В результате общая пропускная способность порта достигла 3 млн TEU (Transportation Equivalent Unit — унифицированная единица расчетов объемов контейнерных перевозок равная среднему весу грузов, перевозимых в одном 20-футовом стандартном морском контейнере). Третьей фазой программы развития данного порта предполагается увеличение его мощности до 6 млн TEU в год.

Кроме того, ситуацию усугубляет также нежелание основных международных контейнерных компаний, таких как «MAERSK» и «WAI HAI» передавать иранской стороне принадлежащие им контейнера для дальнейшего транзита по коридору «Север-Юг» в направлении стран Средней Азии. Это связано, прежде всего, с большими рисками невозврата контейнеров. Кроме того, владельцами контейнеров установлены повышенные тарифы. Так, иранские экспедиторы вынуждены платить повышенный залог в сумме 6000 долларов США за один 20-футовый контейнер международным контейнерным компаниям. Залоговая сумма, несоиз-



Иран предлагает России создать совместный международный контейнерный парк для транспортировки грузов в рамках МТК «Север-Юг».

меримая с ожидаемой прибылью экспедиторской компаний, делает их работу по транзиту контейнерных грузов по территории Ирана нерентабельной. Поэтому мы предлагаем создать совместный международный контейнерный парк для транспортировки грузов в рамках МТК «Север-Юг». Есть и другие предложения, которые Организация портов и мореплавания Ирана стремится своевременно представить вниманию наших российских коллег.

ДИ

Кроме коммерческих вопросов, связанных с грузоперевозками, какие направления сотрудничества с российскими коллегами Вы бы могли назвать в числе приоритетных?

АС

Назову в первую очередь такие проблемы как обеспечение безопасности на морских коммуникациях и борьбу с загрязнением морской акватории на Каспии. Это сотрудничество с Россией мы осуществляем в рамках выполнения таких конвенций, как Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря,

Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству и Международная конвенция по поиску и спасению на море. В этих целях Иран и Россия практикуют проведение совместных учений под лозунгом «Чистый и безопасный Каспий — результат регионального взаимодействия».

Отдельными темами наших отношений с российскими коллегами стали вопросы, связанные с наращиванием потенциала и повышением международного рейтинга каспийских портов. Мы открыты для сотрудничества в модернизации их производственной инфраструктуры, технического перевооружения, внедрения современных технологий в сферу обслуживания транспортных судов. Мы предлагаем всем прикаспийским партнерам проект создания Ассоциации судоходных компаний прикаспийских государств — Caspian Sea Shipping Association (CSA), что призвано способствовать не только увеличению объемов взаимного грузооборота между странами-соседями и проходящих через их порты транзитных грузов, а привлече-

нию также частных инвестиций. Примером выполнения совместных проектов может быть порт Амирабад, в развитие зернового терминала которого были инвестированы значительные средства частными предпринимателями из Казахстана.

Напомню, что Основным преимуществом данного порта является то, что он соединен с железнодорожной сетью Ирана. Компания «Tide Water» инвестировала в развитие портовой инфраструктуры свыше 200 млн. долларов США. Был создан крупнейший на Каспии контейнерный терминал, способный обрабатывать свыше 10 000 TEU в год. На сегодняшний день порт способен обрабатывать свыше 10 млн т. грузов в год, однако реальная загруженность порта не превышает 1 млн тонн. Впрочем, об Амирабаде не буду говорить, у Вас будет возможность посетить это порт и увидеть все своим глазами, пообщаться с руководством порта и Свободной экономической зоны, которая начала свою деятельность на базе порта.

Перевод, текст и фото
Николая Бобкина

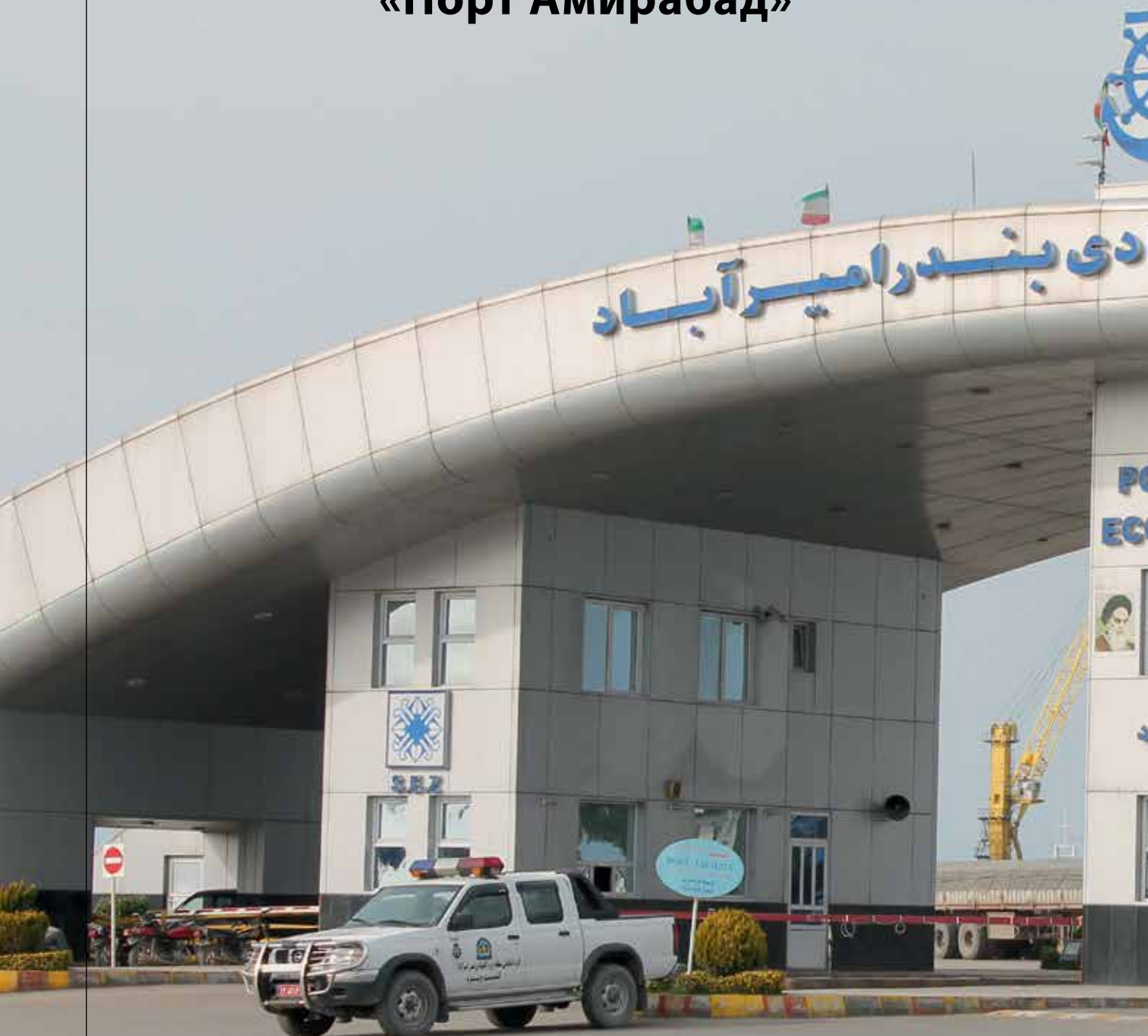




Портовый комплекс «Шахид Раджаи» находится в 20 км западнее Бендер-Аббаса, занимает площадь в 2400 гектаров и является крупнейшим контейнерным портом Ирана. На сегодняшний день в нем имеется 22 причала общей протяженностью 4900 метров. На стадии завершения находится вторая фаза его строительства. В результате общая пропускная способность порта достигла 3 млн TEU (*Transportation Equivalent Unit* — унифицированная единица расчетов объемов контейнерных перевозок равная среднему весу грузов, перевозимых в одном 20-футовом стандартном морском контейнере). Третьей фазой программы развития данного порта предполагается увеличение его мощности до 6 млн TEU в год.



Специальная экономическая зона «Порт Амирабад»



Порт Амирабад — самый крупный иранский морской порт, находящийся в северной части страны на южном берегу Каспийского моря. В 51 км расположен город Сари, который является административным центром провинции Мазандаран. Благодаря тому, что Амирабад имеет доступ к большим рынкам России и Средней Азии, он стал связующим звеном международной транзитной цепи «Север-Юг». Сразу же на базе морского порта было начато создание Специальной экономической зоны, которая получила название — СЭЗ «Порт Амирабад».

У читателей нашего журнала, желающих установить сотрудничество с иранскими партнерами, есть большой интерес к получению информации «из первых уст» о возможностях и оказываемых портом услугах и сервисах, об инвестиционных программах, а также условиях открытия и ведения малого и среднего бизнеса в СЭЗ. На вопросы «Делового Ирана» отвечает Сейед Али Наими, директор Специальной экономической зоны «Порт Амирабад» и руководитель одноименного морского порта.



«В последние годы Иран в своих морских портах на Каспии сделал очень много для того, чтобы возродить Великий шелковый путь»



Сейед Али Наими

Глава Специальной экономической зоны «Порт Амирабад»,
директор порта Амирабад

«Деловой Иран» (ДИ)

Господин Наими, сразу же хотелось бы поставить перед Вами вопрос о рекордах порта Амирабад, о которых регулярно сообщается не только в иранских, но и в российских СМИ.

Али Наими (АН)

Приятно слышать о том, что порт Амирабад известен в России не только узкому кругу специали-

стов. Тем более что наш порт — совсем молодой, в этом году мы отметили первый, пятилетний юбилей. Официальное открытие порта Амирабад в качестве крупнейшего порта на побережье Каспийского моря состоялось в 2008 году в присутствии президента Ахмадинежада, и на данный момент он стал передовым портом третьего поколения и одним из важных экономических центров

в провинции Мазандаран. Порт и Специальная экономическая зона «Порт Амирабад» уже успели стать весьма привлекательными для отечественных и зарубежных инвесторов. Не обделены мы и вниманием нашего правительства. Так, в январе этого года в СЭЗ «Порт Амирабад» была проведена 2-ая национальная конференция «Каспийское море», в которой приняли участие министр

«В текущем году с вводом в эксплуатацию четырех новых причалов обработано более 3,5 млн т различных грузов. Тем самым в порту установлен новый рекорд, и это составляет предмет нашей гордости»



иностранных дел Али Акбар Салехи, члены комиссии национальной безопасности и внешней политики меджлиса Исламского совета и руководители северных провинций Ирана. Приятно было принимать высоких гостей, создавая, что выбор СЭЗ и порта Амирабада для проведения конференции является определенным свидетельством признания наших достижений. Действительно, наиболее существенные изменения в плане сбалансированного экономического развития и модернизации морских портов происходят на Иранском Каспии именно в ОЭЗ «Порт Амирабад».

А что касается рекордов, то в текущем 1391 году (20.03.12–20.03.13 г.) в порту Амирабад с вводом в эксплуатацию четырех новых причалов обработано более 3,5 млн т различных грузов. Тем самым в порту установлен новый рекорд, и это составляет предмет нашей гордости. В порту сейчас применяются самые передовые

технологии, используются современные портовое оборудование и средства связи, построена развитая инфраструктура. Могу без толики сомнения заверить российских предпринимателей, что здесь созданы все условия для инвестиций и активной экономической деятельности, связанной с промышленным производством и торговлей.

ДИ

На какой стадии находится реализация проекта развития транспортного узла в Амирабаде в настоящее время? Что уже выполнено и что предстоит сделать по его развитию в ближайшие годы?

АН

Через порт проходит маршрут международного транспортного коридора «Север — Юг» и это определяет стратегическую цель развития Амирабада — стать центральным портом на севере Ира-

на. У нас есть выход на железнодорожную сеть страны. Известно, что в настоящее время паромное сообщение на Каспии существует между Россией, Туркменистаном и Казахстаном. У Ирана имеются договоренности с РЖД по организации паромное сообщение на направлениях Махачкала — Амирабад, а также Оля — Амирабад. В частности, у порта Махачкала, как нам говорили дагестанские партнеры, имеются возможности для обработки 20,5 тысячи вагонов, которые могут быть использованы для паромного сообщения.

Кроме того, в непосредственной близости от порта Амирабад находятся аэропорт, электростанция, крупные промышленные предприятия и нефтяной терминал, и это относится к числу важных преимуществ порта. Уже сейчас таможня порта Амирабад занимает 4-ое место в стране по количеству пропущенных импортных грузов и 6-ое место по количеству пропущенных экспортных грузов. В дру-

гих северных портах Ирана пока еще нет возможности наращивать поставки подобными темпами. Порт располагает большим потенциалом в области проведения разгрузочно-погрузочных работ. Здесь обрабатывается от 400 до 500 т грузов в час. Компания «Тайд уотер Хаваре Мияне» (TideWater Middle East) в качестве оператора порта Амирабад оборудовала порт единой системой управления IMS с целью совершенствования механизма экспортных поставок.

В строительство и оснащение порта Амирабад инвестировано более 4 млрд. долларов. СЭЗ в порту Амирабад создается в три этапа. В рамках первого этапа предусматривается строительство 14-ти причальных стенок, и в рамках второго и третьего этапов — еще по 10 причальных стенок. Таким образом, в общей сложности порт получит 34 новых причальных стенок, и это позволит ему стать одним из крупнейших портов на Каспии. Первая и вто-

рая очереди порта полностью построены. А что касается третьей очереди и дальнейшего развития порта, то это зависит от будущего объема грузоперевозок и конкретных запросов регионального и отечественного рынков перевозок.

Так, к примеру, иранский аграрный бизнес проявил интерес к использованию порта для обработки транзитной пшеницы и обеспечения ее дальнейшей транспортировки в соответствии с принятыми стандартами. В строительство элеватора частным сектором Ирана было инвестировано в общей сложности около 8,2 млн долларов. В июле 2012 года элеватор был открыт. В церемонии открытия элеватора принял участие министр дорог и городского строительства, а также глава Организации портов и мореплавания. Все работы на элеваторе по разгрузке пшеницы с судов и ее погрузке на грузовой автотранспорт полностью механизированы. В ходе разгрузки одновременно в режиме

он-лайн проводится взвешивание пшеницы. На элеваторе во время хранения пшеницы обеспечивается сохранность ее качества, а также созданы условия для раздельного хранения разных сортов пшеницы. Все по международным стандартам.

ДИ

Вы привели пример отечественных инвестиций в развитие порта, а есть ли подобные проекты с участием других стран Каспийского бассейна?

АМ

В районе порта Амирабад имеется промышленная зона площадью 1 тыс. га, и инвесторы могут воспользоваться имеющимися здесь возможностями для строительства различных промышленных предприятий. В СЭЗ «Порт Амирабад» реализуется много проектов. Назову основные объекты. Ведется строительство второго и третьего элеваторов для

«Все работы по разгрузке пшеницы с судов и ее погрузке на грузовой автотранспорт полностью механизированы»



Порт Амирабад — самый крупный иранский морской порт на Каспийском море



Порт и Специальная экономическая зона «Порт Амирабад» уже успели стать весьма привлекательными для иранских и зарубежных инвесторов



«С вводом зернового терминала в Амирабаде, Казахстан получил возможность поставлять зерно не только в Иран, но и получил доступ к транзиту в страны Персидского залива»



зерновых общей вместимостью около 52 тыс. т названной продукции. Сооружается хранилище для нефтепродуктов, строятся электростанция мощностью 4 МВт, целлюлозно-бумажная фабрика, завод по производству стальной продукции, складской комплекс вместимостью 5 тысяч тонн различной продукции, торгово-развлекательный комплекс, промышленный холодильник, фабрика по сортировке фруктов.

Приведу пример иностранных инвестиций в развитие СЭЗ. Как известно, Иран один из крупнейших импортеров казахстанского зерна. В общем объеме иранского импорта зерна на Казахстан приходится порядка 80%, что ежегодно составляет примерно 1 млн тонн. Так вот, Казахская компания «Продкорпорация», сотрудничающая с иранскими импортерами зерна, инвестировала строительство и уже ввела в эксплуатацию в порту Амирабад собственный зерновой терминал. Стоимость

проекта составила 18,2 млн долларов, он реализован на паритетной основе казахстанской и иранской сторонами. Пропускная способность терминала — до 700 тыс. тонн зерна в год, объем единовременного хранения — 53 тыс. тонн. Кроме того, в непосредственной близости от порта построено зернохранилище вместимостью 120 тыс. т пшеницы, что позволило сократить расходы на транспортировку и хранение импортируемого зерна. С вводом зернового терминала в Амирабаде, Казахстан получил возможность поставлять зерно не только в Иран, но и получил доступ к транзиту через Иран в страны Персидского залива. Кстати, еще один иранско-казахстанский зерновой терминал могут построить в порту Имам-Хомейни, расположенном в северо-западной части Персидского залива в 100 км юго-восточнее г. Ахваз. Там объемы единовременного хранения 200 тыс. тонн, это в 4 раза больше, чем у зернового

терминала в Амирабаде. Как видно, через Иран проходит маршрут, по которому осуществляются поставки зерновых из Средней Азии в страны Персидского залива. Современная политика торговли зерном направлена на снижение расходов на транспортировку импортируемой пшеницы и ее обработку на терминалах, сокращение сроков обработки доставляемой в Иран пшеницы в числе приоритетных направлений развития морских портов.

ДИ

Вы сказали поставки зерновых из Средней Азии, российские экспортеры зерна разве не используют порт Амирабад для поставки зерновых?

АМ

К северу от Ирана находятся крупнейшие производители зерновых, Казахстан, Россия и Украина, а к югу — ближневосточный регион, который считается одним

из крупнейших потребительских рынков зерновых. Разумеется, Россия заинтересована в расширении морских перевозок через иранские порты на Каспии. Ведь в настоящее время российские поставщики для доставки своей продукции на потребительские рынки, расположенные к югу от Ирана, должны преодолеть путь длиной примерно в 9,2 тыс. км. При этом маршрут, пролегающий через Иран, составляет лишь четверть от протяженности названного пути, и иранский маршрут считается наиболее экономически выгодным для поставок зерновых на Ближний Восток и в Западную Азию. Если говорить об объемах транзита зерна, то пока, на наш взгляд, реализуется лишь незначительная часть имеющихся потребностей экспортеров. Так, на этот год запланировано доставить транзитом 2 млн т зерновых с севера Ирана в южные порты на побережье Персидского залива. Насколько я знаю, расположенные

к северу от Ирана страны ежегодно экспортируют около 40 млн т зерновых, а страны Персидского залива импортируют 18 млн т названной продукции. Иран, таким образом, может выступать в качестве посредника между названными производителями и потребителями зерновых.

Правительство Ирана оказывает широкую поддержку представителям частного сектора, занимающимся предоставлением морских услуг, в том числе и в перевалке в портах зерна. Строительство крупных зерновых терминалов входит в планы по формированию в рамках международного транспортного коридора «Север — Юг» зернового экономического блока, предназначенного для транзита через иранскую территорию зерновых, прежде всего из России и Казахстана. Названный блок объединит в себе порты Имам Хомейни, Хорремшехр, Астара, Энзели, Ноушехр, Амирабад. Первоначальный объем инвестиций в дан-

ный проект составит 307 млн. долларов, Казахстан к участию в нем уже присоединился, мы ожидаем также участия России.

ДИ

Как используется такое преимущество СЭЗ «Порт Амирабад» как наличие подъездных железнодорожных путей?

АМ

Сейчас для перевозки грузов, экспортируемых и импортируемых через порт Амирабад, начал активно использоваться железнодорожный транспорт. Так, недавно впервые за последние 8 лет партия кокса из России отправлена из порта Амирабад в Исфахан по железной дороге. Всего в текущем году, как планируется, в Амирабад должно быть доставлено около 100 тыс. т названной продукции. Кроме того, с нефтехимического комбината «Амир Кабир» в Исфахане по железной дороге стали доставляться 20-

Порт Амирабад занимает 4-ое место в стране по количеству пропущенных импортных грузов и 6-ое место — экспортных грузов



ти футовые контейнеры с ПВХ-продукцией, предназначенной для отправки на экспорт. Железнодорожный транспорт используется также для транспортировки нефти и нефтепродуктов. В номенклатуру грузов, вывозимых из порта по железной дороге, входят также руда, лес, металл, зерно, машины и оборудование, контейнеры.

ДИ

Какие преимущества предоставляет режим специальной экономической зоны иностранным инвесторам, решившим создать здесь собственное малое или среднее промышленное предприятие?

АМ

Прежде всего, укажу на инфраструктурные возможности СЭЗ «Порт Амирабад». Это возможности использования находящихся рядом международных аэропортов в Сари и Горгане, из которых ежедневно совершаются авиарейсы в Тегеран и другие иранские города. Как преимущество, назову и шаговую доступность к морскому порту Амирабад, через который легко осуществлять доставку и отправку различных грузов. Мы предоставляем полный комплекс услуг, включая юридическую помощь и консультации. Кроме того, в СЭЗ имеются все основные инфраструктурные объекты, есть вода, свет, газ, телефон, интернет и т.д. Все инженерные коммуникации действуют, подключение к ним оплачивается на льготных условиях.

В СЭЗ установлен режим полной свободы ввоза и вывоза капиталов, это — во-первых. Во-вторых, предоставление 75-процентной скидки на расходы по транспортировке экспортных грузов и 50-процентной скидки на расходы по их хранению, а также — 50-процентной скидки на расходы по транспортировке контейнеров и импортных грузов, которые перевозятся одной партией из СЭЗ

«Порт Амирабад» в любую другую специальную экономическую зону в Иране. В-третьих, имеется возможность транзита и реэкспорта ввезенных в СЭЗ товаров, без выплаты таможенных сборов и налогов на коммерческую прибыль. Вы задали вопрос о строительстве промышленного предприятия, для которых предусмотрено освобождение от выплаты любых сборов при ввозе машинного оборудования для производственных линий и сырьевых материалов.

Важно также и то, что порт обеспечивает сотрудничество с надежными судоходными компаниями, располагающими опытным и высококвалифицированным персоналом. В СЭЗ работают страховые и аудиторские компании и банки. У нас есть и Центр по оказанию экспортно-импортных услуг для обеспечения нашим инвесторам успешной торговой и коммерческой деятельности.

ДИ

У некоторых российских предпринимателей, в том числе даже у тех из них, кто имеет опыт делового сотрудничества с иранскими партнерами, сложилось мнение, что порт Амирабад расположен в курортной зоне, где промышленность развита недостаточно. Как Вы можете прокомментировать такую точку зрения?

АМ

Длина иранской береговой линии на Каспийском море — около 1000 км. Действительно, в провинции Мазандаран, на территории которой располагается СЭЗ «Порт Амирабад», очень благоприятный климат и живописные места, подходящие для отдыха и организации соответствующей курортной инфраструктуры. Широкую известность в Иране получили такие курортные города как Баболь, Бабольсер, Рамсар, куда на выходные дни приезжают для отдыха жите-

ли многомиллионного Тегерана, ведь расстояние до столицы всего 250 км. Тем не менее, наряду с туризмом и курортным бизнесом, в провинции развиты и другие отрасли экономики. В провинции успешно работают предприятия пищевой, текстильной, автомобильной, деревообрабатывающей, металлургической и бумажной промышленности. Местная индустрия при этом интенсивно развивается, демонстрируя высокие темпы роста.

К примеру, в 2010 году начали работать автозавод компании «Иран ходроу Мазендеран» и металлургический завод компании «Демавенд». В строительство автозавода вложено более 35 млн долларов, его производственная мощность составляет 8 тыс. автомобилей «Саманд Сарир» в год. На металлургическом заводе компании «Демавенд» производится металлопрокат. Как директор порта и инженер, могу даже назвать номенклатуру выпускаемой продукции, в частности стальной прутки диаметром от 8 до 32 мм. Производственная мощность завода составляет 800 тыс. т продукции в год. В строительство завода вложено около 60 млн долларов. На нем будет занято около 300 человек, работающих в три смены. Названное предприятие построено частным сектором в районе порта Амирабад в шахрестане Бехшехр.

Одним словом, наши российские коллеги в провинции Мазандаран могут не только хорошо отдохнуть, но и с выгодой для себя принять участие в инвестиционной, коммерческой, торговой и промышленной деятельности СЭЗ «Порт Амирабад». Сейчас в СЭЗ, по завершению второго этапа строительства порта, есть все возможности для начала собственного бизнеса. Так, за последнее время частным сектором введены в эксплуатацию три промышленных объекта: завод по производству стального прутка, завод по

производству мела и гипса и элеватор вместимостью до 53 тыс. т зерновых. Шесть проектов по организации производств согласованы, проинвестированы и находятся на разных стадиях выполнения.

ДИ

Кроме деловых кругов Каспийских государств, с кем у Вас налаживается сотрудничество?

АМ

Несмотря на географическую удаленность, практический интерес к инвестициям в СЭЗ «Порт Амирабад» проявляют деловые круги из Китая. Ведь, объем товарооборота между Китаем и странами Средней Азии составляет около 10 млрд долларов, и китайская сторона хотела бы получить выход на среднеазиатские страны через территорию Ирана и иранские порты на побережье Каспия, в числе которых и Амирабад.

Это позволит открыть новый транзитный маршрут из Китая в названные страны через иранские порты Бендер-Аббас и Амирабад, который значительно короче того маршрута, который используется в настоящее время. На транспортировку товаров по новому маршруту потребуется значительно меньше времени, и это, соответственно, приведет к сокращению транспортных расходов. По новому транзитному маршруту, как планируют китайские партнеры, они смогли бы перевозить электронику и потребительские товары в страны Средней Азии и сельскохозяйственную продукцию, и полезные ископаемые в обратном направлении. Таким образом, речь может идти о создании нового транспортного коридора, который свяжет Россию, Казахстан и Иран с Китаем.

Интерес к сотрудничеству с СЭЗ «Порт Амирабад» был высказан

также в ходе визита в порт генерального секретаря TRACECA (Европа-Кавказ-Азия) Эдуарда Бирюкова (представителя Молдовы в названном проекте). На встрече с ним речь шла о налаживании бесперебойных перевозок грузов из Европы в Азию. Известно, что Евросоюз всячески поддерживает проект TRACECA и прилагает усилия к расширению транспортных перевозок между странами, принимающими участие в данном проекте.

В заключение, обращаясь к читателям журнала «Деловой Иран» и российским коллегам по бизнесу, отмечу то, что иранская сторона в последние годы в своих морских портах на Каспии сделала очень много для того, чтобы возродить Великий шелковый путь.

Перевод, текст и фото
Николая Бобкина



«Строительство крупных зерновых терминалов входит в планы по формированию в рамках МТК «Север – Юг» зернового экономического блока, предназначенного для транзита через иранскую территорию зерновых, прежде всего из России и Казахстана. Названный блок объединит в себе порты на юге Ирана в Персидском заливе с портом Амирабад на Каспии. Казахстан к участию в этом проекте нам уже присоединился, мы ожидаем также участия России»



Behshahr-Mazandaran-Iran

Tel. +98-152-5462001-4

www.apsez.ir

naeemi@apsez.ir



Залимхан Койлакаев генеральный директор AVA Group, где каждый сотрудник — фанат своего дела, а каждый клиент — единомышленник, рассказывает о транзитных перевозках грузов через Иран, о его плюсах и преимуществах.

О нас. Многопрофильный холдинг AVA Group ведет деятельность в сфере импорта и экспорта в странах Средней Азии, Ближнего Востока, России и Китая. Функционирующие офисы в Иране (г. Тегеран), России (г. Москва, г. Астрахань), Китае (г. Гуанчжоу), Кипре (г. Пафос) делают возможным охват широкой географии деятельности. Одним из ключевых направлений деятельности нашей компании является предоставление транспортно-экспедиторских услуг. В течение нескольких лет мы активно занимаемся транзитом Иран-Россия-Иран, и за этот период нами была проделана большая работа практически на всех существующих маршрутах в данном направлении.

О транзите товаров. Под словом транзит мы понимаем провоз, движение товаров или пассажиров из одного государства в другое через лежащее на пути третье. Перевозка грузов без перегрузок на промежуточных пунктах, грузы идут транзитом.

Об Иране и Международных транспортных коридорах (МТК). Через Иран проходит два транспортных коридора — МТК «Север-Юг» и МТК «Трасека».

МТК «Север-Юг» призван обеспечить транспортную связь между странами Балтии и Индией через Иран. Основными преимуществами МТК «Север — Юг» перед другими маршрутами (в частности перед морским маршрутом через Суэцкий канал) являются: сокращение в два и более раза расстояния перевозки, а также снижение стоимости перевозки контейнеров по сравнению со стоимостью транспортировки по морскому пути.

ТРАСЕКА — это единственный проект евроазиатского транс-

портного коридора по направлению Запад-Восток из Европы, с пересечением Черного моря, через Кавказ и Каспийское море с выходом на Центральную Азию.

Для доставки из Юго-Восточной Азии в прикаспийские страны требуется порядка 45–50 дней и цена вопроса соответственно выше, чем по предлагаемым нами маршрутам через Иран. Транзит товаров через Иран значительно сокращает время и расходы на доставку.

О маршрутах транзита. AVA Group предоставляет услуги транзита по разным направлениям и на различном транспорте. Основной поток грузов из Ирана в прикаспийские страны идет по транскаспийскому морскому варианту. По морю дешевле и легче доставка контейнеров, крупногабаритных, сыпучих и объемных грузов.

Перевозку внутри Ирана в основном мы осуществляем на автомобильном и жд транспорте. Транспортировка внутри страны и транзит товаров осуществляют-



ся на трейлерах, которые позволяют верхнюю, боковую и заднюю погрузку. Самые популярные направления это Махачкала, Пятигорск, Москва, Ашхабад, Тбилиси и др. На автотранспорте происходит существенное убыстрение процесса перевозки. Также одним из приоритетных направлений транзита через Иран является грузоперевозка железной дорогой в страны Средней Азии (Сарахс), в порты Каспийского моря и Персидского залива.

О представительстве в Астрахани. В связи с формированием МТК «Север-Юг» и ростом грузопотоков через Каспийское море мы приняли решение об открытии в Астрахани представительства. В системе МТК «Север-Юг» роль Астраханского транспортного узла значительна, являющегося ключевым звеном на южном участке коридора, особенно его воднотранспортной составляющей. Астраханский транспортный узел — это вполне сложившийся комплекс, сочетающий

географические преимущества, развитую промышленно-экономическую зону, удобные транспортные подходы, необходимые людские ресурсы. АТУ является вполне обустроенным пунктом для обслуживания и перевалки масштабных транзитных грузопотоков.

О Каспийском море. В бассейне Каспийского моря постоянно работают около 80 судов под российским флагом, так же есть большое количество иранских судов. В настоящее время перевозки по коридору «Север-Юг» осуществляются, в основном, только по транскаспийскому морскому пути. Исходя из этого, у нас есть принципиальные договоренности со многими судовладельцами и агентирующими их компаниями о перевозке грузов различного веса, упаковки и класса опасности.

О морских и речных портах. На сегодня у нас заключены договора на грузопереработку практически всех возможных грузов со всеми

основными портами в Астраханском регионе. Такими как: Центральный Грузовой порт, порт ВТС, порт Оля, Астраханский порт, Астраханский морской порт и др. Параллельно мы предоставляем услуги хранения товаров в Астраханской области и дальнейшей доставки по Российской Федерации, при необходимости можем помочь в таможенном оформлении товаров в Астраханской области.

На территории Ирана, наша компания с удовольствием возьмет на себя обязанности по обработке грузов в портах Персидского залива — Бандар Аббас, Бушехр и Бандар Имам; в портах Каспийского моря — Энзели, Амирабад, Ноушахр и Ферейдункенар, из которых возможна доставка груза до портов Актау, Туркменбаши, Махачкалы, Баку, Оля и Астрахани. У нас накопился достаточный опыт транзита грузов по вышеприведенным маршрутам из Китая, Малайзии, Сингапура, Шри-Ланки в страны прикаспийского региона.



История Православия в Иране



Архимандрит Александр (Заркешев) окормляет православные приходы в Исламской Республике Иран, Объединенных Арабских Эмиратах и Исламской Республике Афганистан.

В Иране, где православное присутствие имеет давнюю историю, Архимандрит Александр служит в Николаевском соборе Тегерана, в Троицкой церкви на русском кладбище в Тегеране; также есть молитвенный дом святителя Николая на севере Ирана — на берегу Каспийского моря в городе Энзели, а на самом юге Ирана — временная церковь в честь Казанской иконы Божией Матери в поселке российских специалистов, которые остались в Иране помогать безопасной эксплуатации атомной электростанции в Бушере.

Архимандрит Александр, служащий уже более 18 лет в Иране и других мусульманских странах этого региона, рассказывает читателям журнала «Деловой Иран» об истории Православия в Иране в своей статье, которая публикуется в этом номере журнала в разделе «Вехи истории».

Появление первого священника Русской Православной Церкви на территории современного Ирана связано с прибытием сюда третьего русского посольства. В 1597–1958 гг. в Персии побывало посольство, направленное царем Феодором Иоанновичем. Возглавил посольство князь В. В. Тюфякин. В составе посольства был священник – иеромонах Никифор. За месяц пребывания в Персии посольство от морово-

го поветрия потеряло половину своего состава — 38 человек из 75. Главой посольства фактически стал иеромонах Никифор, который вел переговоры с шахом Аббасом I. Еще одно посольство отправилось в Персию в 1618 г. Во главе посольства был поставлен князь М. П. Барятинский. В состав посольства был включен священник. 4 ноября 1618 года члены посольства встретилось с шахом Аббасом I, который послал в дар

царю Михаилу Феодоровичу золотой ковчег с Ризой Господа нашего Иисуса Христа, что привело в РПЦ к установлению праздника Ризоположения.

Идея об учреждении в Персии русского храма принадлежит имп. Петру I. Впервые она была высказана в его послании к персидскому шаху Султану Хоссейну. Это послание было доставлено шаху российским посольством в Персию в 1715–1718 годах во главе с

А. Волынским. В состав миссии был включен иером. Иларион (Рогулевский). В результате была создана русская консульская служба в Персии с постоянным пребыванием при шахском дворе русского резидента. Следующая дипломатическая миссия была направлена в Персию в 1730 г. и возглавлялась бароном П.П. Шафировым. В ее состав входил священник Федос Семенов. Именно с 1730 году в синодальных делах появляется регулярная переписка о направлении духовенства в Персию. С этого времени православное духовенство начало пастырскую регулярную деятельность в Персии. Появилась необходимость снабдить консульские представительства походными церквями. В Исфаган, где располагалось основное русское консульство во главе с резидентом Семеном Аврамовым, была доставлена походная церковь «со всею утварью» при которой состоял священник. Было также учреждено консульство России в г.

Решт Гилянской провинции, где была открыта консульская походная церковь. В 1730–1737 гг. здесь служил священник Федор Иванов, а затем — священник Иван Матвеев, но он из-за старческой немощи был вскоре отправлен обратно в Астрахань. В связи с активной торговлей с Россией в этой провинции появилось много русских людей. Церковь в г. Решт получила официальный статус дипломатического храма. В 1735 году Россия и Персия заключили Гянджийский трактат, согласно которому города Баку и Дербент с прилежащими к ним территориями возвращались Персии.

В 1745 году в Персию было отправлено посольство во главе с кн. М. Голицыным. В составе посольства предположено было также отправить священников и причетников с походной церковью, клирикам и причетникам было определено государственное жалование.

Весной 1752 г. был определен

новый консул в Персию М. Чекалевский, который привез с собой священника. В связи с распространением в Гиляне эпидемии чумы Чекалевскому в 1759 г. разрешено было вернуться в Россию.

В мае 1806 года пост Генерального консула в Персии был упразднен в связи с начавшейся первой русско-персидской войной (1804–1813 гг.). Тогда же завершается период служения в Персии духовенства Астраханской епархии в походных церквях при Российских консульствах в Реште и Исфагане.

24 октября 1813 года был заключен Гюлистанский мирный договор, в результате которого в состав России вошла часть территории современного Азербайджана. В 1816 году имп. Александр I назначил А.П. Ермолова чрезвычайным и полномочным послом в Персии.

В 1818 г. была открыта постоянно действующая Российская миссия в Персии. 30 января 1829 года разъяренная толпа теге-





Свято-Николаевский собор в Тегеране

Свято-Николаевский собор в Тегеране



Архимандрит Александр (Заркешев)
rus-church-iran@mail.ru



ранской черни разгромила Российскую миссию, растерзав ее главу А.С. Грибоедова. Во время нападения был уничтожен конвой Миссии, состоящий из 35 казаков. Останки казаков сбросили в крепостной ров, позднее они были перезахоронены на территории армянского храма.

В Российской миссии в Тегеране была устроена домовая церковь, размещенная в одной из комнат посольского дома. В этой церкви периодически совершались богослужения. В 1864 году, имп. Александр II своим указом повелел назначить в Тегеран постоянный причт. Определением от 26 марта 1864 г. Святейший Синод поручил рассмотреть данный вопрос Экзарху Грузии архиеп. Карталинскому и Кахетинскому Евсевию. Выбор пал на преподавателя Тифлисского Духовного училища, иером. Антония, который 11 июня 1864 года вместе с псаломщиком Михаилом Яковлевским совер-

шил первое богослужение в посольском храме. Иером. Антоний со всей тщательностью начал проводить регулярные богослужения, выполнять выездные пастырские обязанности. В 1865 году посольская церковь и причт подчинены Св. Синодом Грузино-Имеретинской синодальной конторе.

В 1864 году при Генеральном консульстве в городе Тавризе, столице персидского Азербайджана, была устроена небольшая церковь. Церковь была освящена 13 августа 1864 г. августа во имя свят. Тихона Задонского свящ. Евстафием Ахrameевым по благословению Экзарха Грузии.

Первая каменное храмовое здание было построено при посланнике России в Персии А.А.Мельникове в 1886 году в пригороде Тегерана – Зарганде, где располагалась загородная резиденция Российской миссии. Храм был посвящен св. блгв. кн. Александру Невскому, в честь по-

чившего императора Александра II. Освящение храма совершил посольский священник архимандрит Евсевий. Материал, из которого строилась церковь, был доставлен из России морским путем. Из России был выписан для церкви однорядный деревянный иконостас с шестью живописными иконами. Во второй половине XIX века произошло увеличение численности русской колонии в Тегеране. Это объяснялось укреплением торговых связей между Персией и Россией.

В 1879 году была сформирована Персидская казачья бригада, которая стала элитным воинским формированием. Рост русской колонии в Тегеране вызвал необходимость организации достойного места упокоения почивших ее членов. При настоятеле посольской церкви архимандрите Харлампии в 1894 году был приобретен участок земли в пяти верстах от Тегерана в районе Дулаб, где и

было устроено Русское православное кладбище. Необходимые для покупки средства были изысканы путем сбора частных пожертвований. На территории самой Российской Императорской миссии (ныне — Торгпредство Российской Федерации на улице Поменар) в 1895 году был построен каменный храм, который был освящен настоятелем посольской церкви архимандритом Харлампием в честь свят. Николая Чудотворца.

В ноябре 1904 года была построена церковь в Казвине в честь свят. Николая Чудотворца, куда был командирован священник Николай Бернасовский. Российское консульство в Реште, которое возобновило свою деятельность, было открыто с ноября по март, а на остальное время переселялось на побережье Каспийского моря в г. Энзели. Во время строительства нового здания Консульства сотрудники решили одну большую комнату превратить в постоянную домовую церковь, собрав для этого, необходимые денежные средства. Церковь была устроена в ознаменование рождения наследника престола цесаревича Алексея Николаевича. Церковь была освя-

щена в честь свят. Алексия, митр. Московского 13 ноября 1905 году настоятелем посольской церкви архимандритом Адрианом (Демидовичем).

В октябре 1906 года Святейший Синод принял решение о постройке и храма на кладбище в Тегеране. В 1908 г. храм был освящен во имя Св. Троицы. Это единственный сохранившийся в настоящее время храм, из большого числа православных церквей, открытых в Персии до 1917 года.

Государственный Совет Российской империи в 1910 году принял специальный закон о церковном штате в посольской церкви при Российской миссии в Тегеране. Штат храма был определен в три человека: настоятель, иеродиакон или диакон, псаломщик. На содержание храма и жалование в год отпускалось 10.500 руб.

В 1910 году в г. Тавриз, на месте захоронения воинов из сводного военного отряда под командованием генерала Снарского была воздвигнута пятикупольная православная надгробная часовня.

К началу XX века в Персии, в особенности в прибрежной части Каспийского моря, образовались

русские поселения-колонии, где торговый люд жил уже не временно, а постоянно. На персидском побережье Каспия были открыты обширные рыбные промыслы российских купцов братьев Лианозовых, на которых восемь месяцев в году работали более тысячи русских рабочих, приезжающих из центральной России. Особой насыщенностью русских поселений отличалась Гилянская область с городом Энзели, который благодаря своему порту, построенному русскими, являлся главным торговым центром на персидском побережье Каспия. Основная торговля Персии с Российской империей осуществлялась пароходным сообщением именно через этот порт. Отсюда начиналась Энзели-Тегеранская шоссейная дорога. Здесь же были главнейшие русские торговые и финансовые учреждения: отделение Учетно-Ссудного банка, Портовое управление, Агентство Энзели-Тегеранской шоссейной дороги. Основные рыбные промыслы Лианозовых также располагались в Энзели.

В 1908 году Экзарх Грузии архиепископ Никон обратился в Святейший Синод с письмом,

Совершение заупокойной панихиды на могиле советских воинов иеромонахом Корнилием (Недбаевским) — 9 мая 2012 года



обосновывавшим необходимость создания церкви в Энзели. В марте 1913 года разборный иконостас с престолом и комплектом евхаристических сосудов был доставлен в Гилянскую область. Церковь в Энзели была освящена в честь свт. Николая Чудотворца.. В 1921 г. храм был закрыт, т.к. находился на территории рыбных промыслов, перешедший решением советского правительства в собственность Персии.

К началу Первой мировой войны в Персии в стране имелось четыре храма, выстроенных по типовым проектам: Александро-Невский, Свято-Николаевский, Свято-Троицкий в Тегеране, Свято-Николаевский в Казвине; четыре домовых церкви: в Тавризе, Исфагане, Реште при консульствах и в Энзели при рыбных промыслах; одна надгробная воинская часовня в Тавризе. Кроме того, имелось около сорока православных храмов в подчинении Урмийской Духовной Миссии. Походные полковые церкви находились при русских военных отрядах в Тавризе и в Мешхеде, а также, возможно, в Казвине. Таким образом, общее количество русских православных храмов в Персии было более пятидесяти.

Последний настоятель посольских церквей архим. Василий летом 1918 года уехал в Россию. Советской России в собственность перешли все земельные участки Российской Императорской миссии со всеми зданиями и находящимся в них имуществом, в том числе все посольские и консульские православные храмы. Находившийся в здании миссии Свято-Николаевский посольский храм пострадал больше всего. Все его церковное убранство, включая иконы и хоругви, было просто выброшено за ворота посольства. Александро-Невский храм в Зарганде по причине своей отдаленности от центра города, пострадал меньше. Прихожане, чтобы не до-

пустить осквернения храма, сами вынесли все, что было в церкви, включая иконостас храма.

Перед русской общиной встал вопрос, как устроить православную церковь. Денег на постройку нового храма не было. Один пожилой армянин передал русской общине в пользование свой пустующий дом. Первый этаж небольшого двухэтажного дома был переделан под домовый храм — установлен иконостас из Александро-Невской церкви, устроен алтарь, поставлены киоты и развешены иконы. На втором этаже разместилась квартира иером. Виталия, состоящая из трех комнат. Русская община в Персии в 1920-е годы значительно выросла за счет тех, кто эмигрировал из Советской России.

В Энзели Свято-Николаевский молитвенный дом возглавлял свящ. Павел Стеклов, который с 1914 года служил здесь периодически, будучи был настоятелем церкви в Бакинской губернии, а в сентябре 1918 года окончательно переехал в Энзели. Здесь он прослужил до мая 1920 года, когда Энзели заняли части Красной армии. Рыбные промыслы, где находился храм, были национализированы, а храм закрыт. Свящ. Павел Стеклов устроил небольшую Свято-Николаевскую церковь в арендованном доме. Молитвенный дом несколько раз менял свой адрес, переезжая с одного места на другое. В Энзели проживало много русских. В 1920-е годы здесь действовала русская школа. Помимо Энзели отец Павел совершал богослужения в Реште, где также обосновалась русская колония. С августа 1930 по июнь 1934 сверхштатным священником в русском приходе в Тегеране состоял протоиерей Михаил Польский, бежавший в Персию из СССР.

Свято-Николаевский храм, размещенный в доме на улице Аромане, не мог вместить всех прихожан, особенно по большим праздни-

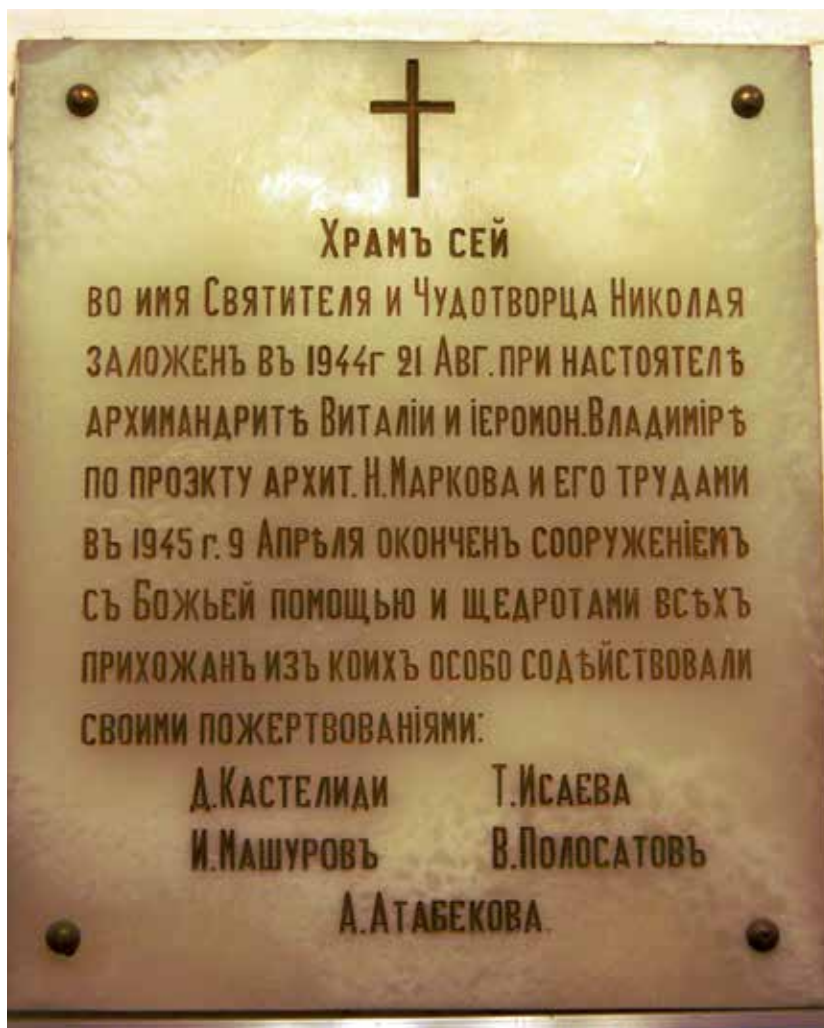
кам. К началу 40-х годов XX века положение изменилось. 6 февраля 1941 года на северной окраине Тегерана, напротив Миссии США, был приобретен земельный участок, где 21 августа 1944 года состоялась торжественная закладка храма, которую произвели архим. Виталий и иером. Владимир. Храм строился под руководством архитектора Н.Л. Маркова. 8 марта 1945 года были водружены кресты на купола храма. Был перенесен из молитвенного дома и установлен в новом храме иконостас Александро-Невской посольской церкви. С восточной стороны одновременно с храмом был выстроен двухэтажный церковный дом, где разместились канцелярия и квартира священника. 9 апреля 1945 года состоялось освящение нового храма.

К 90-ым годам в Тегеране постепенно сформировалась группа постоянных прихожан из числа работающих в Иране граждан России. В январе 1995 года для совершения рождественских богослужений и изучения положения дел в тегеранском приходе священноначалием Русской Православной Церкви в Исламскую Республику Иран был командирован заместитель председателя ОБЦС архим. Феофан (Ашурков), который совершил рождественские богослужения в Свято-Николаевском соборе, встретился с руководством Посольства Российской Федерации. Во время его визита прихожане передали официальное обращение тегеранской общины на имя Святейшего Патриарха о принятии их в лоно Русской Православной Церкви. 22 февраля 1995 года Священный Синод постановил «1. Принять русский православный приход при Свято-Николаевском храме в г. Тегеране в юрисдикцию Московского Патриархата. 2. Иеромонаха Александра (Заркешева), сотрудника Отдела внешних церковных сношений, направить в

Иран для прохождения пастырского служения в должности настоятеля Св.-Николаевского храма в г. Тегеране»

14 апреля 1995 года иером. Александр (Заркешев) приехал в Иран. Сразу же в Свято-Николаевском соборе возобновились уставные богослужения по воскресным и праздничным дням. Из числа прихожан был организован небольшой хор. После проведения службы в трапезном зале стали проводиться чаепития для прихожан, а после богослужений на Рождество, Крещение и Пасху стали устраиваться праздничные угощения. Свято-Николаевский приход в Тегеране состоял из потомков русской эмиграции, имеющих иранское гражданство и постоянно проживающих в стране, многие из которых за последние годы эмигрировали в США, а также православных верующих из числа сотрудников и их семей Посольства Российской Федерации, торгпредства, российских организаций, находящихся в Иране (ок. 200 чел.). Состав этой группы прихожан постоянно обновляется. Посещают Свято-Николаевский собор и православные христиане из посольств Белоруссии, Болгарии, Грузии, Греции, Кипра, Румынии, Украины и Югославии.

С 4 по 8 сентября 1995 года во главе делегации Русской Православной Церкви Иран посетил митрополит Смоленский и Калининградский Кирилл. Во время своего визита Митрополит Кирилл, совершил богослужения, встретился с высшими духовными лицами Исламской Республики Иран, в результате чего были достигнуты договоренности об ответном визите в Москву руководителя Организации исламских и культурных связей аятоллы Тасхири и о создании двухсторонней комиссии по богословскому диалогу «Ислам-Православие». Заседания комиссии проходят раз в два года поочередно в Тегеране



и в Москве. Последнее, восьмое заседание, состоялось в Москве в 2012 году.

В 1997 году на территории Свято-Николаевского собора к приходскому залу было пристроено помещение кухни, что дало возможность использовать зал в качестве трапезной для проведения приходских приемов и чаепитий. В 1998 году — купола Свято-Николаевского собора были покрыты материалом «под золото» нержавеющей сталью с нитрид-титановым напылением.

В декабре 2000 г. произошло торжественное освящение восстановленной воинской надгробной часовни в г. Тебризе. 28 января 2001 года Божественную Литургию в Свято-Николаевском соборе совершил епископ Ба-

кинский и Прикаспийский Александр, который прибыл в Тегеран во главе официальной делегации Русской Православной Церкви для участия в Третьем заседании Совместной российско-иранской комиссии по диалогу «Ислам-Православие».

В настоящее время в Исламской республике Иран Свято-Николаевский собор Русской Православной Церкви в Тегеране, как и другие христианские храмы, пользуется теми же привилегиями, что и мусульманские мечети. По льготному тарифу оплачивается электроэнергия, газ, вода и другие коммунальные платежи.

Архимандрит Александр
(Заркешев)

Фото А.Н.Гордиенко

Христос воскрес, дорогие!»
«Воистину воскрес!» — в ответ.
В Пасхальный день и в дни другие
Спаситель дарит нам свой свет!



Остров Ормуз

Остров Ормуз располагается в северной части Ормузского пролива, между Оманским и Персидским заливами. Расположен в 8 км от берега, имеет овальную форму с размером 7 на 8 км; площадь — 42 км². Рельеф холмистый, вулканического происхождения, максимальная высота — 235 м. Внутри острова по большей части растительный покров отсутствует. Среди русских, посетивших остров, первым побывал здесь в 1475 году русский путешественник Афанасий Никитин.

Единственным постоянным поселением на острове является рыбацкая деревня Ормуз на севере острова. Имеется еще несколько поселений с небольшими участками орошаемой земли и садами. Население острова в летнее время может уменьшаться в два раза из-за миграции. Ближайший город — Бендер-Аббас, расположенный в 20 км на северо-запад.



Персидский залив — залив между Ираном и Аравийским полуостровом, соединен Ормузским проливом с Оманским заливом, Аравийским морем и Индийским океаном. По гидрологическому режиму является морем.



В 2008 году на острове был создан крупнейший в мире почвенный ковер. Композиция под названием «Персидский залив» была составлена из почв 70 оттенков и имела площадь 1200 кв. м.



Среди полезных ископаемых — экспортируемая красная охра



Во время португальско-персидской войны в 1507 году остров был захвачен португальцами. Для защиты важного пункта, дававшего контроль над проливом, португальцы построили Ормузскую крепость. В 1622 году остров перешел под контроль Персии (захвачен Аббасом I при содействии английского флота). На острове сохранились постройки хорошо видной со стороны моря португальской крепости. Небольшая каменная часовня, тюрьма-зендан, цистерна для хранения воды с высокими арочными сводами.



Пещера Алисадр



Пещера Алисадр — самая крупная из мировых пещер с подземными озерами и рекой, расположена примерно в 100 км от Хамадана, на западе Ирана. Стены пещеры поднимаются на 40 м в высоту, она содержит несколько больших, глубоких озер. Внутри пещеры протекает река. Пещера находится примерно в 2 000 м над уровнем моря.

Изначально ее называли Али-Саад («плотина») или Али-Сард («холодная»), но постепенно название трансформировалось в Алисадр. Пещера была хорошо известна во времена правления Дария I (521–485 г. до н.э.), о чем говорит древняя надпись над входом в туннель. Однако затем знания о пещере, которой много миллионов лет, были утеряны, пока ее вновь не открыли иранские альпинисты в 1963 г.



Пещера привлекает миллионы посетителей каждый год. Для них внутри разработаны два специальных маршрута: прямой 2-километровый (на лодках, буксируемых катамараном) для обычных туристов и спортивный 4-километровый для специалистов, альпинистов и спелеологов. Иранцы любят приезжать сюда, поскольку пещера расположена между тремя крупными городами: Хамаданом, Тегераном и Кумом.



Провинция Мазандаран



Мазандаран или, как его называли в старину, Табаристан, был заселен еще до прихода арийцев. Племена носили имя Тапур, а их территория — Тапуриста, впоследствии Табаристан. По-видимому, после 12 века и одновременно после нашествия монголов это название было изменено на Мазандаран.

Провинция Мазандаран расположена на севере Ирана. Ее площадь составляет 24460 квадратных километров. На севере она граничит с Каспийским морем и Туркменистаном, на западе с провинцией Гилан, на юге с провинциями Семнан и Тегеран и на востоке с Горганом.





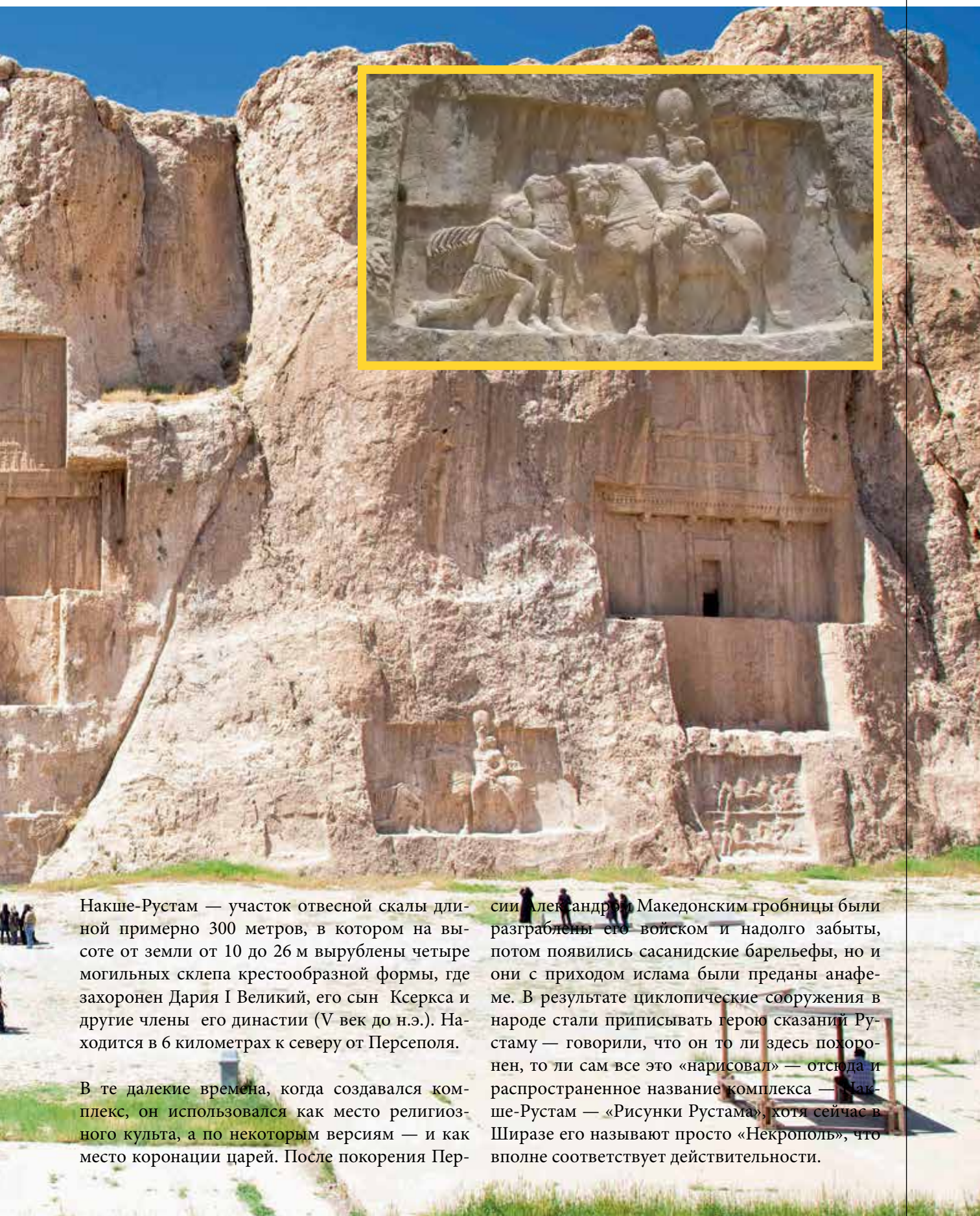
Султаны из династии Сефевидов были очень привязаны к Мазандарану. Шах Аббас не раз посещал его, по его приказу здесь был построен город Ашраф-Альбалад, который сегодня носит название Бехшахр, центр одноименного шахрестана, где расположен порт Амирабад. Провинция Мазандаран — одна из населенных провинций Ирана, однако население здесь размещено неравномерно: в городах, промышленных и сельскохозяйственных районах его больше, чем в горной местности.

В Мазандаране с учетом его местоположения есть районы с умеренным влажным, умеренным горным и холодным климатом. На западной и центральной равнине провинции, вплоть до северного подножия горной цепи Эльбурс и далее на восток, преобладает умеренный климат. Эта часть Мазандарана расположена вблизи Каспийского моря с одной стороны и примыкает к горам с другой, причем расстояние между горами и морем незначительное.



Шираз, Накше-Рустам





Накше-Рустам — участок отвесной скалы длиной примерно 300 метров, в котором на высоте от земли от 10 до 26 м вырублены четыре могильных склепа крестообразной формы, где захоронен Дария I Великий, его сын Ксеркса и другие члены его династии (V век до н.э.). Находится в 6 километрах к северу от Персеполя.

В те далекие времена, когда создавался комплекс, он использовался как место религиозного культа, а по некоторым версиям — и как место коронации царей. После покорения Пер-

сии Александром Македонским гробницы были разграблены его войском и надолго забыты, потом появились сасанидские барельефы, но и они с приходом ислама были преданы анафеме. В результате циклопические сооружения в народе стали приписывать герою сказаний Рустаму — говорили, что он то ли здесь похоронен, то ли сам все это «нарисовал» — отсюда и распространенное название комплекса — Накше-Рустам — «Рисунки Рустама», хотя сейчас в Ширазе его называют просто «Некрополь», что вполне соответствует действительности.



Тегеранский базар или Большой Базар — главный городской базар Тегерана, крупнейший в мире крытый рынок. Тегеранский базар расположен на территории одноименного района в 12-м городском округе. Базар занимает площадь около 3 км², а совокупная длина его коридоров превышает 10 км. Лорд Керзен в 1889 году следующим образом описал тегеранский базар: «Базар Тегерана красивее, чем многие торговые центры Востока, в том числе Шираза, Исфахана и Тебриза».



По сути, базар — это непосредственный исторический центр столицы Ирана, так как деревня Тегеран возникла именно на месте современного базара. Несмотря на появление в Тегеране новых магазинов и торговых центров, базар продолжает пользоваться популярностью среди жителей города и туристов.

Тегеранский базар



Французский путешественник Эрнест Орсель еще в 1882 году в своих путевых записках так описывает базар Тегерана: «Базар Тегерана похож на город, который ежедневно вмещает в себя около 20–25 тысяч человек. У него есть все, что присуще городу: переулки, переходы, перекрестки, гостиницы и мечети. В верхней части здания находятся маленькие окошки, которые размещены таким образом, что базар получает необходимые ему свет и воздух. Поэтому торговцев и покупателей не мучает невыносимая жара и палящее солнце Тегерана. Базар является для иранцев не только торговым центром, но и хорошим местом для прогулок и деловых переговоров».

Иранский город Шираз прекрасен. По нему можно ходить целыми днями и удивляться красивым зданиям, восхитительным садам и просто той волшебной атмосфере, что здесь царит. Визитной карточкой Шираза являются его сады, коих в городе великое множество. Пожалуй, самый интересный и посещаемый в Ширазе сад — это сад «Баг-е Эрам», что в переводе означает не что иное как «райский сад». Внутри сада находится красивый дворец, а сам сад также известен как ботанический, так что посетить его можно и в целях ознакомления с местным растительным миром.





هیأت تحریریه مجله بر طبق روش عادی خود مبنی بر معرفی یکی از استان های جمهوری اسلامی ایران در هر شماره مجله، در این شماره به انعکاس مفصل و همه جانبه توان اقتصادی و بازرگانی استان بوشهر پرداخته است. یادآوری می شود که قبل از آن خوانندگان روس از امکان آشنایی مفصل تر با استان های مازندران، آذربایجان شرقی، خوزستان و اصفهان برخوردار شده بودند. در این شماره مجله «تجارت با ایران» مصاحبه ها، گزارش ها و مواد مرجع زیادی درباره نیازهای وارداتی و امکانات صادراتی و طرح های سرمایه گذاری استان بوشهر درج گردیده است. کارکنان مجله از اسکله های نفتی جزیره خارک و منطقه ویژه اقتصادی «پارس» در عسلویه بازدید کردند. هیأت فیلم برداری که در این سفرها شرکت کرد، گزارش های تلویزیونی درباره استان بوشهر را برای نمایش در روسیه از طریق شبکه تلویزیونی سراسری «وستی-24» تهیه نموده است. نمایندگان روسیه متوجه صحت اظهارات فریدون حسنوند استاندار بوشهر شدند که گفت که «بوشهر پایتخت انرژی ایران است». واقعاً دوری جغرافیایی بوشهر از روسیه مانع از توسعه روابط بازرگانی و سرمایه گذاری بین محافل بازرگانی استان بوشهر و شرکای روس آنها نمی شود.



در بخش «نمای نزدیک» مجله مطالبی درباره فعالیت سازمان بنادر و دریانوردی ایران درج گردیده است. سید عطاءالله صدر معاون وزیر راه و شهر سازی جمهوری اسلامی ایران و رئیس این سازمان طی مصاحبه ای که مجله «تجارت با ایران» با وی انجام داد، خاطرنشان نمود که روسیه در منطقه نقشی از هر نظر مهم ایفا می کند و اینکه سازمان بنادر و دریانوردی می تواند به توسعه تجارت بین ایران و روسیه مساعدت کند. کریدور شمال - جنوب از خاک ایران می گذرد که ایران از وسیع ترین امکانات برای ترانزیت و توسعه تجارت منطقه ای برخوردار است. عطاءالله صدر خاطرنشان می کند که متأسفانه هیچ یک از کریدور های تبلیغ شده بین المللی که از خاک ایران می گذرند، نظیر کریدور شمال - جنوبی و شرق - غرب، در عمل به ظرفیت کامل خود نرسیده است. ایران به روسیه پیشنهاد می کند دو کشور ناوگان مشترک بین المللی کانتینر را برای انتقال محموله ها در چارچوب کریدور شمال - جنوب ایجاد کرده و همکاری در زمینه ترانزیت محموله ها با استفاده از بنادر دریایی ایران را توسعه دهند. در این بخش مجله امکانات منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد واقع در ساحل دریای خزر که سید علی نعیمی رئیس منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد و مدیر بندر از آن تعریف کرد، به تجار و سرمایه گذاران روس معرفی شده است.

هیأت تحریریه مجله «تجارت با ایران» از دوستان و همکاران ایرانی به خاطر کمک آنها به تهیه مطالب و عکس ها برای درج در این شماره مجله سپاسگزاری می نماید.

با تقدیم احترام و بهترین آرزوها،

دکتر نیکلای بوبکین،

سردبیر مجله «تجارت با ایران»



در ماه فوریه سال 2013 روسیه و ایران شاهد فعالگرایی ویژه تماس ها در سطوح مختلف شدند که این امر قبل از همه با برگزاری دهمین اجلاس کمیسیون مشترک دائمی همکاری های بازرگانی و اقتصادی بین روسیه و ایران در مسکو ارتباط داشت. اکنون طرفین ضمن ابراز ناخرسندی از دست دادن آهنگ مثبت توسعه روابط بازرگانی و اقتصادی بین دو کشور، در صدد هستند در آینده نزدیک تبادلات بازرگانی بین دو کشور را تا 5-6 میلیارد و حتی 7 میلیارد دلار بالا ببرند. ایران به صورت ابتکاری به شرکت های روسی پیشنهاد کرد در توسعه میادین نفتی و گازی شرکت کنند. روسیه و ایران توافق نمودند امکان اجرای دو جانبه طرح های نفتی و گازی در کشورهای ثالث را بررسی کنند. قرار است همکاری در بخش صنایع و فلزات توسعه یافته و روابط بین دو کشور در زمینه هواپیما سازی و خودرو سازی توسعه یابد. روسیه و ایران توافق نمودند همکاری های خود را در بخش کشاورزی شروع کرده و از توان صادراتی بخش کشاورزی ایران استفاده نمایند. نتایج اجلاس دهم کمیسیون دائمی مشترک روسی - ایرانی در زمینه همکاری های بازرگانی و اقتصادی در مقاله دکتر نیکلای بوبکین سردبیر مجله «تجارت با ایران» بررسی و جمع بندی شده است.



تبلیغات در این مجله - در مسیر به یک تجارت موفق در روسیه

<http://www.delovoiiran.ru>

info@delovoiiran.ru

دوستان عزیز ایرانی!

فصلنامه روسی زبان «تجارت با ایران» چاپ روسیه با شمارگان 10 هزار نسخه منتشر می شود. نه تنها نمایندگان محافل بازرگانی روسیه بلکه تجار همه کشورهای جامعه مشترک المنافع این مجله را مطالعه می کنند. علاقه به زندگی اقتصادی ایران، موفقیت های صنایع و علم، توسعه جدیدترین فناوری ها، شرایط تجارت، قوانین ایران در زمینه تجارت و گمرک و به طور کلی، توجه به همکاری بازرگانی با طرف ایرانی در روسیه سال به سال بیشتر می گردد. مصاحبه ها، مقالات، تفاسیر، مواد مرجع و مطالب رونمایی استان بوشهر ایران بر روی صفحات شماره ششم «تجارت با ایران» منتشر شده و «نمای نزدیک» فعالیت سازمان بنادر و دریانوردی و نیز منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد ارائه گردیده است.



مصاحبه با خانم دکتر نسرین سلطان خواه معاون علمی و فناوری رئیس جمهور ایران که در مراسم افتتاحیه با شکوه دومین نمایشگاه «فناوری های پیشرفته روسیه» (2013 Tech-Hi Russian) که در روزهای 25-27 فوریه سال جاری در تهران بر پا شد، شرکت نمود، در این شماره درج گردیده است. وی دورنمای توسعه همکاری های علمی بین ایران و روسیه و بعضی دستاوردهای اخیر دانشمندان ایرانی در زمینه طراحی جدیدترین فناوری ها را با خوانندگان این مجله در میان گذاشت. ایران و روسیه از توان عظیم بالقوه همکاری در زمینه های مختلف اعم از تجارت، اقتصاد، صنایع، فرهنگ و امور بانکی و نیز سرمایه گذاری های مشترک و علم برخوردارند. معاون علمی و فناوری رئیس جمهور خاطر نشان می کند که ایران و روسیه از نظر جغرافیایی دو کشور همسایه بوده، هستند و خواهند بود که برقراری روابط حسنه بین آنها برای هر دو کشور اهمیت زیادی دارد. خانم سلطان خواه تأکید کرد: «ما درباره آینده روابط دوجانبه خوشبین هستیم و خوشحالیم که همکاران روس علاقه متقابل را از خود نشان می دهند».



گنورگی کالامانوف معاون وزیر صنایع و تجارت فدراسیون روسیه در مصاحبه اختصاصی خود با مجله «تجارت با ایران» تأکید خاصی نمود که گفتگوهای تجار روس با شرکای ایرانی آنها همیشه در جو حسن تفاهم کامل برگزار می شود. روابط دیرینه دوستی و حسن تفاهم بین روسیه و ایران برقرار شده است. وزارتخانه ها و نهادهای دولتی دیگر دو کشور با هم گفتگوی منظم دارند. گنورگی کالامانوف معتقد است که روسیه به ادامه توسعه روابط در زمینه های مشخص همکاری های بازرگانی و اقتصادی با ایران علاقه مند است. ما بر این عقیده هستیم که در این صورت دو کشور نه تنها حجم تبادلات بازرگانی خود را افزایش داده بلکه از امکان متنوع کردن ترکیب آن و افزایش سهم کالاهای مبتنی بر فناوری های بالا برخوردار خواهند شد. در حال حاضر شرکت های روسی امکان گسترش روابط با طرف ایرانی در شاخه های مختلف صنایع را بررسی می کنند. معاون وزیر صنایع و بازرگانی روسیه تأکید نمود: «تجربه همکاری و تعامل که به دست آمده است، باید در جهت جستجوی راه های مؤثر برطرف کردن گرایش های منفی در بخش تجاری و احیای آهنگ مطمئن رشد همکاری های اقتصادی به کار گرفته شود».



خوانندگان ارجمند!

آن مرحله روابط روسی - ایرانی که در شماره ششم مجله «تجارت با ایران» بازتاب یافته است، مملو از رویداد هایی است که بر حق در میان رویدادهای مرحله ساز و معنی دار به لحاظ توسعه همکاری های بازرگانی و اقتصادی دوجانبه به حساب می آیند. هیأت های دولت دو کشور و نمایندگان محافل بازرگانی بر حق خاطر نشان می کنند که دهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های بازرگانی و اقتصادی بین دو کشور به نقطه عطفی در روابط روسیه و ایران تبدیل شده و در برابر صاحبان شرکت های دو کشور در زمینه همکاری و تعامل در بخش های انرژی، حمل و نقل، اموال، صنایع، پژوهش های فضایی، بخش کشاورزی، ترخیص گمرکی محموله ها و فعالیت نمایشگاهی چشم انداز وسیعی گشوده است.

تعدادی از شرکت های روسی نه تنها به ورود به بازار ایرانی بلکه به تثبیت حضور خود در این بازار علاقه جدی دارند. پیشنهادها در مورد شماری از طرح های بزرگ سرمایه گذاری از جمله درباره توسعه میادین نفتی و گازی، ساخت تأسیسات جدید انرژی اتمی، هواپیماسازی و امور فضایی از طرف ایران دریافت گردیده است. از صاحبان تجارت خرد و متوسط روسیه برای توسعه روابط بازرگانی، ایجاد شرکت های مشترک در زمینه فرآوری محصولات کشاورزی، توسعه شرکت های موجود و ایجاد شرکت های جدید حمل و نقل و تأمین لجستیکی دعوت به عمل می آید. در مجموع، تصمیمات دهمین اجلاس کمیسیون مشترک برای ادامه توسعه همکاری های چند بعدی و متقابلاً سودمند ما در تعدادی از محور ها پایه های محکمی ایجاد کرده است.

به دنبال آن نشست، در روز های 25-27 فوریه سال جاری در تهران دومین نمایشگاه «فناوری های پیشرفته روسیه» بر پا شد که به مجمع امیدبخشی برای برقراری تماس ها بین محافل بازرگانی روسیه و ایران تبدیل گردید. بیش از صد نماینده 70 شرکت و سازمان روسی از مناطق مختلف روسیه و از جمله هیأت نمایندگی مجله «تجارت با ایران» در مراسم این نمایشگاه شرکت نمودند. حق افتتاح نمایشگاه به خانم نسرین سلطان خواه معاون علمی و فناوری رئیس جمهور ایران اعطا شد که مصاحبه با وی در گزارش ما درباره نمایشگاه مذکور تقدیم حضورتان می شود.

در این شماره مجله استان بوشهر رونمایی شده است که آن را در ایران «پایتخت انرژی کشور» می نامند. جالب توجه است که این دفعه هیأت فیلم برداری شبکه «وستی - 24» در چارچوب هیأت نمایندگی مجله در بوشهر کار کرد که گزارش ویژه این هیأت تحت عنوان «ایران تحریم زده» توجه بی نظیر بینندگان روسیه را به خود جلب کرد. اطلاعات کاری درباره نیازهای زیرساخت نفتی و گازی و حمل و نقل این استان آینده دار که در مجله ما درج شده است، می تواند برای سرمایه گذاران بزرگ روس جالب باشد. امیدواریم که مطالب دیگر این شماره مجله از جمله درباره بنادر دریایی و مناطق آزاد اقتصادی ایران در خزر نیز توجه خوانندگان ذی علاقه در محافل بازرگانی روسیه را به خود جلب نماید.

هیأت تحریریه مجله آماده است تا از برقراری تماس ها و پیوندها با شرکای ایرانی پشتیبانی سازمانی بکند. به شما کمک خواهیم کرد تا سریع ترین و مناسب ترین راه های ورود به بازار ایران را پیدا کنید. برای همگی شما موفقیت هر چه بیشتری آرزو مندیم!

دکتر رجب صفروف،

ناشر مجله «تجارت با ایران»

Не упустите свой шанс, иранские партнеры готовы к сотрудничеству!

ANIANIS
ational English Monthly



دی ماه ۹۱ - ۱۶ صفحه - قیمت ۱۷۰۰ تومان

دکتر کامران دانشجو:
اوضاع را در شرایط سخت مدیریت

ایران از ویژگی های سی و چهاره
دفراندوم



IRAN NEWSPAPER
روزنامه فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی صبح ایران

ایران

www.iran-newspaper.com

Thursday
7 Feb. 2013
No. 5294
2000 RJs
ISSN 1027-1449
Keynote: IRAN (Tehran)

سال نوزدهم
شماره ۵۲۹۴
پنجاه و نه
۱۹ بهمن ۱۳۹۱
۲۶ ربیع الاول ۱۴۱۴
صفحه ۲۴
۴۰۰ تومان



Tourism Pilot Areas Investment opportunities
in Bushehr Province

Журнал «Деловой Иран» обеспечивает размещение
рекламы российских компаний и бизнесменов в
печатных и электронных изданиях Ирана

<http://www.delovoiiran.ru>
info@delovoiiran.ru



فصلنامه روسی زبان «تجارت با ایران»

ژانویه - مارس ۲۰۱۳

فصلنامه روسی زبان «تجارت با ایران» چاپ روسیه با شمارگان ۱۰ هزار نسخه منتشر می شود. نه تنها نمایندگان محافل بازرگانی روسیه بلکه تجار همه کشورهای جامعه مشترک المنافع این مجله را مطالعه می کنند. مصاحبه ها، مقالات، تفاسیر، مواد مرجع و مطالب رونمایی استان پوشهر ایران بر روی صفحات شماره ششم «تجارت با ایران» منتشر شده و «نمای نزدیک» فعالیت سازمان بنادر و دریانوردی و نیز منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد ارائه گردیده است.

