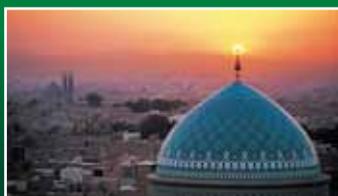


С НАМИ ЛЕГЧЕ НАЧАТЬ БИЗНЕС В ИРАНЕ!

ДЕЛОВОЙ ИРАН

№3 (03) 2012
(апрель – июнь)

РОССИЙСКИЙ БИЗНЕС – ЖУРНАЛ



Сейед Джафар Хеджази

Губернатор провинции Хузестан

«Хузестан — это локомотив
экономики Ирана»

Деловые поездки в Иран



Мы поможем Вам установить прямые контакты с деловыми и предпринимательскими кругами, а также с руководителями профильных министерств и ведомств Ирана.

Мы несем полную ответственность за реальное выполнение намеченной программы переговоров. Более подробную информацию можно найти на www.delovoiiran.ru

Наши структуры имеют 20-летний опыт работы с Ираном. Мы проводим постоянный мониторинг состояния экономики, бизнеса и деловой активности современного Ирана, осуществляем маркетинговые исследования, организуем консалтинг в интересах малого и среднего бизнеса России.

Программа двух-трехдневной поездки в Иран включает организацию четырех — шести адресных встреч, в том числе с заместителем отраслевого министра. Вылет из Москвы в Тегеран осуществляется по четвергам (22:10), прилет в Москву — по понедельникам (07:00). Учитывая, что в Иране суббота и воскресенье — рабочие дни, такой график поездки весьма удобен для деловых людей.



Деловой Иран № 3 (03) 2012
Российский бизнес журнал

Учредитель
ООО «Деловой Иран»

Отпечатано в типографии
«Вива-Стар», 107023
Россия, Москва,
Ул. Электrozаводская, д. 20

Редакционная коллегия
Раджаб Сафаров
Николай Бобкин
Александр Богачев

Адрес редакции
119049, Россия, Москва
Коровий вал, д. 7, стр. 1
info@delovoiiran.ru

Тираж 10 000 экз.
Дата выхода 11.07.2012
Цена свободная



Раджаб Сафаров, Главный редактор

Потенциал провинции
Хузестан должен
получить более
широкую известность
среди российских
предпринимателей

Слово к читателю

У вас в руках третий номер российского бизнес журнала «Деловой Иран». Наш журнал представляет собой периодическое издание, которое выходит тиражом в 10 тыс. экземпляров и распространяется не только в самой России, но и в других странах СНГ.

Издание подобного журнала по экономике и бизнесу Ирана в России представляет собой беспрецедентный шаг, цель которого заключается в том, чтобы познакомить российских предпринимателей, представителей малого и среднего бизнеса, инвесторов, заинтересованных в сотрудничестве с иранским бизнес сообществом в самых различных сферах, с большим потенциалом сотрудничества с Ираном.

Об этом говорили президенты наших стран Владимир Путин и Махмуд Ахмадинежад на недавней встрече в рамках саммита ШОС в Пекине. Лидеры России и Ирана договорились о расширении экономического сотрудничества в различных сферах, в том числе в развитии базовых отраслей и освоении новых технологий, инфраструктуры таможенных связей, межбанковского сотрудничества и инвестиций, культуры и туризма.

В реализации этих планов нашему бизнесу может оказать значительное содействие Российско-иранский деловой совет, который призван путем объединения усилий и организации конструктивного диалога предпринимательских кругов наших стран значительно повысить эффективность российско-иранского делового сотрудничества.

Значительная часть журнала посвящена презентации экономического и инвестиционного потенциала провинции Хузестан. В ходе трехдневного визита делегации нашей редакции в эту иранскую провинцию мы открыли для себя новый мир, представляющий особый интерес с точки зрения развития сотрудничества в области экономики.

Надеемся, что с помощью наших материалов и офисов в Москве и Тегеране мы поможем вам установить прямые контакты с иранскими деловыми кругами, а также с представителями министерств и ведомств Ирана.

Желаем вам успехов в выходе на иранский рынок и взаимовыгодного сотрудничества с иранскими партнерами.

№3 (2012)

■ СЛОВО ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА 1

■ СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 2

■ ГЛАВНОЕ

Встреча Владимира Путина с Президентом Ирана Махмудом Ахмадинежадом на полях саммита ШОС 6



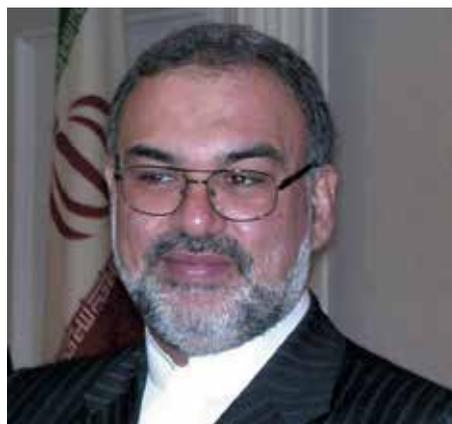
■ БИЗНЕС И ГОСУДАРСТВО

Евразийский союз: Иран — желает быть вместе с Россией 8

В Иране внимательно наблюдали за президентскими выборами в России. В экспертной среде Исламской Республики мало, кто сомневался в победе Владимира Путина, с новым сроком президентства которого в Тегеране связывают надежды на будущее улучшение отношений с Москвой уже в ближайшее время.

■ АКТУАЛЬНО — ОТ ПЕРВЫХ ЛИЦ 11

Посол Ирана в России
Махмуд Реза Саджади
Министр экономики и финансов
Сейед Шамсэддин Хосейни
Министр дорог и городского строительства Али Никзад
Министр нефти Ростам Касеми
Министр сельскохозяйственного джихада Садек Халилиян
Министр энергетики Маджид Намджу



ИНТЕРВЬЮ

**Интервью с директором
департамента
внешнеэкономического
сотрудничества ТПП РФ, Сергеем
Васильевым**

14

Возобновлена деятельность Российско-Иранского делового совета, который, прежде всего, займется выработкой скоординированной позиции делового сообщества России в отношении взаимодействия с иранскими партнерами и работы на рынках Ирана.



ИМИДЖ ПРОВИНЦИИ — ХУЗЕСТАН

**Провинция Хузестан открывает
двери для предпринимателей
и инвесторов из России**

18



**Торговая палата провинции — за
прямые торгово-экономические
связи с российскими партнерами**

24

**Только вместе мы придадим
ускорение малому и среднему
бизнесу на юге Ирана**

28

**Россия и Иран — на пороге
нового этапа торгово-
экономического сотрудничества**

32

**Между провинцией Хузестан
и Астраханской областью
подписан меморандум о
сотрудничестве**

45

**Провинция Хузестан в фактах и
цифрах: краткая справка**

49

**Экономический вестник
провинции: события, новости**

58



■ АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

Реалии и перспективы делового сотрудничества

68

Несмотря на то, что в настоящее время уровень торгово-экономического сотрудничества между Россией и Ираном не достиг желаемых результатов и в числе торговых партнеров по объему торговых операций с ИРИ Россия занимает лишь девятое место, бизнес сообщества наших стран видят имеющийся потенциал расширения торгово-экономического сотрудничества и заинтересованы в его реализации.

■ КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Иранская национальная стальная индустрия

76

В настоящее время Иран является вторым ведущим производителем стали на Ближнем Востоке после Турции. Годовая мощность металлургических предприятий страны составляет 19 млн тонн. В стране потребление металла и спрос на металлопродукцию растет, металлургия развивается высокими темпами, но стране не хватает иностранных инвесторов.



■ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОТРАСЛИ

Электроэнергетическая промышленность

82

Ирану принадлежит 1-е место в регионе и 16-е в мире по производству электроэнергии....

■ ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ

Система морских портов Ирана

87

Протяженность иранской береговой линии в Персидском и Оманском заливах на юге и в Каспийском море на севере составляет около 5,8 тыс. км.....



■ БИЗНЕС ИДЕИ, ПЛАНЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

«Деловой Каспий» — крупнейший бизнес проект делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран прикаспийского региона

94

Торгово-промышленные палаты стран, имеющих выход к Каспийскому морю, начали сотрудничать 17 лет назад. В Иране в период 22-25 мая этого года проведено очередное 13-ое заседание Международного Совета делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран прикаспийского региона «Деловой Каспий» (International Council of Business Cooperation (ICBC))

НАШ ГОСТЬ

Россия — Иран: дружить, нельзя расстаться

98

Россия с Ираном совместно обладают около 20 процентов общемировых запасов нефти и более 40 процентов запасов газа. Это очень серьёзное основание рассмотреть, каково реальное экономическое сотрудничество двух наших стран в нефтегазовой сфере.

ВОКРУГ БИЗНЕСА

Цветочный бизнес в Иране: расширяя экспортные возможности

103

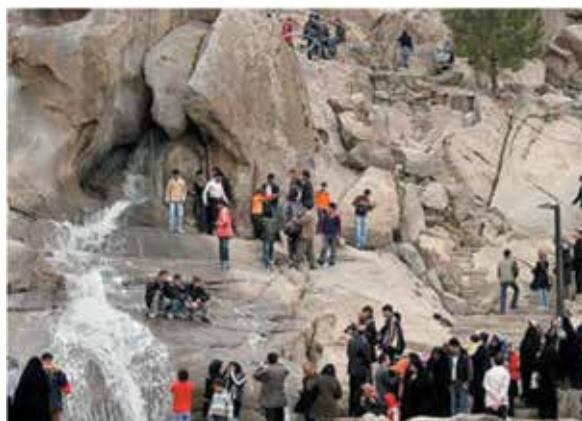
Будучи страной древней цивилизации и средоточием торговых и культурных связей между народами Азии и Европы, Иран является одним из главных центров зарождения цветоводства. Наименование одной из древних столиц страны — Суз — означает «город лилий». Местом изначального происхождения тюльпана, который многие считают голландским цветком, является именно Иран.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИРАН СЕГОДНЯ

На заметку в деловой блокнот

107

ВВП ИРИ в 2011 году по официальному обменному курсу составил около 475 млрд долларов США (в 2010 г. — 407,4 млрд). ВВП по паритету покупательной способности (ППС) — 930 млрд долл. США (в 2010 г. — 830 млрд). Общий рост экономики Ирана по сравнению с 2010 годом по данным международных организаций составил 2,5%...



ТУРИЗМ

Путешествие в Иран к истокам мировой цивилизации

113

История Ирана насчитывает около 5000 лет, страну можно по праву считать колыбелью цивилизации. Здесь расположены древнейшие города планеты, важнейшие святыни зороастризма и ислама, а также мировые культурные центры.

КУЛЬТУРА

Классическая персидская миниатюра

122

Очарование персидской миниатюры заключается в ее изысканности, тонких линиях, обилии мелких, тщательно выписанных деталей, поражающих своим мастерством, чистотой геометрии и яркой палитрой.

ВЕХИ ИСТОРИИ

Особенности российского частного предпринимательства в Иране конец XIX – начало XX столетий

125

Читая газеты столетней давности, можно удивиться тому, насколько события тех далеких дней похожи на нашу нынешнюю жизнь. В конце XIX – начале XX веков в Российской империи был капитализм, и Россия имела, как сейчас модно выражаться, черты «рыночной экономики».



Встреча Путина с Ахмадинежадом на полях саммита ШОС

Встреча состоялась в Пекине во время саммита Шанхайской организации сотрудничества 7 июня 2012 года.

В.ПУТИН

Уважаемый господин Президент! Уважаемые коллеги, друзья, позвольте мне вас сердечно поприветствовать!

Иран — наш давний традиционный партнер, наш сосед, наш ближайший партнер по Каспийскому сотрудничеству. У России и Ирана давние многовековые

традиции взаимного общения и сотрудничества. Мы с большим уважением относимся и к истории, и к сегодняшнему дню Ирана и его народа.

У нас сегодня достаточно большой объем экономического взаимодействия. Мы постоянно находимся в контакте по всем вопросам международной повестки дня.

Помню, как тепло Вы принимали меня в Тегеране. Хочу передать самые наилучшие пожелания всем

нашим друзьям. Надеемся увидеть Вас в России. И, разумеется, мы в постоянном контакте по поводу той острой проблемы, которую сейчас принято во всем мире называть «иранской ядерной программой».

Мы закончили большие работы по созданию атомной электростанции в Бушере. Она запущена, работает, набирает обороты, и в ближайшее время должна выйти на свою проектную мощность. Мы всегда поддерживали право иранско-

го народа на современные технологии, в том числе и на мирное использование атомной энергии. Но я хочу подчеркнуть, именно на мирное использование.

Вы нашу позицию знаете — мы очень последовательные приверженцы нераспространения оружия массового поражения. Но мы знаем и Вашу позицию, и позицию всего иранского руководства, которая заключается в том, что Иран не работает над созданием ядерного оружия. Исходим именно из этого.

И я очень рад возможности встретиться сегодня с Вами, с нашими коллегами на полях саммита Шанхайской организации сотрудничества, поговорить по всему комплексу наших отношений, наметить перспективы развития наших контактов (думаю, что как минимум в одной сфере — сфере экономического сотрудничества — мы, конечно, можем сделать гораздо больше, чем делали до сих пор), поговорить о подготовке последующих саммитов Прикаспийских государств.

Юридические вопросы по Каспию пока полностью не урегулированы, но никто не заинтересован в урегулировании прикаспийских проблем так, как Прикаспийские государства.

М.АХМАДИНЕЖАД (официальный перевод)

Очень рад новой встрече с Вами. Поздравляю Вас с избранием на пост Президента. Уверен, что с Вашим пребыванием на этом посту Россию ожидает хороший период.

С теми вопросами, которые Вы отметили, я согласен. У нас есть хороший опыт и в прошлой длительной истории сотрудничества

наших стран. Мы являемся друзьями, двумя соседями, которые должны сотрудничать, должны расширять это сотрудничество — история и будущее от нас этого требуют.

Мы придаем большое значение России. Россия — сильная и великая нация, которая смогла выйти с честью из больших перипетий и занять достойное место на международной арене. Наш взгляд на отношения с Россией — это подход, настроенный на стабильное сотрудничество, и мы не видим никаких препятствий к развитию сотрудничества.

Как Вы правильно отметили, атомная станция в Бушере превратилась в хороший и конструктивный символ сотрудничества двух стран, поэтому мы можем в различных сферах расширять наше сотрудничество. Что касается торгово-экономического сотрудничества, то мы готовы как к увеличению товарооборота, так и к расширению взаимного инвестирования.

Также мы можем развивать сотрудничество в сфере культуры и туризма. Регион Каспийского моря — это хорошая почва и основа для развития сотрудничества двух наших стран. Я полагаю, что Россия и Иран могут достичь определенного взаимопонимания и пригласить остальные страны к этому диалогу. У нас есть хорошая возможность использовать весь потенциал Каспийского бассейна.

Ситуация в регионе и в мире складывается сейчас таким образом, что требует более серьезного и более широкого сотрудничества Ирана и России. Другими словами, Россия и Иран сейчас находятся по одну сторону баррикад. И есть те

люди, которые выступают против прогресса и развития как России, так и Ирана. Особенно с учетом того, что сейчас НАТО устремило свой взгляд на Восток, наше с вами сотрудничество может способствовать укреплению стабильности и безопасности в регионе.

Думаю, что с учетом той воли, которая есть у Вашего превосходительства и есть у меня, мы можем договориться и согласовать определенный прорыв в отношениях наших стран. Думаю, что у нас есть все предпосылки для подобного шага. Это касается как инфраструктуры таможенных связей, так и межбанковского сотрудничества, а также вопросов стандартов. Мы можем открыть пути для того, чтобы взаимная торговля более активно развивалась, а также развивались инвестиции. Думаю, что все это реально. Не только для двух наций, но и для двух государств.

У нас с Вами был хороший телефонный разговор, Ваш визит в Тегеран был очень хорошим визитом. Наши взгляды с Вами очень близки, между нами были достигнуты очень хорошие договоренности, что позволило нам открыть двери для более активного развития будущего сотрудничества.

И я со своей стороны очень заинтересован в том, чтобы также совершить визит в Москву и осуществить ответный жест на Ваш визит в Тегеран. Я уверен, что отношения между двумя нациями, двумя государствами будут день ото дня расширяться и углубляться.

7 июня 2012 года, Пекин

[Сайт Президента России](#)



Евразийский союз: Иран — желает быть вместе с Россией

В Иране внимательно наблюдали за президентскими выборами в России. В экспертной среде Исламской Республики мало, кто сомневался в победе Владимира Путина, с новым сроком президентства которого в Тегеране связывают надежды на будущее улучшение отношений с Москвой уже в ближайшее время. Иранцы очень надеются на изменения во внешней политике России, хотели бы видеть более жесткую позицию Кремля в отношении политики США в регионе, не исключают возможностей, при которых в новых геополитических евразийских устремлениях России и для Ирана нашлось бы место.

Ведь Тегеран уже не первый год с явным политическим и военным интересом посматривает на Север, и успел даже получить статус наблюдателя в Шанхайской организации сотрудничества. С ответственностью и нескрываемой заинтересованностью иранцы участвуют в переговорах по проблемам Каспийского моря, и не только по линии внешнеполитических ведомств, решающих

вопрос о правовом статусе Каспия, но и в областях судоходства и транспорта вообще, сохранения и совместного использования водных биологических ресурсов, охраны окружающей среды. Отметим, что по ряду вопросов иранские позиции весьма близки с российскими подходами и предложениями.

Внутренняя политика и ее перспективы при возвращении в президентское кресло В.Путина иранское внимание привлекают в гораздо меньшей степени. Иранским СМИ были не так интересны широкому тиражируемые, к примеру, западными СМИ новости и комментарии об участниках массовых акций на Болотной, Манежной и других площадях Москвы. Ирану, похоже, не до этого, страна живет своими реалиями сегодняшнего дня, а они в последнее время для Исламской Республики не выходят из нарисованных США и их союзниками границ «черной полосы». Иран, по сути, живет в ожидании военной, «горячей» фазы противостояния с Западом. Стали привычными международная изоляция и обвинения в

адрес ядерной программы страны, диверсии и убийства ученых-ядерщиков, экономическое эмбарго и мораторий на импорт иранской нефти, финансовые ограничения и отключение от мировой системы платежей СВИФТ. Список угроз, с которыми Тегеран не перестает бороться каждодневно, можно продолжить. Постоянное военное и экономическое напряжение стало нормой жизни государства с 75-миллионным населением, на территории которого могли бы разместиться Германия, Франция, Италия, оставив место и для других 3–4 менее крупных стран Европы.

Это к тому, что по своему потенциалу Иран для России вполне может стать привлекательным партнером в выстраивании нового Евразийского пространства. В политических и дипломатических изданиях ИРИ не осталась без внимания статья В. Путина в «Известиях», где он отмечал в отношении нового межгосударственного союза, что «речь идет о превращении интеграции в понятный, привлекательный для граждан и бизнеса, устойчивый и долгосрочный проект, не зависящий от перепадов текущей политической и любой иной конъюнктуры». Интеграционный проект создания Единого экономического пространства России, Белоруссии и Казахстана, конечно же, в первую очередь рассчитан на участие в нем государств на постсоветском пространстве. Однако у России есть и более амбициозный замысел выйти на более высокий уровень интеграции — к Евразийскому союзу. Предлагается «модель мощного наднационального объединения, способного стать одним из полюсов современного мира и при этом играть роль

эффективной «связки» между Европой и динамичным Азиатско-Тихоокеанским регионом».

В военном отношении для России утративший все, включая и дипломатические отношения с США, Иран с его исламской формой управления государством не представляет опасности. Имевшие место в начале 1990-х годов прогнозы об опасности иранской экспансии в бывшие советские республики Южного Кавказа и Центральной Азии оказались ошибочными. Идеологическая твердость и неуступчивость религиозного руководства государства, стремление стать региональным лидером и доказать преимущества иранской модели управления государством в мусульманских странах в целом имеют конструктивную направленность и не создали проблем для национальной безопасности РФ и ее союзников.

Политический курс Запада, направленный на изоляцию ИРИ на международной арене, не должен лишать Тегеран поддержки стран, выступающих за «многополярную глобализацию», в том числе и России. Военный потенциал Ирана не сопоставим с мощью США и их союзников. Поэтому религиозное руководство ИРИ стремится избежать военного столкновения с Соединенными Штатами и их союзниками, поскольку во всех остальных вариантах угрозы смены режима в Иране нет.

Иран — наш ближайший сосед. Россия нуждается в союзе с Ираном, поскольку политика и интересы Москвы в этом регионе уже совершенно ясно и недвусмысленно поставлены под вопрос. Политическое, экономическое и культурное влияние России в Азербайджане,

Казахстане и Туркменистане явно преувеличено и в настоящий момент уменьшается. Нельзя не признать, что стремление постсоветских государств проводить самостоятельную внешнюю политику, желание придерживаться дипломатического разнообразия в выборе политических партнеров и не отказываться от выгодного экономического сотрудничества с Западом, опасаясь реакции Кремля, стали реалиями сегодняшнего дня.

Для сравнения с нашими постсоветскими соседями отметим, что по населению (17-я страна в мире, более 76 млн человек) и экономическому потенциалу Иран превосходит общую численность населения и потенциал восьми постсоветских государств Южного Кавказа и Центральной Азии. Так, рост ВВП в последнее время стабилен и составляет 6% в год и в 2011 году составил 490,1 млрд долларов. Приоритетом иранской экономики является уход от нефтеэкспортной зависимости: если в 1990 году экспорт страны в 12 раз превышал импорт, то в 2011 году экспорт превышает импорт лишь на одну треть. 10% ВВП Ирана составляет продукция сельского хозяйства, 45% — промышленности и еще 45% — услуги.

Не будем забывать и то, что Россия на пространстве Каспийского бассейна, а также на прилегающем Южном Кавказе и Центральной Азии вынуждена конкурировать с США, Европейским Союзом, Китаем, Турцией, а также Ираном, которого в экономическом плане для нас лучше и выгоднее иметь в числе своих партнеров, а не конкурентов. Как представляется нам, значение российского сотрудничества с Исламской Республикой пока недооце-

нивается отечественными политиками.

Со своей стороны, правительство Ирана стремится сохранить существующее равновесие в отношениях с Россией. Действительно, на уровне публичных заявлений иранские власти стремятся не акцентировать внимание на появляющихся разногласиях между Москвой и Тегераном, в том числе и по экономической и энергетической проблематике. Али Акбар Велаяти, бывший министр иностранных дел Ирана, а в настоящее время советник Верховного лидера Ирана аятоллы Хаменеи, полагает, что для Ирана важно стремление России сохранить свое влияние в постсоветских государствах Каспийского бассейна, так как оно направлено против стран Запада, особенно против Соединенных Штатов.

К примеру, Россия и Иран совместно выступают категорически против плана Евросоюза нанести ущерб нашим интересам в экспорте углеводородных ресурсов Каспийского моря. Осенью 2011 года Евросоюз предоставил Еврокомиссии мандат на проведение переговоров между Азербайджаном и Туркменистаном относительно правовой базы Транскаспийского газопровода. Таким образом, ЕС демонстрирует намерение прямо вмешаться в вопрос определения статуса Каспийского моря. Возможность реализации данного проекта, активизируемая заинтересованными силами в США и ЕС, беспокоит не только Россию, но и Иран. Москва и Тегеран выступают против строительства газопровода по дну моря, который к тому же и не разграничен.

В российско-иранских аргументах против этого газопровода чаще всего фигурируют

ссылки на трудный рельеф дна и высокую сейсмическую нестабильность данной части Каспия. Для строительства газопровода потребуется согласие всех пяти прикаспийских государств, а Россия и Иран не меняли своего негативного отношения к проекту и в ближайшее время менять не собираются. Представить то, что газопровод начнут строить в условиях отсутствия согласия наших стран, нет оснований, хотя Баку и Ашхабад считают, что для строительства этой инфраструктуры достаточно их согласия. В принятом Европейской комиссией документе «Внешние энергетические связи Европейского союза» отмечается, что соглашение между ЕС, Азербайджаном и Туркменистаном относительно газопровода заложит основу строительства инфраструктуры, которая обеспечит транспортировку туркменского природного газа через Каспийское море. Сейчас к проекту Транскаспия, якобы, присоединяется и Казахстан. То есть, из четырех российских соседей по Каспию только Иран поддерживает Россию в этом вопросе.

Одним словом, Иран инициативу президента Путина о создании Евразийского союза поддерживает. Создание Евразийского союза предполагает сложение природных ресурсов, капиталов, человеческого потенциала его государств-участников. С этих позиций Иран, несомненно, заслуживает оценки привлекательного партнера. Иран обладает крупнейшей в Западной Азии и в исламском мире экономикой и является одним из наиболее технологически развитых государств региона. К примеру, в Иране 12 автозаводов. К 2025 году в Иране планируется производить до 3 млн

автомобилей в год. Согласно последним статистическим данным, опубликованным Всемирной ассоциацией стали (WSA), в настоящее время Иран является вторым ведущим производителем стали на Ближнем Востоке после Турции. Годовая мощность металлургических предприятий страны составляет 19 млн тонн. И это не пустяк. Сталь — это машиностроение, это строительство (мосты, арматура), это железные дороги и так далее. Это — индустриализация, которой в стране придается приоритетное значение. Как аргумент приведем успехи космической программы, к настоящему времени Иран завершил производство четырех спутников собственной разработки. Президент Ахмадинежад пообещал отправить в космос иранца уже к 2017 году, его заявление воспринимается в Иране как вполне осуществимое.

Конечно, экономические и финансовые ограничения, действующие санкции тормозят развитие страны. Но окончательно убить интерес к сотрудничеству с Ираном они не могут, компании различных стран продолжают вкладывать деньги в экономику Исламской Республики. За прошедший год (20 марта 2011г. – 21 марта 2012г.) объем иностранных инвестиций в экономику Ирана увеличился на 27% по сравнению с предыдущим годом и составил \$5,3 млрд. В прошедшем году были зарегистрированы 140 проектов с иностранными инвестициями, а 79% от всей суммы иностранного инвестирования было вложено в промышленность. Несмотря на санкции и изоляцию общее количество внутренних и международных авиарейсов, а также пересечений иранского воздушного пространства

иностранными самолетами достигает 1 тыс. рейсов в сутки.

В заключение отметим, Владимир Путин в своей предвыборной программе определял, что «Россия не будет изолироваться от мира, рассчитывает на открытость, но при этом намерена жестко отстаивать свои интересы», в том числе и в обеспечении получения нашим предпринимателям — достойного места на глобальном рынке. Это направление российской дипломатии названо теперь уже президентом Путиным в одном ряду с противодействием таким вызовам, как распространение ядерного оружия, региональные конфликты и кризисы, терроризм и наркоугроза. И это справедливо, ибо, по словам Путина, «в странах, прошедших через «Арабскую весну», как ранее в Ираке, российские компании теряют наработанные десятилетиями позиции на местных рынках, лишаются довольно крупных коммерческих контрактов — а освободившиеся ниши заполняются экономическими операторами тех самых государств, которые приложили руку к смене правящих режимов».

В отношении Ирана российский бизнес также несет потери, связанные с последними односторонними санкциями и дискриминационными мерами США и Евросоюза против иранской экономики и финансово-банковской системы. Поэтому не случайно, что во внешней политике России Иран становится одной из главных тем, а значит, у нашего торгово-экономического сотрудничества будет в ближайшие годы кардинальный прорыв.

Николай Бобкин, шеф-редактор «Делового Ирана»

Актуально — от первых лиц



Посол Ирана в России Махмуд Реза Саджади

Мы считаем, что часть российского истеблишмента и руководства чрезмерно надеются на сотрудничество с Западом. Они думают, что если будут дружить с Запа-

дом, он даст России технологии, капиталы, а также разрешит вам играть весомую роль в решении международных вопросов. Я полагаю, это не соответствует действительности. Америка не только не считает Россию своим другом, но и напрямую

называет ее врагом.

Если Россия увидит других надежных партнеров, то Иран готов стать таковым. Я уверен, что Россия, почувствовав настоящий вес и авторитет Ирана, посмотрит на своего многовекового соседа совершенно другими глазами.

Мы ожидаем от России под руководством господина Путина отказ от сотрудничества с нашими врагами. Это наша первая просьба. Во-вторых, мы надеемся на дальнейшее укрепление наших связей и более внимательное отношение к ним. Все-таки, безопасность части Ближнего Востока напрямую зависит от сотрудничества Ирана и России. Иран — это мощная и независимая региональная страна, которая никогда не будет находиться под влиянием других стран. Россия может верить Ирану как надежному партнеру.

Министр экономики и финансов Сейед Шамсэддин Хосейни

Министр экономики и финансов Ирана Сейед Шамсэддин Хосейни встретился с главой Исламского банка развития (ИБР) Ахмедом Мухаммедом Али и обсудил с ним вопросы финансового обеспечения строительства железной дороги, которая соединит Иран со странами Средней Азии.

Ахмед Мухаммед Али с одобрением отозвался о данном проекте и заявил, что ИБР профинансирует



строительство названной железной дороги.

Сейед Шамсэддин Хосейни и Ахмед Мухаммед Али обсудили вопросы расширения экономического сотруд-

ничества и эффективного использования коммерческих кредитов таких финансовых институтов, как Исламская корпорация по развитию частного сектора (ICD)

и Международная исламская корпорация торгового финансирования (ITFC), а также проблемы, которые возникают при реализации проектов, финансируемых ИБР.

Министр дорог и городского строительства Али Никзад

Министр дорог и городского строительства Али Никзад заявил, что в возглавляемом им министерстве подготовлены специальные программы на 1391 год (21.03.12–20.03.13) по развитию воздушного, морского и наземного транспорта. По словам министра, названными программами в новом году предусматривается дальнейшее пополнение авиационного парка страны новыми самолетами и строительство железных дорог общей протяженностью до 1 тыс. км. Особое значение в области развития железнодорожного транспорта придается проекту по электрификации железной дороги Мешхед — Тегеран.

В области морского транспорта планируется дальнейшее развитие портов Чаба-



хар, Шахид Реджаи и Имам Хомейни на юге страны и портов Кияшехр и Чамхале на севере.

Программами министерства предусматривается также развитие и обновление автомобильного транспорта. В частности, планируется замена устаревших микроавтобусов и автобусов, арендуемых автомобилей

и грузовиков и увеличение их численности. Али Никзад указал на то, что в прошлом году сократилось примерно на 15% количество дорожно-транспортных происшествий по сравнению с предыдущим годом и в наступившем году меры по повышению уровня безопасности на автодорогах страны будут продолжены.

Министр сельскохозяйственного джихада Садек Халилиян

Министр сельскохозяйственного джихада Садек Халилиян во время своего пребывания в Ардебиле подчеркнул, что принимаемые меры направлены на осуществление строгого контроля за импортом и экспортом сельскохозяйственной продукции и на оказание поддержки отечественным производителям с тем, чтобы последние не несли убытки.

В соответствии со статьей 16 закона о повышении эф-



фективности производства и согласно положениям закона о 5-ой пятилетней программе развития страны введен запрет на импорт фруктов и сельскохозяйственной продукции 50-ти видов. Кроме того, сельскохозяйственная продукция еще 190 видов будет импортироваться осо-

бым порядком.

Садек Халилиян выразил надежду на то, что с вступлением в силу нового закона об упорядочивании рынка, согласно которому внутренняя и внешняя торговля сельскохозяйственной продукцией переходит в ведение министерства сельскохозяйствен-

ного джихада, отечественные производители получают необходимую поддержку и потребности потребителей будут полностью удовлетворены. По словам министра, этому во многом будет способствовать исключение из производственного процесса многочисленных посредников.

Министр нефти Ростам Касеми

Министр нефти Ростам Касеми отметил, что Ирану удалось обнаружить в водах Каспийского моря как нефть, так и газ, и заявил, что обнаруженная на месторождении «Сардар Джангал» нефть относится к самым лучшим сортам.

Ростам Касеми подчеркнул, что для определения объема запасов нефти на месторождении «Сардар Джангал» необходимо провести дополнительные работы и, по всей видимости, потребуются пробурить новые скважины.

Названное месторождение находится в территориаль-

ных водах Ирана на участке, где глубина моря достигает 700 м. Ранее сообщалось, что запасы газа на месторождении «Сардар Джангал» составляют около 50 трлн. куб. футов, что примерно в 10 раз превышает запасы азербайджанского газового месторождения «Шах-Дениз».

Заслуживает внимания тот факт, что менее чем через три месяца после обнаружения газа на названном месторождении при проведении работ по тестированию в факеле буровой платформы «Амир Кабир» вместо газа начала гореть сырая нефть, что свидетельствует о наличии нефти на место-



рождении «Сардар Джангал».

Согласно полученным данным, новое месторождение в десять раз больше, чем «Шах Дениз» в Азербайджане (запасы в объеме 1,2 триллиона кубических метров).

Министр энергетики Маджид Намджу

Министр энергетики Маджид Намджу заявил, что возглавляемое им министерство в области внешнеэкономической деятельности предпринимает шаги, направленные на то, чтобы Иран стал региональным центром транзита электроэнергии. Маджид Намджу подчеркнул, что министерство энергетики Ирана смотрит в будущее и разрабатывает программы перспективного развития. Уже сейчас за рубежом реализуется целый ряд таких программ, ориентированных на создание в регионе центра транзита электроэнергии.

Министр, в частности, отметил: «Наши усилия направлены на то, чтобы обеспечить потребности в электроэнергии таких стран, как Ирак, Турция, Афганистан и Пакистан. Они остро нуждаются в электроэнергии, и Иран способен обеспечить их потребности». По словам Маджида Намджу, в Иране необходимо также подготовить инфраструктуру для транспортировки через иранскую территорию электроэнергии из Таджикистана, Туркменистана и даже из России в те страны, которые нуждаются в ней.

Министр энергетики подчеркнул, что транзит электроэнергии представляет



собой одну из важнейших программ иранского правительства в области внешнеэкономической деятельности и предпринимаются самые активные шаги с целью реализации этой программы.



Интервью с директором департамента внешнеэкономического сотрудничества ТПП РФ Сергеем Васильевым

Деловой Иран (ДИ)

По мнению многих специалистов, роль Ирана во внешнеторговом обороте России пока не соответствует потенциалу развития российско-иранской торговли. В настоящее время в отношении Исламской Республики действуют многочисленные международные и односторонние санкции США и их союзников, негативно влияющие на иранскую экономику. Иранский бизнес в этих условиях придает особое значение развитию диалога с российскими партнерами по экономическим вопросам. Ведь санкции несут в себе как угрозы, так и новые воз-

можности для сотрудничества между Россией и Ираном. **Сергей Владимирович, ваш департамент занимается подготовкой предложений и рекомендаций Торгово-промышленной палаты России по формированию внешнеэкономической политики Российской Федерации в отношении иностранных государств. Какое место в этой политике отводится Ирану?**

Васильев С.В. (СВ)

Торгово-промышленная палата Российской Федерации уделяет большое внимание продвижению российской технологической продукции на зарубежные рынки. Одним

из перспективных считается рынок Ирана. Вместе с тем место Ирана во внешнеторговом обороте России, действительно, пока не соответствует потенциалу развития российско-иранской торговли. В период с 2000 по 2011 год в двусторонней российско-иранской торговле отмечается тенденция роста, но доля Ирана в российской внешней торговле в 2011 году составила всего 0,47%.

Российский экспорт во много раз превышает импорт из Ирана. Товарооборот между двумя странами в последние 2 года ежегодно составляет в среднем около 3 800 млн долл. США. При этом на рос-

сийский экспорт приходится 95%. К примеру, на Урале есть заводы, которые больше половины своей продукции поставляют в Иран. Россия участвует в различных проектах в Иране, в том числе в области нефти и газа, научно-технического сотрудничества, и товарооборот может возрасти, если потенциальные возможности двух сторон будут использованы должным образом.

В целом, несмотря на экономические санкции и непрямую международную ситуацию, которая складывается вокруг Ирана, российские компании стремятся использовать все возможности для расширения сотрудничества и увеличения внешнеторгового оборота между нашими странами. Торгово-промышленная палата РФ, в свою очередь, оказывает содействие тесному взаимодействию деловых кругов наших стран.

Так, в конце апреля этого года в ТПП Российской Федерации прошло очередное заседание Российско-Иранского делового совета (РИДС), на котором рассмотрены и утверждены концепция работы РИДС и положение о РИДС.

ДИ

Для достижения каких основных целей создан Российско-Иранский деловой совет?

СВ

Деловой совет осуществляет свою деятельность на общественной основе и объединяет российские фирмы и организации вне зависимости от форм собственности. Речь идет о повышении роли заинтересованных представителей бизнес сообщества России при формировании и реализации государственной политики в области

российско-иранских экономических связей. РИДС ставит перед собой цель продвигать российский бизнес на рынки Ирана, обеспечивать защиту прав и законных интересов российских предпринимателей в их взаимоотношениях, как с иранскими, так и с нашими отечественными официальными и коммерческими структурами. Важной целью является и привлечение иранских инвестиций в Россию.

Одним словом, Совет призван путем объединения усилий и организации конструктивного диалога предпринимательских кругов наших стран значительно повысить эффективность российско-иранского делового сотрудничества.

ДИ

Исходя из указанных Вами целей, у РИДС должны быть весьма разноректорные направления деятельности.

СВ

Действительно так. Деловой совет, прежде всего, займется выработкой скоординированной позиции делового сообщества России в отношении взаимодействия с иранскими партнерами и работы на рынках Ирана. Естественно, что текущая деятельность РИДС направлена на ведение мониторинга и экспертной оценки проектов, по итогам которых будет составлен перечень проектов двустороннего сотрудничества. Начата подготовка совместного заседания деловых советов России и Ирана. Ведется анализ законодательных и нормативных актов, на основании которых осуществляется внешнеэкономическая и инвестиционная деятельность.

В итоге анализ существующих проблем, имеющих место сейчас, должен позво-

лить совместно с иранскими партнерами на двусторонней основе разработать рекомендации по устранению препятствий или снижению негативного воздействия отдельных факторов, оказывающих влияние на эти отношения.

Важным направлением в деятельности РИДС является создание дополнительных возможностей для диалога и общения представителей деловых кругов наших стран. Совет планирует организацию встреч, конференций, заседаний рабочих групп, по итогам работы которых, должны готовиться совместные предложения по расширению сотрудничества двух стран.

ДИ

Ведь не секрет, что российское деловое сообщество не в полной мере и часто не совсем объективно информировано о ситуации в Иране и положении в его экономике. Что планируется в целях достижения позитивных подвижек в общественном мнении России и Ирана в отношении роли и перспектив сотрудничества двух стран?

СВ

Как представляется мне, это замечание справедливо отнести не только по отношению к Ирану. Российский бизнес успешно работает на многих, так сказать, традиционных направлениях, к числу которых, к примеру, можно отнести Европу, Китай, Индию, страны СНГ и другие. Но есть не менее интересные с точки зрения перспектив развития торгово-экономических отношений страны. Так, мы пока еще пассивно работаем в африканских государствах, расположенных ниже экватора. На мой взгляд, отношения с Пакистаном также имеют значительный потенциал. Иран тоже пока недооценен с

позиций кардинального расширения сотрудничества.

Стратегическое значение для России экономических связей с Ираном определяется тем, что это государство может стать обширным рынком сбыта российских машин и оборудования. Сейчас этот сегмент российского экспорта не превышает 5%.

В целом, товарная структура товарооборота между Россией и Ираном не меняется с 2000 года. В 2011 году в российском экспорте преобладали металлы и изделия из них, на которые приходится 75,35%, древесина и целлюлозно-бумажная продукция — 9,22%, машины и оборудование — 4,3 %, драгоценные камни — 3,66%, минералы — 3,12%. 75,5% импорта из Ирана составляют продовольственные и сельскохозяйственные товары, химия — 8,34%, а также машины, оборудование, автомобили — 4,9%.

Развивается инвестиционное сотрудничество. Так, за 9 месяцев 2011 года объем иранских инвестиций в Россию составил 3,1 млн долларов, российских в Иран — 109,8 тыс. долларов. Накопленные иранские инвестиции в России составили 3,1 млн долларов, российские инвестиции в Иране — 12,2 млн долларов. Однако имеется существенный нереализованный потенциал в этой области.

Поэтому РИДС относит к своим приоритетным задачам совместную работу с общественными объединениями России и Ирана, занимающими активную позицию по вопросам двустороннего торгово-экономического развития. Предоставление информационных услуг и оказание консультационной поддержки заинтересованным российским и иранским предпринимателям, в том

числе и поиск партнеров, также будут помогать преодолевать взаимные опасения и недоверие.

В деловом совете понимают, что российским предпринимателям, проявляющим интерес к сотрудничеству с этой страной, приходится учитывать политический аспект. Дальнейшее расширение сотрудничества тормозится увеличивающимся давлением на Иран со стороны США и ЕС. Однако эти санкции несут в себе не только угрозы, а также новые возможности для сотрудничества.

К примеру, санкции закрыли возможности для импорта оборудования для нефтегазовой отрасли из стран ЕС. Таким образом, этот сегмент иранского рынка представляет определенные возможности для российских поставщиков. Российские компании, которые не имеют серьезных интересов в США или Европе и не опасаются их санкций, открываются перспективные возможности в области поставок нефтепродуктов. Многие крупнейшие мировые компании — поставщики бензина покинули Иран именно из-за санкций. Перечень потенциальных преимуществ можно продолжить.

ДИ

Иран, потерял способность проводить финансовые транзакции и ищет другие способы ведения расчетов. Без доступа к международной системе передачи банковской информации и перевода платежей Исламской Республике стало сложно проводить внешнеторговые операции даже со своими партнерами, которые не поддерживают санкции против него и готовы к продолжению сотрудничества.

Планируют ли Россия и Иран создать совместный банк,

который будет вести операции в национальных валютах? Возможно, у ТПП есть другие предложения по оказанию поддержки в плане финансового обеспечения проектов экономического сотрудничества двух стран?

На уже упомянутом заседании РИДС прошли выборы нового председателя. Им стал глава наблюдательного совета Первого Чешско-Российского Банка (ПЧРБ) Роман Попов. Выборы в качестве председателя Совета представителя банка — своеобразная мера. Действительно, сейчас главная задача заключается в налаживании механизма расчетов. В случае решения вопроса с межбанковскими платежами в рублях, российские предприятия смогут не только сохранить, но и значительно увеличить свой экспорт в Иран.

Конечно, каждый российский банк самостоятельно определяет риски присутствия в Иране, и положительная сторона ситуации заключается в том, что крупные российские банки, действуя на иранском рынке с известной долей осторожности, не мешают работать средним и малым банкам, в результате чего объем взаимных расчетов уверенно растет. Сейчас ситуацию уже удалось переломить, и расчеты в рублях пошли.

ДИ

Вы избраны заместителем председателя РИДС. Не могли бы Вы для читателей нашего журнала объяснить условия и порядок приема в члены Российско-Иранского делового совета?

СВ

Прежде всего, отмечу, что членство в Совете является добровольным. Участником РИДС может стать любое юридическое лицо, зарегистри-

стрированное на территории Российской Федерации. Для вступления необходимо подать заявление на имя Председателя правления совета, решение о приеме одобряется Правлением РИДС.

В соответствии с Положением о РИДС субъектами его деятельности являются предприниматели, руководители бизнес структур (физические лица), а также коммерческие и общественные организации (юридические лица). Дальнейшее их деление по формальным признакам не влияет на их правовой статус в Совете.

Декларируя равноправие вступления предпринимателей в Совет, с целью более эффективного представления их интересов внутри РИДС могут создаваться комитеты и группы по профильным признакам. В частности, возможно создание подобных структур по инициативе и предложениям самих участников. К примеру, рассматриваются такие профильные группы как «торговля, промышленность», «финансы», «логистика», «правовое консультирование», «культура, туризм», «СМИ, печать» и другие.

Напомню, что проводимые Советом мероприятия и организационная работа Совета финансируется на добровольной основе.

ДИ

Российско-Иранский деловой совет был учрежден ТПП РФ еще в 2006 году. На прошедшем заседании, похоже, Совету был дан новый импульс в его развитии. Чем это вызвано?

СВ

Нужно признать, что РИДС прежнего состава по ряду причин имел непростую судьбу. В сегодняшних ус-



ловиях появилась очевидная необходимость укрепить руководство делового совета и сделать его более действенным инструментом, способствующим деятельности российского бизнеса на важном для России иранском рынке, в том числе и с учетом последних изменений в Иране и обстановки вокруг него.

По сути, РИДС 12 марта этого года был воссоздан по инициативе ТПП РФ как объединение бизнес структур Российской Федерации, заинтересованных в систематизировании работы с целью объединения коммерческих российских и иранских юридических лиц на общественной основе. Совет планирует в дальнейшем стать межрегиональной и международной структурой с выполнением функций посредника между коммерческими структурами по линии взаимодействия Россия – Иран.

ДИ

Каким образом будет осуществляться управление РИДС, имеет ли Совет постоянно действующие органы?

СВ

Высшим органом управления является Заседание Совета, председатель РИДС избирается сроком на три года, он же является и председателем Правления Совета. Членами Правления являются председатель Правления, три

заместителя председателя Правления и ответственный секретарь РИДС. В период между заседаниями Правления руководство оперативной деятельностью РИДС осуществляет Секретариат, который и является постоянно действующим органом. Кроме того, в ближайших планах открытие офиса РИДС в Москве и Иране для оперативного решения проблем.

ДИ

В заключение просим Вас назвать ближайшие планируемые мероприятия РИДС.

СВ

Отмечу, что 5 июня этого года с участием РИДС в Москве планируется проведение семинара «White&Case» по правовым аспектам применения санкций в отношении Ирана в различных юрисдикциях.

В период 27–30 июня мы планируем участие в Тегеране в 4-й Иранской международной выставке возобновляемой энергетики и энергоснабжения «IES 2012».

В июле в Тегеране состоится международная строительная выставка «TEHRAN CONFAIR 2012», а в конце августа иранские партнеры приглашают членов РИДС для участия в 7-й Международной конференции и выставке технологий, оборудования, услуг для водного и коммунального хозяйства «WATEX 2012».



**Провинция Хузестан открывает двери
для предпринимателей
и инвесторов из России**



На фоне динамично развивающейся Исламской Республики Иран наша провинция Хузестан выделяется особой значимостью в промышленном и торгово-экономическом потенциале государства. Это обусловлено ее географическим положением, особенно-

стями климата, наличием недр с полезными ископаемыми и исторически сложившейся экономической инфраструктурой. С древних времен через эти земли проходили основные караванные пути из междуречья в горный Иран. Провинция обеспечивает сухо-

путные и морские пути выхода Ирана к Персидскому заливу. Геостратегически это придавало всегда большое значение Хузестану. Исторически во все времена этот кусок Древней Персии был лакомой добычей для любого завоевателя. А сейчас здесь сосредоточе-

ны самые богатые разведанные месторождения нефти и газа в Иране, который, как известно, занимает четвертое место в мире по разведанным запасам нефти и второе (после России) по запасам газа.

Именно поэтому во время навязанной нам войны с Ираком в 1980–1988 гг. здесь шли самые кровопролитные бои и все города были почти до основания разрушены, — Дезфуль, Шуш, Бостан, Андимешк, Ховейзе, Шадеган и Сусангерд. Понесли невосполнимый урон многие исторические памятники. Но Хузестан за последние 20 с лишним лет поднялся из руин и пепла. Даже город Хорремшехр, который наши историки прозвали «иранским Сталинградом», где тоже осталось всего полуразрушенных 2–3 дома, как сталинградский «дом Павлова».

Сейчас наш Хузестан с его столицей городом Ахваз не узнать. Провинция вернула себе название «земли золотых возможностей». Она не оставит равнодушным ни туриста, ни бизнесмена, посетившего эту часть Ирана. За последние пять лет провинции удалось превзойти довоенные показатели в промышленности и в области образования. Сейчас Хузестан вышел на 2-е место по уровню зарплаты в стране. Около 200 тысяч молодых людей из Хузестана обучаются в университетах (еще 5 лет назад было около 50 тысяч студентов), все в обязательном порядке изучают иностранный язык. Для развития экономики и изучения инвестиционных рисков специально открыт «Центр экономики и финансов Хузестана». Любой бизнесмен там может получить необходимую информацию по принципу «одного окна». Ведутся переговоры с Министерством нефтяной промышленности и торговли РФ об открытии офиса по нефти от провинции

Хузестан в Москве. Назрела необходимость в создании прямых грузовых рейсов Ахваз — Москва или с другими городами России.

Российские бизнесмены могли бы создать в Ахвазе завод по производству бензина из хузестанской нефти, которая была бы для них бесплатной. Хузестан готов также предоставить льготный транзит для транспортировки российского зерна. Кроме того, Хузестан может быть опорным пунктом для тех российских бизнесменов, которые хотят строить бизнес в соседнем Ираке, где до сих пор нет гарантий безопасности для предпринимателей. Можно легко заметить, что больше половины населения провинции иранцы арабского происхождения. Они говорят в семьях на арабском языке. У них свои традиции и обычаи. Часто мужчины носят длинные рубахи, характерные для одежды арабов. На голову арабы надевают большую косынку — «куфийю», которую венчает двойной черный жгут — «укаль». Такую рубаху в Египте называют «галабея», а у нас «дишдаш», как правило, белого цвета. Не случайно Хузестан издавна называют Иранским Арабестаном, где так же жарко, как в большинстве арабских стран соседнего Персидского залива. В провинции много национальностей, но все они дружно живут по законам шариата и Исламской Республики Иран.

Хотелось бы наладить туристический обмен с Россией, чтобы, как говорится, летом нам спрятаться в России от жары, а россиянам зимой у нас — от холода. Кстати, в Хузестане планируется построить большой туристический комплекс, который будет включать даже строительство тепловой электростанции и закупку специальных кораблей



для туристов — для прогулок по нашим рекам и Персидскому заливу.

Природа Хузестана очень разнообразна — здесь есть, что показать нашим гостям и туристам. Это и снежные вершины горной гряды Загрос, и обширные низменности вблизи Персидского залива. Во всех регионах остана очень много зелени, лесов, живописных водопадов и сезонных озер, возникающих от частых дождей в зимний период. Есть и целебные источники. Температура в одно и то же время года в разных частях Хузестана может отличаться порой на несколько десятков градусов! По территории провинции текут 5 рек, одна из которых —



Карун — единственная в Иране считается судоходной, хотя и требует уже специальной профессиональной очистки и работ по углублению фарватера. В Хузестане сосредоточена треть всей пресной воды страны. Это полностью покрывает потребности населения провинции, местного сельского хозяйства, а также промышленных предприятий.

Помимо своих культурных, исторических достопримечательностей, уникальной тропической природы, наш Хузестан справедливо называют «локомотивом экономики» всего юго-западного Ирана. Здесь сосредоточены основные экономические отрасли — добыча нефти и газа,

нефтеперерабатывающая, химическая, металлургическая, пищевая, текстильная, кожевенная, судостроительная промышленность, энергетические, транспортные предприятия. Уникальный климат позволяет содержать очень продуктивное сельское хозяйство и снимать до 3 урожаев в год. Наши «коронные культуры» — это хлопок, финики, сахарный тростник, пшеница, другие зерновые, картофель, цитрусовые, оливки и орехи. Провинция знаменита цветоводством и рыболовством, включая искусственный рыбозавод.

Бизнес в провинции многое выиграл и еще больше может преуспеть за счет дальней-

шего наращивания объема иностранных и внутренних инвестиций, а также от сотрудничества с предпринимателями из-за рубежа. Наши компании очень заинтересованы в развитии взаимовыгодного и самого разнопрофильного бизнеса с Россией, как малого, так и среднего. Пока что объем товарооборота предприятий Хузестана с регионами России далеко не соответствует потенциалу и возможностям обеих сторон. В последние годы у нас сложились прекрасные связи с Астраханской областью. Мы обмениваемся делегациями на уровне губернаторов, торгово-промышленных палат, групп бизнесменов, ведем контрактные переговоры. В Астрахани каждый год создаются все новые представительства компаний из Хузестана. Двери нашей провинции открыты для предпринимателей, в том числе для инвесторов из России. Особенно мы заинтересованы в прямых торговых связях с российскими регионами. Мы готовы обсуждать любые предложения, связанные с организацией прямых авиарейсов между городами Хузестана и субъектов Российской Федерации.

Начиная с января 2012 года, ведется интенсивная работа с российскими инвесторами по проекту строительства в провинции электростанций комбинированного типа общей производственной мощностью, как минимум, 1,7 тыс. МВт. Переговоры по проекту организуются, как в Москве, так и в Ахвазе. Работы будут проводиться совместно с иранскими компаниями в рамках правительственной программы об увеличении производственной мощностей региональной электроэнергетики. Возврат вложенных средств зарубежными инвесторами гарантируется правительством Ирана.

Дальнейшее развитие

экономики Хузестана будет зависеть во многом от реализации общенациональной программы модернизации и экономических реформ с учетом внедрения самых передовых технологий. Ключевой отраслью здесь остается энергетика. Планируется значительно ускорить прорыв в этой области с постройкой в Хузестане второго ядерного реактора в стране мощностью 360 МВт. С 2005 года ведется строительство ядерного энергоблока. Все производственные компоненты новой АЭС будут создаваться силами иранских специалистов, не исключая привлечение иностранных компаний, в том числе из России.

У нас в Ахвазе есть знаменитое предприятие, где многие сотрудники знакомы с Россией не понаслышке. Это теплоэлектростанция или тепловая электроцентраль (ТЭЦ) «Рамин». Еще накануне Исламской революции русские специалисты построили там две турбины, которые прекрасно работают до сих пор. В дальнейшей модернизации ТЭЦ принимали инженеры российского объединения «Силовые машины» (под эгидой корпорации «Технопромэкспорт»), было установлено дополнительно еще 4 турбины в комплекте с турбогенераторами. Наши специалисты по эксплуатации ТЭЦ проходят ежегодно обучение и повышают свою производственную квалификацию в Санкт-Петербурге.

Организации совместного с Россией малого и среднего бизнеса во многом может помочь созданная в Хузестане в 2004 году свободная экономическая зона (СЭЗ) «Арванд». Она находится на слиянии двух основных рек провинции Арванд и Карун и связана с Персидским заливом через несколько морских портов. Самые крупные из

них — Абадан и Хорремшехр. Работа иностранных предпринимателей через СЭЗ очень выгодна, поскольку, по иранским законам, освобождает бизнес от многих налогов и предоставляет большие льготы на длительный период времени. Мы готовы помочь освоиться российским бизнесменам и ознакомить их с преимуществами ведения бизнеса в провинции через свободную зону. Пока же среди участников большинства инвестиционных проектов СЭЗ «Арванд» наибольшую активность проявляют Китай, Индия, Германия и некоторые арабские страны. Пожелавший

приехать к нам бизнесмен может получить визу прямо в аэропорту города Абадан.

Особая экономическая зона с аналогичными привилегиями для иностранных предпринимателей есть в портовом городе Бендер Имам Хомейни. Через этот порт проходит, например, более трети всего экспорта иранской нефти. Если вы проедете к северу от Персидского залива, то увидите воочию всю мощь «нефтехимического локомотива» провинции, да и, можно сказать, Ирана в целом. Это индустриальный пейзаж, где сосредоточены многие предприятия нефтехимии и не-



фтегазового комплекса Ирана, для которых характерны взрывающиеся в небо трубы с факелами сопутствующего газа. Хочется, чтобы и здесь российский бизнес нашел свое место. Пока что контракты с российской стороны носят характер единичных случаев и здесь Россия уступает в значительной мере компаниям из Китая, Швеции, Германии, стран Юго-Восточной Азии.

По оценке иранских специалистов, наиболее благоприятные и выгодные перспективы российский крупный, средний и малый бизнес может получить именно от сотрудничества в провинции Хузестан в

области нефтяной и нефтехимической промышленности. Россия располагает достаточным научным потенциалом, и в провинции Хузестан могут использоваться передовые российские технологии, аналогов которых нет в других странах. В первую очередь, это касается технологии добычи нефти на малых и уже выработанных скважинах. Требуется возобновить добычу нефти почти на 70% таких скважин. С каждой возрожденной скважины российская сторона получит определенную долю добытой нефти. В ряде таких районов, как Агаджари, Масджед-е-Солеман и Лали, где добыча

нефти ведется в ограниченных масштабах, помощь российских специалистов понадобится в строительстве небольших нефтеочистительных предприятий. Нам также крайне нужны малые нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ), что находятся в компетенции малого и среднего бизнеса. Это поможет избежать строительства дорогих и сложных инфраструктурных объектов подобного типа. А сооружение НПЗ и реанимация старых скважин — довольно доходный и быстро окупаемый бизнес.

Несмотря на международные санкции в отношении Тегерана, они практически не затронули развитие большинства провинций Ирана, в том числе, Хузестана. Помимо нефтехимии, перспективы сотрудничества остаются выгодными и в других областях — в энергетическом секторе, сфере транспорта, в машиностроении и сельском хозяйстве. Интерес для российских деловых кругов могут представлять СЭЗ «Арванд», нефтехимическая зона и особая ЭЗ в порту «Имам Хомейни». Хорошо развитая транспортная инфраструктура провинции (3 международных аэропорта, 5 торговых портов, сеть автомобильных и железных дорог) — прекрасный исходный потенциал при задействовании международного транспортного коридора «Север-Юг», что позволит диверсифицировать маршруты экспорта российских товаров. Например, годовой товарооборот порта «Имам Хомейни» составляет сейчас около 40 млн тонн. Ведущееся строительство дополнительного терминала для транзита зерна мощностью до 300 тыс. тонн позволит снизить стоимость перевозки российского зерна в страны Азии и Африки транзитом через Иран более, чем на треть.





Абдолярахман Солеймани,
секретарь Исполнительного Совета Иранской Палаты торговли,
промышленности, сельского хозяйства и рудников (ПТПР),
руководитель регионального отделения палаты в городе Ахваз

Фото: MILAD MASOUMI

Торговая палата провинции — за прямые торгово-экономические связи с бизнесменами России

Господин Солеймани, что собой представляет Торгово-промышленная палата провинции Хузестан?

Иранская палата торговли, промышленности, сельского хозяйства и рудников имеет свои отделения во всех крупных городах страны, в том числе в г. Ахвазе, столице провинции Хузестан. Как любая Торговая палата в мире, наша организация является эффективным посредником между бизнесом и властью. Цель ПТПР Ахваза — оптимизация усилий предпринимателей для развития их бизнеса, а также координация их деятельности на благо всей страны. В деятельности нашей Палаты принимают участие более ста предпринимателей в различных областях промышленности и сельского хозяйства Хузестана. В ее Совет входят руководители крупнейших компаний и предприятий провинции. Среди них: Али Карани, возглавляющий Ассоциацию производителей оборудования нефтяной, газовой и нефтехимической промышленности Хузестана, Абдулрасул Ахангари, директор компании по производству промышленного оборудования «Карун», Абдулреза Хормати, глава компании по производству соли, Хамид Лоеми, глава компании по производству оборудования для нефтегазовой промышленности, а также член правления ПТПР Ирана — Мостафа Ходжатнежад, президент крупнейшей в Хузестане фирмы по экспорту фиников и другие влиятельные бизнесмены.

Какие первоочередные задачи стоят перед Торговой палатой Ахваза?

Как известно, провинция Хузестан больше всего пострадала во время ира-

но-иракской войны. Многие города, предприятия, жизненно важные объекты были разрушены до основания, прерваны многолетние хозяйственные, торговые и экономические связи. Однако, слава Всевышнему, нам удалось в тесном взаимодействии с государственными структурами и администрацией губернатора довольно быстро наладить промышленную и сельскохозяйственную инфраструктуру провинции и по многим направлениям превзойти довоенные показатели. И сейчас главной задачей нашей Палаты мы считаем укрепление деловых связей с другими провинциями Ирана, а также с другими странами, в том числе и с Россией. В начале 2012 года мне довелось в составе делегации губернатора Хузестана побывать в г. Астрахани. Объем экспорта из Ирана в РФ составляет сейчас 330–340 млн долларов, и 30% от этой суммы приходится на долю Астраханской области. Но мы могли бы поставлять нашу продукцию и в другие регионы России и в гораздо большем объеме. К сожалению, наши связи с российскими бизнесменами куда менее активные, чем с нашими коллегами из соседних арабских и даже многих европейских стран. Мы испытываем дефицит информации о потребностях российского рынка. Точно также — россияне и предприниматели других стран СНГ мало что знают о потенциале нашего среднего и малого бизнеса.

А какие конкретно товары и продукция, производимые в Хузестане, на Ваш взгляд, могут заинтересовать российского потребителя?

Хузестан — одна из самых богатых провинций Ирана, занимающая второе место

в стране по объему ВВП. Основное наше богатство — нефть и газ, а также уникальные природные условия, позволяющие выращивать около 70 видов сельскохозяйственной продукции, и многие из них практически круглый год! Хузестан прочно удерживает лидерство в ИРИ по выращиванию фиников и сахарного тростника. Насколько я знаю, в России, с ее долгой и холодной зимой, всегда есть потребность в свежих овощах и фруктах, и мы готовы предложить нашу сельскохозяйственную продукцию в гораздо более значительных объемах, чем сейчас. Кроме того, у нас производится большое количество природной соли путем опреснения морской воды. На предприятиях Хузестана изготавливаются очень качественные ткани, изделия из кожи, ковры и циновки. Наша разнообразная нефтехимическая продукция тоже может быть интересна российским предпринимателям.

А какие российские товары и технологии могут быть востребованы в Хузестане?

Хотя на территории Хузестана существует крупный и успешно развивающийся сталелитейный комбинат, мы испытываем потребность в металле и металлоконструкциях, железнодорожных рельсах. На наших обширных угодьях ощутимо не хватает уборочной техники, сельскохозяйственных машин. На заводах по переработке сахарного тростника есть потребность в обновлении компьютерного оборудования. Многие наши предприятия ищут пути оптимизации производственного процесса через новейшие информационные технологии. И пока что находят их у европейских поставщиков или партнеров из юго-восточной Азии. Но



возможно, такие технологии разработаны и в России, просто мы не владеем информацией.

Какие возможности транзита товаров могла бы предложить провинция Хузестан?

Широкие транзитные возможности — один из «коньков» нашей провинции. На ее территории располагаются отвечающие всем стандартам логистики транспортные узлы для переброски товарных потоков в направлениях «Север–Юг» и «Восток–Запад». У нас есть 5 современных торговых морских портов на Персидском заливе, три крупных аэропорта, несколько речных портов, широко разветвленная железнодорожная сеть, связывающая все транспортные узлы между собой, многочисленные термина-

лы для приема и обширная складская инфраструктура для хранения разного рода товаров. В специальных экономических зонах «Арванд» и порт «Имам Хомейни» функционируют отработанные схемы для облегчения таможенного процесса.

Какую роль в экономике провинции Хузестан занимает туристический бизнес и много ли туристов из России посещает эти края?

Туристический бизнес — динамично развивающаяся отрасль экономики нашей провинции. Около 150 тысяч иностранных туристов стремятся попасть сюда каждый год. К сожалению, учет именно российских туристов у нас пока не ведется, но их, по моим сведениям, не так уж много — не более

тысячи в год. Мне хотелось бы, чтобы в России знали, что Хузестан — просто рай для того, кто интересуется древней историей и археологией! Именно здесь еще за два с лишним тысячелетия до рождения Христа образовалось первое государство на территории современного Ирана — Элам. Его столица, город Сузы, т.е. наш город Шуш, много раз упоминается в Библии. Здесь в 1901 году археологами была найдена знаменитая стела с законом царя Хамуррапи, которую в XII веке до н.э. в качестве трофея из Вавилона захватил эламский царь Шутрук-Наххунте. В Шуше находятся развалины крупнейшего храмового комплекса эпохи Элама — зиккурата Чога-Замбиль, ставшего первым памятником на территории



Ирана, охраняемым ЮНЕСКО. Некоторые исследователи утверждают, что эти сооружения когда-то и были «Вавилонской башней».

В Шуше находится и гробница пророка Даниила, называемого у нас «наби Данийал». Ее с благоговением посещают представители всех религий единобожия. В горах вблизи Шуша сохранились развалины дворца Дария, разрушенного еще македонской армией. А в городе Дезфуль до сих пор функционирует мост, построенный пленными воинами римского императора Валериана, которого наголову разбил персидский царь Шапур из династии Сасанидов. По всему Хузестану можно увидеть бережно охраняемые руины эпохи Ахеменидов, Селевкидов, Парфянского царства и более поздних периодов.

Но помимо исторических памятников туристы в Хузестане могут насладиться природой, которая поражает своим богатством и раз-

нообразием. На территории провинции, всего в двух часах автомобильной езды от ее столицы г. Ахваза, есть прекрасные горнолыжные курорты. А покатавшись на лыжах, в этот же день можно отправиться купаться в Персидском заливе. Температура воздуха в разных точках Хузестана одновременно может отличаться на 30 градусов! И российские туристы, и российские бизнесмены, желающие налаживать туристическую инфраструктуру нашей провинции, для нас — желанные гости.

А какие проблемы вы видите в налаживании деловых связей с российским бизнесом?

Главных проблем, на наш взгляд, три: недостаток информации о потребностях рынка и возможностях для ведения совместного бизнеса, языковой барьер между российскими и иранскими предпринимателями, а также трудности при конвертации платежных средств. Хотел

бы добавить, что в связи с ужесточением международных финансово-экономических санкций против Ирана, которые, к сожалению, официально поддерживала и Россия в прошлом году, возникли проблемы при ведении взаиморасчетов между иранскими и российскими банками. Особенно это коснулось наиболее крупных банков, как у вас в России, так и у нас в стране. Но я думаю, что все это разрешимо, если есть искреннее желание сотрудничать. Большим подспорьем в этом направлении, как нам представляется, может стать ваш журнал «Деловой Иран», в частности, по восполнению недостатка информации в России и СНГ о потенциале рынка Исламской республики Иран в области среднего и малого бизнеса. Мне хотелось бы от души пожелать творческих удач в этом важном и благородном деле авторам этого проекта и всей редакции журнала.



Масуд Садри,
глава Организацию по экономике и финансам Хузестана при
Министерстве экономики и финансов ИРИ,

Только вместе мы придадим ускорение малому и среднему бизнесу на юге Ирана

В отличие от других иранских провинций, где существуют так называемые Центры инвестиционных услуг или отделы по инвестициям при региональных Палатах по торговле, промышленности и рудников, в Хузестане был создан Центр по экономике и финансам (ЦЭФ). Бурные темпы развития экономики провинции, продиктовали необходимость создания такого Центра, который бы эффективно управлял всем комплексом развития проектов, начиная от их разработки, капиталовложений и, кончая пуском в эксплуатацию конкретных предприятий. Деятельность ЦЭФ курируется лично губернатором Хузестана.

Где имеются свои инвестиционные проекты

- Специальные экономические зоны («Арванд», нефтехимическая зона - нефтехимический комбинат «Шахид Тондгуйан», зоны в морских портах – главная СЭЗ порта «Имам Хомейни»)
- Хузестанский сталелитейный комбинат (объем - 386,2 млн евро)
- Строительство нового сталелитейного комбината в Хорремшехре (объем – 1,1 млрд евро)
- Завод металлоконструкций «Таша» (ежегодная потребность закупок оборудования – 25 млн долларов)
- Крупные сельскохозяйственные предприятия (пищевая промышленность)

Благоприятный инвестиционный климат

Восстанавливая после войны с Ираком экономику юга страны, мы были вынуждены в целях индустриального прорыва Исламской Республики Иран и превращения ее в мощную нефтяную державу отдавать предпочтение развитию энергетической области. Именно туда, по решению руководства ИРИ, направлялись самые значительные финансовые средства и именно там сейчас у нас накопилось наибольшее количество инвестиций. Параллельно мы реконструировали транспортную сеть, создавали новые автодорожные и железнодорожные коммуникации. По оценке наших специалистов, у нас создана одна из самых совершенных транспортных инфраструктур, включая морские пути для крупнейших грузоперевозок. Этим вполне могут воспользоваться инвесторы и другие предприниматели из России. Сейчас в остане (провинции) имеется около 150 рабочих проектов для инвестиций на общую сумму в 4,5 млрд долларов. Еще более 1200 проектов находятся в стадии разработки и рассмотрения. Иностранцы, в том числе российские бизнесмены могут участвовать в любом

Факторы, стимулирующие инвестиции в индустриальные проекты

- легкий доступ к газу, электричеству и воде
- развитая система автомобильных и железных дорог
- близость к морским портам и свободным экономическим зонам
- высокий спрос производственных продуктов на рынке ИРИ и в мире
- поддержка местных и государственных органов власти
- более дешевые разработка и строительство, чем в других странах
- наличие опытной и не дорогой рабочей силы
- быстрый срок возврата денежных средств и окупаемости проектов

из них. России, как дружественному соседу, мы могли бы отдать самые привлекательные и наиболее эффективные по отдаче капиталовложений проекты. Учитывая, что правительство ИРИ, лично губернатор остана господин Хеджази, проявляют неустанную заботу о поддержке и улучшению инвестиционного климата на юге Ирана, бизнесмену будет оказана всяческая поддержка, а со стороны государства - твердо гарантирован возврат вложенных средств. Хузестан уже сейчас занимает прочное первое место в Иране по ежегодному приросту привлечения инвестиций — это 44 процента. Правда, пока что наибольший интерес к инвестициям в наши проекты проявляют компании из стран Юго-Восточной Азии, в первую очередь, из Китая. Благодаря четкой налаженной работе с капиталовложениями, по уровню ВВП остан вышел на второе место. Его доля составляет семь с половиной процентов. Денежный оборот провинции достиг к весне этого года 60 млрд долларов.

Работать быстрее, эффективнее, качественнее

Наш Центр располагает в настоящее время сильнейшим штатом специалистов самых разных категорий. Это эксперты с высшими степенями квалификации. Обработать огромный поток документации и следить за развитием проектов невозможно без внедрения самых передовых средств компью-

терной техники и информационных технологий. Несмотря на это, мы уже нуждаемся в реорганизации нашей Центра. Здесь тоже нам могли бы помочь наши российские партнеры. Не оставляя без внимания ни одной заявки от потенциальных инвесторов, ЦЭФ обрабатывает в режиме реального времени информационные документы по большому числу экономических проблем Хузестана. Это серьезная и разносторонняя работа по привлечению капиталовложений в наши индустриальные проекты. Представляется, что российские инвесторы могли бы придать новую динамику развитию провинции, придать заметный толчок малому и среднему бизнесу в целом на юге Ирана. Следует заметить, что все необходимые формальные и юридические процедуры у нас сведены к минимуму. Заявки потенциальных партнеров рассматриваются самое большое — в десятидневный срок, то есть не более, чем это законодательно принято по стране. Подача и обработка документов организована по принципу «единого окна». Каждая заявка доводится до подписания соответствующего договора на обслуживание, целью которого является заключение конкретного контракта. В ЦЭФ ведется тщательный учет всех проектов, которые имеются на отдельных предприятиях и в компаниях провинции. Мы даем рекомендации предпринимателям, как им напрямую работать с тем или иным бизнес-партнером.



Фото: MILAD MASOUMI

Мансур Катанбаф,
Мэр города Ахваз



Фото: MILAD MASOUMI

Мохаммад Хоссейн Резаи,
Член совета директоров нефтехимической специальной экономической зоны



Россия и Иран — на пороге нового этапа торгово-экономического сотрудничества

Руководители нескольких крупных и наиболее успешных компаний поделились с нами своими идеями о возможностях развитии проектов в области малого и среднего бизнеса и о привлечении предпринимателей из России и других стран СНГ к проектам провинции Хузестан



Фото: MILAD MASOUMI

Абдул Маджид Шарифи,
Генеральный директор Хузестанского сталелитейного комбината

Чем характерен бизнес в области сталелитейного производства?

Металлургия, особенно, производство высококачественной стали, приоритетны для любой индустриальной державы. Еще с древних времен на Востоке славился особый сорт крепкой и надежной стали для клинков сабель и мечей — «фулад» (это персидское слово). Отсюда дошедшее до нас название известной стали под созвучным «булат». В Хузестане производится 4,3 миллиона тонн сырой стали, 5 млн тонн стальной продукции. Одним из лидеров отрасли является Хузестанский сталелитейный комбинат. Это второе по объемам производства предприятие после Исфahanского комбината, построенного, как известно и к вашей гордости, с участием российских специалистов.

Развивая бизнес нашего комбината, мы довели объем производства стальной продукции до 3,2 млн тонн в год. При поддержке государства и благодаря мощным инвестициям, рост объемов производства компании за последние 5 лет составил 56 %, в то время как в мире этот показатель находится на уровне 13 %.

Есть ли у Вас собственные инвестиционные проекты?

На комбинате имеются приоритетные проекты для инвестиций. Планируется увеличить объемы выпускаемой продукции до 5 млн тонн в год уже к 2015 году. Мы надеемся, что никакие международные санкции в отношении Ирана и далее не смогут помешать развитию нашего бизнеса, как они и не отразились на нашем производстве до сих пор. Мы наращиваем регулярно

темпы производства стальной продукции, которая так необходима для развития многопрофильной экономики Ирана. По оценке специалистов, нам необходимо освоить объем инвестиций в размере 386,2 млн евро. Мы можем заверить наших потенциальных инвесторов из России, что полная окупаемость их затрат, если они будут сотрудничать с нами, произойдет в течение 7–7,5 лет.

Проектировщики компании запланировали установку еще одного прокатного стана производительностью не менее полмиллиона тонн в год. Для этого нам необходимо привлечь капиталовложений на сумму около 25 млн евро. Полный возврат средств от этого гарантирован при поддержке государственных и местных органов власти в течение 6,5 лет. Это еще один выгодный проект для российских инвесторов.

Для наращивания сталелитейных мощностей нужен поиск новых источников электроэнергии. Как решается эта задача?

Уже разработан проект строительства электростанция комбинированного типа на газе и мазуте мощностью 500 МВт для обеспечения электроэнергией сталелитейного производства. Она будет состоять из 2 газовых турбин, котла — утилизатора и одной паровой турбины. Для выполнения проекта необходимо привлечь 247 млн евро. Полный возврат средств установлен через 8 с половиной лет. Полагаем, что это еще один интересный проект для российского бизнеса. Наша сторона провела целую серию переговоров по этому вопросу в Москве. Уже появились российские ком-

пании, готовые участвовать в финансировании строительства электростанций комбинированного типа. Но наиболее привлекательным с точки зрения инвестиций для россиян представляется строительство нового комбината компании в «Иранском Сталинграде», как мы его называем, — городе Хорремшехре, который, иракские бомбы и снаряды сровняли с землей, как фашисты и ваш Город-герой во время Второго мировой. Для указанного проекта необходимо привлечь 1,1 млрд евро. Полный возврат средств ожидается в срок не более 7,5 лет. Это очень многообещающий в плане прибыли проект.

Известно, что в Иране с развитием железных дорог постоянно ощущается потребность в рельсах. Участвует ли Ваш комбинат в поставке этой продукции и есть ли здесь ниша для российских компаний?

Да, Иран очень заинтересован в поставке железнодорожных рельсов и потребности в них неуклонно растут с развитием транспортной сети и с ростом объема грузоперевозок. Исфahanский сталелитейный завод начал выпуск этой продукции, но она пока еще не протестирована по всем международным стандартам и, по оценке специалистов, пока не отличается высоким качеством.

А российские производители рельсов могли бы заинтересоваться экспортом своей продукции в Иран с учетом того, что у нас только за 2011 год было возведено около 1000 км железнодорожных путей и темпы развития этой транспортной сети будут только возрастать.

Ориентируется ли продукция комбината на экспорт или



она идет исключительно на покрытие внутренней потребности экономики Ирана?

Это особенность нашего производства. Завод не занимается экспортом своей сталелитейной продукции за

рубеж уже 3 года. Это происходит из-за острой нехватки стали на внутреннем, бурно растущем рынке. Ведь промышленность Ирана развивается феноменальными темпами. Ее потребности на

данный момент составляют 20 млн тонн стали в год. А производится только 14 млн тонн. Нехватка компенсируется импортными поставками. Здесь у нас тоже большая надежда на российских бизнес-партнеров.



Фото: MILAD MASOUMI

Мохаммад Амин Рузбахш-заде,
Генеральный директор компании Debal Khozale Agro Industry

У Вас уникальное промышленное предприятие. Мы не слышали, чтобы такой завод был еще в Иране. Каковы ваши успехи в бизнесе?

Это действительно так — такого второго или похожего завода по переработке сахарного тростника в стране нет. Дело в том, что сахарный тростник произрастает вообще только в нашей провинции — Хузестан. Для этого здесь идеальны климатические условия по среднегодовой температуре и влажности. Многогектарные поля сахарного тростника расположены в непосредственной близости от завода. Это упрощает процессы обработки плантаций тростника и транспортировку для переработки продукта. Близость завода «Дебал Хозайе» к столице (всего в 25 км от Ахваза) также сокращает путь продукции до потребителей и облегчает материально-техническое обеспечение производства. Площадь всего нашего предприятия составляет 12 000 га.

Какие достигнуты производственные мощности компании «Дебал Хозайе»?

На заводе трудится монолитный коллектив из трех тысяч человек. Он производит 10 000 т сахара в год, 175 000 т коричневого сахара, дрожжи для пищевой промышленности, особенно для выпечки хлеба. Одним из основных видов продукции является так называемая богасса или богаз. Этот жмых от переработки сахарного тростника используют в производстве целлюлозы, экологически чистого биопластика, добавок в комбикорм, удобрений полей и даже для изготовления строительных материалов. В частности,

наш партнер по бизнесу — соседний завод делает из богассы качественные щиты МДФ в количестве 110 000 кубических метров в год. Это уникальный, красивый, а, главное, экологически чистый материал для отделки в строительных работах.

Ваш завод славится еще и производством высококачественного спирта. Это тоже продукт переработки сахарного тростника?

Дело в том, что одним из продуктов завода является очень качественная кормовая патока — меласса. Ее используют для кормления сельскохозяйственных животных. Из нее, путем сбраживания, получают этиловый спирт. Он идет на медицинские цели, для изготовления уксуса, а также в качестве продукта на технические нужды, в том числе для изготовления присадок к бензину. Завод

выпускает 100 000 л спирта в день. Это — довольно высокий показатель, но для нас это не предел. Предприятие заинтересовано в экспорте своей продукции и покупке специального оборудования за границей, так как имеются планы увеличения переработки сахарного тростника еще на 1 млн тонн в год в ближайшие 3 года. Нам нужна компьютерная техника, средства автоматизации для переработки продукции и электронные средства управления производством. Мы намерены увеличивать посевные площади плантаций тростника. Следует заметить, что его переработка тоже очень выгодное для бизнеса производство, в первую очередь потому, что оно практически безотходное. Поэтому мы приглашаем к сотрудничеству бизнесменов из России, СНГ, специализирующихся в этой области.





Фото: MILAD MASOUMI

Кейхосроу Чангалваи, Генеральный директор Объединения «Хузестанский сельскохозяйственный Джихад»

Зона вашего огромного хозяйства по праву славится особыми климатическими условиями и обилием водоресурсов. Как Вы можете оценить общее состояние бизнеса в агропромышлен-

ном комплексе здесь — на юге Ирана?

Вы правы, у нас довольно уникальные, по сравнению с другими провинциями, условия ведения сельского хозяйства. Несмотря на

очень жаркую погоду летом, когда в тени температура может превышать 50 градусов, запасов воды, в том числе накопленных от обильных дождей вполне хватает и наши фермеры снимают

Протяженность шоссейных путей от СЭЗ «Арванд» в другие точки ИРИ

Абадан – Хорремшехр: 15 км
 Хорремшехр – Шаламче: 12 км
 Абадан – Махшехр: 120 км
 Абадан – Ахваз: 110 км
 Хорремшехр – Ахваз: 120 км

Протяженность железнодорожных линий

Ахваз – Хорремшехр: 161 км
 Порт «Имам Хомейни – Шаламче: 15 км
 Порт «Имам Хомейни» – Ахваз: 111 км
 Порт «Имам Хомейни» – Хорремшехр: 120 км
 Порт «Имам Хомейни» – Ахваз: 100 км
 Порт «Имам Хомейни» – Тегеран: 950 км

до трех урожаев овощей в год. В отрасли сельского хозяйства Хузестан находится на первом месте в Иране. Здесь вырабатывается 12 процентов сельхозпродукции страны. Ежегодно провинция выращивает и перерабатывает 12 млн тонн овощей, фруктов, 69 видов злаков. По объемам сбора фиников, зерновых и кукурузы регион находится на первом месте в Иране. Фиников настолько много, что ими кормят скот. Даже косточки от фиников мы перерабатываем и изготавливаем экологически чистые удобрения для фермерских полей. Из фиников получают замечательные патока и сиропы, которые используются даже в медицинских целях, как полезные биологические добавки, не уступающие пчелиному меду. Природные особенности региона позволяют выращивать овощи и фрукты натуральным способом без применения химикатов и вредных минеральных удобрений.

Что Вы можете сказать о производстве в Хузестане рыбной, мясной продукции и птицы? Покрывают ли производимые продукты потребности населения?

В Хузестане вообще хорошо развиты рыболовство и рыбоперерабатывающая промышленность. У нас же прямые выходы к морю, в Персидский залив. Имеется большая сеть внутренних, как естественных, так и искусственных водоемов.

Налажен искусственный рыборазвод, включая рыб осетровых пород в пресноводных водоемах и разведение креветок в специальных морских фермах. Производится около 70 000 тонн рыбной продукции в год. Что касается мясных изделий, то провинция поставляет на рынок около 100 000 тонн мяса в год, в том числе баранины, говядины, курятины и т.д. Производство должно быть весьма динамичным, потому что иранцы, как многие мусульмане употребляют в пищу только «халяльную», свежую или охлажденную мясную продукцию, которая должна соответствовать стандартам, предписанным шариатом. Это исключает употребление в пищу замороженного мяса, залежалых продуктов. Объемы производимых продуктов вполне хватает не только для удовлетворения потребностей жителей нашей провинции Хузестан, но также часть продукции мы вывозим в другие провинции Ирана.

Как Вы можете оценить перспективы развития сотрудничества с российскими компаниями в области реализации продуктов сельского хозяйства?

Мне кажется довольно верной высказываемая все чаще нашими специалистами точка зрения, что наши торгово-экономические отношения подошли к порогу нового этапа сотрудничества. Это касается не только

наших связей в вопросах реализации плодоовощной продукции. В Иране об этом говорят представители многих видов бизнеса. Мы реально подошли к такому этапу и, хочется надеяться, что руководители в Москве и Тегеране найдут новые возможности, чтобы реально оживить наше сотрудничество. Наш агрокомплекс MFC, расположенный недалеко от города Дезфуль на севере провинции Хузестан, уже в течение 8 лет работает на экспорт, поставляя свою продукцию в другие страны, в том числе в Россию. Каждый день мы отправляем до 10 огромных фур со свежими овощами и фруктами в вашу страну. По словам руководителя этого хозяйства, оптовая цена их продукции составляет всего 20 центов за 1 кг. Для ваших бизнесменов в области торговли это чрезвычайно выгодное направление. Тем не менее, мы постоянно сталкиваемся с проблемами доставки свежей продукции в ваши города. Водители все время жалуются на произвол российской дорожной полиции и таможенных чиновников. Грузы под разными предлогами задерживаются под странными предлогами в пограничных пунктах Дагестана, Ставропольского края и Ростовской области. Чтобы продукция не портилась, водители вынуждены давать взятки должностным лицам в этих регионах.

Основные портовые ворота СЭЗ «Арванд»

- Аэропорт г. Абадан — один из первых аэропортов, построенных в Иране. Две взлетно-посадочные полосы (3400 м и 2400 м), навигационные системы — DVOR и ILS.
- Речной порт г. Абадан (река Арванд) 5 доков, протяженность линии швартовки — 300 м. Допустимая осадка 5,5 метров. В порту 2 000 кв. м закрытых складов и 26 000 кв. м открытых хранилищ. Принимаются грузовые суда водоизмещением до 5 тысяч тонн. Пассажирские (туристические) перевозки ежедневно составляют 300 человек (планируется — до 700 чел.)
- Морской порт г. Хорремшехр (на слиянии рек Карун и Арванд, в 45 км к северу от побережья Персидского залива). Протяженность береговой линии — 3164 метра. 20 причалов: 15 — для приема сухих грузов, 2 — для пассажирских судов, 3 — для транспортировки жидких нефтепродуктов. Способен принимать корабли водоизмещением 6000 тон. Допустимая осадка в среднем 6 м. Площадь закрытых складов 50 830 кв. м, открытых хранилищ — 144 230 кв.м. Мощность портовых терминалов 250 000 TEU.
- Морской порт «Имам Хомейни» — в 100 км к юго-востоку от порта Хорремшехр. Протяженность береговой линии порта — 7 км. Имеется 37 причалов. Допустимая осадка — 13,5 м. Площадь закрытых складов — 522 000 кв. м, открытых хранилищ — 2 100 000 кв. м. Мощность портовых терминалов 700 000 TEU.

Какие еще проблемы есть непосредственно в хозяйствах агропромышленного комплекса?

Хочу повториться, что у нас прекрасные условия для сборов урожая. Но у нас, к сожалению, не хватает рабочих рук, так как мы повсеместно еще используем дешевую

рабочую силу местных крестьян. У нас не хватает техники для обработки полей и выращенной продукции. Нам очень нужны самые передовые технологии агропрома, которые имеются во многих российских регионах. Власти, бизнесмены, фермеры провинции заинтересованы в

закупке большого количества самой различной сельхозтехники. Здесь российский бизнес нам мог бы оказать неоценимую помощь, получая очень выгодные дивиденды от сотрудничества. Представляете, какого результата можно достичь, если механизировать нашу обширную сельскохозяйственную отрасль?

Что можно сказать о перспективах развития агропромышленного комплекса провинции Хузестан?

На данный момент провинция выпускает 12 млн тонн сельхозпродукции, из которой только 5 процентов экспортируется. Но имеются мощности для сбора урожая в 25 млн тонн. И этого результата нам реально достичь за 10 лет. Существуют инвестиционные проекты в области сельского хозяйства. Здесь мы тоже предлагаем сотрудничество с инвесторами из России и других стран СНГ. В частности, планируется выращивать дополнительно еще по 2,5 млн тонн злаков, 2,2 млн тонн овощей в год. Ожидается ежегодный дополнительный объем производства в выращивании, переработке и сбыте 150 000 тонн пальмовой продукции, 190 000 тонн рыбопродуктов, 1 200 000 тонн сахарного тростника, 6 000 тонн грибов, 200 млн штук декоративных растений, 8 000 тонн лекарственных растений, более 800 000 тонн мяса скота и птицы в год. Как видите, планы отрасли весьма обширны, но вполне реализуемые. И здесь, как нам представляется, открывается большое поле нашего взаимовыгодного сотрудничества в области сельского хозяйства, пищевой отрасли для малого и среднего бизнеса.



ТЭЦ «Рамин» — яркий символ российско-иранской дружбы



Насер Мохаммади,
заместитель
генерального директора
Теплоэлектроцентрали
(ТЭЦ) «Рамин-Ахваз»

Господин Мохаммади, для многих энергетиков России название «Рамин» звучит как символ дружбы между иранским и российским народами. Более тридцати лет назад это был один из крупных наших проектов в Иране. Какова нынешняя роль ТЭЦ «Рамин» в экономике Хузестана?

Если всю нашу провинцию величают уже «локомотивом экономики» юго-западного Ирана, то, как известно, никакой локомотив без энергии не двинется. Ему нужна тяга, в данном случае, электроэнергетическая. Потребности Хузестана в электроэнергии очень велики и растут ежемесячно. В провинции на

сегодняшний день вырабатывается 11 000 МВт электроэнергии. Рост объемов производства составляет более 18 процентов в год. В первую очередь, это достигается благодаря богатым гидроресурсам провинции, наличию нефти и газа. Соответственно, растут потребляемые мощности электроэнергетики. Теплоэлектроцентраль «Рамин» — безусловный лидер отрасли. Ее строительство велось с середины 70-х годов при помощи СССР. С 1976 года петербургский концерн «Силовые машины» изготовил и поставил для ТЭС шесть турбогенераторов типа ТВВ-320 с водородно-водяным охлаждением мощностью 320 МВт каждый и шесть паровых турбин общей мощностью 1800 МВт. Станция работает на газе и мазуте. Станция производит

почти 41% электроэнергии Хузестана, это пятипроцентная доля всего Ирана. Для страны с более чем 70-миллионным населением это внушительный показатель. За год рост производства электроэнергии, вырабатываемой станцией, составил 12 %, причем только за счет модернизации, оптимизации производства и сокращения количества отключений.

Каковыми Вы видите продолжение сотрудничества с российскими коллегами?

Кто из россиян побывал на нашем электротехническом комплексе, конечно же, обратит внимание, как много наших специалистов говорят на русском языке. Руководство компании ежегодно посылает на обучение свой персонал в Россию, в частности, в Санкт-Петербург.

Там наши специалисты повышают свою инженерно-техническую квалификацию по эксплуатационным и ремонтным работам оборудования. В качестве перспективы для расширения сотрудничества мы видим активизацию наших деловых контактов по вопросам ремонта турбинного оборудования, насосов, клапанов и обеспечения запчастями, например, клапанами высокого давления.

Насколько нам известно, компания «Рамин» имеет собственные инвестиционные проекты. Расскажите о них немного. Они должны заинтересовать представителей нашего бизнеса.

На востоке провинции Хузестан существует целый каскад гидроэлектростанций, среди которых можно выделить ГЭС «Карун-3». Это наш филиал — «дочка». Она имеет мощность 2000 МВт и производит более 4 млн кВт·ч электроэнергии в год. Мы считаем, что это не предел. Иранцы не останавливаются на достигнутых успехах и традиционных способах выработки электроэнергии. В конце мая 2011 года в районе так называемого «лунного города» Махшехр была введена в эксплуатацию первая в провинции и пятая в Иране ветряная электростанция с производственной мощностью 660 кВт. На ее строительство ушло около полутора миллионов долларов. Электроэнергия от «ветряка» начинает поступать в энергетическую сеть при скорости ветра всего 4 м/сек. Максимальной производительности турбины достигают при скорости ветра 15 м/сек. У нас потоки воздушных масс часто двигаются гораздо быстрее. Руководство провинции и наша компания ищет инвесторов для строительства еще 25 малых

электростанций, двух — на энергии ветра мощностью 60 МВт каждая, одной на солнечной энергии, двух электростанций комбинированного типа в Ахвазе и одной в Абадане общей производственной мощностью около 4 МВт. Это порой гораздо выгоднее, чем строить гигантские ГЭС, атомные станции или ТЭЦ большой мощности. С этими проектами вполне могут справиться предприниматели среднего и малого бизнеса, причем в содружестве с нашими обоими сторонами. Сооружение так называемых «ветряков» обходится гораздо дешевле и электроэнергией можно обеспечить какой-либо небольшой район или предприятие в довольно сжатые сроки. Но для этого необходим желательный напор воздушных масс — ветра. В районах Хафтголь и Изе у нас есть две вышки для регулярного измерения скорости ветра. Строятся такие же и в других районах. Если там будет достаточный потенциал для производства электроэнергии силой ветра, то там мы продолжим строительство ветровых электростанций и, как надеемся, в сотрудничестве с российской стороной.

Какие-либо иностранные инвесторы уже участвуют в этих новых проектах, в частности, по получению так называемой «чистой электроэнергии»?

Государство оказывает всяческую поддержку электроэнергетической отрасли, рассматривая ее развитие, как общенациональную задачу. Недавно, в начале мая этого года президент Ирана дал свое согласие на выделение части нефтяных доходов на производство электроэнергии с использованием так называемых восполняемых видов энергии. Насколько мне

известно, о своей готовности принять участие в строительстве в Иране солнечных и ветряных электростанций ранее заявили инвесторы из Китая и Индии. Предварительные переговоры по этой теме велись и в нашей провинции.

На данный момент законопроект о выделении части нефтяных доходов на строительство подобных электростанций находится на рассмотрении в согласовательной комиссии Меджлиса (парламента). Предполагается, что в случае его утверждения примерно около 1 цента, полученного от экспорта каждого барреля иранской нефти, будет расходоваться на строительство электростанций — источников «чистой энергии». Путь к этим проектам открыт и для российских инвесторов, поэтому переговоры уже можно начинать вести с нашими специалистами уже сейчас, не откладывая дела «в долгий ящик». Пока что, по оценке экспертов, выделяемые средства не могут в полной мере удовлетворить потребности страны в «чистой» электроэнергии. В этой связи с представителями частного сектора и компаниями из Китая и Индии ведутся переговоры о совместном строительстве мощностей по производству электроэнергии с использованием восполняемых видов энергии. Мы надеемся, что в самое ближайшее время, с завершением этих переговоров, будут созданы необходимые условия для участия частных и зарубежных инвесторов в производстве «чистой» электроэнергии. В этом вопросе, как представляется, важно для наших российских партнеров не упустить свой шанс и время, иначе эту выгодную нишу могут занять другие — дружественные Ирану страны.



Фото: MILAD MASOUMI

Бехруз Хоссейнифар,
Генеральный директор Свободной экономической зоны (СЭЗ) «Арванд»



В чем уникальность зоны «Арванд» и каково ее значение для экономики Ирана и международной торговли?

СЭЗ «Арванд» имеет настолько большое значение для экономики Ирана, что находится в административном подчинении вице-президенту страны, а не губернатору провинции Хузестан. Еще одна особенность — руководители всех экономических, специальных зон подобного типа назначаются лично президентом Исламской Республики. Таким образом, эта область находится под неусыпным контролем государства. «Арванд» — единственная свободная экономическая зона на Ближнем и Среднем Востоке, которая располагает такой широко разветвленной сетью транспортных коммуникаций — железнодорожных, воздушных, водных и автодорожных путей. В зоне работают два крупных морских порта с большими контейнерными возможностями. Здесь проходит судоходный участок реки Карун и мощный речной порт в городе Абадан. Железнодорожная сеть

связывает все порты и с иранскими городами, и с соседними странами. Сухопутные границы с Ираком и Кувейтом — совсем рядом. Иракский город Басра находится всего в 54 км от западной границы СЭЗ. Через пограничный пункт Шаламче ежедневно могут перемещаться до 2000 пассажиров и сотни тонн грузов. Этот путь считается самым безопасным и дешевым путем для перевозки товаров из Ирана в Ирак и обратно.

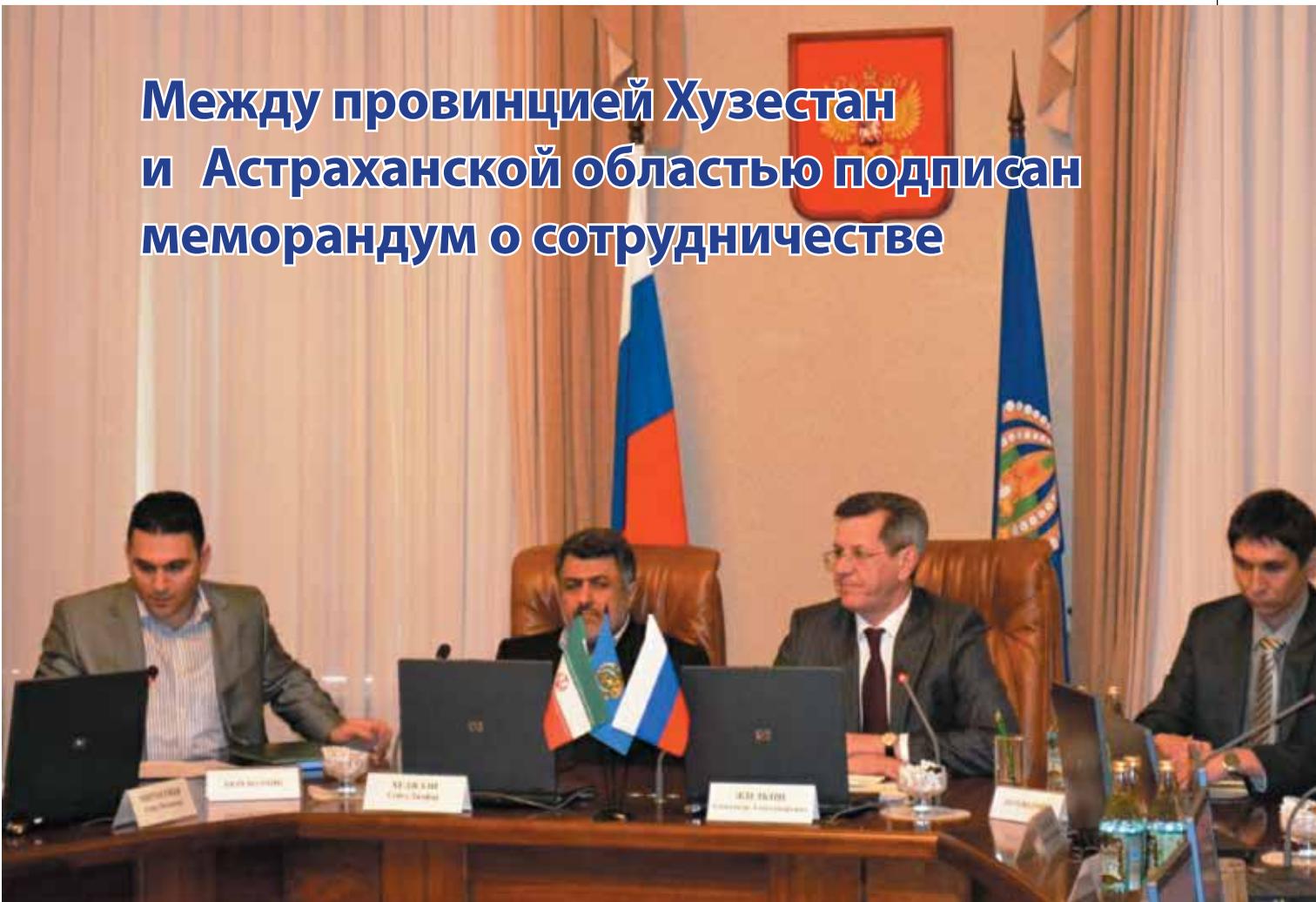
Если на карте провести кратчайшую прямую линию, соединяющую Персидский залив и Каспийское море, то она будет проходить через СЭЗ «Арванд». Расстояние от города Хорремшехр до каспийского порта Энзели почти на 800 км короче, чем от Энзели до порта Бендер-Аббас на берегу Персидского залива. Подсчитано, что транспортировка российских грузов, предназначенных для Африки и Азии, через СЭЗ «Арванд» примерно на треть дешевле перевозки по другим коридорам в направлении «Север-Юг». Не случайно кенийцы транспор-

тируют российское зерно через СЭЗ «Арванд», а не через Средиземное море.

Какими привилегиями смогут пользоваться бизнесмены, которые захотят инвестировать средства в предприятия зоны «Арванд» или сотрудничать с ними?

Предприятия СЭЗ «Арванд» на 20 лет освобождаются практически от всех налоговых сборов, принятых в ИРИ. В СЭЗ можно взять в аренду землю — от 0,5 до 2 долларов за кв. метр. Аренда предоставляется на 30 лет с возможностью выкупа. Поставщики сырья и оборудования для предприятий, работающих в СЭЗ, освобождаются от таможенных сборов. Ввоз машин иностранных марок в СЭЗ также беспошлинный. Экспорт товаров из СЭЗ также не облагается сборами. В СЭЗ «Арванд» существует облегченный режим регистрации компаний. Всем компаниям, зарегистрированным в СЭЗ, предоставляется полный набор юридических прав, включая право на промышленную и интеллектуальную собственность. Гарантируется общий уровень безопасности всех иностранных инвестиций. Предпринимателям предоставляется возможность использовать иностранную рабочую силу. Им дается право на создание филиалов, агентств, банков, страховых и других кредитных организаций. Бизнесмены, желающие осуществлять деятельность в СЭЗ «Арванд», могут получить иранскую визу непосредственно в аэропорту Абадана, предварительно послав запрос в администрацию СЭЗ по адресу: info@arvandfreezone.com

Между провинцией Хузестан и Астраханской областью подписан меморандум о сотрудничестве



Губернаторами иранской провинции Хузестан и российской Астраханской области 18 июня 2012 года, подписан меморандум о сотрудничестве в области экономики, культуры и торговли.

Итогом визита на юго-запад Ирана стало подписание соглашения о сотрудничестве между правительством Астраханской области и администрации провинции Хузестан. Соответствующие договоренности также достигнуты между региональными торгово-промышленными палатами, университетами и ассоциациями рыбохозяйственных предприятий. На итоговой пресс-конференции для иранских

журналистов Губернатор Астраханской области Александр Жилкин назвал визит в Иран «успешным и плодотворным». По его мнению, из тех тем, которые он и члены астраханской делегации обсуждали с иранскими партнерами, наибольший интерес представляют вопросы развития международного коридора «Север–Юг». «Провинция Хузестан занимает выгодное геополитическое положение, отсюда удобно регулировать транспортные потоки из России в Индию, Африку, страны Персидского залива и в обратном направлении, — сказал он. — У руководителей транспортных компаний и представителей

бизнеса наших стран есть большие возможности для взаимодействия».

Согласно подписанному меморандуму, предприниматели провинции Хузестан проведут в сентябре этого года выставку промышленной продукции в Астрахани. В качестве второго шага с целью расширения двустороннего сотрудничества между Ахвазом и Астраханью будет установлен воздушный мост с целью транспортировки из провинции Хузестан в Россию цветов, декоративных растений и некоторых видов сельскохозяйственной продукции.

Губернатор Астраханской области А. Жилкин в ходе упомянутой церемонии вы-



разил надежду на то, что с завершением формирования международного транспортного коридора «Север–Юг» по нему будут успешно осуществляться транзитные перевозки различных грузов между Астраханским портом и портом Имам Хомейни.

Губернатор Астраханской области прибыл в Ахваз во главе делегации в составе 15-ти человек и за время своего визита в провинцию

Хузестан посетил порт Имам Хомейни, нефтехимическую особую экономическую зону (ОЭЗ) «Махшехр», Хузестанский металлургический комбинат и Ахвазский университет «Шахид Чамран».

На крупнейшем в Иране заводе по производству стали шла речь о возможных поставках его продукции для судостроительных предприятий Астраханской области. «Привозить к нам сталь че-

рез Каспийское море гораздо выгоднее, чем, допустим, делать это через всю страну из Японии», — считает Губернатор.

В старейшем научном центре юго-запада Ирана университете «Шахид Чамран» обучается свыше 17 тысяч студентов. «На протяжении многих лет мы сотрудничаем с Гилянским университетом, наши студенты-астраханцы не раз проходили языковую практику в Иране и по окончании вуза успешно работают в различных структурах, — отметил Губернатор. — Я знаю, что ваш университет подписал соглашение о сотрудничестве с Астраханским государственным техническим университетом, коллеги из Астраханского государственного университета также готовы установить деловые контакты с вашим научным центром».

Губернатор провинции Хузестан сообщил, что согласно достигнутой договоренности, с будущего года в Ахвазском университете «Шахид Чамран» будет создана кафедра русского языка.





Фото: MILAD MASOUMI

Эбрахим Идани,
Генеральный директор Port & Maritime Organization Khuzestan Province (www.bik.ir)

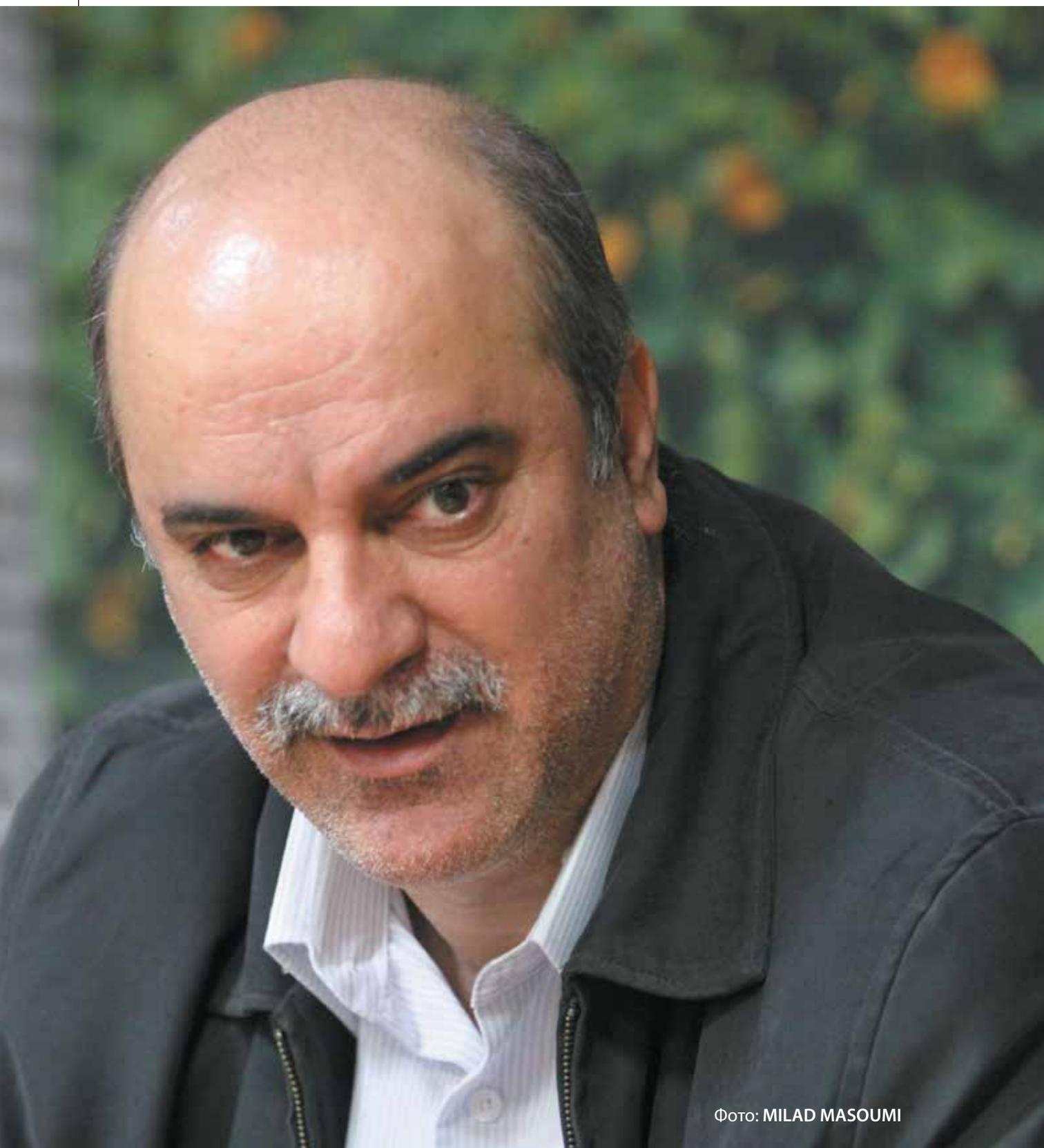


Фото: MILAD MASOUMI

Сейед Джавад Ахмади,
Генеральный директор нефтехимическом предприятии «Карун»



Провинция Хузестан в фактах и цифрах: краткая справка

Географическое расположение

Хузестан — провинция (остан), на юго-западе Ирана. Граничит с провинциями Илам на северо-западе, Лурестан — на севере, Исфахан — на северо-востоке, Чехармахаль и Бахтиярия и Кохгилуйе и Бойерахмед — на востоке, с Ираком — на западе. С юга омывается водами Персидского залива.

Население

В остане Хузестан проживает 4 521 000 человек, что составляет 5,92% населения Исламской Республики Иран; 26,7 % населения Хузеста-

на — сельские жители, 73,3% живут в городах (по данным на май 2012 г. <http://www.amar.org.ir>).

По этническому составу среди населения преобладают арабы, затем идут персы; компактно проживают также курды, луры, бахтияры, белуджи и др.

Площадь

Площадь территории провинции Хузестан — 64 057 кв. км, что составляет 3,9 % от площади всей страны (1 648 000 кв. км).

Природные особенности

Природа Хузестана очень

разнообразна — здесь есть и снежные вершины горной гряды под названием Загрос и обширные низменности вблизи Персидского залива; очень много зелени, лесов, живописных водопадов и сезонных озер, возникающих от частых дождей в зимний период. Температура в одно и то же время года в разных частях Хузестана может отличаться на 30 градусов. По территории провинции протекает много рек, наиболее значимые из которых: Дез, Кархе, Карун, Марун и Джеррахи. Из них только Карун является судоходным на участке протяженностью



180 км, где он сливается с пограничной рекой Арванд, которую в соседнем Ираке называют Шатт-эль-Араб.

Административное деление

В провинцию входят 24 шахрестана (области), среди них — Абадан, Андимешк, Ахваз, Багмалек, Бехбехан, Готвенд, Дешт-э-Азадеган, Дезфуль, Изе, Лали, Масджид-Солейман, Махшехр, Рамшир, Хендиджан, Хорремшехр, Шадеган, Шуш, Шуштар и др., 54 города, 52 бахша (района), 112 дехестанов (сел), 3880 населенных пунктов.

Административный центр

Город Ахваз с населением 1 338 126 чел. (31% от населения провинции Хузестан).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПРОВИНЦИИ

Общие сведения

Провинцию Хузестан называют «локомотивом экономики» юго-западного Ирана. На долю этого остана приходится 15,4 % ВВП Ирана (2-е место по стране), суммарный денежный оборот в различных экономических проектах провинции — более 60 млрд долларов. Через Хузестан проходит более 30% экспорта и импорта всех иранских товаров, здесь производится 20% вырабатываемой в стране электроэнергии, в т.ч. 95% гидроэнергии, 50% производства нефтехимической продукции, 12% — сельскохозяйственной продукции ИРИ.

Транспорт

В провинции 940 км шоссе-ных дорог, 800 км железных дорог, соединяющих Хузестан с центром страны и соседними провинциями,

5 аэропортов, из которых 2 международных (в г. Ахвазе и г. Абадане), 5 морских и 3 речных порта (в Абадане, Ахвазе и Хорремшехре). Через Хузестан проходят 15 маршрутов для грузоперевозок в различных направлениях, прежде всего Север-Юг; железные дороги Хузестана еженедельно перевозят не менее 150 тыс. тонн грузов, мощность торговых портов составляет более 42 млн тонн.

Промышленность

В Хузестане функционируют более 2500 промышленных предприятий в 49 промышленных городках и районах. В провинции ежегодно производится:

- 4,5 млн тонн цемента
- 17 млн тонн нефтепродуктов
- 3,4 млн тонн сырой стали



– 5 млн тонн стальной продукции

– более 1 млн тонн сахара, а также другой продукции из сахарного тростника: спирта, целлюлозы, бумаги, строительных плит ДСП, МДФ, кормов для животных.

Сельское хозяйство

В Хузестане сосредоточена треть всей пресной воды страны. 1 200 000 га — пахотные земли, из которых 700 тысяч орошаются с помощью несложных ирригационных систем, а 500 тысяч га — орошает сама природа (богарное земледелие). Хузестан занимает первое место в Иране по производству фиников и сахарного тростника. Всего же в этой провинции выращивают 63 вида сельскохозяйственных культур. Урожаи в Хузестане собираются трижды в год. Именно здесь растут овощи, которые целых 2 зимних месяца в условиях открытого грунта нельзя больше выра-

стить нигде в мире. Каждый год Хузестан производит более 11 млн тонн зерновых. Здесь функционирует несколько мощных маслобойных заводов. В промышленных масштабах выращиваются цитрусовые, оливки, рапс, фисташки, цветы, эвкалипт, лекарственные травы.

В хозяйствах — более 9 миллионов голов крупного и мелкого рогатого скота. Производится 53 000 тонн красного мяса, 43 000 тонн мяса птицы, 5 000 тонн куриных яиц. Провинция славится своими разнообразными молочными продуктами. В год производится более 400 тысяч литров 6%-го молока.

Рыбное хозяйство

В Хузестане производят порядка 90 тысяч тонн рыбной продукции год (49% от объема добываемой рыбы вылавливают из моря, 51% выращивают). В реках Хузестана водятся карпы, толстолобик, белый амур и

ценные осетровые виды рыб, которые находятся под особым контролем, а молодняк выращивается в специальных питомниках. Персидский залив, омывающий территорию Хузестана, богат омарами, различными видами креветок, тунцом, морским окунем, королевской рыбой, макрелью, сардинами и др. Рыболовецким промыслом в провинции Хузестан непосредственно заняты 15 тыс. человек. На побережье Персидского залива насчитывается 11 рыболовецких портов и разгрузочных причалов. Суточный улов рыбы, из расчета на одну рыболовецкую шхуну, составляет 1835 кг и, из расчета на одну моторную лодку, — 135 кг. В распоряжении рыбаков провинции Хузестан имеются более 600 шхун и полторы тысячи моторных лодок.

Полезные ископаемые

Ежегодно в провинции добывается 7 млн тонн

различного вида полезных ископаемых. На территории Хузестана и прилегающих к нему шельфах Персидского залива сосредоточено 80% всех разведанных запасов нефти Ирана, который по этому показателю занимает 4-е место в мире. Здесь же сосредоточены все главные газовые месторождения Ирана, обладающего 14% всех мировых запасов природного газа. Помимо этого, в провинции имеются богатые месторождения железной руды, доломита, строительного камня, песка, соли и пр.

Бизнес и торговля

Через территорию Хузестана проходят наиболее оптимальные маршруты грузоперевозок по линии «Север–Юг» и производится свыше 30% экспорта и импорта всей страны. Для создания благоприятного делового климата в Хузестане функционируют:

Возможности для малого и среднего бизнеса

- Реанимация старых нефтяных скважин
 - Строительство малых и средних нефтеперерабатывающих заводов
 - Строительство комбината по переработке отходов сахарного тростника
 - Сооружение малых электростанций с использованием «чистой энергии»
 - Очистка и углубление русла реки Карун
 - Очистка акватории морских портов от затонувших кораблей
 - Строительство отелей, здравниц, туристических комплексов
 - Строительство малых плотин и создание искусственных водоемов
- Свободная экономическая зона «Арванд»
 - Особая экономическая зона порта «Имам Хомейни»
 - Нефтехимическая особая экономическая зона в г. Мах-шехр

Свободная экономическая зона «Арванд»

Территория СЭЗ «Арванд» расположена при слиянии рек Арванд и Карун, протянувшись на 45 км к Персидскому заливу, и включает в себя три сектора (торговый, промышленный и туристический) в городах Абадан и

Хорремшехр общей площадью 172 кв. км. Зона располагает железнодорожным узлом, международным аэропортом в г. Абадан, морским портом в г. Хорремшехр (допустимая осадка в среднем 6 м), хорошо оснащенными речными портами. В зоне действует режим наибольшего благоприятствования для инвесторов: освобождение на 20 лет от 90% налогов, льготная аренда земли (от 0,5 до 2 долларов в год за 1 кв.м), освобождение от уплаты пошлин и таможенных сбо-



ров, льготное кредитование, беспрепятственная конвертация капиталов, облегченное получение иранской визы в аэропорту г. Абадана по предварительному запросу в администрацию СЭЗ.

Особая экономическая зона (ОЭЗ) порта «Имам Хомейни»

Порт «Имам Хомейни» — наиболее близкий географически к иранским портам на Каспии, связан железнодорожной веткой с Ахвазом (100 км) и Тегераном (950 км), что делает его выгодным для транзитных перевозок через территорию Ирана. Береговая линия порта тянется на 7 км вдоль Персидского залива и располагает 40 причалами. Средняя допустимая осадка судов 13,5 м. Терминалы порта обладают мощностью 700 000 TEU. Пропускная способность порта — 37 млн тонн. Режим ОЭЗ предоставления инвесторам широкого набора скидок и льгот вывел порт «Имам Хомейни» на первое место в ИРИ по привлечению инвестиций. Уже заключено 43 инвестиционных контракта общей стоимостью 8, 9 млн долларов в области перерабатывающей промышленности, строительства контейнерных терминалов, заводов по сборке, логистических

услуг и т.д. В ОЭЗ работают заводы по переработке сахара-сырца и пищевых масел. В настоящее время в порту строится дополнительный терминал для транзита зерна мощностью 300 тыс. тонн. Стоимость перевозки российского зерна в страны Азии и Африки транзитом через Иран, по имеющимся оценкам, снижается примерно на треть.

Нефтехимическая особая экономическая зона (НОЭЗ) в г. Махшехр

Зона занимает 2600 га в юго-западной части города Махшехр и примыкает к порту «Имам Хомейни» на берегу Персидского залива. Здесь сосредоточены нефтегазовые ресурсы всего юго-западного Ирана, функционируют наиболее крупные нефтегазовые компании ИРИ, расположен целый ряд нефтеперерабатывающих предприятий и научно-технологических центров нефтехимической промышленности. С 1997 года НОЭЗ открыта для иностранных инвесторов, которым предоставлены широкие льготы, мало отличающиеся от льгот в ОЭЗ порта «Имам Хомейни» или СЭЗ «Арванд». В 2011 году в эксплуатацию введены система водоснабжения НОЭЗ производственной мощностью

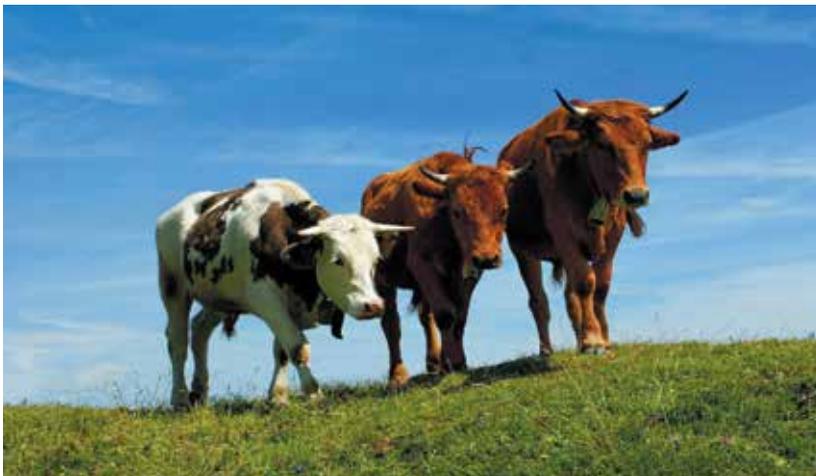
350 тыс. куб. м воды в сутки, электростанция мощностью 650 МВт, линии электропередачи и подстанции на различных предприятиях, установки по производству серной кислоты, этилена и другие объекты общей стоимостью более 9 трлн. риалов (около 900 млн долларов).

ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПРОВИНЦИИ ХУЗЕСТАН

Хузестан способен круглый год поставлять свежие фрукты, овощи и зелень, выращенные без химикатов и вредных удобрений; финики — свежие, вяленые, переработанные. Провинция производит около 100 000 тонн «халяльного» (по стандартам, соответствующим законам шариата) мяса в год, в том числе баранины, говядины, курятины и т.д., и готова поставлять такие мясные продукты в мусульманские регионы России, где имеется широкий спрос на халяльные продукты. Есть возможности экспорта сахара и продукцию, производимую из сахарного тростника: дрожжей, мелассы и богассы, биоэтанола, удобрений и добавок в биокорма для животных. Хузестан может предложить различные нефтепродукты и изделия нефтехимической промышленности (синтетические волокна и ткани, пленку, упаковку и т.п.).

ИМПОРТНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ ПРОВИНЦИИ ХУЗЕСТАН

Хузестан, развивающий свою железнодорожную сеть, заинтересован в поставке рельсов. У нефтеперерабатывающих предприятий Хузестана есть необходимость в закупке фрезерных, токарных, карусельных станков, распределителей, фильтров



и другого оборудования. Нефтехимические комбинаты заинтересованы в приобретении катализа — вещества, влияющего на замедление или ускорение химических реакций (активные угли, силика-гель, алюмо-силикаты, оксиды алюминия, магний, цирконий и другие). Есть потребность в автоматике и компьютерном оборудовании на сахароперерабатывающем комбинате. Нужны средства механизации для производства сельскохозяйственной продукции. Существует запрос на приобретение информационных технологий для различных отраслей промышленности. Всегда востребована различная строительная техника, включая автодорожную и для прокладки новых транспортных коммуникаций.

НОВОСТРОЙКИ АХВАЗА

Крупнейший на Ближнем Востоке вантовый мост

В столице провинции городе Ахваз 15 марта 2012 года состоялась официальная церемония открытия

крупнейшего на Ближнем Востоке вантового моста под названием «Гадир».

Открытие моста, который стал восьмым на реке Карун, прошло при участии президента Исламской Республики Иран Махмуда Ахмадинежада, министра дорог и транспорта Ирана Сейеда Мехди Хашеми и представителей местных органов самоуправления провинции Хорасан.

Длина вантового моста «Гадир» составляет 1014 м, ширина — 22 м. Железобетонные пилоны моста выполнены в форме буквы «А». Строительство этого проекта началось в 2006 г. Планировалось, что строительство продлится 3 года, но по причине ряда проблем оно на некоторое время было приостановлено.

Спортивный комплекс «Гадир» — второй после «Азади» в Тегеране

В этот же день, 15 марта, состоялась официальная церемония открытия нового спортивного комплекса «Гадир», который считается вторым самым большим

спорткомплексом в Иране после тегеранского «Азади».

Спорткомплекс может вместить 50 тыс. посетителей. Его площадь — 44 га. Возле стадиона находится паркинг на 2 тыс. автомобилей. На строительство спорткомплекса было потрачено около \$63 млн. После церемонии его открытия состоялась игра между футбольными командами из провинций Тегеран и Бушер.

Спорткомплекс «Гадир» — второй в городе Ахваз. Он строился 17 лет, но около 70% работ было выполнено за последние 3 года.

В подготовке раздела «Провинция Хузестан» принимали участие:

Владимир Онищенко,
Аида Соболева,

Игорь Семенов,
Бижан Рабии (Bijan Rabiei),

глава IRNA в Хузестане
Моджтабо Джодаки (Mojtabo Jodaki),

корреспондент IRNA в Хузестане

Милад Масуми (Milad Masoumi),

фотокорреспондент IRNA в Хузестане



Делегация «Делового Ирана» в полном составе





«Друзья, хватит просто восхищаться овощами и зеленью из Хузестана! Пора наслаждаться особым вкусом и свежестью продукции из Дизфуля!»

Мансур Шарифиян,
Генеральный директор
Mehrdasht Karkheh Company

МАНСУР ШАРИФИЯН,
член Совета директоров
Ассоциации
сельскохозяйственных
кооперативов Ирана,
исполнительный директор
территориального
отделения в Дизфуле

**40 лет опыта выращивания
свежих овощей и зелени
в открытом грунте в
уникальном природном
сельскохозяйственном
заповеднике на севере
провинции Хузестан**

**6 лет успешного бизнеса
по экспорту 10 тыс. тонн
ежегодно экологически
чистейших овощей элитного
качества в Москву и Санкт-
Петербург**

**Доверие к импортерам
из России, успешный опыт
сотрудничества, гарантии
качества и своевременности
поставок, возможность
двукратного увеличения
поставок до 20 тыс. тонн в
год**

**COOPERATIVE COMPANY
MEHRDASHT KARKHEN
SHARIFIAN Mansour,
Mehrdashtkarkhe@yahoo.com
Mob: +98-916-141-06-21
TEL/FAX :+ 98-641-322-33-22**



Редкая в мире легкая нефть найдена в Хузестане

Одно из крупнейших в мире месторождений легкой нефти обнаружено в провинции Хузестан на юге Ирана. Министерство нефти Ирана готовит специальное сообщение, чтобы обнародовать эту сенсационную новость с подробностями открытия новых нефтяных залежей в стране. Данное месторождение обнаружено на юге Хузестана. За последние десять лет в мире не было зафиксировано ни одного нового месторождения легкой нефти.



Сегодня Иран, имея в распоряжении 155 млрд баррелей нефтяных запасов и более чем 33,1 трлн. кубометров запасов природного газа, занимает первое место в мире по запасам энергоносителей в целом.



Реализован проект по сбору попутного газа

В провинции Хузестан благодаря усилиям специалистов нефтегазовой компании «Марун» в этом году впервые успешно реализован проект по сбору попутного газа при нефтяных разработках. Это позволит прекратить сжигание в факелах до 10 млн куб. футов (примерно 285 тыс. куб. м) попутного газа в сутки. Генеральный директор нефтегазовой компании «Марун» сообщил, что на реализацию данного проекта потребовалось 10 лет труда специалистов компании. Собранный попутный газ будет

использоваться в качестве сырья на нефтехимических предприятиях. Нефтегазовая компания «Марун» ежедневно добывает 20 млн куб. м природного газа, 600 тыс. баррелей нефти и 14 тыс. баррелей газового конденсата. Часть этой продукции используется в качестве сырья на Исфаханском нефтеперерабатывающем комбинате, а часть отправляется на нефтяной терминал на острове Харк для последующего экспорта. Нефтегазовая компания «Марун» представляет собой «дочку» Иранской национальной компании южных нефтеносных районов.

Такие урожаи сахарного тростника только в Хузестане

В провинции Хузестан весной этого года собрано 3,7 млн тонн сахарного тростника с плантаций общей площадью 10 тысяч га, и на этом сбор урожая этой культуры в остане завершился. Сезон сбора выращенного тростника здесь, на юге Ирана, продолжается с середины октября до середины апреля. Полученный показатель урожая выше на 3%, чем в прошлом году. Рост урожая стал возможным в результате увеличения площадей, занятых под сахарным тростником, совершенствования системы полива и использования труда квалифицированных специалистов. Заместитель генерального директора компании по производству сахарного тростника и развитию сопутствующих производств провинции

Хузестан по вопросам сельского хозяйства г-н Амини сообщил, что из сахарного тростника нового урожая уже получено 370 тыс. тонн сахара. По его словам, на текущий год было запланировано получить от 4,5 до 5 млн тонн сахарного тростника, однако из-за повышения засоленности воды урожай этой культуры составил 3,7 млн тонн. Для сравнения отметим, что в прошлом году было собрано более 3,6 млн тонн сахарного тростника, из которого произведено 360 тыс. тонн сахара. Сахарный тростник используется в Иране также при производстве высококачественного спирта, дрожжей, пищевых добавок для корма скоту, а также древесноволокнистых плит и бумаги. Переработка сахарного тростника считается весьма выгодным бизнесом, поскольку представляет собой практически безотходное производство.

Производство биоэтанола

В Хузестане ежегодно производится около 10 млн тонн сахарного тростника, после переработки которого остается более 1,5 млн тонн богассы. До сих пор часть этих отходов использовалась в качестве корма для скота или в целлюлозно-бумажном производстве. Биоэтанол может использоваться не только как самостоятельное топливо. Его можно добавлять в бензин для увеличения его октанового числа и уменьшения количества вредных выхлопных газов. При использовании биоэтанола в качестве присадки к бензину происходит более полное сгорание топлива, а также снижается уровень расхода бензина. Для производства 1 литра биоэтанола или экологически чистого топлива требуется примерно 4 кг богассы и добавленная стоимость, получаемая в результате производства биоэтанола, в четыре раза превышает стоимость богассы. В настоящее время в Иране также ведутся исследования в области производства биоэтанола из соломы пшеницы, ячменя, риса и других растительных отходов.

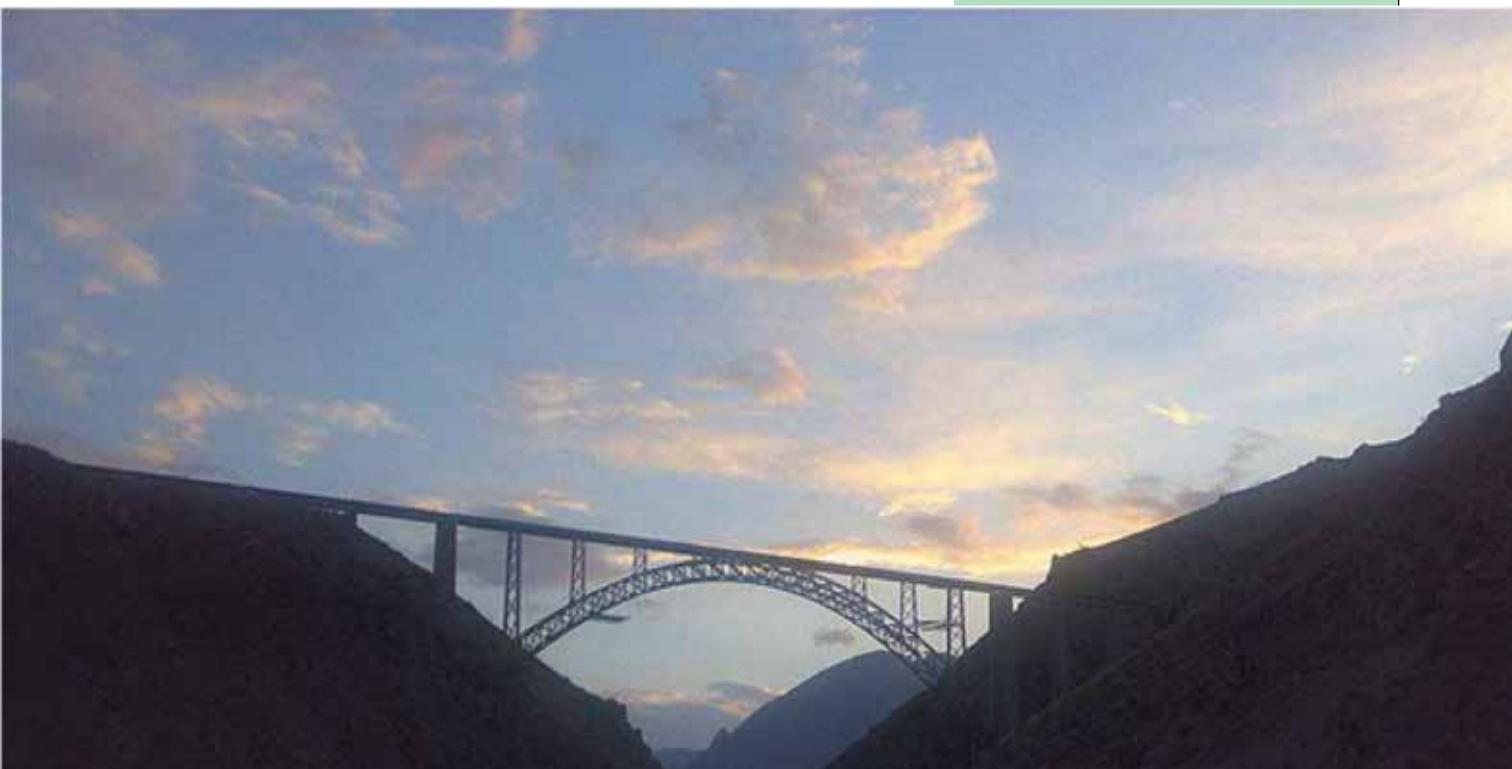
Путь поездам из Хузестана в Исфахан станет короче

Администрации шахрестана Алигударз провинции Луристан объявила весной текущего года, что началась реализация инфраструктурного проекта по строительству железной дороги Эзна — Алигударз — Исфахан. Протяженность этого железнодорожного пути составит 360 км, и 35 км из них будут проложены по территории шахрестана Алигударз. На

реализацию проекта в текущем году выделяется более 90 млрд риалов (примерно 9 млн долларов). По оценке экспертов, после завершения строительства железной дороги Эзна — Алигударз — Исфахан протяженность маршрута, связывающего провинции Исфахан и Хузестан, сократится на 278 км. При этом объем транспортировки пассажиров между двумя провинциями увеличится более чем на 5 млн человек в год и грузов — на 5 млн тонн.

Хузестанский город Хафт-Тапех стал производителем биотоплива

Иран, благодаря своей энергонесущей провинции Хузестан, на этот раз стал одной из семи стран мира, производящих биологическое топливо. Как известно, производителями биотоплива уже являются США, Бразилия, Швеция, Норвегия, Китай и Индия. Иранские исследования в области производства биоэтанола из богассы (вид жмыха) сахарного тростника были начаты 15 лет назад. Иран произвел первые образцы биотоплива около полугода назад, а теперь он стал готов к полному производству. Завод по производству, мощностью 10 000 литров в год, в городе Хафт-Тапех провинции Хузестан начнет функционировать в течение уже этого года. Открытие этого промышленного предприятия по производству биоэтанола станет важным шагом в деле расширения производства этого экологически чистого топлива в Иране.



Российская помощь в сооружении электростанций

Администрация провинции Хузестан и лично ее губернатор Сейед Джафар Хеджази с января текущего года проводят серию переговоров с российскими компаниями об их участии в инвестировании строительства электростанций комбинированного типа на юге Ирана. Господин Хеджази отметил, что с российскими компаниями достигнуты принципиальные договоренности о финансировании строительства электростанций данного типа в провинции Хузестан общей производственной мощностью, как минимум, 1,7 тыс. МВт. Проект намерено реализовать совместно с иранскими компаниями с учетом решения правительства Ирана об увеличении производственных мощностей электроэнергетических предприятий. Привлекательным для российских участников проекта представляется то, что возврат вложенных зарубежными инвесторами средств гарантируется, как со стороны региональной власти, так и правительством Ирана. В настоящее время идет согласование вопросов по организации новых встреч и переговоров для отработки предконтрактных условий сотрудничества обеих сторон. Работу делегаций и далее планируется проводить в Москве, Астрахани и столице Хузестана — городе Ахваз. Одновременно с целью укрепления и развития двусторонних торговых связей администрация Хузестана намерена продолжить переговоры с губернатором Астраханской области и с представителями руководства Торгово-Промышленных Палат Москвы и Астрахани.

Растут объемы прохождения грузов в портах

Заместитель начальника главного управления портов и мореходства администрации провинции Хузестан Али Реза Ходжасте заявил, что объем разгрузочно-погрузочных работ в портах провинции Хузестан в рамках поставок нефтепродуктов к началу текущего года вырос на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 11 млн 719 тыс. 833 тонн. В прошлом году в портах провинции Хузестан за 11 месяцев было обработано 10 млн 215 тыс. 947 тонн

нефтепродуктов. Объем транзита нефтепродуктов через особую экономическую зону (ОЭЗ) «Порт Имам Хомейни» за указанный период составил 1 млн 493 тыс. 620 тонн, что на 41% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наибольшее количество нефтепродуктов обрабатывается в портах Имам Хомейни и Хорремшехр. В провинции Хузестан насчитывается 5 наиболее активно действующих портов, важнейшим из которых считается порт Имам Хомейни. В этом порту обрабатывается около 40% от всех ввозимых в страну и вывозимых из нее грузов.



Многоцелевые морские порты на юге Ирана

Глава Организации портов и мореходства Ирана Атаолла Садр сообщил об открытии в текущем году в южных провинциях 19-ти малых многоцелевых морских портов. Кроме того, по его словам, в порту Бушер реализован проект стоимостью около 105 млрд туманов (примерно 90 млн долларов) и в портовом комплексе Шахид Реджаи завершается реализация проекта стоимостью около 170 млрд туманов (примерно 150 млн долларов).

В рамках названных проектов, в основном, велись работы по благоустройству портовой территории и стро-

ительству портовых сооружений. Атаолла Садр сообщил также, что в провинции Хузестан завершено строительство порта Шадеган, открытие которого должно состояться в ближайшие месяцы. По решению Организации портов и мореходства, практически все морские порты Ирана будут реконструированы и модернизированы. Пропускная способность иранских портов составляет в настоящее время около 165 млн тонн грузов в год. В будущем году этот показатель будет доведен до 180 млн тонн, а в течение 5-ти ближайших лет пропускная способность иранских портов должна быть увеличена до 210 млн тонн грузов в год.

Спущен на воду самый большой в Иране многоцелевой буксир

В провинции Хузестан спущен на воду первый самый большой в стране многоцелевой буксир отечественной постройки. К отличительным особенностям этого уникального судна относится то, что он оборудован системой пожаротушения на море и на суше, может транспортировать более 300 т топлива, 75 т пресной воды, способен пришвартовываться к крупным и малым судам и успешно эксплуатироваться в неспокойных океанских водах.

Генеральный директор транспортной компании «Фарасакель Карун» Мохаммадпур сообщил, что длина многоцелевого буксира «Мега» составляет 33 м, ширина — 10 м, осадка — 3,6 м. На постройку буксира израсходовано 6 млн долларов. Все его судовое оборудование спроектировано и изготовлено на отечественных предприятиях, и его установка осуществлена иранскими специалистами. Это крупнейший многоцелевой буксир отечественной постройки. Он способен развивать скорость более 13 морских узлов, и его двигательная установка имеет мощность 2,7 тысяч лошадиных сил. Судно предназначено для буксировки нефтеналивных танкеров различных типов, самоходных барж и других судов.



Главной своей задачей Иранская палата торговли, промышленности, сельского хозяйства и рудников провинции Хузестан считает укрепление деловых связей с бизнесом зарубежных государств, среди которых партнерам из России отдается предпочтение.



В Ахвазе испытывают дефицит информации о потребностях российского рынка. Точно также — россияне и предприниматели других стран СНГ мало что знают о потенциале среднего и малого бизнеса провинции. ТПП Хузестана приглашает российских предпринимателей к сотрудничеству.

Местная промышленность заинтересована в получении из России металла и металлоконструкций, железнодорожных рельс.

Хузестанским аграриям на обширных сельскохозяйственных угодьях провинции остро ощущается нехватка уборочной техники, сельскохозяйственных машин. На заводах по переработке сахарного тростника есть потребность в обновлении компьютерного оборудования.

Широкие транзитные возможности и развитая инфраструктура логистики — предмет особой заинтересованности российского бизнеса. На территории Хузестана располагаются отвечающие всем стандартам логистики транспортные узлы для переброски товар-

ных потоков в направлениях «Север — Юг» и «Восток — Запад». На побережье Персидского залива успешно работают пять современных торговых морских портов, три крупных аэропорта, несколько речных портов, есть широко разветвленная железнодорожная сеть, связывающая все транспортные узлы между собой, многочисленные терминалы для приема и обширная складская инфраструктура для хранения разного рода товаров.

Предприятия СЭЗ «Арванд» на 20 лет освобождаются практически от всех налоговых сборов, принятых в ИРИ. В СЭЗ можно взять в аренду землю по очень низкой цене — от 0,5 до 2 долларов за кв. метр. Аренда предоставляется на 30 лет с возможностью выкупа. Поставщики сырья и оборудования для предприятий, работающих в СЭЗ, освобождаются от таможенных сборов. Ввоз машин иностранных марок в СЭЗ также беспошлинный. Экспорт товаров из СЭЗ также не облагается сборами. В СЭЗ «Арванд» существует облегченный режим регистрации

компаний

Только в этой южной иранской провинции выращивают 63 вида сельскохозяйственных культур. Урожаи в Хузестане собираются трижды в год. Именно здесь растут овощи, которые целых 2 зимних месяца в условиях открытого грунта нельзя больше вырастить нигде в мире. В промышленных масштабах выращиваются цитрусовые, оливки, рапс, фисташки, цветы, эвкалипт, лекарственные травы.

Туристический бизнес — динамично развивающаяся отрасль экономики нашей провинции. Около 150 тысяч иностранных туристов стремятся попасть сюда каждый год. К сожалению, учет именно российских туристов у нас пока не ведется, но их, по моим сведениям, не так уж много — не более тысячи в год. Мне хотелось бы, чтобы в России знали, что Хузестан — просто рай для того, кто интересуется древней историей и археологией! Именно здесь еще за два с лишним тысячелетия до рождения Христа образовалось первое государство на территории современного Ирана — Элам. Его столица, город Сузы, т.е. наш город Шуш, много раз упоминается в Библии.

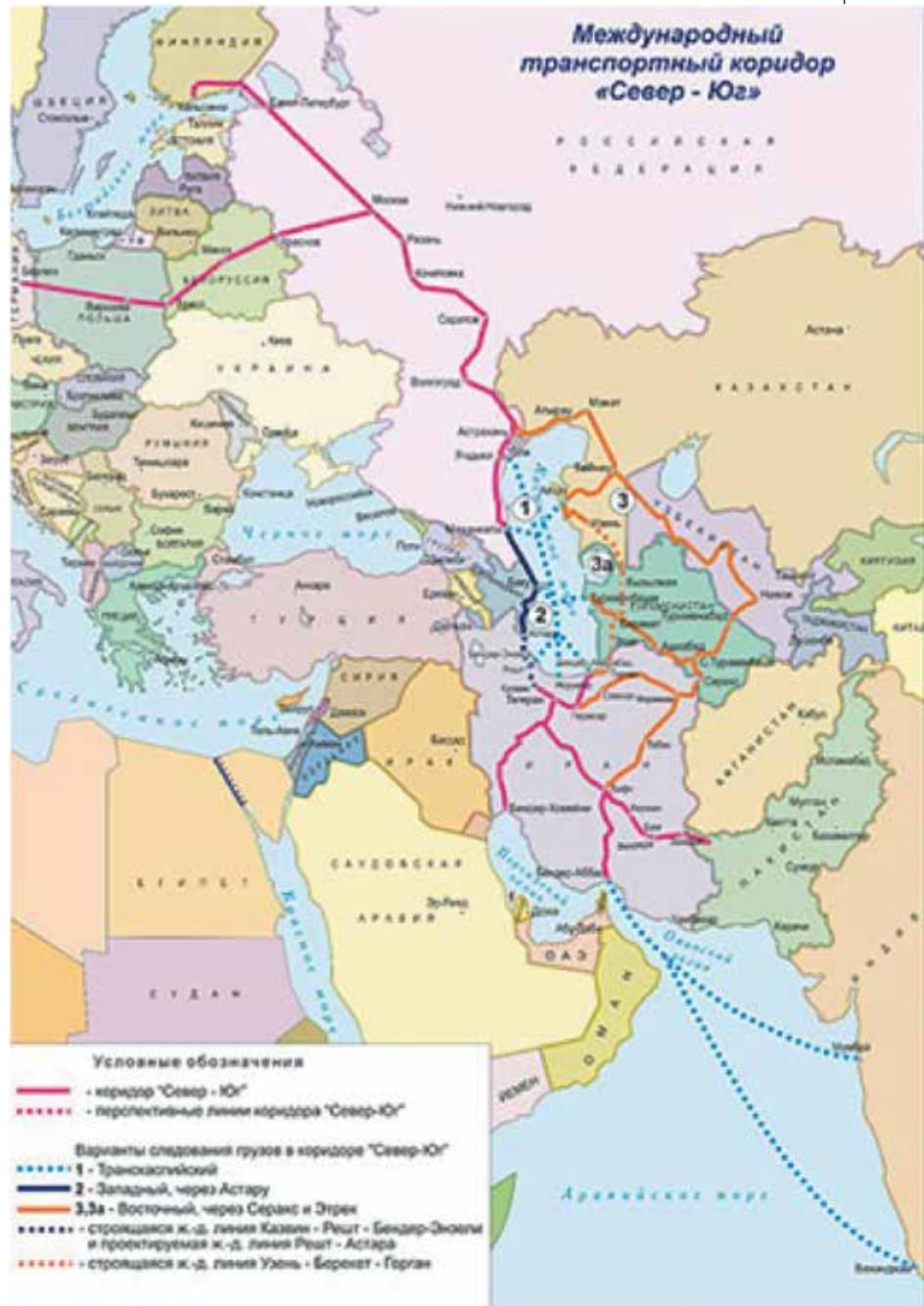
**Председатель ТПП провинции Хузестан —
Дагхар Савари
(Daghar Savari)
Khouzestan Country
Chamber of Cooperative
Tel +98 611 337 5376
Fax +98 611 337 5094
<http://khouzestan.mcls.gov.ir>**



BONYAD BARANDAZ Co. — одна из крупнейших морских транспортных компаний Ирана, созданная в 1980 году и успешно развивающая свой бизнес в пяти крупных морских южных портах Ирана: Бендер Имам Хомейни, Бушир, Бендер Аббас, Ассалуйе, также в порту Ноушахр на Каспии. Совокупная пропускная способность терминалов Компании в этих портах сейчас составляет около 10 млн тонн грузов в год.

BONYAD BARANDAZ Co. предоставляет следующие портовые и транспортные услуги:

- управление деятельностью портов и развитие морской торговли;
- создание, дополнение и усовершенствование объектов инфраструктуры портов;
- управление процессами разгрузки и загрузки, доставки товара на территорию портов и обеспечение складского хранения в портах ИРИ;
- управление морской и наземной связью в целях обеспечения контактов судов с портами приписки;
- оказание услуг по таможенному оформлению, страхованию грузов;
- заключение международных контрактов, относящихся к вопросам портов, судоходства и торгового мореходства;
- участие в международных мероприятиях, выставках и конференциях, посвященных вопросам судоходства.



Исполнительный директор – **Можтаба Дельгошаи**
(Mojtaba Delgoshaei)

Website: WWW.BOBACOIR.COM

Email: Commercial@BOBACOIR.COM

TEL.: Tehran Office: 0098 21 84308

Fax: 0098 21 88777923

Tel.: Imam Port: 0098 651 2238238/0098 651 2238237

Fax: 0098 651 2238239

Address: No. 18 13th st. Gandhi Av. Tehran Iran

Address: Imam Khomeini Port Bonyad Barandaz Co.



«Тратить нефтяные доходы на решение бытовых проблем неразумно и крайне ущербно»

Глава Исламской Республики Иран
аятолла Хаменеи

Иран занимает первое место среди стран Ближнего и Среднего Востока по объемам производства нефтехимической продукции. В настоящее время производственная мощность отрасли составляет 46 млн т продукции в год. К концу выполнения 5-ой пятилетней программы развития страны (к 2015 году) производственная мощность нефтехимической промышленности Ирана достигнет 100 млн тонн продукции в год общей стоимостью около 20 млрд долларов. В ходе выполнения 4-ой пятилетней программы развития

страны (2005–2010 гг.) было реализовано 26 нефтехимических проектов с объемом капиталовложений в размере 19 млрд 286 млн долларов. Ежегодно в данную отрасль промышленности Ирана надо инвестировать до \$6 млрд.

В 1390 году (21 марта 2011–20 март 2012 гг.) из Ирана было экспортировано 54,5 миллионов тонн нефтехимических продуктов, стоимость которых составила около 14 миллиардов долларов. Планируется, что этот показатель вырастет до 117 миллионов тонн в течение трех лет.

Иран имеет некоторые преимущества, позволяющие ему довольно успешно развивать свою нефтехимическую промышленность. Особенно важно то, что страна имеет доступ к большим объ-

емам сырья, необходимого для функционирования производства, а также наличие высококвалифицированных специалистов и относительно дешевой рабочей силы. В том числе Иран удачно расположен географически, имеет выход к морю и международным торговым путям. Сейчас нефтехимическая продукция, произведенная в Иране, пользуется активным спросом и на внутреннем рынке, и среди соседних стран.

О предприятиях нефтехимической промышленности Ирана можно получить подробную информацию: <http://www.karavaran.com/links.htm>

Нефтехимический комплекс «Карун» был построен иранской National Petrochemical Company при сотрудничестве с компаниями Hansa Chemie International AG (Германия) и Comator (Швеция) для внедрения в иранскую нефтехимию западных технологий с целью достижения Ираном уровня самодостаточности в области нефтехимического производства и обеспечения экспортных поставок.

Официальное открытие «Карун» состоялось в 2008 году. 40 % акций этого предприятия принадлежит National Petrochemical Company и по 30 % — шведской компании Komator и немецкой Hanza. В реализации проекта приняли участие иранские промышленные компании Sadid Jahan Sanat, Oxin Sanat и Iran Tablo. Комплекс является единственным предприятием на Ближнем Востоке, на котором производятся изоцианиды. «Карун» также производит соляную кислоту и гипохлорит натрия в виде побочных продуктов. Продукция и услуги компании предназначены для обеспечения внутренней вторичных отраслей промышленности с высоким уровнем качества сырья.

В 2011 году на комплексе начато пробное производство азотной кислоты. Проектом предусматривается производство до 88 тыс. тонн названной продукции в год. В Иране впервые производится азотная кислота такой концентрации (64%) и такого высокого качества, как заводе «Карун». По существующим оценкам, годовая стоимость продуктов, производимых компанией Karoun, составляет 147 млн евро.



Генеральный директор
Сейед Джавад Ахмади

Karoon Petrochemical Co.
Special Industrial Zone
Mahshahr
Khuzestan
Iran

T: +98 (65226)22750
F: +98 (65226)22030
info@krnpk.ir
sales@knprk.ir
<http://www.krnpk.com>



Теплоэлектростанция «Рамин» — лидер энергетической отрасли Ирана

В настоящее время тепловая электростанция (ТЭС) смешанного типа «Рамин», расположенная в 25 км к северо-востоку от Ахваза, административного центра провинции Хузестан, имеет проектную мощность 1 890 МВт (шесть энергоблоков мощностью 315 МВт каждый) и должна обеспечивать 68% производимой электроэнергии своей провинции и 7,5% электроэнергии Ирана. ТЭС «Рамин» — это крупнейшая в Иране тепловая электростанция. Правительство ИРИ выделило 5 трлн. риалов (примерно 420 млн долларов) на строительство 7-го и 8-го энергоблоков тепловой электростанции

«Рамин» повысит ее производственную мощность примерно на 660 МВт, таким образом, производственная мощность электростанции со строительством этих энергоблоков достигнет 2 тыс. 510 МВт.

Иранскую станцию и российских энергетиков связывает многолетнее сотрудничество. Строительство ТЭС велось с середины 70-х годов при помощи СССР. С 1976 года петербургский концерн «Силовые машины» изготовил и поставил для ТЭС шесть турбогенераторов типа ТВВ-320 с водородно-водяным охлаждением мощностью 320 МВт каждый и шесть паровых турбин общей мощностью 1800 МВт. Станция работает на газе и мазуте.

При посещении ТЭС Рамин обращает на себя внимание, как много иранских специалистов говорят на русском языке. Руководство компании ежегодно посылает на обучение свой персонал в Россию, в частности, в Санкт-Петербург. Там иранские специалисты повышают свою инженерно-техническую квалификацию по эксплуатационным и ремонтным работам оборудования.

Компания «Рамин» имеет собственные инвестиционные проекты

Иранцы не останавливаются на достигнутых успехах и традиционных способах выработки электроэнергии. В конце мая 2011 года в районе так называемого «лунного города» Махшехр



была введена в эксплуатацию первая в провинции и пятая в Иране ветряная электростанция с производственной мощностью 660 кВт. На ее строительство ушло около полутора миллионов долларов.

Электроэнергия от «ветряка» начинает поступать в энергетическую сеть при скорости ветра всего 4 м/сек. Максимальной производительности турбины достигают при скорости ветра 15 м/сек. Здесь потоки воздушных масс часто двигаются гораздо быстрее.

Руководство провинции и компания ищет инвесторов для строительства еще 25 малых электростанций, двух — на энергии ветра мощностью 60 МВт каждая, одной на солнечной энер-

гии, двух электростанций комбинированного типа в Ахвазе и одной в Абадане общей производственной мощностью около 4 МВт. Это порой гораздо выгоднее, чем строить гигантские ГЭС, атомные станции или ТЭЦ большой мощности.

С этими проектами вполне могут справиться предприниматели среднего и малого бизнеса, причем в содружестве с наших обеих сторон. О своей готовности принять участие в строительстве в Иране солнечных и ветряных электростанций ранее заявили инвесторы из Китая и Индии. Путь к этим проектам открыт и для российских инвесторов, поэтому переговоры уже можно начинать вести уже сейчас, не откладывая дела «в долгий ящик».



Ramin Power Plant

Ahvaz Power Generation Management Co.
20 km Ahvaz —
Masjed Suleiman Road
Ahvaz
Iran

Tel: +98 (612) 3334534
fax : +98 611 4449186
P.O Box : 6145199511

E-mail: rpp@raminpower.ir
<http://www.raminpower.ir>



Реалии и перспективы делового сотрудничества

Несмотря на то, что в настоящее время уровень торгово-экономического сотрудничества между Россией и Ираном не достиг желаемых результатов и в числе торговых партнеров по объему торговых операций с ИРИ Россия занимает лишь девятое место, бизнес сообщества наших стран видят имеющийся потенциал расширения торгово-экономического сотрудничества и заинтересованы в его реализации.

Согласно статистическим данным Таможенной администрации Ирана, иранскую продукцию импортируют, в основном, около 50-ти стран. Крупнейшим импортером иранской продукции является Китай. Так, за

прошлый год Иран экспортировал в эту страну своих товаров на сумму более 5,6 млрд долларов. На сегодня на долю Китая приходится 38% от иранского экспорта в весовом выражении и 16% — в стоимостном выражении. Второе и третье места по объему экспорта иранской продукции принадлежат Ираку и ОАЭ. В прошлом году в эти страны было экспортировано иранских товаров соответственно на 5,1 и 4,5 млрд долларов. С четвертого по десятое места по данному показателю занимают Индия, Афганистан, Турция, Южная Корея, Сингапур, Индонезия и Пакистан. Замыкают список импортеров иранской продукции такие страны, как

Канада, Джибути, Южная Африка и Кыргызстан.

По статистике Федеральной таможенной службы Российской Федерации, в 2011 году товарооборот между Россией и Ираном составил 3,75 млрд долл., что на 2,7% больше по сравнению 2010 годом (3,65 млрд долл.). Экспорт из России в Иран в 2011 году увеличился на 0,6% по сравнению с 2010 годом и составил 3,4 млрд долл. Импорт иранских товаров в Россию увеличился на 29,5%, но при этом составил всего 351,6 млн долл. Прямо скажем, не густо. Особенно, если принять во внимание то, что в общей сложности Иран экспортировал в прошлом году 66 млн тонн различной продукции

на общую сумму в 33,7 млрд долларов. По сравнению с предыдущим годом иранский экспорт вырос примерно на 7 млрд долларов в стоимостном выражении и на 6 млн тонн в весовом выражении.

Товарная структура товарооборота между Россией и Ираном из года в год практически остается традиционной, в наших отношениях отмечаются лишь небольшие изменения долей поставляемых товаров.

В 2011 году увеличилась доля продукции черной металлургии в товарной структуре российского экспорта. Она составила 74,6%, что существенно выше, чем в предыдущем году (62,7%). Доля древесины и целлюлозно-бумажных изделий увеличилась с 6,5% (в 2010 г.) до 9,1%, а топливно-энергетических — с 2,7% до 3,04%.

Экспорт российского металла в стоимостном выражении вырос почти на 19%

и составил 2,54 млрд долл. При этом доля российской продукции черной металлургии на иранском рынке ввозимой стали в 2011 году существенно увеличилась, превысив уровень в 55%. Конкуренцию российской продукции составляет металлургическая продукция из Китая (около 27%), Турции (около 7%), Индии (около 6%), Казахстана и Украины.

Сохраняется высокая зависимость Ирана от поставок из России бумажной продукции, экспорт которой в 2011 году увеличился более чем на 70% и составил в стоимостном отношении почти 69 млн долл. В целом, доля российской продукции в данном сегменте иранского рынка достигла 20%, а по газетной бумаге практически — 90%.

Древесина, как и прежде, остается в числе приоритетов российского экспорта в Иран. Объем поставок в прошлом году вырос на 38%,

или на 82 млн долл. Всего в стоимостном отношении Иран получил древесины на сумму в 253 млн долл.

Доля зерновых в российском экспорте продолжала снижаться и составила 1,9% (в 2010 г. — 2,3%). Поставки злаков в Иран в 2011 году сократились по сравнению с 2010 годом на 17%. Основной причиной сокращения стал действовавший до июля 2011 года в России запрет на экспорт злаков, вследствие действия которого экспортные поставки в Иран начались фактически в августе. Среднемесячный объем поставок зерновых в Иран в 2011 году составил 51,6 тыс. тонн.

Поставки российских удобрений в Иран также сократились на 24%, хотя потребность в минеральных удобрениях в Иране постоянна, так как собственные мощности не обеспечивают в полной мере потребности сельского хозяйства стра-



ны. В 2011 году в Иране под производство сельскохозяйственной продукции было занято более 13 млн га сельхозугодий, из которых более 70% были выделены под выращивание зерновых культур. Площади, отведенные под выращивание пшеницы, составляли порядка 7 млн га.

Оценивая развитие сотрудничества между Россией и Ираном в 2011 году в области промышленности, поставок сырья, машин и оборудования, следует признать, что российские компании продолжают опасаться негативного воздействия на них со стороны ЕС и США в случае развития сотрудничества с Ираном даже по направлениям, не попада-

ющих в «запретное поле», определенное резолюциями Совета Безопасности ООН, в том числе и последней — № 1929 от июня 2010 года. Во многом это обусловлено недостаточным уровнем информированности о содержании нормативно-правовых актов западных стран о санкциях в отношении Ирана.

Тем не менее, несмотря на заметный рост в 2011 году экспорта из России машин и оборудования, доля которого увеличилась более чем в 2 раза с 1,6% до 3,52%, этот сегмент наших поставок в Иран явно требует кардинального развития. Ведь суммарный объем поставок увеличился с 53 млн долл. и достиг всего лишь 119 млн долл., то есть в два раза



меньше чем, к примеру, экспорт древесины.

Таким образом, российские компании и предприятия, наш средний и малый бизнес прилагают и готовы приложить еще больше усилий для выхода на иранский рынок, предлагая качественные и конкурентоспособные товары и услуги. Однако и Ирану есть с чем войти на российский рынок.

Основную номенклатуру российского импорта из Ирана, по-прежнему, составляют продовольственные и сельскохозяйственные товары — 79% (в 2010 году — 84%). Значительный рост на 30% импорта из Ирана сельскохозяйственной продукции объясняется повышением спроса в России на данную продукцию, а также конкурентоспособными ценами, предлагаемые иранскими бизнесменами.

Существенно увеличились поставки из Ирана ациклических органических химических соединений (бутадиен и др.). В 2010 году продукции органической нефтехимии было поставлено в Россию на сумму 7,8 млн

Основную номенклатуру
российского импорта из Ирана,
по-прежнему, составляют
продовольственные и
сельскохозяйственные товары





долл., а в 2011 году — на сумму 11,57 млн долл. США. Рост составил 48%, а доля данных товаров в структуре иранского импорта в Россию увеличилась с 2,8% до 3,3%. Также в декабре 2011 года из Ирана в Россию была поставлена большая партия фармацевтической продукции на сумму свыше 9 млн долл. США, что составило почти 2,6% от объема иранского импорта.

Российские экспортеры в основном осуществляют поставки в Иран посредством своих трейдинговых компаний, зарегистрированных в Европе. Так на долю контрактов, заключенных трейдерами, приходится порядка 90% всего объема поставленной в Иран стали. Такой бизнес не учитывает действующих против ИРИ экономических санкций и тормозит развитие наших торговых отношений. Пользуясь посредническими услугами трейдеров, экспортеры из России ставят себя в зависимость от европейских контролирующих и регулирующих органов и попадают под ограничения, связанные

с санкционным режимом в отношении Ирана.

В этой связи нельзя не отметить потенциальное снижение российского экспорта в Иран из-за фактического запрета на банковские операции в евро и неподготовленность на начало 2012 года институтов обеспечения платежей в российских рублях по прямым контрактам. Учитывая тот факт, что российские крупные банки опасаются сотрудничать с иранскими партнерами из-за возможности ограничения их взаимодействия с западными банками, можно прогнозировать существенное снижение товарооборота между Россией и Ираном в первом полугодии 2012 года.

С другой стороны, санкции против Ирана и ограничения на сотрудничество с Европой и Японией могут стать благоприятным фактором для увеличения поставок продукции отечественного машиностроения. Действие санкций ведет к увеличению заинтересованности иранских партнеров к возможности замещения импортируемой из западных стран машиностроительной продукции

российскими аналогами. В этой связи есть основания для прогнозирования существенного увеличения экспорта по данной позиции.

В период с 23 по 24 ноября 2011 года в Тегеране был проведен крупный экономический форум «Иранский инвестиционный саммит». В работе конференции приняло участие руководство всего экономического блока страны: президент Исламской Республики Иран М. Ахмадинежад, министр нефти Р. Касеми, министр промышленности, шахт и торговли М. Газанфари, министр энергетики М. Намджу, министр экономики и финансов Ш. Хоссейни, президент Банка развития и торговли Организации экономического сотрудничества Х. Газави.

Всего в «Иранском инвестиционном саммите» приняло участие более 250 компаний и организаций из 25 стран. Всего в качестве потенциальных объектов для инвестирования было заявлено 1373 проекта на общую сумму в 117,12 млрд евро. По итогам прошедшего форума необходимо отметить



наибольшую инвестиционную привлекательность проектов нефтегазового сектора экономики Исламской Республики Иран для потенциальных российских инвесторов.

Однако, оценивая перспективы российско-иранского инвестиционного сотрудничества, нельзя не отметить, что санкции предусматривают запрет инвестиций в иранский нефтегазовый сектор, поставки оборудования для его нужд, продажу

информации и изоляция со стороны мирового сообщества не позволяет реализовать весь наш совместный потенциал в полном объеме. Представителям бизнес сообществ России и Ирана предстоит по-новому оценить препятствия для развития сотрудничества, найти пути их преодоления или даже обхода, стремясь расширить существующие торгово-экономические отношения и найти современ-

и Ирана. В настоящее время Центральный банк Российской Федерации (ЦБ РФ) изучает вопрос возможности ведения расчетов с Ираном в национальных валютах. В интересах более гарантированной поддержки российского экспорта представляется, кроме того, целесообразным обеспечить финансирование, выделяемое для страхования экспортных и кредитных рисков, связанных с поставками продукции, прежде всего по машиностроительному сегменту, в Иран. Кроме того, соглашение о расчетах в национальных валютах могло бы положительно отразиться на динамике роста российского экспорта в Иран, так как снизило бы риски неплатежей с иранской стороны.

Одним из важных инструментов укрепления торгово-экономического сотрудничества между Россией и Ираном является развитие межрегиональных связей. Сотрудничество на региональном уровне позволяет вовлекать во внешнеэкономическую деятельность предприятия малого и среднего бизнеса. Обмен региональными деловыми миссиями способствует установлению прямых контактов между российскими и иранскими производителями и потребителями.

В прошлом году в Астрахани было проведено 12-ое заседание международного делового совета торгово-промышленных палат прикаспийских государств «Деловой Каспий». Иран был представлен руководством ТПП провинций Гилян, Голестан, Мазандаран, руководством ирано-российской совместной торговой палаты при ТПП Ирана. В ходе заседания обсуждались вопросы дальнейшего развития взаимодействия между региональными торгово-промышленными палата-

Одним из важных инструментов укрепления торгово-экономического сотрудничества между Россией и Ираном является развитие межрегиональных связей

и любые формы передачи технологий очистки нефти и сжижения газа. США ввели запрет на деловые операции собственных финансовых структур с банками Ирана, а 30 декабря 2011 г. президент США подписал законодательный акт, предусматривающий аналогичные меры для иностранных банков. Эти меры заставили некоторые российские компании отказаться от своих планов и не только в нефтегазовой области сотрудничества с Ираном. Фактически приостановлены переговоры по строительству алюминиевого завода, производству судов, совместному освоению свинцово-цинкового месторождения «Мехдиабад».

Тем не менее, представители Ирана продолжают демонстрировать желание работать с Россией, но, как видно, отсутствие должной

формы двустороннего сотрудничества.

Одним из таких шагов явилось полное обновление Российско-Иранского делового совета (РИДС) при ТПП РФ, в условиях ужесточения санкций против ИРИ, которые всерьез осложнили развитие сотрудничества между предпринимателями двух стран. Бизнес сообщество наших стран от РИДС, в первую очередь, ожидает активных шагов в целях обеспечения своевременного поступления платежей по российско-иранским контрактам и договорам любого уровня, предлагается задействовать механизмы использования российского рубля в качестве расчетной единицы. Сложившаяся ситуация доказывает острую необходимость заключения соглашения о расчете в национальных валютах России

ми для облегчения взаимной торговли. Иранская сторона проявила интерес к новым возможностям для ведения торговли, появившимися после вступления в силу соглашения о Таможенном союзе России, Казахстана и Белоруссии.

Учитывая значение малого и среднего бизнеса для укрепления двусторонних торгово-экономических связей, было принято решение создать отдельную рабочую группу по межрегиональному сотрудничеству в составе постоянной российско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Новый инструментарий рабочей группы под руководством министерства регионального развития России и министерства внутренних дел Ирана позволит систематизировать существующие контакты, определить

перспективные регионы-партнеры, способствовать установлению более тесных контактов между регионами, используя имеющийся опыт. Участники данной рабочей группы должны определить основные направления взаимодействия на региональном уровне, предоставить более подробную информацию о целевых рынках сбыта для предприятий малого и среднего бизнеса, установлению контактов между руководством российских и иранских регионов. В настоящих условиях межрегиональное сотрудничество между Россией и Ираном набирает обороты.

В целом, представители российского и иранского бизнеса выражают уверенность в успешном развитии наших торгово-экономических отношений в различных областях экономики, надеясь придать новый импульс этому сотрудничеству. Для это-

го нужна серьезная работа по установлению, поддержанию и укреплению деловых контактов и связей между российскими и иранскими государственными, негосударственными и коммерческими структурами.

В Иране 14–15 апреля в Международном университете им. Имама Хомейни прошла конференция «Перспективы сотрудничества России и Ирана на горизонте 2025 года». В конференции приняли участие более 300 российских и иранских ученых. Были рассмотрены вопросы научно-технического и торгово-экономического сотрудничества, культурно-исторических связей и дипломатических отношений России и Ирана. Состоявшаяся конференция продемонстрировала высокий уровень российско-иранских отношений, у которых есть большое будущее.





НАШИ БРЕНДЫ

КАСПИАН



**RAY
PRODUCT**

**РАЙ
ПРОДУКТ**

О компании:

После двух десятилетий производства и экспорта фруктов/сухофруктов в большинство стран мира мы пришли к выводу: для удержания первенства на рынке необходимо предоставлять исключительно высококачественные товары и услуги. Квалифицированные сотрудники «Морад Яран» создают именно такие — оптимальные условия для удовлетворения потребностей наших российских и зарубежных коллег. И свидетельством этому — многочисленные положительные отзывы и рекомендации наших клиентов. Наша фирма является надежным партнером для внутренних и зарубежных коллег. Это послужило тому, чтобы партнеры нашей фирмы всегда были заинтересованы в сотрудничестве и работе с нами. Учредитель и генеральный директор компании господин Бехруз Бандех Моради считает, что для достижения результата необходимы честность и искренность персонала, и призывает их к этим качествам. Что касается ближайших планов — мы направим все усилия на расширение рынка экспорта, оптимизацию качества товаров и максимальное удовлетворение интересов наших клиентов.

Company Profile:

Morad Yaran Commercial Co. during two decades of continuous production and export to different regions of world believes that in order to be best forever, it is necessary to offer best services and products. Our company has always been trustable partner for its domestic and foreign coworkers which resulted that always commercial partners of our company be interested to cooperate with us. Expert personnel of our company by using abilities and vast facilities could meet all of needs of our customers in accordance with their desired quality and their satisfaction is proof to this claim. Mr. Behrouz Bande Moradi is managing director and founder of our company has always to sincerity and truthfulness of personnel in order to be successful and have always advised this point to his personnel. Future program of our company is developing export markets, increasing quality of products and meeting needs of customers with lowest cost and shortest time.





Иранская национальная стальная индустрия

Основной акцент в горно-рудной отрасли Ирана делается на разработку и промышленное использование месторождений меди, железной руды, свинца, цинка, каменного угля и некоторых других минералов, строительного и декоративного камня.

Для решения вопросов преодоления негативных последствий мирового финансового кризиса в министерстве промышленности и рудников создан штаб, в который вошли представители министерства промышленности и рудников, министерства экономики и финансов, министерства торговли, министерства строительства и министерства нефти.

Для сдерживания негативного влияния кризиса правительство Ирана пыта-

ется поддержать иранские предприятия путем выделения средств на закупку отечественной продукции на внутреннем рынке.

Доля ИРИ в мировой добыче полезных ископаемых составляет от 1,1% до 1,5%, что явно недостаточно. Основными причинами низкой эффективности работы шахт и рудников является отсутствие передовых технологий, нехватка национальных геологических научно-технических квалифицированных кадров, современного оборудования. Тем не менее, по итогам 1391 иранского года, завершившегося 20 марта 2012 года, горнодобывающая отрасль страны стала одной наиболее успешных среди других отраслей промышленности ИРИ с темпом роста примерно в 12%.

Иран является вторым производителем стали на Ближнем Востоке

В настоящее время Иран является вторым ведущим производителем стали на Ближнем Востоке после Турции. Годовая мощность металлургических предприятий страны составляет 19 млн тонн. Для сравнения, в 2011 г. Группой ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», крупнейшего мирового производителя стали, занимающего лидирующие позиции среди предприятий черной металлургии России, произведено 12,2 млн тонн стали и 11,2 млн тонн товарной металлопродукции. Однако и потребности Ирана в стали намного ниже российских — 20 млн тонн в год. Иран сам производит 14 млн и импор-



тирует 6 млн тонн.

Наибольший объем производства стали в Иране приходится на четыре крупнейших предприятия:

- 43 процента — сталелитейный комплекс Mobarakeh Steel Company (расположен в 65 км юго-западнее Исфагана в городе Мобараке);

- 25 процентов — завод Khuzestan Steel Company, построен в 1989 году и находится в Ахвазе на юге Ирана, входит в состав Организации развития и реконструкции шахт и горнодобывающей промышленности Ирана;

- 22 процента — завод Esfahan Steel Company находится в Исфагане, в настоящее время мощности компании по выпуску полуфабрикатов составляют около 3 млн тонн в год, по производству чугуна — 2, 2 млн тонн;

- 10 процентов — Иранская национальная сталь-

ная индустриальная группа Iranian National Steel Industrial Group (INSIG), крупнейший производитель металлопроката, работает с 1963 года, производит до 1,4 млн тонн стали в год, головной офис в Ахвазе.

Иранская национальная стальная индустриальная группа была приватизирована более года назад. Сейчас компания планирует удвоить (с 1,5 до 3,1 млн тонн) свои производственные мощности в течение трех лет. Как отметил Абдулреза Расули, управляющий директор INSIG, увеличение производства обойдется в 500 млн долларов. INSIG ведет переговоры с китайскими и

индийскими компаниями по вопросу кооперации в области технологий.

Менее крупная металлургическая компания Khorasan Steel также увеличивает производство стальной заготовки ежегодно на 10–15 %, до 172 тыс. тонн. В свою очередь, выпуск арматуры на данном предприятии в прошлом году повысился на 17%.

Среди азиатских сталелитейных производителей Иран занимает седьмое место. С географической точки зрения, Иран имеет удобный выход на азиатские рынки. В прошлом году министр промышленности и рудников Ирана заявил, что через 5 лет страна сможет

Годовая мощность металлургических предприятий страны составляет 19 млн тонн

полностью обеспечить себя собственной сталью. По его словам, в стране ведется строительство новых металлургических заводов. Таким образом, к 2015 году объемы производства стали в Иране планируется увеличить до 35 млн тонн.

Перелом в развитии иранской металлургии произошел только в 2007–2008 годах, когда в отрасли стартовали несколько крупных проектов, на этот раз обеспеченных как финансовыми, так и техническими ресурсами. Инвестором крупнейших строек выступило государство, выделившее на эти цели средства не только в национальной валюте, но и в иностранной. Кроме того, ряд проектов запустили и частные компании.

Запланировано строительство восьми металлургических заводов

В перспективных планах развития промышленности основное внимание уделяется созданию в Иране новых предприятий. Запланировано строительство восьми металлургических заводов. Примером успешной реализации этих планов стала компания «Khouzestan Steel Company» (KSC), которая может достичь годового объема производства стали в 3,2 млн тонн. Главный менеджер компании Абдолмажид Шарифи отмечал, что ежемесячно завод уже производит 275 тыс. тонн металла, которые являются беспрецедентными в сравнении с показателями прошлого года. Он подчеркнул, что вышеназванный рекорд стал возможен благодаря реализации плана по реформе системы правительственных дотаций. Выпуск нерафинированной стали на KSC вырос на 13,4%. Компания обеспечивает сталь-

ной продукцией, в основном, отечественный рынок, и в прошлом году ей было произведено 6,838 млн тонн различных стальных блюмов.

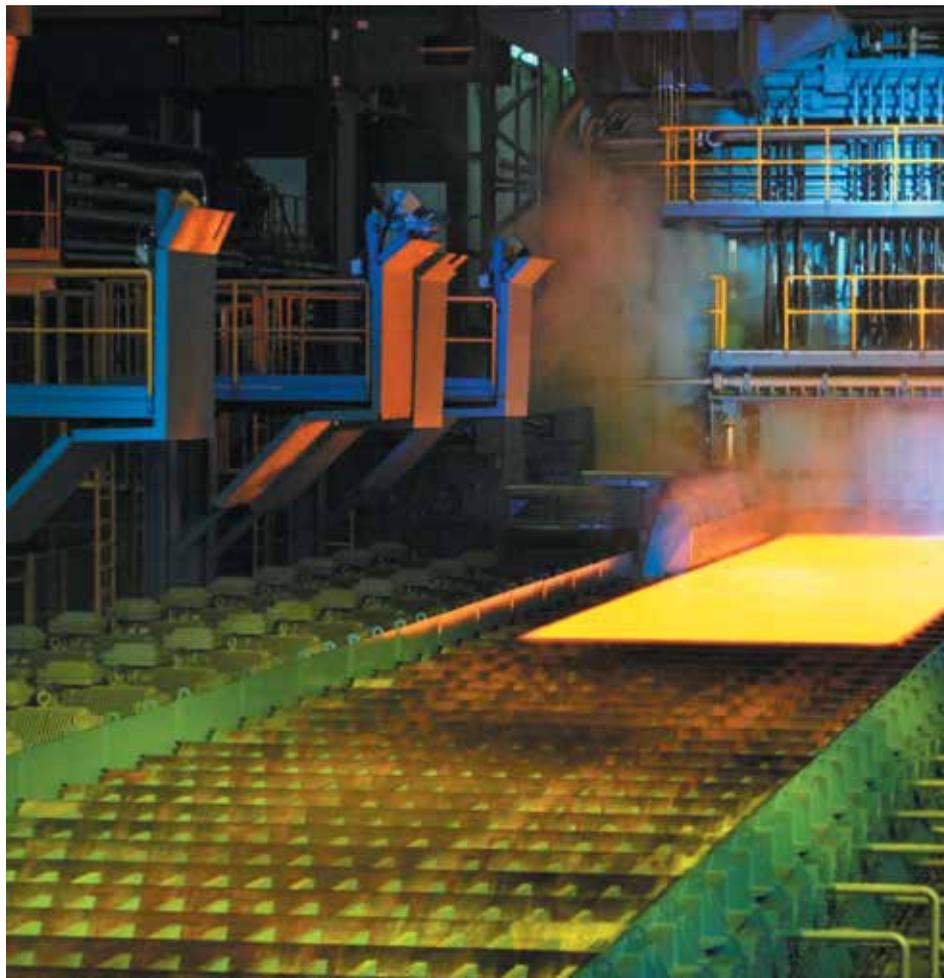
Первым иранским металлургическим предприятием «новой волны» стал электрометаллургический завод South Steel, первая очередь которого мощностью 300 тыс. тонн в год была введена в строй в августе 2008 года. Предприятие расположено в порту Бандар-Аббас на юго-востоке страны и использует в качестве сырья восстановленное железо (DRI). По завершению строительства, которое ведется в четыре очереди, его производственная мощность достигнет 1,6 млн тонн.

Затем, в течение мая 2009 года было завершено строительство еще нескольких предприятий. На севере Ирана, в провинции Голестан, стартовал част-

ный прокатный завод Mino Dasht производительностью в 300 тыс. т арматуры и катанки в год.

В 2011 году был введен в эксплуатацию завод по производству губчатого железа «Гадири ираниан» с производственной мощностью 800 тыс. тонн продукции в год. Сырье в виде 1,2 млн тонн железорудных окатышей в год будет поставляться с комбината «Ардакан». В строительство завода вложено около 170 млн долларов за счет внутренних кредитов.

В феврале 2011 года в шахрестане Фаса провинции Фарс состоялась церемония начала строительства крупнейшего металлургического завода, который будет принадлежать частному сектору. Строительство названного завода будет вестись в три этапа. На первом этапе планируется



наладить производство 1,7 млн тонн губчатого железа, которое будет поставляться на сталелитейные и сталепрокатные предприятия. С этой целью на первом этапе будут реализованы проекты по строительству установки прямого восстановления железа производственной мощностью 1,7 млн тонн продукции в год, литейно-плавильной установки производственной мощностью 1,5 млн тонн литейных заготовок, установки по производству железорудных окатышей производственной мощностью 2,5 млн тонн продукции. Согласно планам, на строительство перечисленных объектов потребуется как минимум два года. На втором этапе на металлургическом заводе будет построена еще одна установка по производству железорудных окатышей производствен-

ной мощностью 2,5 млн тонн продукции, установка прямого восстановления железа мощностью 1,7 млн тонн продукции, литейно-плавильной установки мощностью 1,2 млн тонн литейных заготовок. На третьем этапе объем производство стали будет доведен до 4,5 млн тонн в год.

Санкции не помеха

В то же время эксперты сомневаются, что Иран может привлечь внешние инвестиции на такую сумму из-за санкций в отношении Тегерана. «Сейчас отложен или остановлен ряд проектов в иранской металлургии общей стоимостью около 14 млрд долларов», — напомнил Хади Хами, аналитик по металлургии Ближнего Востока, представляющий Alam Steel Group.

Официальный Иран отрицает наличие негативного влияния торговых санкций на сектора национальной экономики и внешнюю торговлю. Аналогичного мнения придерживаются и представители металлургической отрасли Ирана. «Санкции — это не проблема для Ирана, — говорит М. Яздизадех. — Мы занимаемся бизнесом в условиях санкций уже в течение 30 лет». По его словам, множество стран, например, Япония, Южная Корея, Австралия, сейчас реализует в Иране ряд проектов, правда, не уточнив названия иностранных компаний.

К словам заместителя главы департамента продаж и маркетинга государственной компании Esfahan Steel Company можно относиться по-разному, тем не менее, Иран является единственной на Ближнем Востоке страной, которая с 2009 года увеличивает объемы выплавки стали. Экономика Ирана

почти самодостаточна, поэтому эффект от мирового экономического кризиса не повлиял непосредственно на выпуск стали в стране.

К примеру, индийская компания Tata Steel подписала с властями Ирана и Организацией по добыче руд и развитию и модернизации добывающей промышленности (IMIDRO) соглашение о создании совместного предприятия по реализации проекта строительства нового сталелитейного комплекса мощностью до 6 млн тонн в год, а также по развитию неисследованных копей железной руды. Данное соглашение открывает новые перспективы роста производства в странах Азии для Tata Steel, которая сегодня уже владеет металлургическими предприятиями в Сингапуре, Китае, Малайзии, Таиланде, Австралии, Вьетнаме и на Филиппинах.

Месторасположение будущего завода удачное — портовый город Бандар Аббас, в котором расположена IMIDRO. Этот город входит в Специальную Экономическую Зону Персидского Залива. По предварительным планам, новый комплекс будет в себя включать: завод по производству слэбов мощностью производства 1,5 млн тонн в год, завод по производству стальных брусков мощностью производства 1,5 млн тонн в год, а также экспортно-ориентированный завод по производству стали мощностью производства 3,0 млн тонн в год.

Добыча железной руды будет сфокусирована на шахтах Gol-e-Gohar, расположенных в провинции Керман. Потреблять руду будет завод по производству окатышей, работающий на природном газе, который, как планируется, будет построен неподалеку.



Иран — перспективный рынок металлопродукции

Страна с населением в 75 млн человек и всеми необходимыми ресурсами для создания мощной металлургии до сих пор импортирует почти столько же сталепродукции, сколько и производит. Потребление металлопродукции в Иране из расчета на душу населения с 2001 по 2010 гг. выросло на 72% — со 162 до 280 кг. В минувшем календарном году спрос составил порядка 18 млн тонн, в текущем — прогнозируется на уровне 19 млн тонн. В стране огромный потенциал спроса, учитывая необходимость ускорения индустриального развития и строительства инфраструктуры.

Рост населения и, соответственно, увеличение спроса на жилье (по предварительным подсчетам, 1 млн новых домов в год) означает, что потребление стали в Иране будет превышать средние показатели роста в регионе. В 2008 году, перед кризисом, строительная отрасль в стране выросла на 11%, в 2009 году — заметно меньше на 1,5%, в 2010 году — уже было удвоение прироста до 3%, а в 2011 году — на 5%. Ожидается, что государство возобновит финансирование большого числа строительных проектов, так что спрос на прокат в стране, как считают иранские строители, снова пойдет вверх. В целом, в Иране в последние годы отмечается увеличение производства автомобилей, продукции машиностроения, бытовой техники, резко выросли масштабы жилищного строительства. Металл нужен многим.

В докризисные годы Иран являлся крупнейшим покупателем российской стали. По итогам 2009 года объем поставок составил более 4 млн

тонн. Тем не менее, нельзя сказать, что иранский рынок стали очень хорошо известен российским компаниям, точно так же и иранские бизнесмены знают далеко не все возможности потенциальных российских партнеров.

Стальные заготовки — это самая ходовая российская стальная продукция в Иране. В том же 2009 году в эту

на плоский прокат в ближневосточном регионе значительно сократился по сравнению с 2010-тым и первой половиной 2011 года. Такие страны как Сирия, Иран, Египет, Ливия сократили либо вовсе прекратили закупки плоского проката вследствие неблагоприятной внутриполитической ситуации. Турция, расширив собственное про-

Иранская промышленность представляет интерес и как перспективный объект для инвестирования капитала

страну было поставлено 1,7 млн тонн полуфабрикатов из России, таким образом, на них приходится более 50% российского экспорта стали в Иран. Собственные источники товарных заготовок в Иране достаточно ограничены.

В целом, Иран представляет собой перспективный рынок для российской стали. Страна продолжает активно развивать отрасли промышленности, прямо не связанные с добычей нефти. Потребление стали в стране продолжает расширяться высокими темпами, при этом будет и дальше наблюдаться рост уровня спроса. Крупнейшим локальным рынком, является столица. Тегеран с 15-миллионным населением (включая пригороды) является важнейшим промышленным центром страны. В городе ведется строительство большого числа строительных объектов, так что спрос на прокат в стране снова пойдет вверх.

Видимо, оценивая иранский рынок сталелитейной продукции, нужно принимать во внимание, что в целом спрос

изводство стали, уменьшила потребности в импортной продукции. Иран на этом фоне остается весьма привлекательным партнером, в том числе и как экспортер. К примеру, индийские импортеры в 2011 году заказывали г/к сталь в Иране по сниженным ценам. Mobarakeh Steel продавал материал по 600–605 долларов за тонну CFR Бомбея для поставок в феврале 2012 года, что на 5–10 долларов ниже, чем продают украинские производители.

Инвестиции

Иранская промышленность представляет интерес и как перспективный объект для инвестирования капитала. На иранских металлургических предприятиях отмечается недостаток необходимых инвестиций от иностранных инвесторов и результатов приватизации государственных промышленных предприятий. План приватизации в промышленности Ирана в последний два года не выполнялся. По-прежнему, не реализованы пакеты акций



ряда крупных промышленных металлургических компаний. Сохраняется проблема «долгостроя», и не только в металлургии. В стране насчитывается 13,5 тыс. недостроенных промышленных объектов, из которых 11 тыс. относятся к предприятиям малого бизнеса с быстрым возвратом вложенных средств. Иранские эксперты отмечают, что в среднем потребуется около трех лет для завершения строительства каждого объекта. Это обусловлено недостаточностью банковского кредитования. Местный банковский капитал участвует в завершении этих проектов только на 30%.

Иранские специалисты и эксперты считают, что отрасль нуждается в современном оборудовании, которое бы отвечало не только современным техническим параметрам, но и соответствовало бы требованиям экологической безопасности.

Из-за несоответствия значительной доли оборудования международным стандартам показатели эффективности выхода конечной продукции пока еще отстают от мирового уровня. Решить эти проблемы Иран планирует путем сотрудничества с зарубежными компаниями.

Так, ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» планирует усилить свои позиции на иранском рынке посредством приобретения контрольного пакета акций иранской Esfahan Steel Company. В Иране потребление активно растет, что не может не вызывать интереса со стороны инвесторов. Кроме того, на рынках существует дефицит по некоторым позициям сталелитейного проката. В частности, в стране ощущается нехватка высококачественного плоского проката. В Иране, в основном, продукция низкого передела. ММК вполне

может наладить сортовой прокат и занять эту нишу в Иране.

Однако, по оценкам Мансура Яздизадеха, заместителя главы департамента продаж и маркетинга государственной компании Esfahan Steel Company, чтобы производство стали выросло с текущих 14 млн до 35 млн тонн, стране необходимо инвестировать в металлургию около 25 млрд долларов. В нынешних условиях действующего эмбарго на импорт иранской нефти такой объем инвестиций представляется маловероятным, возможно, только в более долгосрочной перспективе. «Металлургическая отрасль растет очень быстрыми темпами, чтобы сбалансировать спрос и предложение, — отметил он. — Я думаю, что нашей металлургии необходимо найти международных партнеров для новых инвестиций».

Электроэнергетическая промышленность



Иранская электроэнергетическая промышленность обладает большим потенциалом, и в этой области достигнуты значительные успехи. Ирану принадлежит 1-е место в регионе и 16-е в мире по производству электроэнергии, производственные мощности электроэнергетической промышленности Ирана составляют 63 тыс. 911 МВт электроэнергии в год. Установленная мощность всех иранских электростанций до исламской революции составляла 7 тыс. 24 МВт, т.е. мощность иранских электростанций выросла в 9 раз.

С вступлением в силу в 2011 году закона о предоставлении целевых субсидий потребление электроэнергии

в быту сократилось на 10% и в общей сети — на 12%. Одновременно увеличилось потребление электроэнергии в сельском хозяйстве на 15% и в промышленности на 5%. Это свидетельствует о перераспределении электроэнергии в пользу производственного сектора.

В целом, потребление электроэнергии в стране сократилось на 2%, а с учетом того, что в последние годы сохраняется общая тенденция восьмипроцентного роста потребления электроэнергии в год, фактически экономия электроэнергии с вступлением в силу упомянутого закона составила 10%.

Флагманом иранской электроэнергетики стала АЭС

в Бушере, которая является первой атомной электростанцией не только в Иране, но и на всем Ближнем Востоке.

Строительство АЭС началось в 1975 году немецкой фирмой «Крафтверк Юнион», филиалом компании «Сименс». После февральской Исламской революции 1979 года контракт был расторгнут и строительство станции прекратилось. 25 августа 1992 года Москва и Тегеран подписали два межправительственных соглашения — о сотрудничестве в мирном использовании атомной энергии и о сооружении на территории Ирана атомной электростанции. 8 января 1995 года был подписан российско-иранский контракт по



достройке блока АЭС в Бушере, а в 1998 году — дополнение к контракту на завершение российской стороной строительства энергоблока «под ключ». В соответствии с подписанными документами, управление по достройке АЭС осуществляет российское ЗАО «Атомстройэкспорт». Строительство осуществляется под контролем МАГАТЭ. АЭС в Бушере не подпадает под международные санкции в отношении Ирана. На станции предусмотрено 1 энергоблок и 1 реактор.

Энергоблок АЭС в Бушере имеет реактор ВВЭР-1000 мощностью 1 тыс мегаватт в час. В его сооружении под руководством «Атомстрой-

экспорт» участвовали 130 российских предприятий. Поставщик ядерного топлива для Бушерской АЭС — Новосибирский завод химических концентратов /НЗХК/ — крупнейший в России производитель топлива для атомных электростанций. С 16 декабря 2007 года по 28 января 2008 года в спецхранилище на территории АЭС в Бушере в 8 этапов было доставлено в общей сложности 82 тонны ядерного топлива, обогащенного до 1,6–3,6%. Поставка топлива также осуществлялась под контролем МАГАТЭ.

Строительные работы на АЭС в Бушере были завершены к концу февраля 2009 года. 21 августа 2010 года на АЭС в Бушере состоялась

торжественная церемония начала завоза топлива в реакторное отделение — первый этап подготовки к физическому пуску АЭС «Бушер». 27 ноября 2010 года реактор АЭС в Бушере начал функционировать: была завершена загрузка топлива, реактор полностью загерметизирован. 23 августа 2011 года энергоблок выведен на мощность 400 МВт при максимальной 1000 МВт. В настоящее время энергоблок вырабатывает 750 МВт энергии, что составляет 75% его максимальной мощности. 3 сентября 2011 года АЭС «Бушер» была подключена к энергетической системе Ирана.

Иран намерен в ближайшее время приступить к соору-

жению в Бушере второго энергоблока мощностью 1000 МВт, а в перспективе правительство ИРИ планирует сооружение в стране 20 атомных энергоблоков.

Иран постоянно совершенствует свою энергетическую корзину с тем, чтобы не разрушать окружающую среду. С этой целью реализуется целый комплекс программ по использованию солнечной энергии, переоборудованию газовых электростанций в электростанции комбинированного типа, повышению мощности генерирующих турбин и постепенному выводу из эксплуатации электростанций с низким КПД. При этом особое значение придается строительству гидроэлектростанций. В Иране исходят из того, что сейчас во всем мире ведется активное строительство гидроэлектростанций. Это обусловлено тем, что такие электростанции оказывают менее разрушительное воздействие на окружающую среду, а также тем, что их эксплуатация требует относительно низкие расходы.

В Иране имеются все возможности для производства 30 тыс. МВт электроэнергии на гидроэлектростанциях. Иран обладает таким потенциалом несмотря на то, что количество осадков по всей стране не превышает 250 мм в год. Успешному строительству гидроэлектростанций в Иране во многом способствует наличие на его территории таких горных массивов как Альборз и Загрос. Тем не менее, в Иране насчитывается около 1 тысячи плотин, которые используются для сбора воды, и только на незначительной части из них производится электроэнергия. В настоящее время установленная производственная мощность иранских гидроэлектростанций составляет



около 8,7 тыс. МВт.

Министр энергетики Маджид Намджу заявил, что в наступившем 1391 году (21.03.12–20.03.13) важнейшим приоритетом министерства энергетики будет завершение водных и энергетических проектов, работы в рамках которых выполнены на 70% и более. Особое значение придается 50 проектам в области плотинного строительства, 112 проектам в области строительства ирригационных и дренажных систем, 26 проектам в области водоснабжения, 20 проектам в области строительства водоочистных и канализационных систем, 20 проектам в области строительства электростанций. В наступившем году все усилия будут направлены на то, чтобы данные проекты были полностью реализованы к окончанию сроков полномо-

чий нынешнего 10-го правительства (к лету 2013 года).

В министерстве энергетики разработан целый ряд программ по строительству водосборных плотин и гидроэлектростанций. Как показывают результаты исследований, в Иране имеются возможности для производства примерно 30 тыс. МВт электроэнергии с использованием гидроэлектростанций. За последние шесть лет министерству энергетики удалось реализовать имеющиеся у него возможности и увеличить объем производимой на гидроэлектростанциях электроэнергии на 100%.

К примеру, в настоящее время на реке Карун построены гидроэлектростанции, на которых вырабатывается 9 тыс. МВт электроэнергии, и здесь имеются возможности для производства еще 2 тыс. МВт электроэнергии.

В перспективе правительство ИРИ планирует сооружение в стране 20 атомных энергоблоков

Для повышения КПД электростанций на 1% требуются инвестиции в размере 857 млн долларов

По словам министра, строительство гидроэлектростанций требует больших капиталовложений и мало кто проявляет желание участвовать в подобных проектах. В то же время в стране имеется большой потенциал для строительства малых гидроэлектростанций. В этой связи планируется также шире использовать малые гидроэлектростанции, и это позволит увеличить производство электроэнергии на гидроэлектростанциях еще на 10 тыс. МВт.

В долинах и ущельях горных массивов Загрос и Эльбурс текут многочисленные реки, и в стране уже построено более 500 плотин. В этих условиях можно перейти к строительству малых

гидроэлектростанций. Они могут приобрести особое значение, и следует двигаться именно в этом направлении.

Для строительства малой гидроэлектростанции мощностью от 5 до 25 МВт требуются капиталовложения в размере от 5 до 50 млрд туманов (от 5 до 50 млн долларов), и это создает особые условия для инвесторов.

Кроме того, инвестиции в строительство малых гидроэлектростанций будут весьма эффективными с точки зрения обеспечения занятости населения.

Маджи Намджу заверяет, что инвесторам, вкладывающим свои средства в строительство малых гидроэлектростанций, будет оказана

всяческая поддержка.

На повестке дня министерства энергетики Ирана стоит вопрос о реализации в ближайшее время 12-ти проектов строительства водосборных плотин, и министерство планирует примерно раз в месяц вводить в эксплуатацию по одной такой плотине. На реализацию этих проектов выделены достаточные финансовые средства. На данный момент на иранских предприятиях производится 100% необходимого гидротехнического оборудования и 95% электроэнергетического оборудования. При этом оставшиеся 5% электроэнергетического оборудования также могут производиться в самом Иране, однако по соображениям экономической целесообразности эта часть оборудования импортируется из-за границы.

Согласно плановым заданиям 5-ой пятилетней программы развития страны (2011–2015 гг.), КПД иранских электростанций должен повыситься с 37 до 41%. Для



повышения КПД электростанций на 1% требуются инвестиции в размере 857 млн долларов.

Иранские электростанции по своему КПД заметно отстают от среднемировых показателей. Так, во всем мире КПД угольных электростанций составляет 37–44%, тепловых электростанций — 50–55% и газовых электростанций — 33–35%. В Иране же КПД тепловых электростанций не превышает 37%.

В 5-ой пятилетней программе запланировано повысить КПД иранских тепловых электростанций на 5%. С этой целью предполагается переоборудовать тепловые электростанции в электростанции комбинированного типа, наладить на электро-

станциях одновременное производство электроэнергии и тепловой энергии, реконструировать устаревшие электростанции и произвести замену оборудования.

Иран становится региональным центром транзита электроэнергии. Министерство энергетики Ирана смотрит в будущее и разрабатывает программы перспективного развития. Уже сейчас за рубежом реализуется целый ряд таких программ, ориентированных на создание в регионе центра транзита электроэнергии. Усилия министерства энергетики направлены на то, чтобы обеспечить потребности в электроэнергии таких стран, как Ирак, Турция, Афганистан и Пакистан. Они

остро нуждаются в электроэнергии, и Иран способен обеспечить их потребности.

В Иране планируют также подготовить инфраструктуру для транспортировки через иранскую территорию электроэнергии из Таджикистана, Туркменистана и даже из России в те страны, которые нуждаются в ней. Транзит электроэнергии представляет собой одну из важнейших программ иранского правительства в области внешнеэкономической деятельности и предпринимаются самые активные шаги с целью реализации этой программы. Иранский экспорт электроэнергии в прошлом году, который был провозглашен годом экономического джихада, вырос на 30%.



Система морских портов Ирана



Руководство Исламской Республики Иран (ИРИ) уделяет особое внимание национальной транспортной сети. Учитывая стратегически выгодное географическое положение Ирана и близость Каспийского моря и Персидского залива, Исламская Республика стремится занять ведущее место в регионе по внутренним и транзитным перевозкам. В этих целях в Иране активно развивается система морских портов в Персидском заливе и на побережье Каспийского моря. Протяженность иранской береговой линии в Персидском

и Оманском заливах на юге и в Каспийском море на севере составляет около 5,8 тыс. км. В стране насчитывается 11 крупных торговых портов, практически все они в настоящее время реконструируются и модернизируются.

Пропускная способность иранских портов сейчас составляет около 165 млн тонн грузов в год. В 2012 году этот показатель будет доведен до 180 млн тонн, а в течение 5-ти ближайших лет пропускная способность иранских портов должна быть увеличена до 210 млн тонн грузов в год. Ежегодно в раз-

витие морских портов страны инвестируется около 5 трлн риалов (примерно 500 млн долларов). На текущий год также выделена примерно такая же сумма. При сотрудничестве с частным сектором в иранских портах реализуются проекты общей стоимостью 4 трлн риалов (около 400 млн долларов). Около 93% экспортно-импортных поставок в Иране осуществляются морским транспортом. При этом в портах может обрабатываться около 4,5 млн контейнеров TEU.

Через иранские порты в Россию и страны Средней



Азии может транзитом перевозиться до 20 млн тонн грузов в год, однако на данный момент объем перевозок составляет 10 млн тонн. В 2012 году этот показатель должен достигнуть 12 млн тонн. В будущем планируется увеличение объема транзитных перевозок до 50 млн тонн в год.

Основным государственным органом, который коор-

передвижения морских судов. Управление процессами разгрузки и загрузки, доставки товара на территорию портов и обеспечение складского хранения в портах ИРИ в числе основных задач Организации.

Сбор портовых налогов, а также сборы по загрузке, выгрузке и хранению товара и других доходов осуществляется организацией портов

Пропускная способность иранских портов сейчас составляет около 165 млн тонн грузов в год

динирует работу в области проектирования, развития и использования портов является Организация портов и морского транспорта Ирана, занимающаяся строительством и модернизацией объектов инфраструктуры портов. А также осуществляет контроль за торговым и частным судоходством, обеспечивает безопасность

на основании действующего иранского законодательства. Это ведомство также готовит и подписывает международные соглашения и контракты, относящихся к вопросам портов, судоходства и торгового мореходства. Организация портов и морского транспорта представляет Иран в международных организациях, участвует в выставках и кон-

ференциях, посвященным вопросами судоходства.

В Исламской Республике Иран имеется восемь основных портов. Четыре из них расположены в Персидском заливе, один в Оманском заливе и три — на Каспийском море. Основными портами ИРИ в Персидском заливе являются порт Хорремшехр, порт Имам Хомейни, порт Бушир, порт Бендер-Аббас. Порт Чахбахар расположен в Оманском заливе. На Каспийском море: порт Бендер-Энзели, порт Ноушехр, порт Амирабад.

Порт Хорремшехр расположен в северо-западной части Персидского залива, на удалении около 100 км выше по течению р. Арвандруд и занимает площадь 230 гектаров. Порт предназначен для обработки общих, контейнерных грузов, пассажирских перевозок. Порт наиболее близко расположен к основным промышленным центрам страны, с которыми связан железной и шоссейными дорогами и является в настоящее время вторым по величине контейнерным портом Ирана. Для погрузки-выгрузки грузов общего назначения используются 16 грузовых и два пассажирских причала общей протяженностью 5000 метров. Контейнерный терминал имеет семь причалов общей протяженностью 740 метров и оснащен пятью береговыми кранами, из которых два имеют грузоподъемность 100 тонн, а три — 60 тонн, и шестью кранами-штабелерами грузоподъемностью 40 тонн. Глубина у причальной стенки составляет семь метров. Кроме того, в порту имеются 26 подвижных крана грузоподъемностью до 60 тонн и четыре буксира мощностью до 1500 л.с.

Порт располагается в торговом-промышленной сво-



бодной экономической зоне «Эрвенд» и находится в непосредственной близости от границы с Ираком.

У порта Хорремшехр имеются прочные торговые связи со странами Персидского залива. Одна из важных особенностей порта состоит в быстром доступе к железнодорожному и автомобильному транспорту, который используется для транзитных перевозок. Кроме того, поблизости располагается международный аэропорт Абадана. Все это позволяет с наименьшими расходами отправлять грузы в пункты назначения, как в самом Иране, так и в странах Средней Азии, в Турции, России и Ираке.

Порт Имам Хомейни расположен в северо-западной части Персидского залива в 100 км юго-восточнее

г. Ахваз и занимает территорию более 1000 гектаров. Порт способен обрабатывать все типы общих, навалочных, жидких и контейнерных грузов. Имеет 37 причалов с глубиной от семи до 13 метров общей протяженностью 7000 метров, из которых семь причалов составляют зерновой терминал, а три причала — контейнерный. Зерновой терминал располагает четырьмя береговыми кранами грузоподъемностью от 85 до 220 тонн и оборудован по погрузке-выгрузке зерна. Контейнерный терминал порта оснащен, четырьмя козловыми кранами грузоподъемностью 65 тонн, тремя подвижными кранами грузоподъемностью 140 тонн, пятью контейнерными кранами грузоподъемностью 40 тонн и пятью кранами-штабелерами грузоподъем-

ностью 40 тонн. Кроме того, порт имеет один подвижный кран грузоподъемностью 500 тонн, восемь береговых кранов грузоподъемностью от 80 до 140 тонн, 40 подвижных кранов грузоподъемностью от 25 до 60 тонн и шесть буксиров. Ведутся работы по реконструкции и расширению портовых сооружений.

Порт Бушир расположен в северной части Персидского залива и занимает 50 гектаров площади. Высота над уровнем моря 5 м. Является коммерческим портом и одновременно военно-морской базой ВМС ИРИ. Предназначен для обработки всех типов общих, навалочных, жидких и контейнерных грузов и имеет семь причалов общей протяженностью 1100 метров и необходимое оборудование для обработки судов водоизмещением до



300 тыс. тонн и барж до 200 тыс. тонн. Для погрузки-выгрузки порт оснащен 17 подвижными кранами грузоподъемностью от 16 до 120 тонн, четырьмя кранами-штабелерами грузоподъемностью 40 тонн и оборудованием для погрузки-выгрузки зерна. Кроме того, порт имеет четыре буксира мощностью от 1600 до 4400 л.с., четыре драги мощностью 1200 л.с. и 25 автопогрузчиков грузоподъемностью до 20 тонн.

Порт Бендер-Аббас расположен на юге Персидского залива в районе Ормузского пролива. Он является крупнейшим коммерческим портом и одновременно главной военно-морской базой ВМС ИРИ. Расстояние от Бендер-Аббаса до Тегерана — 1533 км. Пассажирско-торговый порт Бендер-Аббас включает в себя два портовых комплекса: порт «Шахид Бахонар» и порт «Шахид Раджаи».

Комплекс «Шахид Бахонар» расположен в 2 км южнее Бендер-Аббаса. Его специализация — погрузка и разгрузка сыпучих грузов. Имеется бункерная система для погрузки-разгрузки зерна, транспортеры — для генеральных грузов. В порту имеется около 20 кранов грузоподъемностью до 60 тонн.

Проектная мощность для судов — 1,8 млн т, для барж — 0,2 млн т в год. Порт имеет 10 причалов, в т.ч.: семь причалов для океанских судов два причала для танкеров один причал для погрузки руд полезных ископаемых.

Причальная линия составляет 1050 м шириной 35 м. Порт способен обрабатывать одновременно шесть судов длиной до 170 м. Общая площадь складских помещений составляет около 280000 кв.м.

Комплекс «Шахид Раджаи» находится в 20 км западнее

Бендер-Аббаса занимает площадь в 2400 гектаров и является крупнейшим контейнерным портом Ирана. Кроме того, он предназначен для обработки общих, навалочных и жидких грузов. Девять причалов общей протяженностью 1300 метров предназначены для погрузки-выгрузки общих, нефтяных и минеральных грузов. Глубина причальной стенки позволяет обслуживать суда осадкой до 8,7 метров. Контейнерный терминал расположен общей протяженностью 2000 метров. Глубина у причалов составляет 12–17 метров. Для погрузки контейнеров применяются 18 козловых крана грузоподъемностью 45–65 тонн, три береговых крана грузоподъемностью 140 тонн, 21 кран-штабелер грузоподъемностью 40 тонн и 39 контейнерных крана грузоподъемностью 40 тонн. Терминал грузов общего назначения имеет 17 причалов протяженностью 3570 метров и оснащен шестью береговыми кранами грузоподъемностью 5–15 тонн, шестью зерновыми терминалами и 23 передвижными кранами грузоподъемностью 25–550 тонн. Для обработки нефти в порту оборудовано два причала протяженностью 330 метров. Кроме того, порт имеет восемь буксиров мощностью от 1200 до 4400 л.с.

Реализация первой очереди проекта по развитию порта Шахид Реджаи была завершена в марте 2008 года и пропускная способность порта на тот период увеличилась с 1,5 млн до 3 млн TEU в год. Кроме того, порт получил возможность принимать контейнеровозы вместимостью до 12 тыс. TEU. Протяженность его причалов увеличилась на 1 тыс. метров.

В рамках второй очереди

проекта по развитию порта Шахид Реджаи предполагается построить причалы 2-ой и 3-й портовых зон общей протяженностью 2020 м с глубиной воды возле причальной стенки до 16 м при полном отливе, обустроить дополнительные контейнерные площадки, закупить и установить 18 контейнерных подъемных кранов шестого поколения, закупить 45 козловых мобильных контейнерных кранов на резиновых пневмошинах (RTG), провести дноуглубительные работы объемом 7 млн куб. м и провести работы по благоустройству портовой территории площадью 60 га. После полной реализации проекта по развитию порта Шахид Реджаи его пропускная способность будет увеличена до 6 млн TEU в год. При этом общие расходы в рамках проекта составят 400 млн долларов.

Порт Чахбахар расположен на юге провинции Систан и Белуджистан на побережье Оманского залива. Расстояние до Тегерана — 2371 км.

Порт связан со столицей и другими городами ИРИ автомобильным, воздушным и железнодорожным сообщением. Порт предназначен для обработки грузов общего назначения, контейнеров, навалочных и нефтяных грузов. Порт располагает 10 причалами протяженностью 1328 метров. Для погрузки-выгрузки применяются три береговых крана грузоподъемностью 36–80 тонн, три подвижных крана грузоподъемностью 36–60 тонн, один кран-штабелер грузоподъемностью 45 тонн и контейнерный кран грузоподъемностью 30 тонн. В порту имеется три буксира мощностью 1600–3200 л.с.

Порт Бендер-Энзели расположен на южном побережье Каспийского моря в 280

км к северу от Тегерана. Бендер-Энзели самый активный северный торговый порт Ирана, который для самих иранцев считается таким же окном в Европу как для русских Санкт-Петербург. Особые инвестиционные льготы, а также близость порта к шоссе и дорогам и достаточно крупному аэропорту в городе Решт, сделали Бендер-Энзели крупнейшим торговым и экономическим центром Каспийского моря. Энзели, как портовый город имеет 350-летний опыт торговли и таможенной деятельности, способный принимать до 450 различных судов из России в год. Его растущие мощности уже сегодня привлекают грузоотправителей из стран юго-восточной Азии, которые прекрасно понимают все выгоды транспортного коридора Север-Юг.

Площадь порта составляет 65 гектаров. Основные функции порта обработка общих, контейнерных, навалочных грузов. Порт располагает девятью причалами длиной более 1200 м. Для погрузки-выгрузки применяются шесть береговых кранов грузоподъемностью 60–120 тонн, один подвижный кран грузоподъемностью 60 тонн, погрузочно-разгрузочные краны грузоподъемностью до 54 тонн, два крана-штебелера грузоподъемностью 45 тонн, один контейнерный кран грузоподъемностью 42 тонны. Кроме того, порт оснащен тремя буксирами мощностью 1500 л.с.

В акватории порта Энзели одновременно могут находиться до семи судов водоизмещением около 4000 т. Из них пять судов у причала и два судна лагом. На внешнем рейде порта (в пределах десятимильной зоны) одновременно могут находиться четыре судна указанного

водоизмещения. В случае усиления ветра до семи баллов, стоянка судов на внешнем рейде затруднена. В этом случае суда уходят от побережья в море на 20–30 миль.

Ремонтная база включает в себя портовые мастерские и сухой док (элинг) размерами 45 x 12 м, в котором можно производить работы по осмотру состояния корпуса судна, его очистке и ремонту.

Порт Ноушехр расположен на южном побережье Каспийского моря в 194 км от Тегерана. С другими городами ИРИ порт связан автомобильными дорогами. Рядом расположен аэродром с грунтовой ВПП. Площадь порта составляет 25 гектаров. Порт предназначен для обработки общих, контейнерных, навалочных и жидких грузов. Кроме того, порт способен принимать суда типа «Ро-ро». В порту имеется восемь причалов общей протяженностью более 1300 метров. Для погрузки-выгрузки используются три береговых крана грузоподъемностью 36–120 тонн, 20 подвижных кранов грузоподъемностью 25–125 тонн. Порт располагает тремя буксирами мощностью 600–1200 л.с., двумя драгами мощностью 1200 л.с., одним поисково-спасательным судном. Ремонтная база порта Ноушехр слабая и располагает только небольшими мастерскими.

Порт Амирабад построен в рамках создания транспортного коридора «Север-Юг». Площадь порта составляет более 1000 гектар. К порту подведена железнодорожная ветка, которая позволяет осуществлять прямые перевозки в южные порты страны. Расстояние от Амирабада до Бендер-Аббаса составляет 1780 км. Порт

предназначен для обработки навалочных, общих нефтяных грузов и контейнеров. Кроме того, порт способен принимать суда типа «Ро-ро». В порту оборудовано девять причалов протяженностью 1555 метров. Для погрузки-выгрузки применяются два козловых крана грузоподъемностью 50 тонн, шесть подвижных кранов грузоподъемностью от 50 до 64 тонн, один контейнерный кран и один кран-штабелер грузоподъемностью по 40 тонн. Для проводки судов в порту используется два буксира мощностью 1200 л.с.

Перспективы развития морских портов

На Каспии в провинции Голестан завершается строительство первого частного морского порта Хадже-Нафас. **Порт Хадже-Нафас** строится с целью дальнейшего экономического развития провинции Голестан, обеспечения занятости населения в отсталых районах, максимального использования потенциальных возможностей провинции и развития инфраструктуры, необходимой для укрепления связей с соседними странами и расширения нефтяного экспорта и транзитных перевозок грузов из России, Китая и Казахстана. Порт строится на площади 176 га в районе Хадже-Нафас в шахрестане Гомишан с объемом первоначальных капиталовложений в размере 1 трлн риалов (примерно 90 млн долларов). Названная сумма может быть увеличена за счет привлечения зарубежных инвестиций в развитие порта и дополнительные проекты, связанные с основной деятельностью порта.

Сейчас окончено строительство первой очереди порта, пропускная способность составляет 800 тыс.

тонн различных грузов в год. Строительство второй и третьей очередей порта начнется после получения соответствующего разрешения от Организации портов и мореходства Ирана. Объем разгрузочно-погрузочных работ после ввода в эксплуатацию всех трех очередей должен составить не менее 10 млн тонн в год. Производственные мощности порта Хадже-Нафас позволяют проводить не только разгрузочно-погрузочные работы. Фактически здесь будет осуществляться весь комплекс экономической и производственной деятельности. Импортируемое в страну сырье будет перерабатываться в районе порта. На реализацию проекта будет израсходовано 3 трлн 990 млрд риалов (примерно 360 млн долларов).

В прошлом году в порту Бушер реализован проект стоимостью около 105 млрд туманов (примерно 90 млн долларов) и в портовом комплексе Шахид Реджаи завершается реализация проекта стоимостью около 170 млрд туманов (примерно 150 млн долларов). В рамках названных проектов, в основном, велись работы по благоустройству портовой территории и строительству портовых сооружений. Глава Организации портов и мореходства Ирана Атаолла Садр сообщил также об открытии в прошлом иранском году (21 марта 2011–20 марта 2012 годов) в южных провинциях 19-ти малых многоцелевых морских портов. Так, в провинции Хузестан завершено строительство порта Шадеган, открытие которого должно состояться в самое ближайшее время.

По словам главы Организации портов и мореходства Атаоллы Садра, программами возглавляемой им орга-



низации предусматривается строительство малых портов практически во всех городах и населенных пунктах, расположенных на побережье. На данный момент насчитывается более 300 мест, где могут быть построены малые многоцелевые порты. В Организации портов и мореходства подготовлена специальная «дорожная карта» с целью развития портовой сети в стране и иранские порты должны образовать региональный центр по оказанию портовых услуг. Атаолла Садр подчеркнул: «Мы хотим вносить более ощутимый вклад в экономику региона».

Для увеличения пропускной



способности южных портов предусматривается строительство железных дорог. В настоящее время ведутся исследования в рамках проекта по строительству железной дороги, которая свяжет порты Хорремшехр и Имам Хомейни. Кроме того, проведена значительная часть исследовательских работ в рамках проекта по строительству железной дороги, которая свяжет порт Имам Хомейни с портом Бушер. На данный момент Шираз уже связан с железнодорожной сетью страны, и принято решение о строительстве железной дороги Шираз – Фирузабад – порт Бушер, которая затем будет

продлена до Асалу́е.

Проведены также предварительные исследования в рамках проекта по строительству железной дороги, которая протянется вдоль побережья Персидского залива и свяжет порты Бендер-Аббас, Асалу́е, Бушер, Генаве, Имам Хомейни, Хорремшехр и выйдет на пограничный терминал Шаламче. Пока не ставится вопрос о соединении этой железной дороги с портом Чабахар. Прежде необходимо изучить вопрос о пропускной способности этого порта и о целесообразности соединения железной дороги с портом Чабахар. Следует определить, нуждается ли

названный порт в железной дороге с учетом объема разгрузочно-погрузочных работ в нем. В настоящее время все морские порты Персидского залива соединены друг с другом по морю и автомобильными дорогами.

В целом, на данный момент иранские порты обладают достаточно высоким потенциалом, однако их возможности используются менее чем на 60%. Около 40–50% транзитного потенциала портов остаются невостребованными. Объем транзита через морские порты может быть увеличен в два раза, и с этим, как отмечает заместитель директора Организации портов и мореплавания Ирана по вопросам портов и особых экономических зон Али Реза Сатеи, не будет никаких проблем.

Для организации транзита товаров требуется решение целого комплекса задач, выходящих за пределы компетенции Организации портов и мореплавания. Транзитом занимаются различные учреждения и организации, и в этой связи при правительстве создана специальная рабочая группа под председательством министра дорог и транспорта, в которой представлены заинтересованные министерства и ведомства. Проведено три заседания названной рабочей группы. На основе решений, принятых на этих заседаниях, правительство издает соответствующие распоряжения, которые способствуют развитию транзита с учетом особого месторасположения Ирана в регионе. Результатом последнего заседания рабочей группы стал циркуляр по вопросу совершенствования организации транзитных перевозок. Названный документ позволит увеличить объем транзита.



«Деловой Каспий» — крупнейший бизнес проект делового сотрудничества ТПП стран прикаспийского региона

В Иране в провинциальном центре Горгане в период 22–25 мая этого года проведено очередное 13-ое заседание Международного Совета делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран прикаспийского региона «Деловой Каспий» (International Council of Business Cooperation (ICBC)) и была организована выставка достижений в области торговли и экономики стран-членов совета и северных провинций ИРИ.

Торгово-промышленные палаты стран, имеющих выход к Каспийскому морю, начали

сотрудничать 17 лет назад. Начало было положено в Астрахани, когда губернатор области принял предложение о создании совместной ирано-российской ТПП. Таким образом, Международный совет делового сотрудничества торгово-промышленных палат в регионе Каспийского моря, или иначе «Деловой Каспий» был создан в 1996 году. Сейчас в программе «Деловой Каспий» принимают участие 10 иранских провинциальных ТПП (Сари, Решт, Горган, Мешхед, Божнорд, Ардэбиль, Урумие, Тебриз, Казвин и Тегеран), 6

российских региональных, 2 от Казахстана и по одной от Азербайджана и Туркмении. Всего на заседание прибыли около 90 представителей деловых кругов названных стран.

За эти 17 лет состоялось 4 заседания в Иране и 9 заседаний в различных регионах России. 13-ю встречу решено было провести в провинции Гулестан, в городе Горган, расположенном на севере Ирана. Основная цель прошедшего форума состояла в развитии экспорта и увеличении инвестиций с участием стран-членов совета «Дело-



Во время заседания

вой Каспий». На заседании, в частности, обсуждались проблемы, касающиеся таможенных тарифов, транспортных перевозок, воздушного сообщения, выдачи виз и т. д. Их решение позволит успешно противостоять возникающим вызовам.

Программа мероприятий «Делового Каспия» оказалась весьма насыщенной и плотной. Приветственный ужин в день прилета оказался полтора часовым заседанием с участием дипломатов высшего уровня. С приветствиями выступили Посол России в Иране Леван Джагарян

и посол Армении в ИРИ Григор Аракелян. Глава Совета Международного сотрудничества торгово-промышленных палат прикаспийских государств и Ирано-Российской ТПП (аналог РИДС) Асадулла Асгаролади отметил, что хотел бы видеть в совместной ТПП представителей Армении, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана. Цель создания совместной ТПП — упрощение торговых отношений между Ираном и прикаспийскими странами и удовлетворение всех совместных экономических нужд собственными силами. 13-ое

заседание совета в Горгане имело ряд отличительных особенностей. Первая из них заключается в том, что помимо глав торгово-промышленных палат на заседание приглашены члены палат с целью более детального обсуждения стоящих на повестке дня вопросов в рамках заседаний соответствующих рабочих групп.

Российская сторона, как и Иран, уделила данному мероприятию большое внимание, была представлена официальной делегацией в состав которой входили представители Российско-



Участники заседания

Иранского делового совета (РИДС), региональных ТПП и предприниматели, заинтересованных в сотрудничестве с ИРИ. Однако, по мнению исполнительного директора РИДС Андрея Луганского, программа мероприятий неудачно наложилась на формирование правительства РФ, из-за чего многие должностные лица так и не успели выбраться в Иран. «Более пятидесяти организаций выразили желание принять участие в «Деловом Каспии», — сообщил Андрей Луганский, — однако пока формируется правительство, люди приехать не могут».

Тем не менее, несмотря на то, что в настоящее время уровень торгово-экономического сотрудничества между Россией и Ираном не достиг желаемых результатов и в числе торговых партнеров по объему торговых опе-

раций с ИРИ Россия занимает лишь девятое место, обе стороны видят имеющийся потенциал и готовы приложить достаточные усилия для его реализации.

Одним из таких шагов явилось полное обновление РИДС при ТПП РФ, в условиях ужесточения санкций против ИРИ, которые всерьез осложнили развитие сотрудничества между предпринимателями двух стран. По мнению иранской стороны, подобные шаги позволят активизировать торгово-экономические отношения в различных областях экономики, а изменения, произошедшие в РИДС, придадут новый импульс этому сотрудничеству. Учитывая давние партнерские и соседские связи, для двух стран крайне важно развитие и углубление двусторонних отношений на взаимовыгодных условиях.

На сегодняшний день Рос-

сия занимает лишь 9 место в торговом обороте с ИРИ, уступая Евросоюзу, Индии, Южной Корее, ОАЭ, а в текущем году, в связи с режимом санкций, данный показатель уменьшился на 30%. Вместе с тем, иранский бизнес выражает готовность осуществлять расчеты в рублях и иранская сторона поддерживает реализующиеся крупные проекты при участии российских компаний.

С иранской стороны глава Ирано-Российской совместной торговой палаты Асадолла Асгароулади обратил особое внимание на три наиболее важных темы, к числу которых относится проблема финансового и межбанковского сотрудничества. На заседании рассматривались вопросы, связанные с тем, как сделать более прозрачными межбанковские операции, устранить имеющиеся недостатки и упростить фи-

нансовое и межбанковское взаимодействие.

Вторая тема, обсуждавшаяся на заседании совета «Деловой Каспий» в Горгане, была связана с транспортом. Здесь также имеются недостатки, и в ходе заседания обсуждался вопрос о том, как можно устранить имеющиеся проблемы.

Третья тема касалась инвестиций, поскольку в них нуждается любой регион, который движется в сторону индустриализации. Иран готов импортировать потребительские товары, однако вместо того, чтобы закупать ту или иную продукцию, по мнению иранской стороны, следует реализовывать совместные инвестиционные проекты, направленные на производство товаров и экспорт их излишков на внешние рынки. Затронув вопрос о программах по развитию экспорта, А.Асгароулади заявил, что одна из таких программ предусматривает участие сторон в совместных выставках и обмен делегациями (не менее двух визитов в год).

На заседании достигнута договоренность о визите в страны-члены совета делегаций двух иранских провинций, Голестан и Гилян. Одновременно Иран посетят с ответными визитами делегации этих стран с целью изучения иранского рынка.

Глава Организации промышленности, рудников и торговли провинции Голестан Насер Фахр Моваххеде по итогам заседания отмечал, что важнейшая цель 13-го заседания Международного Совета делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран Прикаспийского Региона «Деловой Каспий» в Горгане состояла в укреплении торговых связей между предпринимателями стран-членов со-

вета. Он считает, что одним из серьезных препятствий на пути расширения торгово-экономических отношений между странами-членами совета по-прежнему остается финансирование сделок. По словам Н.Ф. Моваххеде, недавно была достигнута договоренность о том, что при заключении сделок с такими странами, как Россия, могут использоваться национальные валюты вместо американского доллара. В целях дальнейшего развития взаимных торговых связей необходимо также устранить взаимные визовые ограничения.

В качестве еще одной важной цели заседания совета Н.Ф. Моваххеде назвал развитие транспортных коридоров, которые связывают Иран, Россию, Казахстан, Туркменистан и Азербайджан. Как отметил Н.Ф. Моваххеде, такие коридоры позволят экспортировать иранскую продукцию через провинцию Голестан в прикаспийские страны и доставлять оттуда в Иран необходимые сырьевые материалы. В рамках заседания международного совета «Деловой Каспий» впервые проводилась специализированная выставка достижений стран-членов совета. На выставке была представлена продукция северных провинций Ирана и таких стран, как Россия и Казахстан.

Объем товарооборота между Ираном и странами СНГ составляет более 4 млрд долларов. Директор департамента торговли со странами Европы и Америки Организации развития торговли Абдолхамид Асадиян заявил, что 2,5 млрд долларов из названной суммы приходится на импорт из стран СНГ и 1,7 млрд долларов — на иранский экспорт в эти страны. Абдолхамид Асадиян под-

черкнул, что в специальной программе запланировано довести объем иранского экспорта в страны СНГ в текущем году до 3 млрд долларов.

Кроме того, в названной программе предусматривается организация визитов торговых делегаций стран СНГ в Иран и проведение международных торговых выставок с участием Ирана и стран СНГ.

В Горгане был подписан меморандум о торгово-экономическом сотрудничестве между торговыми палатами иранской провинции Голестан и российской Нижегородской области. В упомянутом документе речь идет о необходимости устранения препятствий на пути развития взаимного экспорта, введения упрощенного порядка выдачи виз предпринимателям обеих сторон, постоянного обмена торговыми делегациями и проведения совместных выставок. Нижегородская область считается одним из наиболее развитых в промышленном отношении территориальных образований РФ. В 2011 году объем экспорта промышленной продукции из этой области превысил 11 млрд долларов. В свое время специалисты из Нижегородской области принимали участие в строительстве металлургических и сталелитейных заводов в Иране, в том числе Исфганского металлургического комбината.

По итогам проведенной за три дня работы была составлена резолюция, каждый пункт которой содержит рекомендации странам — участницам Совета Международного сотрудничества ТПП прикаспийских государств по разрешению существующих проблем, взаимным консультациям и совместной работе в будущем.



Валерий Муниров,
и.о. председателя Союза
военных исламоведов России

Россия — Иран: дружить, нельзя расстаться

Собака лает, а караван идет.
Персидская пословица

Есть ли экономическое сотрудничество сегодня?

Россия с Ираном совместно обладают около 20 процентов общемировых запасов нефти и более 40 процентов запасов газа. Это очень серьезное основание рассмотреть, каково реальное экономическое сотрудничество двух наших стран в нефтегазовой сфере.

22–24 июня 2010 года в Москве на VIII Международном нефтегазовом конгрессе прошла первая российско-иранская конференция на тему «Деловое и технологическое сотрудничество в нефтегазовой сфе-

ре». Если учесть, что Иран постоянно находится под давлением международных санкций ООН и министр обороны США Р. Гейтс публично называет российскую политику поддержки санкций при одновременном сохранении экономических отношений с Ираном — «шизофренией», то данное мероприятие вполне можно назвать современным «ответом Керзону».

Напомним — министр иностранных дел Великобритании лорд Керзон в 1923 году в ультимативной форме потребовал от советского правительства прекратить антибританскую (читай — анти англо-саксонскую) политику на Востоке, в том числе в Иране. Советское

правительство тогда организовало шумную публичную пропагандистскую компанию протеста — «ответ Керзону», но в тихой дипломатической части выполнило почти все требования ультиматума.

14 июля 2010 года после встречи Министра энергетики Российской Федерации С.И. Шматко с Министром нефти Исламской Республики Иран С.М. Мирказеми было подписано совместное заявление. Серьезный документ, в частности там продекларировано: утвердить «Дорожную карту перспективных проектов в сфере нефти, газа и нефтехимии»; изучить возможность учреждения совместного банка по финансированию проектов в нефтегазовой и нефтехимической отраслях; изучить возможность продажи части сырой нефти на своих нефтяных биржах; осуществлять сотрудничество по транзиту природного газа и своповым операциям; изучить возможность создания совместной компании с целью ведения деятельности в проектах по нефти, газу и нефтехимии и т.д.

Все совершенно замечательно, но как мы видим в меморандуме двух государств пока доминирует глагол «изучить».

А что же происходит на уровне бизнеса?

Как это ни странно, при огромных запасах углеводородов Иран импортирует порядка 40% нефтепродуктов — фактически «сапожник без сапог». Причина в том, что большинство иранских нефтеперерабатывающих предприятий построены западными транснациональными компаниями, так называемыми «Семью сестрами», еще во времена шахского режима — то есть более тридцати лет назад. Поэтому сегодня требуются огромные

инвестиции для модернизации нефтеперерабатывающего производства.

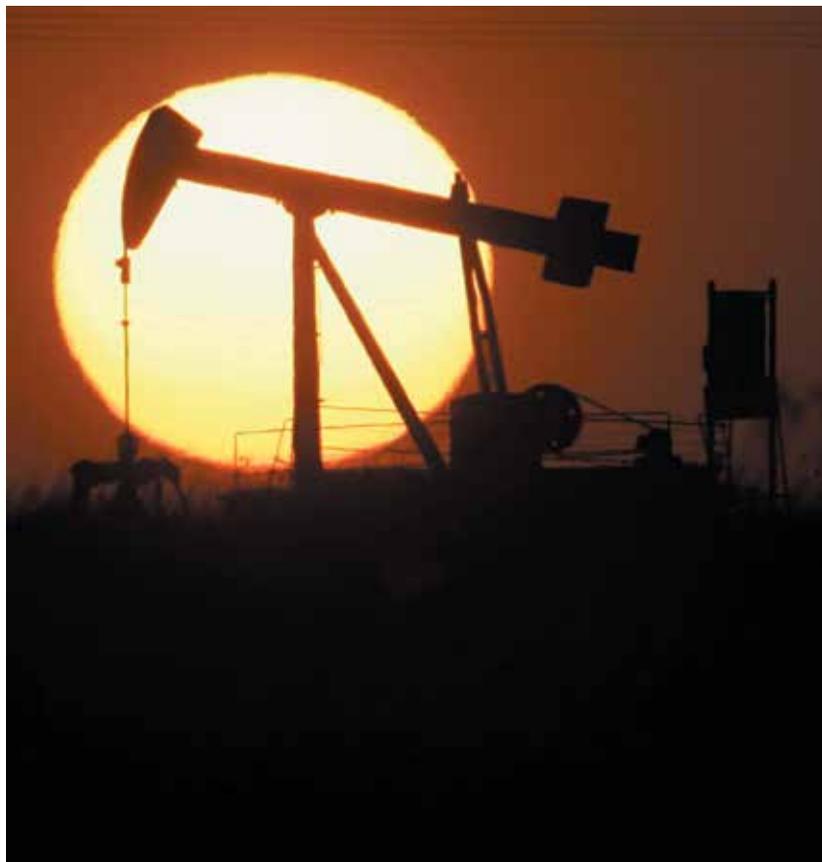
В сложный для Ирана период российская нефтяная компания «Лукойл» прекращает поставки туда дизельного топлива, выходит из проекта по разработке Анаранского нефтяного месторождения. Оно и понятно, ведь «Лукойл» тесно связан с американским капиталом через своего крупного акционера СопосоPhillips, а лоббировал эту техасскую нефтяную компанию не кто иной, как Дж. Буш-младший еще будучи президентом США.

Уже много лет другая российская нефтяная компания «Татнефть» ведет переговоры по добыче нефти в Иране. В 2005 году ею с «Фондом обездоленных Исламской Республики Иран» было создано совместное предприятие «ПарсТат», однако до сих пор оно так и не получило ни одного госконтракта на разработку и добычу нефти.

Гораздо успешней продвигаются дела у «Газпрома». Например, его дочернее предприятие «Газпром нефть» совместно с Национальной иранской нефтяной компанией (NIOC) займется разработкой двух нефтяных месторождений в Иране — «Азар» и «Шангуле».

«Газпром» в международном консорциуме осваивает гигантское газоконденсатное месторождение «Южный Парс», содержащее половину запасов иранского газа. Строит в Иране подземные хранилища газа, разрабатывает генеральную схему газораспределительной сети страны, а также участвует в строительстве и обслуживании национальных газовых сетей.

Конечно, есть определенная специфика юридических взаимоотношений с российскими компаниями, кото-



рые вкладывают средства в иранскую экономику. Статья 81 Конституции Исламской Республики Иран гласит: «Правительству абсолютно запрещается предоставлять концессии иностранцам для организации публичных компаний и организаций или обществ в коммерческом, сельскохозяйственном, промышленном и добывающем секторах и в сфере услуг». Но для привлечения зарубежных инвесторов Меджлис в 2002 году принял Закон Исламской Республики Иран «О поощрении и защите иностранных инвестиций».

Вдобавок есть еще военно-политическая специфика — вся нефтегазовая отрасль Ирана полностью контролируется Корпусом стражей Исламской революции. КСИР — это военно-идеологическая организация орденового типа, подчиняется непосредственно Рахбару — Высшему руководителю

Ирана Аятолле Али Хосейни Хаменеи. Но степень доверия между нашими странами еще совсем недавно была настолько высока, что в 2007 году Аятолла Хаменеи лично встретился с первым главой немусульманского государства В.В. Путиным.

Однако ведь в таких же условиях работают и другие зарубежные компании. Смогла же Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) обойти «Газпром нефть» в борьбе за разработку нефтяного месторождения «Северный Азадеган».

Итак, есть ли сегодня экономическое сотрудничество в нефтегазовой сфере между нашими государствами? Нельзя сказать, что его нет. Но и назвать это сотрудничество соответствующим роли, которую играют Россия и Иран на мировом рынке углеводородов, тоже нельзя.

Счет счетом, а брат братом.
Персидская пословица

Геополитическая необходимость сотрудничества — взгляд сбоку

С одной стороны Россия и Иран в каких-то сегментах энергетического рынка потенциальные конкуренты. Например, проект «Набукко»[1] по поставке через Турцию прикаспийского газа из Туркмении и Азербайджана в Европу изначально предполагал участие Ирана, в том числе поставками газа из Персидского залива («Южный Парс»). Но из-за иранской ядерной программы это участие было «заморожено». Однако иранская сторона уже делала заявления о готовности вернуться в этот проект, тем более что Евросоюз периодически педалирует тему «Набукко», как альтернативу поставкам газа из России, в частности «Южному потоку». Несмотря

и намерение строительства дополнительных трубопроводов из Ирана в Турцию, несмотря на то, что Турция сегодня уже получает российский газ по «Голубому потоку». А также ввод дополнительных газопроводов из Туркмении в Иран, хотя туркменский газ традиционно поставляется по российским сетям. Видно, что взаимоотношения Ирана с третьими странами иногда ведет к противоречию в уже сложившихся отношениях России с ними. Это отчасти влияет на отрицательную позицию России по принятию Ирана в Шанхайскую организацию сотрудничества.

Еще пример: сложные отношения Ирана с Катаром, поскольку они осваивают одно колоссальное месторождение «Северное/Южный Парс», находящееся в территориальных водах обеих стран, существенно сдерживают совместные российско-иранско-катарские газовые

Нигерия, Россия, Тринидад и Тобаго, Экваториальная Гвинея) и наблюдателей (Нидерланды, Норвегия, Казахстан). Иногда его не совсем точно именуют «газовой ОПЕК», но так или иначе ФСЭГ уже является серьезным экономическим и, что гораздо важнее, политическим инструментом. О чем свидетельствует озабоченность в США и Евросоюзе.

По поставкам иранского газа в Европу можно было бы вернуться к рассмотрению проекта, изучавшегося еще в СССР. Когда газ из Ирана идет транзитом через Азербайджан в Россию, а далее в Европу, либо также транзитом через Туркмению и Казахстан в Россию. Возможны поставки по схеме замещения или «своп», когда иранский газ потребляется в России, а аналогичный объем уже российского газа экспортируется в Европу. Таким путем Россия и Иран могут перейти от конкуренции к взаимовыгодному партнерству.

Остается в силе также российское предложение о продаже части иранской нефти на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже.

Еще более перспективным является не западное, а восточное направление. Быстрорастущая экономика Индии потребует соответствующего обеспечения энергоресурсами. Строительство газопровода из Ирана в Индию через Пакистан уже запланировано и российский «Газпром» заявил о готовности оказать техническую и финансовую помощь этому проекту.

Если с Индией у Ирана только намечаются крупные нефтегазовые сотрудничества, то с Китаем оно уже де-факто существует. «Святое место пусто не бывает!»

Иранские и российские нефтегазовые ресурсы сегодня являются одним из важнейших факторов не только текущей международной политики, но и будущего мироустройства

на давление США, многие европейские лидеры вполне благосклонно относятся к сотрудничеству с Ираном, ведь себестоимость добычи иранского газа ниже, чем российского — значит ниже цена, а это дополнительный рычаг давления на Россию.

С перспективой альтернативного транзита газа в Турцию и Европу связано

проекты.

Но с другой стороны, несмотря на разные подходы, Россия с Ираном смогли договориться при создании Форума стран — экспортеров газа. Это объединение государств учреждено в 2008 году в составе постоянных участников (Алжир, Боливия, Венесуэла, Египет, Иран, Катар, Ливия,

гласит русская пословица — и в отсутствие западных и российских компаний китайцы прочно заняли позицию ключевых иранских партнеров. Кроме экспорта нефти и сжиженного газа Поднебесная инвестирует средства в разработку нефтяных месторождений. Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) является оператором освоения двух крупных месторождений «Северного и Южного Азадегана». В разработке другого месторождения «Ядараван» участвует Китайская нефтяная и химическая корпорация (Sinorec). Не отстает от КНР и Япония.

Почему же вокруг Ирана переплелись в запутанный клубок интересы и противоречия фактически половины земного шара — России, Европы, США, Китая, Индии, Японии. Только ли дело в природных дарах Всевышнего, милостиво наделившего наши страны нефтью и газом?

Один из столпов геополитики Х. Маккиндер полагал, что для политического доминирования в мире необходимо контролировать Хартленд

(англ. Heartland — «сердцевинная земля»), который, по его мнению, находился большей частью в Западной Сибири и немного в Средней Азии. Однако сегодня можно сказать — Хартленд находится все-таки гораздо южнее, а именно — включает в себя такие страны, как Иран, Афганистан и Пакистан.

В этом регионе сконцентрировано то, что так необходимо для удержания мировой финансовой системы от катастрофического обвала. В проявленной части — углеводороды Персидского залива, а в не проявленной — наркотики из Афганистана. Здесь же сконцентрирована наиболее пассионарная часть исламской уммы — как шииты, так и сунниты, которые бросили вызов западной модели общества потребления.

Именно поэтому США в 2001 году нанесли удар по Афганистану, в 2003 году по Ираку и планировали в 2005–07 годах воздушно-космический удар по Ирану. Вероятность этого удара и по сей день достаточно высока.

Очевидно, что и иранские и российские нефтегазовые ресурсы сегодня являются одним из важнейших факторов не только текущей международной политики, но и будущего мироустройства. Какова будет новая мировая финансовая система? На каких духовных принципах будут развиваться родственные и культурно, и исторически наши не западные цивилизации? Это ли не основание для сотрудничества наших государств?

Не дашь — не получишь
Персидская пословица

Взгляд сверху

Если оторваться от земных недр и посмотреть на все происходящее сверху, то можно сделать следующую оценку.

Будущее народов нашей планеты определяется не столько политической конкуренцией между государствами, сколько противоборством мировых цивилизационных проектов. Таких активных мировых проектов за карточным столом истории, а не за шахматной доской как нас пытаются убедить, сегодня пока четыре.

Во-первых, это проект глобализма белых англосаксонских протестантов (WASP). Их ближайший замысел — сдержать экономическое развитие своих конкурентов Европы и Китая, путем контроля над нефтегазовыми ресурсами и путями их транзита. За это время англосаксы намерены перескочить постиндустриальный барьер и за счет объявленной NBIC (нано-, био-, инфо-, когно) конвергенции перейти к водородной энергетике в промышленности и электродвигателю вместо двигателя внутреннего сгорания. В военной области создать



качественно новые вооружения, например, «боевую молекулу», которая способна избирательно поражать не только технику противника, но и определенных людей, и даже целые народы по их генотипу. Это позволит полностью закрыть вопрос по ядерному оружию, как сдерживающему фактору. Таким образом, англосаксы намерены выполнить свою миссию «время белого человека» — быть во главе всей истории Земли.

Во-вторых, это проект национализма Святого Престола католической церкви и староевропейской аристократии роялов-риглов. Их замысел столкнуть лбами своих «заклятых друзей» англосаксов и финансовый интернационал евреев. Выиграть время за счет поставок углеводородов из России, Прикаспия и Персидского залива. Подготовить «Битву Конца», которая согласно библейским пророчествам должна состояться от Нила до Евфрата. «Битва Конца» обрушит мировую финансовую систему и вместо доллара на Олимпе окажется евро. Таким образом, Святой Престол и роялы-риглы намерены вернуть себе утраченные после реформации XVI века позиции сильного мира сего.

В-третьих, это проект интернационализма Вечного Царства Израилева, не путать с сионистским государством Израиль, которым финансовый интернационал евреев (Барухов, Коэнов, Ротшильдов, ...) пожертвует как «сухими ветвями древа Израилева». Их замысел — в тайном союзе с Китаем перенести туда промышленную базу, а затем обанкротить США, тем самым лишив англосаксов их главной опоры. В обстановке всеобщего

финансового хаоса и форс-мажора вернуться к золотому стандарту, обеспечить себе полный контроль над мировыми финансами, обнулить виртуальные активы и перераспределить в свою пользу реальные, в том числе углеводородные. Таким образом, иудеи намерены исполнить ветхозаветное пророчество — «Пасти народы мира по завету Всевышнего».

В-четвертых, это проект национализма Срединной империи китайцев. Их замысел — обеспечить бесперебойную поставку сырья и в первую очередь углеводородов из Персидского залива и Прикаспия на «фабрику XXI века». Довершить свой экономический рывок, тем самым выполнить решения Компартии и к 2019 году превзойти США по совокупной мощи (экономики, культуры, политики). Таким образом, китайцы намерены отомстить Западу за прежние унижения Опиумных войн. Доказать, что «желтые люди — лучшие из лучших» и центром мира является Поднебесная. Построить гармонию стран и народов, понимаемую как строгую иерархию «старший-младший».

Так что же делать России и Ирану, когда столько желающих разыграть углеводородную карту в свою пользу за наш счет? Есть ли выход? Можем ли мы сесть полноправными игроками за карточный стол истории?

Конечно можем. Китайцы точно знают, что согласно Коду Перемен — Зеленое Дерево Востока одолевает Желтую Почву Центра. Центр — разумеется сам Китай. А Восток в китайском сознании занимают русские северо-запада России, турки Поволжья и Средней Азии, а также непременно персы Ирана. Но одолеть ки-

тайцев мы должны не силой оружия или мощью экономики, а в сознании.

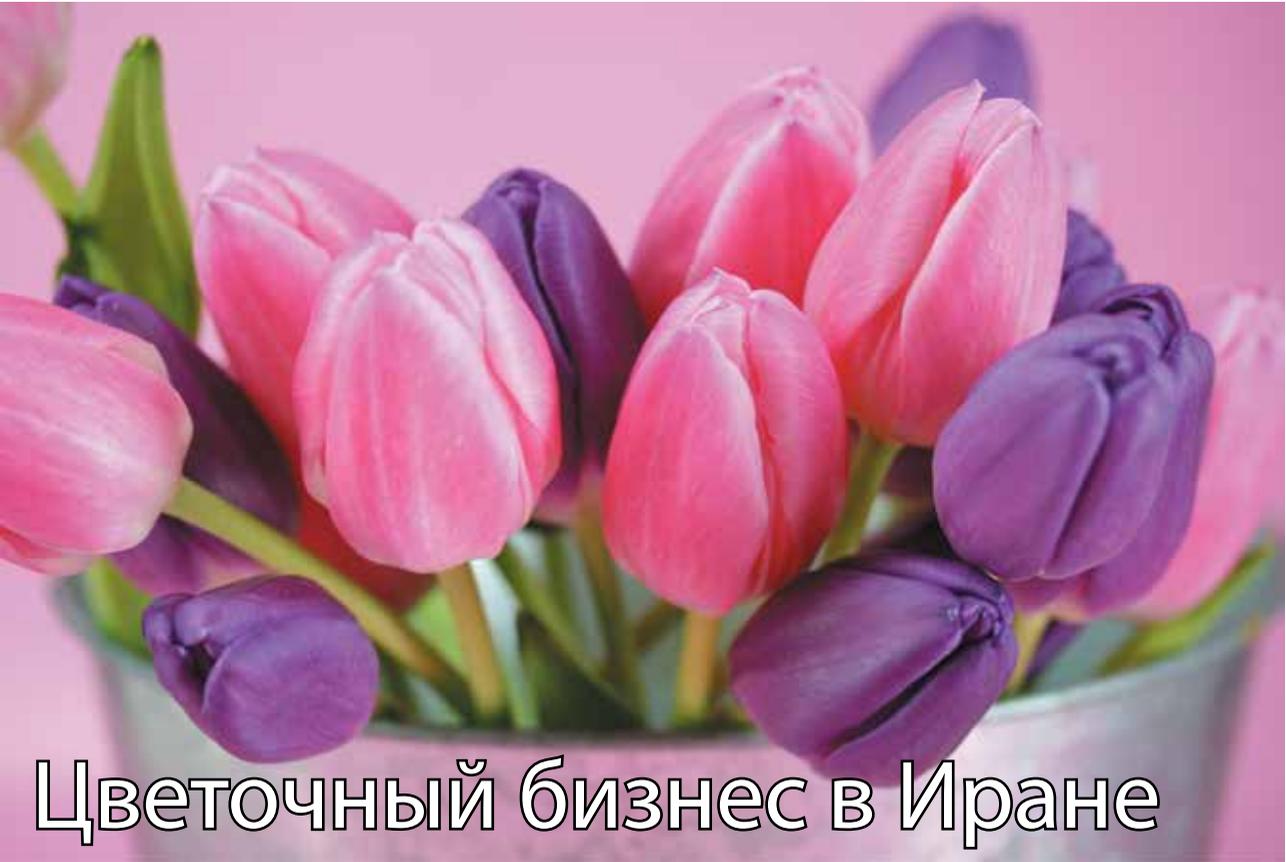
Только совместно Россия с Ираном, грамотно разыграв нефтегазовую карту, могут выиграть время и «обогнать не догоняя» — обойти соперников не в nano-, био-, инфо-технологиях шестого уклада, а в когнитивных технологиях седьмого уклада, иначе говоря технологиях управления поведением людей.

Новые когнитивные технологии, нацеленные на сознание, сделают бессмысленным применение «боевой молекулы», нацеленной на тело. Позволят избежать уготованной катастрофы «Битвы Конца», где «Гог в земле Магог, князь Роша, Мешеха и Фувала» — отождествляемый с Россией, вместе с Персами терпит сокрушительное поражение. Утвердят мерилем новой экономики знаний не количество золота, а творческие способности человека. Позволят продемонстрировать образец гармоничных взаимоотношений между цивилизациями, государствами и народами Земли.

А это и есть «Свет с Востока» о котором давно говорили пророки и провидцы, то, что ждут многие люди планеты от России и Ирана.

И где правильно поставить запятую в предложении «Россия — Иран: дружить нельзя расстаться» придется решать ответственной Знати наших стран.

[1] «Набукко» сокращенная италиянская интерпретация имени вавилонского царя Навуходоносора II, который в VI веке до новой эры пленил евреев и разрушил Храм Соломона.



Цветочный бизнес в Иране

Будучи страной древней цивилизации и средоточием торговых и культурных связей между народами Азии и Европы, Иран является одним из главных центров зарождения цветоводства. Наименование одной из древних столиц страны — Суз — означает «город лилий». Местом изначального происхождения тюльпана, который многие считают голландским цветком, является именно Иран, а также некоторые соседние страны. Особенно знаменита иранская земля своими прекрасными розами. Знаменитые цветы, воспетые классиками иранской поэзии Хафезом, Саади, Хайямом, они особенно хорошо произрастают в центральных и южных районах страны, в первую очередь — в Ширазе. Именно в этой провинции находится парк, где произрастает до полутора тысяч сортов роз. В центральной

провинции Кашан выращивают самый ценный и известный сорт национального цветка Ирана, из лепестков которого получают розовую розу, входящую в список экспортных товаров. Фестиваль роз Кашана ежегодно проводится в Нейасаре, Камсаре, Джушкане, Каму, а также в Тегеране и Исфахане.

Традиционными районами растениеводства являются и многие другие провинции страны.

Цветы занимают особое место в жизни иранцев, сопровождая их повсюду и на протяжении всего земного пути. Продукция иранских цветоводов отличается большим разнообразием: помимо тюльпанов и роз, это гиацинты, ирисы, цикламены, гладиолусы, розы, левкои, туберозы, хризантемы и гвоздики.

Природно-климатическое разнообразие страны, позволяющее производить цветоч-

ную продукцию на протяжении всех четырех сезонов, древняя цивилизация, трудолюбие населения создают необходимые предпосылки для развития сельского хозяйства и, в частности, растениеводства. Флористика и цветоводство в Иране, помимо неотъемлемой части национальной культуры, представляют собой также одну из динамично развивающихся отраслей национальной экономики, обладающей значительными (и далеко не в полной мере реализованными) экспортными возможностями.

По оценке руководителя департамента цветов и лекарственных растений министерства сельскохозяйственного джихада Ирана, ежегодно в стране выращивается около 1,32 миллиарда различных цветов (а также 134 миллиона деревьев и декоративных кустарников), что составляет только 1,5%

мирового рынка. Общая площадь, занимаемая цветами, составляет более 5500 гектар (из них теплицы — около 2000 гектар, остальное — открытые поля), а выращиванием цветов занято более 10 тысяч человек. Выращиванием цветов и декоративных растений занимается до двух десятков компаний. Вот некоторые из них: Imanmehr (imanmehr.com), TakhteShirin (<http://www.takhteshirin.com>), Navid Saffron Khorasan Razavi Company (www.behrangsaffron.com), Zarraya Import-Export Co (<http://www.zarraya.com>), TAHERi flowers и другие.

Если 1386 г. (21.03.07–19.03.08) экспорт цветочной продукции из Ирана составил 3–4 млн долл., то только за период с марта по ноябрь 2010 года общий объем экспорта цветочных и декоративных растений в стоимостном выражении вырос до 20 млн долларов (20-процентный рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Основную часть экспортируемой продукции составляют цветы на срез (например, розы) которые поставляются в страны региона.

Если в 1389 году (21.03.10–20.03.11) в Иране было произведено более 2 млрд 300 млн срезанных цветов, то в следующем этот показатель сократился до 1 млрд 800 млн цветов. Тем не менее, несмотря на некоторую оптимизацию производственных мощностей, экспорт иранских срезанных цветов в стоимостном выражении вырос с 30 до 50 млн долларов. Неплохую динамику в этом отношении показывают отдельные провинции, в частности, Мазендеран. За 10 месяцев 1390 года (21.03.11–20.01.12) объем экспорта цветочной продукции из этого прикаспийского региона в стоимостном выражении вырос на 197%



Ежегодно в стране выращивается около 1,32 миллиарда различных цветов

по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Общая стоимость отправленной на экспорт цветочной продукции составила более \$3 млн. В весовом выражении объем экспорта срезанных цветов, саженцев декоративных деревьев, комнатных декоративных кустов и растений вырос на 87%, составив 1 тыс. 255 т.

В завершившемся году Иран экспортировал около 10% от произведенных в стране срезанных цветов, что составило около 180 млн штук. Однако, по мнению специалистов, на экспорт должно поставляться не менее одной трети названной продукции. При самых благоприятных условиях необходимо, чтобы экспортировалось до 80% от общего объема производства. На самом же деле до недавнего времени на экспорт поставлялось только 0,5% этой трудоемкой продукции.

Основными экспортными направлениями продукции иранских цветоводов явля-

ются Азербайджан, Ирак, Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, ОАЭ, Армения и Вьетнам, Сирия и Ливан. Пока из всего объема мировой торговли цветами, оцениваемый примерно в 7–10 млрд долларов, на долю Ирана приходится незначительная величина в 50 млн долларов. По объему производства цветочной продукции страна занимает 17-ое место в мире, в то время как по объему экспорта — всего лишь 107-ое. Это, впрочем, неудивительно — ведь почти весь этот рынок контролируют страны Европы, Израиль и США.

Иран обладает целым рядом преимуществ в области производства и экспорта цветочной продукции. Близость емких рынков стран региона создает благоприятные условия для экспортных поставок производимой в стране цветочной продукции. Одной из ключевых проблем является высокая стоимость авиационных перевозок, для



Экспорт цветов является наиболее выгодным направлением экспорта, не связанного с энергоносителями

решения которой необходима помощь государства. Имеет место также недостаточная осведомленность иранских производителей относительно вкусов потребителей из разных стран, а также упаковки продукции.

С целью сделать отрасль конкурентоспособной на мировом рынке принята специальная программа, предусматривающая профессиональное обучение кадров и эффективное, применительно к местным условиям, использование опыта цветоводов из других стран (например, голландская компания Tomagro

работает на иранском рынке более 20 лет, добившись значительных успехов). Уже с 2002 года представители иранского частного сектора, получившие поддержку по линии сельскохозяйственного банка страны, сотрудничают с иностранными подрядчиками.

Кроме того, реализация программы, по мнению ее разработчиков, позволит значительно поднять производительность и эффективность работы этой отрасли сельского хозяйства. Уже сегодня предоставление целевых субсидий и повышение расходов

на оплату электроэнергии приводят к выдвиганию на первый план таких приоритетов, как экономичность и эффективность производства, и к необходимости расширения экспортных поставок. Задача снижения производственных затрат решается через создание современной инфраструктуры, прежде всего — отвечающих необходимым требованиям тепличных комплексов. Только в провинции Исфахан возведено и готово к эксплуатации 6 подобных предприятий (из общего количества 195).

Экспорт цветов (и растений) является, согласно многим оценкам, наиболее выгодным направлением экспорта, не связанного с энергоносителями. С учетом специфики «цветочной» отрасли большое значение имеет также строительство специальных экспортных терминалов, оборудованных

по последнему слову техники. Три таких терминала, логистически связанные с перевалочным пунктом в Дубае и с традиционными европейскими центрами, были недавно открыты в Тегеране (район Исламшахр), а также в провинциях Маркази (Махаллат) и Хузестан (Дез-фуль).

Меры, направленные на увеличение доли Ирана в мировом рынке цветов, позволят получить доступ к ряду основных рынков, таких, например, как Голландия, Германия и Япония и Китай. В то же время, недружественные действия Запада в отношении Исламской Республики Иран могут существенно скорректировать планы по продвижению иранской цветочной продукции на внешних рынках.

Ожидается, что в ближайшем будущем крупнейшим импортером цветов и растений станет Китай. С появ-

лением прямого авиарейса между Минском и Тегераном продукция иранских цветоводов начинает постепенно завоевывать рынок Белоруссии, являющейся членом Таможенного Союза. Российско-иранское сотрудничество в самых разных сферах сельскохозяйственного производства также имеет немалые перспективы. Чрезмерная привязка России к европейским производителям цветком вряд ли оправдана, и выход продукции иранских растениеводов на российский рынок, вне всякого сомнения, будет иметь положительный эффект.

Выстраивание новых логистических цепочек выгодно как для производителей, так и для потребителей продукции промышленного растениеводства, и, в частности, цветоводства. Торговля, осуществляемая непосредственно с территории Исламской Республики Иран, обладает

более высокой экономической рентабельностью, способствуя сокращению конечной стоимости продукции для покупателей, и повышая тем самым конкурентоспособность соответствующего товара на рынках. Кроме того, появление относительно дешевой и качественной иранской цветочной продукции на рынках Москвы и других городов России поможет, в конечном итоге, нашим обществам лучше узнать друг друга, развеет негативные стереотипы, которые пытаются внедрить в общественное сознание недоброжелатели наших народов.

Наметившуюся в последние годы тенденцию налаживания прямых контактов между российскими потребителями и иранскими экспортерами следует всячески приветствовать и поощрять, используя существующие инструменты двустороннего торгово-экономического сотрудничества.



На заметку в деловой блокнот



ВВП

Согласно данным ООН и МВФ, ВВП ИРИ в 2011 году по официальному обменному курсу составил порядка 475 млрд долларов США (в 2010 г. — 407,4 млрд). ВВП по паритету покупательной способности (ППС) — 930 млрд долл. США (в 2010 г. — 830 млрд). Общий рост экономики Ирана по сравнению с 2010 годом по данным международных организаций составил 2,5%, при этом рост нефтяного сектора составил 1,5 процента, а рост ненефтяного сектора

2,6 процента. В 2010 году ВВП на душу населения в Иране составил 5 тыс. 570 долларов, в 2011 году этот показатель увеличился до 6 тыс. 240 долл. США. По прогнозам, в 2012 году ВВП на душу населения достигнет 7 тыс. 40 долл. США.

ВВП Ирана к 2016 году вырастет на 329,6 млрд долларов.

В прошлом году ВВП Ирана составил 506,5 млрд долларов, и, по прогнозам издания «Экономист», в текущем году этот показатель вырастет на 39,4 млрд долларов и достигнет 545,9

млрд долларов.

В 2013 году ВВП Ирана увеличится еще на 76,8 млрд долларов и составит 622,7 млрд долларов. В 2014 году ВВП Ирана достигнет 687,2 млрд долларов и в 2015 году — 775,7 млрд долларов. По прогнозам названного издания, в 2016 году ВВП Ирана составит 875,5 млрд долларов, т.е. по сравнению с текущим годом этот показатель вырастет на 329,6 млрд долларов.

Бюджет

Объем бюджета ИРИ на 2011 год составил 484 млрд

долларов США, что на 31% больше по сравнению с прошлым финансовым годом (347 млрд долл. США). Стоит отметить, что около 60% доходов иранского бюджета зависят от экспорта нефти и только 40% — от налогов и сборов. На этот иранский год правительство сформировало бюджет в размере 443 млрд долларов. Увеличение расходов в новом 1391 иранском году (с 20 марта 2012 года) на военные нужды Ирана предусматривается более чем в два раза — на 127 процентов и может составить более 20 млрд долларов. Валютные запасы Ирана оцениваются в 120 млрд долл. США (не включая 907 тонн золота), общие официальные резервы страны с учетом золота — порядка 138 млрд долл. США. Внешний долг Ирана к концу 2011 г. находился на уровне 15 млрд долл. США (3,2 процента от ВВП). Всемирный экономический форум (ВЭФ) в своем последнем докладе назвал Иран среди 13-ти стран, которые имеют самый небольшой внешний долг. Сальдо внешнеторгового баланса является положительным (порядка 55,647 млрд долл. США), а положительное сальдо платежного баланса оценивается в 41,964 млрд долл. США (8,7 процентов от ВВП).

Банки и финансы

Банки ИРИ сейчас отключены от системы глобальных взаиморасчетов. Решение было принято после того, как в Брюсселе постановили ужесточить действие санкций в отношении лиц и организаций, связанных с возможным созданием Тегераном ядерного оружия. Евросоюз в январе объявлял о заморозке активов Центробанка Исламской

Республики. Власти ЕС также официально внесли иранскую банковскую организацию Bank Tejerat в «черный список» организаций, с которыми запрещено вести совместный бизнес, а также размещать на его счетах депозиты либо привлекать заемные средства. Всего в 2011 году около 19 банков и 25 финансовых институтов Ирана обменялись примерно 2 млн сообщений через СВИФТ. Напомним, что через систему СВИФТ ежедневно проходит в среднем 18 млн платежных поручений между банками и другими финансовыми учреждениями по всему миру. Сейчас сложно найти банк или финансовый институт, который бы не был подключен к этой системе. Каждый день объем платежей с использованием кодов СВИФТ, которые фигурируют в 80–90 процентов всех глобальных взаиморасчетов, превышает 6 трлн. долларов.

В текущем году валютные запасы Ирана без учета золота составят немногим более 76 млрд долларов. По оценкам издания «Экономист», в прошлом году валютные запасы Ирана без учета золота составляли 79 млрд 609 млн долларов.

В текущем году этот показатель сократится на 3,5 млрд долларов и составит 76 млрд 109 млн долларов.

По мнению аналитиков издания «Экономист», в ближайшие годы сокращение валютных запасов Ирана продолжится. Так, в 2013 году валютные запасы страны сократятся еще на 3 млрд долларов по сравнению с текущим годом и составят 73 млрд 109 млн долларов.

В 2014 году сокращение валютных запасов ожидается в размере 200 млн долларов, т.е. они составят уже 72 млрд 909 млн долларов.

В 2015 году валютные запасы Ирана сократятся до 71 млрд 909 млн долларов и в 2016 году — до 70 млрд 909 млн долларов.

Рынок ценных бумаг

Деятельность Тегеранской биржи ценных бумаг в 2012 году положительно оценивается рыночными аналитиками. В частности, за указанный период ее основной индекс вырос на 6,2% (лучший месячный показатель с апреля 2011 г.). Главной причиной победы стали положительные отчеты о прибылях компаний ИРИ. Особую роль здесь



сыграли иранские экспортеры, чьи доходы значительно увеличила произошедшая в феврале официальная девальвация национальной валюты по отношению к доллару США, которая была «поддержана» еще большим падением стоимости риала на черном рынке. Продолжился и процесс первичного размещения акций. Вслед за выходом на иранскую биржу Persian Gulf Transportation Company (в рамках программы правительственной приватизации, чья реализация была возобновлена после практически годичного перерыва) в январе 2012 г., в феврале с.г. процедуру IPO прошла Tehran Land Company, принадлежащая банку Маскан.

Прямые зарубежные инвестиции

По имеющимся официальным данным, объем прямых зарубежных инвестиций (ПЗИ) в экономику Ирана за период с марта 2011 г. по февраль 2012 г. вырос на 100% по сравнению с тем же периодом годичной давности. Так, за прошедшие 11 месяцев госорганами ИРИ было одобрено инвестиционных предложений на сумму 5 млрд долларов США. На практике в экономику страны было вложено 2 млрд долларов США. Всего же за указанный период было заключено договоров на осуществление ПЗИ на сумму 9 млрд долларов США. Из них 7 млрд долл. США пришлось на долю частного сектора, 58% на долю нефтяного, газового и нефтехимического секторов, 19% на долю промышленного и горнодобывающего секторов, 15% на долю транспорта и 8% ПЗИ поступило в сферу электроэнергетики.

Общество

Численность населения Ирана в 2011 году составила 75,99 млн человек. Доля экономически активного населения составила 38,8%. Структура занятости населения Ирана: около 47,8% трудоспособного населения занято в сфере услуг, 31,8% — в промышленности 20,4% — в сельском хозяйстве. Разрыв в доходах населения остается значительным. По данным министерства труда и социальных отношений Ирана, минимальный размер оплаты труда составил 290 долларов США в месяц при среднем по стране уровне прожиточного минимума на семью в 600 долларов США

безработицы — 15,3%. Безработица среди молодых людей от 15 до 24 лет еще выше и составляет около 24,7% или 1 млн 19 тыс. человек. Доля безработных среди девушек в два раза выше, чем среди мужского населения. Несмотря на принимаемые меры, инфляция по итогам 2011 года составила 21% (в 2010 г. — 12,4%).

Нефть

По запасам нефти Иран опережают только Саудовская Аравия, Венесуэла и Канада. На сегодняшний день доля этой страны составляет 5,7 процентов мировой добычи (2011 год). Нефтяной и газовый экс-



В стране производится около 4,1 млн баррелей нефти в день, из которых порядка 2,5 млн баррелей в день экспортируется

в месяц. Таким образом, за чертой бедности официально находятся около 12 млн иранских граждан, что составляет около 16% населения Ирана. Достаточно высоким остается уровень

порт продолжает составлять около 80% от всех экспортных доходов Ирана, таким образом, структурный дисбаланс в экономике страны сохраняется. В стране производится около 4,1 млн



баррелей нефти в день, из которых порядка 2,5 млн баррелей в день экспортируется. К концу 1390 иранского года (21 марта 2011–20 марта 2012) доходы от экспорта нефти и газа ожидалось в размере 102,854 млрд долларов США. Среднегодовая цена иранской нефти за 2011 год — 102,2 долл. США за баррель. В министерстве нефти Ирана прогнозируют в самом неблагоприятном варианте сокращение экспорта нефти из-за санкций к концу середины иранского года (сентябрь 2012 года) примерно на 25–30%, то есть треть ежегодных доходов от продажи нефти ИРИ может не дополучить.

Нефтяное эмбарго

Основной замысел санкций состоит в том, чтобы Иран, оказавшийся под сильнейшим экономическим давлением, отказался от своей

ядерной программы. Последние международные санкции против Ирана существенно расширены принятием нефтяного эмбарго со стороны Евросоюза. Запрет на импорт иранской нефти последовал из Европы, однако страны ЕС потребляют лишь 18% продаваемой Ираном нефти на сумму около 10 млрд долларов в год. На Японию приходится около 14% экспорта иранской нефти. Иранские нефтяники полагают, что по итогам 2012 года их поставки в Японию не опустятся ниже 8–10 % от общего экспорта нефти за рубеж. В отношении 20 процентной доли Китая у Ирана вообще сомнений нет. Китай пока не говорил о намерении сократить импорт нефти из Ирана. Индийской долей в 16% в иранском экспорте нефти Тегеран очень дорожит и продолжает верить, что в Дели не поддадутся американскому давлению.

Для Индии Иран — второй крупнейший поставщик углеводородного сырья, который обеспечивает ей 12% всего импорта на общую сумму в 11 млрд долл. Традиционный противник Индии — Пакистан на фоне набирающего обороты нефтяного эмбарго начинает переговоры с Ираном об увеличении импорта иранской нефти. Речь идет о дополнительных 80 тыс. баррелей в день. Турция, не входящая в Евросоюз, тоже в числе нефтяных партнеров Ирана. Анкара ежедневно импортирует около 200 тыс. баррелей, что составляет 7% от всего экспорта иранской нефти. Иран обеспечивает 30% внутренних потребностей Турции в нефти и 20% — газа.

Электроэнергетика

В период с марта 2011 г. по февраль 2012 г. производство электроэнергии в Иране составило 187787 (по



другим данным — 190592) гигаватт часов. Из них 178558 гигаватт часов пришлось на долю теплоэлектростанций, а 9228 (по другим данным 9900) гигаватт часов на долю гидроэлектростанций. При этом производительность теплоэлектростанций сократилась на 0,65%, в то время как производительность ГЭС возросла на 13,7% (по другим данным — на 17%). За указанный период на экспорт было поставлено 6000 гигаватт часов (на 24% больше, чем в период с марта 2011 по январь 2012 гг.).

Горнодобывающая промышленность

За последний год объем инвестиций в горнодобывающую промышленность и геологоразведку вырос в пятикратном размере. К февралю

2012 г. их общий объем превысил 56,4 млн долларов. Иранскими государственными органами было выдано 620 сертификатов на проведение геологоразведочных работ, в результате которых доказанные резервы минерального сырья в стране были увеличены на 4,5 млрд тонн.

Сельское хозяйство

Темп роста аграрного сектора экономики Ирана последние 2 года составлял 9%. За период с марта 2011 по февраль 2012 гг. объем инвестиций составил 1,13 млрд долларов США. С 2004 г. существует государственный фонд поддержки сельского хозяйства. В прошлом году на его нужды правительством было выделено 100 млн долларов США. Доля правительствен-

ных субсидий в бюджетах реализуемых на текущий момент ирригационных проектов составляет 85%. К марту 2012 г. в Иране работало 16000 аграрно-промышленных предприятий, занятых в переработке и хранении сельхозпродукции. В общей сложности, их производственный потенциал составлял 100 млн тонн. В среднесрочной перспективе правительство ИРИ планировало увеличить этот показатель еще на 24 млн тонн. Продажи сельскохозяйственной продукции на внешнем рынке принесли ИРИ 827 млн долларов. К 2015 г. этот показатель планируется увеличить до 2 млрд долларов.

Внешняя торговля

Согласно статистическим данным ФТС России, това-

рооборот между Россией и Ираном в 2011 году составил 3,75 млрд долл. США, что на 2,7% больше по сравнению 2010 годом (3,65 млрд долл.США). Экспорт из России в Иран в 2011 году увеличился на 0,6% по сравнению с 2010 годом и составил 3,4 млрд долл. США. Импорт иранских товаров в Россию также увеличился на 29,5% и составил 351,6 млн долл. США.

Согласно статистическим данным Таможенной администрации Ирана, иранскую продукцию импортируют, в основном, около 50-ти стран. Крупнейшим импортером иранской продукции является Китай. Так, за прошлый год Иран экспортировал в эту страну своих товаров на сумму более 5,6 млрд долларов. На сегодня на долю Китая приходится 38% от иранского экспор-

та в весовом выражении и 16% — в стоимостном выражении. Второе и третье места по объему экспорта иранской продукции принадлежат Ираку и ОАЭ. В прошлом году в эти страны было экспортировано иранских товаров соответственно на 5,1 и 4,5 млрд долларов. С четвертого по десятое места по данному показателю занимают Индия, Афганистан, Турция, Южная Корея, Сингапур, Индонезия и Пакистан. Замыкают список импортеров иранской продукции такие страны, как Канада, Джибути, Южная Африка и Кыргызстан. В общей сложности Иран экспортировал в прошлом году 66 млн тонн различной продукции на общую сумму в 33,7 млрд долларов. По сравнению с предыдущим годом иранский экспорт вырос при-

мерно на 7 млрд долларов в стоимостном выражении и на 6 млн тонн в весовом выражении.

Объем иранского экспорта в текущем году составит 91,3 млрд долларов. В прошлом году объем иранского экспорта составил 110,6 млрд долларов, и в текущем году этот показатель, таким образом, сократится на 19,3 млрд долларов.

В 2013 году, по мнению аналитиков издания «Экономист», объем экспорта сократится еще на 14,5 млрд долларов и составит 76,8 млрд долларов, а в 2014 году этот показатель снизится до 75,4 млрд долларов. В 2015 году объем иранского экспорта снова начнет расти и достигнет 77,5 млрд долларов. На 2016 год этот показатель прогнозируется уже в размере 85,6 млрд долларов.





Путешествие в Иран к истокам мировой цивилизации

Культурно-познавательный туризм еще называют экскурсионным. Главной целью культурно-познавательного туризма является осмотр достопримечательностей, а главной особенностью — насыщенность поездки экскурсионной программой. Если речь идет о культурно познавательной поездке по святым местам, такой тур является одновременно и экскурсионным, и религиозным. Если целью путешествия является знакомство с культурой, обычаями и нравами местных народов, то такой тур можно одновременно считать и экскурсион-

ным, и этнографическим. То, что объектами туристского показа могут быть не только историко-культурные, но и природные достопримечательности, роднит культурно-познавательный туризм с экологическим. В последние десятилетия география путешествий с культурно-познавательными целями стремительно расширяется и в самой России, и в плане поездок за рубеж, в том числе и в Исламскую Республику Иран, расположенную в шаговой доступности от Москвы. В данный момент на иранском направлении регулярными рейсами летает

авиакомпания «Аэрофлот» 4 раза в неделю, и один раз в неделю авиакомпания «Иран Эйр».

Иран — одна из самых больших стран Востока с населением более 75 миллионов. Это древнейшее в мире государство на протяжении многих веков играло ключевую роль на обширном пространстве от Индийского океана до европейских берегов Средиземного моря. На этих страницах мы совершим путешествие в Иран. Поездка в Иран — это отличный способ узнать страну, познакомиться с ее культурой и традициями, историческим

наследием и образом жизни. История Ирана насчитывает около 5000 лет, страну можно по праву считать колыбелью цивилизации. Здесь расположены древнейшие города планеты, важнейшие святыни зороастризма и ислама, а также мировые культурные центры.

Побывать в Персеполисе — столице персидской империи Ахеменидов, которая в III и IV в. до н. э. почти 200 лет, пока не пала под натиском Александра Македонского, простиралась от Египта до Индии и внесла заметный вклад в развитие цивилизации — мечтают многие туристы мира. Как отмечает директор Организации культурного наследия, туризма и народных промыслов Ирана Рухолла Ахмед-заде, количество туристов, посещающих Персию, постоянно растет. В прошлом году

Иран посетили около 4 млн туристов. И это, при том, что в последние годы количество иностранных туристов во многих странах мира уменьшается в среднем примерно на 5%, однако в Иране этот показатель ежегодно увеличивается на 13% в год. К числу наиболее привлекательных мест с точки зрения численности посещаемых их «культурных и любознательных» иностранных туристов с более чем 70 стран мира относятся Тегеран, Исфахан, Шираз и Йезд.

Знакомимся с Тегераном и путешествуем по его окрестностям

Путешествие по Ирану обычно начинается в современном, недавно отстроенном международном аэропорту Имам Хомейни. Это — воздушные ворота страны и ее столицы — Тегерана.

Тегеран — один из самых крупных городов Ближнего Востока и самый большой город страны, его административный, экономический, индустриальный и культурный центр. Четырнадцатимиллионный Тегеран с пригородами раскинулся на огромной площади, приблизительно 80 на 120 километров, в северной части Ирана на южных склонах горного хребта Эльбурс (Альборз, но не Эльбрус). Высота хребта на северной границе Тегеранской провинции достигает 1500 метров.

Массовое переселение в небольшую деревню Тегеран началось после того, как татаро-монголы сожгли расположенную неподалеку древнюю столицу Персии — город Рей. Расцвет города пришелся на эпоху правления династии Каджаров. С 1795 года и по сей день



Тегеран является столицей Ирана. Наиболее интересен Старый город Тегерана, который был восстановлен в конце 19 века при династии Каджаров. Здесь находятся дворец Голестан («дворец роз») 1576 года, который использовался в качестве резиденции иранских шахов до антимонархической революции 1979 года; самый большой базар страны, состоящий из множества галерей с магазинами; мечеть Шахида Моттахари 1830 года; мечеть Имама (Масджид-Имам) (1809–1849 годы); мечеть Шах-Абдул-Азим; мечеть Шейх-Абдул-Хуссейн; мечеть Сепаксалар и дворцовые комплексы Саадабад и Ниаварана, построенные в начале 20 века.

Тегеран славится своими музеями. Наиболее популярными музеями города являются Национальный музей Бастан, где содержатся археологические находки доисламского периода; музей Абгине (музей иранской керамики), где выставлены коллекции керамики и глиняной посуды; музей ковров Рассам, при котором открыта школа плетения ковров, с коллекциями ковров из Табриза, Кашана, Исфахана, Лорестана и Кермана (здесь хранится самый древний персидский ковер, возраст

которого — 450 лет); музей драгоценностей Центрального банка Ирана, где можно увидеть коллекции шахских драгоценностей и музей Реза Абасси, где содержится редкая коллекция иранских рукописей и картин. У западного въезда в Тегеран возвышается Башня Азади (Башня Свободы), которая с момента своего появления (1971 год) стала архитектурным символом Тегерана, а на южной окраине Тегерана, где в древние времена располагалась столица Персии — город Рей, сохранилась башня Токрол 11 века. Особо стоит выделить парки Тегерана. Все их в городе около 800. В парках Тегерана вы увидите разнообразные культурные заведения, аттракционы, детские городки и водоемы.

В окрестностях Тегерана стоит посетить **мавзолей Имама Хомейни**. Он расположен чуть южнее Тегерана на кладбище Бехеште-Захра. Это священное место для каждого иранца, ведь здесь похоронен предводитель исламской революции 1979 года. В комплекс мавзолея входят четыре минарета высотой 91 м.

В 40 км северо-западнее Тегерана находится второй по величине город провинции Тегеран — **Карадж**.

Здесь интересен «жемчужный дворец» Морванд 1960-х годов, построенный сестрой последнего шаха Ирана — Мохаммеда Реза Пехлеви, и дамба Эмир-Кабир, окруженная множеством озер, входящих в рекреационную зону.

В 50 км северо-восточнее Тегерана находится самая высокая точка страны — потухший **вулкан Демавенд** (5610 м). Также Демавенд является самой высокой точкой Ближнего Востока и самым высоким вулканом всей Азии. Склоны вулкана прекрасно подойдут для занятий альпинизмом и пешим туризмом. На склонах вулкана находятся многочисленные горячие источники, обладающие целебными свойствами, живописные водопады, один из которых — Ледяной водопад, считается одним из редчайших в мире, а также леса с богатым животным миром. Все здешние маршруты начинаются из небольшой деревни Демавенд.

Севернее Тегерана в горах Эльбурс расположено несколько **горнолыжных курортов**: Точал, Шемшак, Дизин, Аб-е Али и Дарбандсар. Горнолыжный сезон продолжается здесь с конца ноября по конец апреля. Причем отдыхать на горных курортах можно и в летнее время.



В 160 км южнее Тегерана интересен один из важнейших религиозных центров иранских шиитов — город **Кум**. Здесь находятся десятки древних шиитских школ и мавзолеем Хазрат Масуме 17 века, где погребена сестра потомка пророка Мухаммеда, восьмого шиитского имама — имама Резы. В 6 км восточнее Кума расположено место паломничества шиитов — мечети Джамкарам. Среди иранских шиитов существует поверье, что именно в Джамкарам явится имам Махди, который должен восстановить справедливость на земле.

В 100 км восточнее Кума и в 120 км южнее Тегерана раскинулся **Национальный парк Кевир**. Он расположен у западных границ пустыни Деште-Кевир. С запада к парку примыкает обширное соленое озеро, которое наполняется водой лишь в зимние месяцы. В парке на площади 4000 кв. км простираются пустынные и степные районы. Часто ландшафты

парка сравнивают с африканскими. Здесь обитают дикие ослы, бараны, овцы и козы, леопарды, газели, дикие кошки, гиены, волки, шакалы, пустынные лисицы, зайцы и дикобразы. Также на территории парка можно увидеть таких птиц, как фламинго, гуси, утки, фазаны, журавли и орлы.

«Золотой треугольник» Персии и столица древнего Элама - город Шуш

Юго-западнее Тегерана в горах Загрос находится так называемый «**Золотой треугольник**», где расположились одни из самых древних городов Ирана — Хамадан, Керманшах и Хоррамабад. **Хамадан** — один из древнейших городов не только Ирана, но и всего мира. Считается, что он был основан в 3 тысячелетии до н.э. В 7 веке до н.э. он стал столицей обширного Мидийского царства и имел название Экбатаны. Позже город был выбран в качестве столицы первой персидской империи Ахеменидов.

В Хамадане стоит посетить гробницы библейских персонажей Есфири и Мордехая, зону археологических раскопок древнего города Экбатана, мавзолеем персидского ученого Авиценны и мавзолеем поэта Баба-Тахера.

В окрестностях Хамадана находятся живописная **гора Алванд**, высеченные на ее склоне скальные барельефы **Ганджنامه**, относящиеся к эпохе персидских царей Дария I (6–5 века до н.э.) и Ксеркса I (5 век до н.э.), **пещера Али-Садр** протяженностью 11200 м и руины парфянского храма Анахита вблизи города **Кангавар**.

Второй город «Золотого треугольника» — **Керманшах** — расположен в 150 км западнее Хамадана. В 7 км от города интересен комплекс высеченных в скале рельефов **Таге-Бостан**, который состоит из двух скальных гротов и скального рельефа и относится к эпохе правления династии Сасанидов (3–7 века н.э.). В 30 км восточнее Керманшаха расположена одна из главнейших исторических достопримечательностей Ирана — **Бехистунская надпись**. Надпись относится к эпохе империи Ахеменидов и представляет собой клинописный текст из 400 строк на трех древних языках: древнеперсидском, эламском и вавилонском. Ее размер составляет десять метров в высоту и двадцать пять метров в ширину. Также в окрестностях Керманшаха простирается плато Парау, на котором находится самая большая известняковая пещера в мире — **Кух-е-Парау**.

Третим городом «Золотого треугольника» является **Хоррамабад**. Главная достопримечательность города — замок Фалакол-Афлак. Точное время его постройки не известно, однако ученые полагают, что его возвели в



эпоху правления Сасанидов (3–7 века н.э.). Площадь основания замка — 5300 кв. м., а его высота достигает 23 м.

Южнее «Золотого треугольника» и до побережья Персидского залива простирается плодородная долина главной водной артерии страны — реки Карун. Долину занимает провинция Хузестан. В древние времена в 3 тысячелетии до н.э. здесь располагалось государство Элам, которое описывается в Библии. В конце 19 века группа европейских ученых в ходе археологических раскопок обнаружила в окрестностях иранской деревни **Шуш** керамику с рисунками возрастом около 7000 лет. Тогда было сделано предположение, что именно здесь располагалась столица древнего Элама — легендарный город Сузы. Предположение подтвердилось в ходе дальнейших раскопок. В наши дни Шуш является одной из главных исторических достопримечательностей Ирана. Попасть в Шуш можно из города Ахваз, который расположен в 870 км юго-западнее Тегерана. В Шуше сохранились остатки городских строений времен Ахеменидов, в том числе руины дворца Дария I — Ападана. Помимо археологического значения Шуш является священным местом, как для шиитов, так и для персидских иудеев, и христиан, ведь здесь находится предполагаемое место захоронения пророка Даниила.

В 50 км юго-восточнее города Шуш расположен **зиккурат Чога-Зембиль**. Зиккурат в древние времена служил местом поклонения богам и строился в виде башни. Чога-Зембиль был посвящен богу Иншушинаку. Это самый большой зиккурат планеты и единственное строение, сохранившееся от древнего

эламского города Онташгал. Он внесен в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Считается, что зиккурат был построен в 1250 году до н.э.

Отправляемся в Керман через Исфахан и Йезд: зороастризм и суфии

В центральной части страны стоит посетить один из самых известных городов Ирана — **Исфахан**. Согласно преданиям, город существовал на этом месте еще в 3 тысячелетии до н. э. и входил в состав государства Элам. В 11 веке н.э. Исфахан стал столицей империи Сельджуков. Расцвет города пришелся на правление шаха Аббаса I (16–17 века), когда Исфахан был выбран в качестве столицы империи Сефевидов. В те времена это был один из крупнейших городов мира, который местные жители называли Насиф-е-Джахан, что означает «половина мира». При Аббасе I в Исфахане были построены шикарные дворцы, мечети, площади, мосты и парки. До наших дней в Исфахане сохранилось множество памятников исламской архитектуры 11–19 веков: мечеть Имама 1638 года, мечеть Шейх-Лютфалла 1619 года, дворец Али-Капу, Королевский базар 17 века, дворец Чехель-Сотун 1647 года, качающиеся минареты Менар-е-Джунбан 14 века и старинные мосты, построенные через реку Заянде.

Из Исфахана можно отправиться далее на юг к одному из самых древних до сих пор обитаемых городов мира — **Йезду**. Первые упоминания о нем относятся ко временам Мидийского царства. Йезд расположен в самом центре страны у западных границ иранских пустынь на склонах хребта Кухруд. Город известен, как центр религии зороастризм, го-

сподствовавшей в Персии до прихода ислама. Кроме того, Йезд являлся важным торговым центром на древнем пути из Индии в Среднюю Азию. Несмотря на свою известность, Йезд, в отличие от других крупных городов Ирана, избежал нападений со стороны многочисленных воинственных захватчиков и поэтому сохранил свою архитектуру и самобытность.

В конце 20 века ЮНЕСКО признало Йезд городом, имеющим вторую по возрасту городскую застройку в мире. Архитектура Йезда поистине уникальна. Из-за близости пустыни и достаточно жаркого климата здешние дома выстроены из глины. Для их охлаждения в Йезде использовались системы пассивной вентиляции — бадгиры (высокие ветряные башни с огромными окнами). Таких построек вы не встретите больше нигде в мире. Сухость местного климата также привела к созданию целых подземных комплексов для сбора воды протяженностью несколько десятков километров, которые сохранились и по сей день.

О том, что Йезд является одним из мировых центров зороастризма, напоминают характерные для этой религии постройки — «башня огня» Аташкаде, на которой с 470 года н.э. горит огонь, и «башни тишины», расположенные на холме на окраине Йезда. «Башни огня» использовались в качестве места поклонения богам, а «башни тишины» — для совершения обряда погребения умерших. Аналогичные башни можно увидеть только в Индии.

Южнее Йезда интересен город **Керман**. Считается, что он был основан в начале 3 века н. э. Ардеширом I — родоначальником династии Сасанидов. Издревле Кер-

ман славился своими фи-сташками, коврами, шелком и оружием. С 18 века город стал крупным торговым центром. Керман сильно пострадал в результате землетрясения 1794 года и в 19 веке был перестроен. Основными достопримечательностями Кермана являются Пятничная мечеть 14 века, базар Вакил 19 века, комплекс бань Гандж-Али-Хана 16–17 веков, где расположился музей антропологии, бани Ибрагим-Хана, башня Гонбад-е Джабалие и мавзолеем Моштакие начала 19 века с гробницами трех известных суфиев.

В 35 км юго-восточнее Кермана находится город **Махан**, где расположился мавзолеем известного иранского поэта 14–15 веков, дервиша и основателя ордена Нематуллоу, который существует и по сей день, — Нематуллы Вали Шаха.

На юго-западной окраине пустыни Деште-Лут в 195 км от Кермана расположен город **Бам**. Начало городу положила обширная крепость **Арг-е-Бам**, которая была построена еще в доисламские времена на склонах горы на высоте 1000 м. К сожалению 90% строения цитадели было утрачено в результате землетрясения в 2003 году. Однако до сих пор Арг-е-Бам считается одним из крупнейших глиняных сооружений в мире. Изначально площадь крепости составляла около 180000 кв. м. Она была поделена на 4 зоны и была окружена 38 смотровыми башнями. Стены крепости достигали высоты 7 м, а их протяженность составляла 1815 м.

Юго-западнее Бама находится еще один город-крепость — **Райен**. Здешняя крепость имеет меньшие размеры, нежели Арг-е-Бам, и занимает площадь в 20000 кв. м. Она была построена

в эпоху правления Сасанидов.

Не посетив Шираз, из Ирана уехать нельзя: по следам Александра Македонского

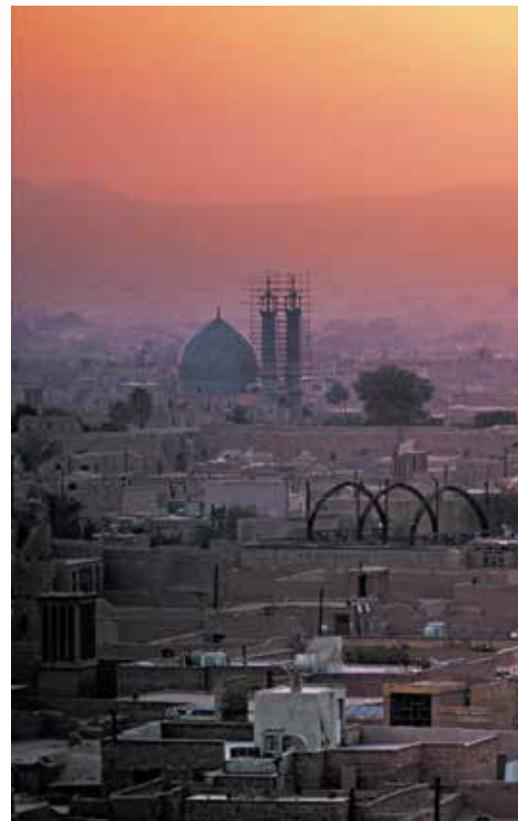
В юго-западной части Ирана, на территории древней провинции Фарс, где около 2500 лет назад располагались главные города империи Ахеменидов, находится город **Шираз**. Первые упоминания о Ширазе были найдены на каменных табличках, датированных 2 тысячелетием до н.э. В 13 веке н.э. Шираз превратился в главный культурный центр Персии, здесь жили и творили известнейшие персидские поэты и ученые. Во второй половине 18 века в годы правления династии Зендов Шираз стал столицей государства. Шираз считается одним из самых красивых городов мира и одним из главных культурных центров Ирана.

Также Шираз известен, как «персидская столица поэзии» и «город садов». В Ширазе расположены мавзолеи популярнейших персидских поэтов Саади (13 век), Кваджу Кермани (13–14 века) и Хафиза (14 век), многочисленные старинные сады с богатыми особняками, самым известным из которых является сад Бак-е Эрам («райский сад») 19 века, и такие места паломничества шиитов, как мавзолеем Шах-Шераг 14 века, где покоятся братья Имама Резы — Амир Ахмад и Мир Мухаммед, мавзолеем Такие-Хафт-Танан и мавзолеем шаха Шоджа. Кроме того, в городе сохранились древние ворота Коран 10 века н.э., крепость Арг-е-Карим-Хан середины 18 века и мечети Атик Джаме 9 века, Вакил 1773 года и Насир-ол-Молк 1888 года.

Отдельного внимания

заслуживают окрестности Шираз со множеством археологических мест. В 60 км северо-восточнее Шираз находятся руины древнего города **Персеполиса**. С греческого языка его название переводится, как «столица Персии». Город был основан Киром Великим в середине 6 века до н.э., а при Дарии I в 520 году до н.э. он был выбран в качестве столицы империи Ахеменидов. На сегодняшний день от древнего Персеполиса сохранились дворцы Дария I — Ападана и Тахара, парадные залы Трипилон и Зал ста колонн, фундаменты обширной сокровищницы и жилых помещений и дворец Артаксеркса III — Хадиш.

В 12 км северо-западнее Персеполиса находятся выбитые в скалах царские гробницы **Накше-Рустем**, где захоронены Дарий I, Ксеркс I, Артаксеркс I и Дарий II. В окрестностях гробниц можно увидеть скальные



надписи, самые древние из которых относятся к 1 тысячелетию до н.э. Также в Накше-Рустам находится квадратное здание «Куб Заратустры». Некоторые историки считают, что оно служило в качестве зороастрийской «башни огня», а некоторые уверены, что под зданием покоятся останки короля Кира Великого. Недалеко отсюда расположены скальные рельефы **Накше-Раджаб**, относящиеся к эпохе Сасанидов.

В 70 км северо-восточнее Персеполиса расположена первая столица империи Ахеменидов и один из крупнейших центров зороастризма — **Пасаргады**. Строительство города началось в 546 году до н.э. при короле Кире Великом. Археологическая зона занимает площадь в 1,6 кв. км. Здесь можно увидеть предположительную гробницу царя Кира Великого, руины царских дворцов и остатки крепости Толл-е-Тахт.



В 115 км южнее Шираза интересны руины древнего города **Бишапура**, который основал в 266 году н.э. царь Сасанидов — Шапур I. В окрестностях города находится пещера Шапура с огромной статуей короля.

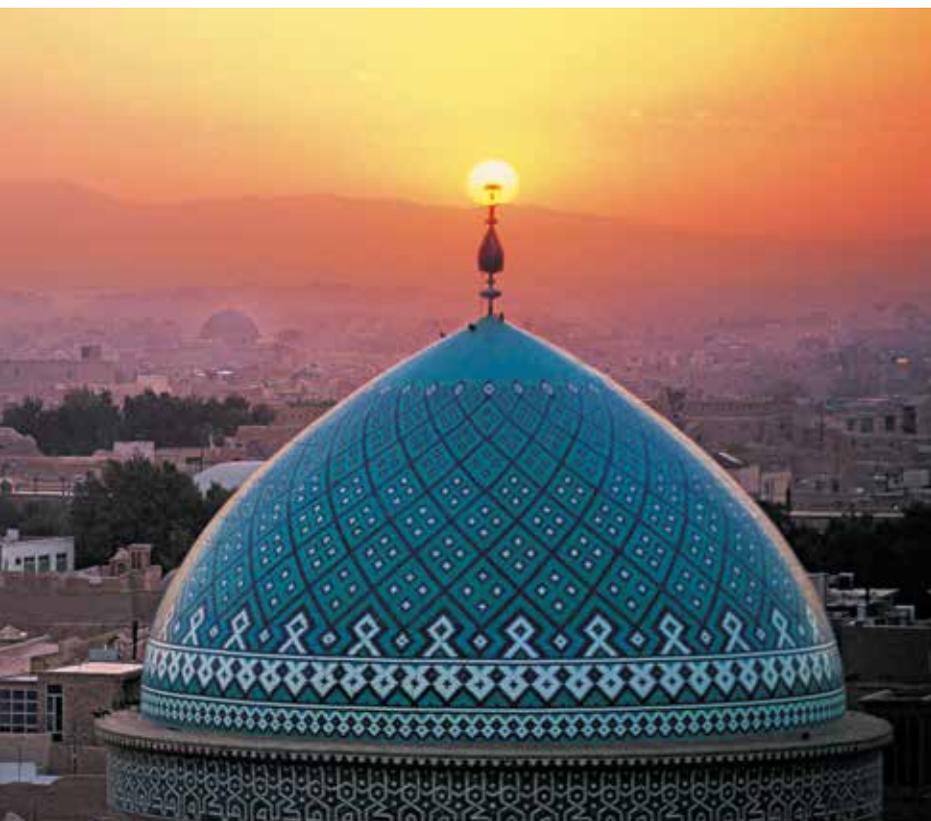
А завершить программу посещения Шираза стоит осмотром руин города **Фи-**

рузабд начала 3 века н.э., который строился на месте разрушенного Александром Македонским города Гура. Здесь сохранились остатки дворца Ардашира I и зороастрийского храма огня.

Российский поток туристов в Иран набирает обороты. Встретить на развалинах Персеполиса молодых людей из России уже не считается экзотикой. При этом часто, помимо экскурсионных программ, наши соотечественники также выбирают и комбинированные туры — экскурсионный маршрут совмещают с отдыхом в течение 2-3 дней на острове Киш, расположенном в Персидском заливе

Остров Киш — жемчужина Персидского залива

Остро Киш имеет уникальное расположение в Персидском заливе среди десятков больших и маленьких островов. Киш расположен в уникальном по красоте морском районе. Он настолько красив, что с древних времен его стали называть Жемчужиной Персидского залива. Его тихие берега покрыты коралловыми песками, которые сияют в солнечном свете, создавая потрясающий



вид. Прибрежные воды так прозрачны, что на глубине в несколько метров можно наблюдать за передвижениями рыб. Среди отличительных характеристик острова также можно выделить разнообразную растительность, редкие виды деревьев и приятный теплый климат, который сохраняется семь месяцев в году.

Климат острова позволяет купальному сезону длиться круглый год. В декабре — январе температура воздуха днем 30–35 °С, воды 28 °С. Пляжи — песчаные с серебристым песком. Женские пляжи располагаются отдельно от муниципальных и полностью оборудованы: специальные шкафчики для одежды, лежаки, зонтики. Обязательно присутствуют спасатели.

Остров имеет много при-

родных и исторических достопримечательностей, развитую туристическую индустрию и международную транспортную инфраструктуру. К настоящему времени здесь сложились благоприятные условия для привлечения частных и иностранных инвестиций в туристическую индустрию острова.

Лучшим отелем на Кише считается фешенебельный Dariush Grand Hotel в восточной части острова. Его помпезная архитектура напоминает древнюю персидскую столицу — построенный царем Дарием I уже увиденный нами Персеполис, лобби украшено мраморными статуями, а отельные рестораны Aradana и Pasargad специализируются на традиционной иранской кухне и морепродуктах.

В перспективе откроют-

ся регулярные судоходные линии между портом Киш и портами Испании и Италии. Кроме того, на острове будут делать остановку международные круизные суда. Кроме того, Киш будет принимать участие во всех крупных международных туристических выставках. Программа развития международной туристической индустрии острова предусматривает использование частных и иностранных инвестиций для строительства семнадцати 4- и 5-звездочных отелей, женского пляжа, водного парка и большой туристической деревни.

Экскурсии по острову

Харире — древний город, датируемый 1200г. (XIII в), руины которого протянулись на 3 км. вдоль залива находится в самом острове.





Город, к сожалению, подвергается саморазрушению и пока дальнейшие раскопки не производятся. Однако то, что Вы сможете увидеть оставляет неизгладимое впечатление.

Дерево жизни — люди не могут точно определить сколько веков стоит это дерево и относятся к нему мистически. Рядом располагается зона отдыха.

Канат — секрет в центре Киша. Уникальное строение, которое финансируется иранцем, проживающем в Германии. Архитектурный проект создавался в Германии и является уникальным в мире строением. Температура внутри всегда 22–25 градусов. Наверху строение выглядит как музей и спускается полностью вниз в туннелях. Причем часть ступеней сохранены от древнего города, располагающегося в непосредственной близости и останки которого были обнаружены в ходе строительных работ. По плану

в туннелях должны располагаться традиционные рестораны, музеи...

Куалаф — греческий корабль, который сел на мель 25.07.1966г в западном направлении от Киша и является своеобразной визитной карточкой острова. Сюда приезжают туристы встретить рассвет или посмотреть на заход солнца.

Зоопарк — объединяет в себе красивый и ухоженный парк с разными животными: львы, лисы, обезьяны, редкие виды птиц — пеликаны, лебеди. Здесь же в отдельном павильоне собрана уникальная коллекция рыб, рептилий, птиц и маленьких млекопитающих.

Для любителей активного отдыха есть дайвинг центр «Kish diving school», который располагается в северо-восточной части острова. Здесь есть возможность для занятий дайвингом как для новичков и начинающих, так и для любителей среднего уровня и для профессиона-

лов. Организуются погружения вокруг о-ва Киш и вокруг других прилегающих к Ирану островов. Также возможно пройти курсы «PADI» от 4 до 30 дней, для новичков, дайверов среднего уровня, экстремалов и мастеров подводного погружения.

В заключение отметим, что сейчас действует обновленный самолетный парк местной авиакомпании Kish Air, а в международном аэропорту острова открылся новый зал ожидания для пассажиров международных авиалиний. Эти меры способствовали увеличению притока иностранных туристов на остров. Представители руководства СЭЗ провели плодотворные переговоры с крупными туристическими агентствами Италии, Испании и Германии по вопросам сотрудничества в области международного туризма. Отныне остров Киш будет предлагаться иностранцам в качестве международного туристического центра.



Классическая персидская миниатюра

История изобразительного искусства на территории Ирана начинается к древнейшим эпохам. Наскальные росписи, обнаруженные в Мальяне (Фарс) насчитывают 5 тыс. лет. От неолита сохранились следы стеновых росписей в жилищах земледельческих поселений, костяные и терракотовые фигурки людей и животных, расписная неполовиная керамика, зооморфные сосуды.

Согласно дошедшим до нас легендам, первым художником Ирана и создателем искусства живописи был пророк Мани, основатель гностической религии манихейства, живший около 210–276 гг. н.э. Поклонники Мани верили, что его картины создаются при помощи чудес.

На севере реки Форат обнаружены фрески, одна из которых изображает охотничью сцену. Фигуры всадников и животных на ней уже напоминают нам персидскую ми-

ниатюру. Интересны росписи «Торфан», найденные в пустыне Галь в Туркестанской области нынешнего Китая, относящиеся к 840–860 г. нашей эры.

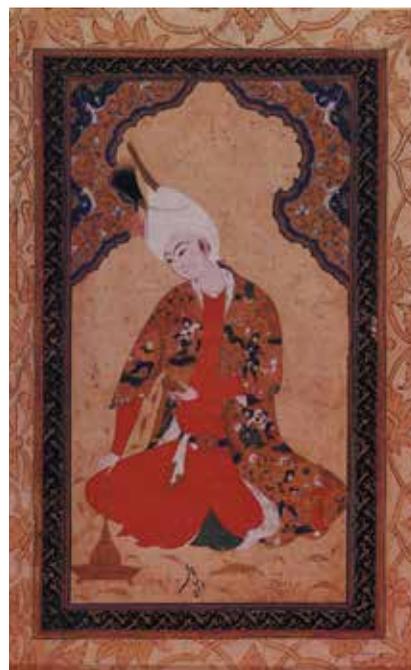
При Ахеменидах произведения декоративно-прикладного искусства — серебряные и золотые сосуды с чеканкой и гравировкой, ювелирные изделия, печати, монеты — украшались растительными мотивами, изображениями животных, сценами охоты, единоборства царя со зверем, геральдическими мотивами.

В изобразительном искусстве Сасанидов основное место занимает скульптура: статуя царя Шапура I, высеченная в гигантском сталактите в гроте близ Бишапура; бронзовые бюсты из Мазендерана, знаменитые скальные рельефы в Накши-Рустеме, Бишапуре. До нас дошли изображения сцен триумфа и инвеституры, т. е. акта передачи власти божеством

царю, барельефные плитки из литого ступа.

Декоративная скульптура помещалась на фасадах и в интерьере зданий. Интерьеры украшались также резным ступом, стенными росписями и мозаиками с изображениями людей, иногда портретными, а также зверей, птиц, рыб, сцен царской охоты и пиров, мифологических животных, обрядовых сцен и сюжетов из народных легенд. Все эти сюжеты развиваются впоследствии в жанре миниатюры. Типичен для этого времени орнамент из стилизованных растительных и геометрических мотивов

Проследить происхождение искусства миниатюры в Персии довольно сложно, поскольку оно достигло вершин развития еще в монгольский и тимуридский период (13–16 вв). При монгольских правителях в Иране широко распространялся художественный стиль Китая, при дворцах правителей работали многочисленные китайские мастера. Бумага также пришла из отсюда в 753 г. н.э., поэтому неудивительно, что в традиционной персидской



миниатюре, особенно в начальном периоде ее развития, прослеживается сильное влияние китайского искусства.

В основном, миниатюра выполняла функцию иллюстрации. Это позволяло дополнить художественный текст зрительными образами, делало чтение и понимание текста более легким и приятным. Миниатюра, всегда развивавшаяся на стыке литературы и живописи, сочетала в себе особенности как художественного, так и поэтического языка.

Литература Ирана породила большое количество выдающихся произведений, способных вдохновить художников-миниатюристов. В конце 10 в. Фирдоуси создал бессмертную эпическую поэму «Шахнаме» (Книга Царей) — историю страны от сотворения мира до завоевания ее арабами (7в.). В поэме насчитывается около 50 тыс. бейтов (двустийший).

В 12в. Низами Гянджеви создал «Хамсе» («Пятерицу») — произведение, состоящее из 5 поэм. Сочинению Низами подражали многие персоязычные поэты. 13 столетие — время Саади, автора прославленных «Бустана» и «Голестана». В 14в. творили Амир Хосров Дехлеви, Хаджу Кермани, Хафиз, Камаль Ходжанди. В 17 в. были созданы многогранные поэмы Джамии, творчество которого охватывало все разнообразие форм и стилей, накопленное поэтами предыдущих столетий.

Такое огромное число выдающихся литературных произведений дало толчок к появлению множества школ миниатюры, обладающих своим уникальным стилем. Благодаря им искусство миниатюры достигло своего расцвета именно в Иране и Средней Азии. Самые влиятельные школы находились

в Ширазе, Тебризе, Исфагане и Герате.

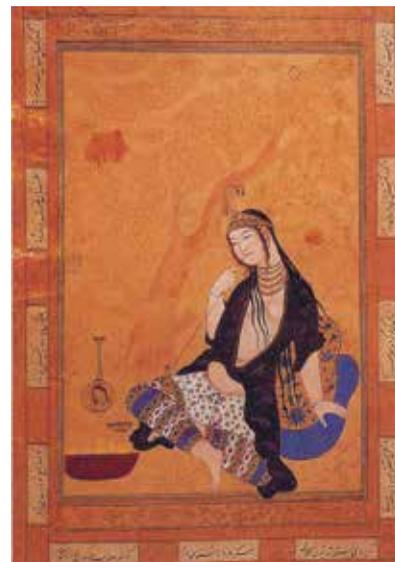
В 13–14 вв. в Ширазе, столице Фарса, наблюдалось бурное развитие культуры. Это был период Саади, Кермани и Хафиза. Поэзия процветала, миниатюра тоже. Одной из самых важных работ миниатюристов этого периода был создание иллюстраций к «Шахнаме», и в Ширазе этим занималась большая группа художников. Ширазскую миниатюру 14 в. отличает симметричная композиция, связь со стенными росписями, грубоватый рисунок, крупные фигуры людей, преобладание золота, красных и желтых тонов. Часто рисунок вписывался в текст, обрамляя его, подобно рамке.

Ширазская школа оказала большое влияние на искусство Ирана и Средней Азии. Пример Ширазской миниатюры на вершине ее развития — иллюстрации к «Хамзе» Низами. Это уверенность линий, завершенность и четкость как в композиции в целом, так и в изображении деталей и размещении смысловых узлов.

В конце 13в., когда Рашидадин собрал в Тебризе каллиграфов и художников для переписки и украшения манускриптов, появляется Тебризская школа миниатюры. Ранняя Тебризская миниатюра значительно отличалась от Ширазской, т.к. сочетала восточные элементы с армяно-византийским стилем живописи. Это последнее влияние можно объяснить географическим положением Тебриза, находящимся на границе областей, населенных армянами. В 30–40-х гг. 14 в. были созданы уникальные по выразительности изображенных сцен (особенно драматических) миниатюры к «Шахнаме». В 15 в. стили Тебризской и Ширазской школы сблизились, что свя-

зано с переселениями художников после завоевания Багдада и Тебриза Тимуром. Многие миниатюристы отправлялись в Самарканд, столицу завоевателя, либо ко двору его внука, Султана Искандера, правителя Шираза. На новых местах художники вынуждены были, с одной стороны, приспособившись к уже существующим там вкусам и требованиям, с другой — старались придерживаться той живописной манеры, к которой привыкли у себя на родине.

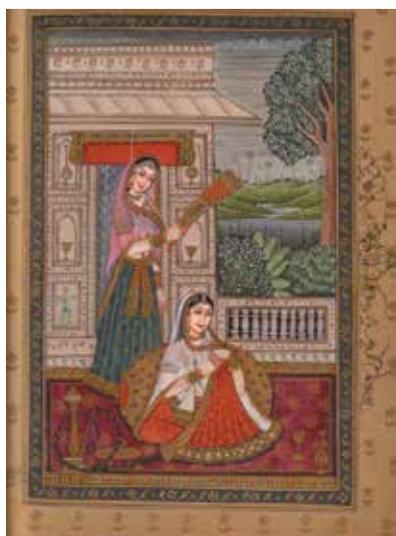
В 16 веке поэзия стала чрезвычайно популярна по всей территории Ирана и Средней Азии, что обогатило искусство миниатюры новыми темами. Это было начало бурного развития во всех живописных школах Ирана. Тебризская миниатюра того времени служит примером доведенного до совершенства мастерства



в изображении на ограниченном пространстве сложной сцены или пейзажа, например, здания дворца с частью двора перед ним, внутренним садом, фрагментом интерьера. Художники тщательно выписывают архитектурные сооружения, природу. Фигуры людей уже не статичны,

а полны движения и более естественны. Высокий расцвет пережила Тебризская школа в 1-й половине 18 в. с приходом к власти Сефевидов. Ее мастера опирались на местные художественные традиции и впитывали опыт, накопленный миниатюристами других школ Ближнего и Среднего Востока.

В первой половине 15 века появилась художественная школа в Герате, столице государства Тимуридов, туда переселяются лучшие художники Тебриза и Шираза. Ее первый период связан с основанием в 1410-е гг. придворной мастерской рукописей (кетабханэ), конец —



с завоеванием Герата в 1507 Шейбани-ханом. Развитие городской жизни и культуры феодального Герата создало необходимые предпосылки для расцвета искусства миниатюры. Книжная иллюстрация, находясь в стилевом единстве с монументальной живописью и прикладным искусством, приобретает небывалое дотоле значение в общей системе оформления рукописи. Уже в раннем Герате миниатюра отличается мастерством, уверенностью в изображении фигур людей, сложностью композиции.

Художники Герата обращали основное внимание на прорисовку людей, делая окружающую их сцену простым сопровождением и обрамлением. Благоуханная природа, полная ярких красок и гибких линий, весенний сад с цветущими деревьями, лужайки и окаймленные сочной зеленью ручьи, архитектура, изукрашенная растительностью и геометрическим орнаментом — все это образует декоративный фон, на котором разворачивается основное действие.

Исфаганская школа миниатюры сформировалась на рубеже 16–17 вв. при дворе шаха Аббаса I. Для Исфаганской школы характерны возникновение станковой миниатюры (на отдельных листах), преимущественное развитие виртуозного рисунка кистью, с легкой подцветкой (Реза Аббаси). В ней, наряду с книжной иллюстрацией широко распространяются портретные и жанровые миниатюры на отдельных листах, собираемых в альбомы. Миниатюры Исфаганской школы в значительной мере утратили многоцветную красочность и подчеркнутую плоскостность, характерные для всей предшествующей иранской миниатюры. Основное значение получил виртуозный рисунок, исполненный свободными мазками кисти, с легкой подцветкой, придающий фигурам объемность и живость движения. Вместе с тем в миниатюре Исфаганской школы сохранились и традиционные черты: тончайшая разработка деталей, широкое использование золота в изображении фона и в орнаменте одежд. Прекрасным примером стиля Исфаганской школы служит миниатюра середины 17в. «Коленопреклоненный юноша».

Будучи приверженцем традиционного стиля живописи, Реза Аббаси вводил новые

сюжеты в персидское творчество. Полуобнаженные женщины, изнеженные юноши, любовники начали заменять героев «Шахнаме» и «Хамсе». Реза Аббаси устанавливает тон для искусства большей части семнадцатого века, поскольку еще долгое время молодые живописцы, чтобы развить собственный стиль, продолжают копировать его работы. В миниатюрах художников середины и 2-й половины 17 в. (Мохаммед Касим, Афзаль оль-Хосейни, Мохаммед Юсуф, Мохаммед Али, Моин Мосаввер) фигуры становятся крупнее, пейзаж получает более реалистическую трактовку.

В 17в. предприимчивые торговцы и послы иностранных держав начали завозить в Иран европейские произведения искусства, открывшие для персидских художников новую технику письма, которую те объединяли с традиционным стилем. В 1670-е гг. появилось направление, сложившееся под влиянием европейской живописи. Появление книгопечатания подстегнуло развитие миниатюры: многочисленным книгам требовались многочисленные иллюстрации. С течением времени сюжеты миниатюр стали более ограниченными. Художники изображали, в основном, любовные сцены и портреты знатных персон. Иногда копировались даже европейские картины. Тогда же появляется такое направление в миниатюре, как изображение цветов и птиц.

Очарование персидской миниатюры заключается в ее изысканности, тонких линиях, обилии мелких, тщательно выписанных деталей, поражающих своим мастерством, чистой геометрии и яркой палитре. Именно в искусстве миниатюры наиболее полно выразилось национальное своеобразие Ирана.



Особенности российского частного предпринимательства в Иране (конец XIX – начало XX столетий)

Читая газеты столетней давности, можно удивиться тому, насколько события тех далеких дней похожи на нашу нынешнюю жизнь. Но это может удивить лишь людей далеких от истории. Историки же знают, что в конце XIX–начале XX веков в Российской империи был капитализм и Россия имела, как сейчас модно выражаться, черты «рыночной экономики». И внешнеторговая деятельность играла ключевую роль в отношениях России с соседними странами. Так было тогда, так есть и теперь — Россия и Иран являются торговыми партнерами с крупным товарооборотом. Сотрудничество распространяется на многие

сектора экономики — от продовольствия до атомной энергетики. Причем товарооборот с каждым годом растет, а спектр товаров расширяется. Особое значение для экономических взаимоотношений этих государств имеет (и имело сто лет назад) привлечение частного капитала.

Не стоит также забывать, что Украина была сто лет назад частью государства Российского, а предприниматели с Левобережья занимали далеко не самые последние позиции в торговле со странами Передней Азии. Не смотря на то, что многое изменилось за последнее столетие, теперь уже независимая Украина и Иран

по-прежнему являются торговыми партнерами.

Для интенсификации деятельности российского капитала в Иране особое значение как тогда, так и теперь, имеет знание специфики местного рынка, народной культуры, традиций и ряда иных особенностей повседневной жизни, которые влияли на развитие российско-иранского внешнеторгового сотрудничества. Также важно знать историю торговых взаимоотношений России и Ирана.

Первопроходцы

Первые российско-персидские экономические и политические контакты произошли довольно давно, и с течением времени имели эволюционное развитие. В начале XIX ст. российские интересы были направлены на активизацию торговли в данном регионе, чему способствовали подписанные шахом капитуляционные договоры. Позже экономические интересы были подкреплены и политическими планами царского правительства относительно персидского региона, который стал занимать крайне важное место в азиатском векторе внешней политики России. Этому способствовало значительное расширение влияния в регионе Англии, что требовало ответных симметричных мер со стороны российских властей. Именно на территории Персии слаборазвитое (в экономическом плане) российское государство сошло с одним на один с мощнейшей экономикой того времени — Британской империей. И на передовой этого экономического фронта оказались российские и английские предприниматели.

Чтобы не отстать от своего основного конкурента,



Россия начинает применять разнообразные методы порабощения Ирана. Одним из основных методов экономического, и, как результат, политического, подчинения Персии было подписание договоров о предоставлении российским подданным концессий, которые имели разный хозяйственный характер. Однако перед тем как перейти непосредственно к обзору российских концессионных предприятий, необходимо отметить, что практически все время российское экономическое проникновение осуществлялось за счет государственной казны, ресурсы которой были ограничены. Именно поэтому рентабельность российских предприятий много в чем зависела от поддержки государства, которое, при этом, могло практически неограниченно вмешиваться в дела своих подданных.

Крупнейшей российской концессией в Иране была фирма астраханского купца армянской национальности Лианозова, который, получив в 1873 г. разрешение на разработку рыбных промыслов на Южном Каспии, начал активно развивать свое предприятие. Деятельность этого рыболовецкого хозяйства была настолько масштабной, что к началу XX в., по прибыльности, концессия Лианозова уступала лишь Англо-Иранской нефтяной компании.

В концессионном договоре Лианозова оговаривались основные принципы деятельности рыбного хозяйства. Так, согласно документу, определялась территория, на которую распространялось разрешение на вылов рыбы. Однако, не смотря на поддержку царской власти, Лианозов, а в дальнейшем и субарендаторы его кон-

цессии, постоянно нарушали этот пункт договора и незаконно использовали рыбные ресурсы за пределами зоны, оговоренной в документе. Лианозов также имел собственный флот.

Анализируя условия концессии можно сказать, что предприятие имело большие перспективы для интенсивного развития и распространения своей деятельности во многих районах прикаспийской Персии. Постоянно модернизируя свою фирму, Лианозов превратил ее в наиболее технологичное и передовое российское предприятие в Иране.

Для более эффективной деятельности рыболовецкого хозяйства, астраханский купец провел четкое разделение труда на производстве. Для работы, которая требовала определенной квалификации, привлекались российские переселенцы.

Также увеличению доходов от предприятия способствовали стабильный и довольно большой спрос на икру и рыбу в России, которая была основным рынком сбыта продукции данной фирмы. Также не следует забывать о государственной поддержке, которая предоставлялась Лианозову, что во многом и определило высокую рентабельность предприятия.

Само существование этой концессии было важным для реализации как экономических, так и политических планов царской власти в Иране, поскольку под контролем Лианозова находились значительные прибрежные территории, которые имели большое значение с точки зрения стратегии, а сама его деятельность способствовала распространению в регионе российского влияния. Для более эффективного контроля над концессией, царское правительство постепенно начинает вмешиваться в управление предприятием и, в итоге, выкупает право на аренду Астрабадского залива.

Первый — не значит главный

Не смотря на масштабы деятельности Лианозова, ключевым предприятием, при помощи которого царский режим осуществлял свою экономическую экспансию в Иране, был созданный в 1890 г. Кредитно-Учетный банк, который принадлежал одному из самых известных банкиров Российской империи — Якову Полякову. Согласно договору, основными функциями этого банка была выдача кредита под залог любого имущества, кроме земли. С его созданием (также оформленным как концессия), Россия впервые получила возможность контроля

над финансовыми потоками в Северном Иране, где царское влияние было наиболее сильным.

Не смотря на все усилия Полякова, уже в 1893 г. от банка не осталось ничего кроме ломбарда, который продолжал выдавать ссуды под залог имущества. Понимая, что частный капитал не способен самостоятельно действовать в экономически невыгодных условиях, руководство Российского государственного банка в 1894 г. решило выкупить эту концессию, которая с этого момента полностью перешла под государственный контроль и стала главным оплотом царского режима в Персии.

Для дальнейшего развития российской торговли в Иране в 1890 г. Лазарем Поляковым была получена концессия на монопольную организацию страхования и транспортно-го дела на всей территории Ирана. Строительство дорог, которое осуществляло основанное также Поляковым на основе концессии товарищество, имело не только важное экономическое значение, но и военно-политическое, т.к. наличие хорошей дорожной инфраструктуры увеличивало мобильность войск. Однако экономическая ситуация в Персии не способствовала бурному росту прибыли в этой сфере, и к концу столетия Л. Поляков обанкротился, после чего его предприятие также перешло в государственную собственность. В 1901 г. Кредитно-Учетный банк, являясь фактически дочерней структурой Российского государственного банка, выкупил акции выгодной для империи концессии Лазаря Полякова.

На территории Ирана действовали и другие частные предприятия, которые хоть и не имели таких крупных

масштабов и уровня развития, как выше описанные, но все равно играли важную роль в экономической жизни Персидской державы.

Новый век — новые вызовы

Важным событием, как для крупных, так и для мелких предприятий стало подписание в 1901 г. новой торговой конвенции, которая значительно уменьшала ввозные пошлины для российских товаров. Это способствовало оживлению торговли и, как следствие, активизации российских предпринимателей, которые нуждались в российском импорте. Однако в дальнейшем развитие торговли вновь затормозилось.

В начале XX в. российский частный капитал был вынужден приспосабливаться к новым условиям, которые сложились в Иране. Долгое время властные круги Российской империи не оставляли мысль о полном контроле над Персией, но целый комплекс как внешних, так и внутривнутриполитических причин превращали эту затею в неосуществимую мечту.

Первым тяжелым ударом для слабой имперской экономики стала российско-японская война, которая выкачивала из государства огромные финансовые ресурсы, которые теперь не могли быть использованы в качестве «бескорыстной» денежной помощи шахскому правительству и российским концессионерам. Эта война пошатнула российский авторитет, а в 1905 г. начались российская и иранская революции. Все эти причины лишили царский режим возможности реализовать свои амбициозные планы относительно Ирана.

Оказавшись в трудном положении, российская колониальная машина не могла



составить полноценной конкуренции Англии, и поэтому царское правительство решает сохранить хотя бы то, что уже имело в Персии. Также изменению российско-британских отношений способствовало проникновение в регион немецкого капитала, который был угрозой для обеих сторон. Изменения во внешней политике России были закреплены договором с Британской империей о разделе сфер влияния в Азии от 31 августа 1907 г. Так, согласно этому договору российское влияние распространялось лишь на северные районы Ирана. Англичане же обязались не вмешиваться в политическую деятельность царского правительства в этом регионе.

В период иранской революции значительное распространение приобретают народные антиколониальные выступления, направленные,

в первую очередь, против иностранных концессий. Такие акции имели место и в отношении российских предпринимателей, в частности — против Лианозова. Чтобы обезопасить своих подданных от негативного влияния революции, российская власть использует созданные еще в 1879 г. казачьи подразделения как основную силу, которая должна была обеспечить нормальные условия для функционирования российских концессий. Когда казачья бригада уже не могла защитить царские позиции в Иране, царское правительство шло на широкомасштабную интервенцию в северные районы в 1909 и 1911 гг. В этот период царские войска были главной опорой реакционных сил в иранском обществе. В результате этой помощи, шах попал в полную зависимость от своих союз-

ников, которые теперь могли использовать его как инструмент для реализации своих интересов в Персидском регионе. Поэтому неудивительно, что в этот период российские предприниматели значительно активизируют свою деятельность.

Подводя итог, можно сказать, что деятельность российских частных предприятий в Иране имела большое значение для реализации поставленных перед царским правительством задач как экономического, так и политического характера. Именно концессионеры стали оплотом российского колониализма в Персии, а их влияние на местную власть способствовало в дальнейшем установлению практически полного контроля над северным Ираном.

Дмитрий Сербулов
«Третий вектор»

شرکت بازرگانی خدماتی وبسته بندی ایران بزرگمهر

(تاسیس و ثبت شده در فدراسیون روسیه)

ООО "Иран Бозоргмехр"

با بیش از ۱۵ سال سابقه فعالیت های گسترده تجاری در روسیه

صادرات ، واردات و ترخیص کالا

صادرات : پسته ، کشمش ، خرما ، چای ، رب ، کنستانتره میوه ، پوره ، خیار ، سبزی ، سیمان و....

واردات : چوب ، غلات ، آهن و ...

Экспорт : фисташки, изюм, финики, паста
фруктовый концентрат, пюре и т.д.

Импорт : лес, зерновые и т.д.



همایش و سرچایه گذاری در دانشگاه روسیه
با حضور رئیس جمهوری داکستان و مقامات دیگر



مدیر شرکت ایران بزرگمهر
ایمن حیدام برخوردار



www.iran-bozorgmehr.ru

E-mail: iran-bozorgmehr@mail.ru

E-mail: hassan-russia@mail.ru

تلفن (آستراخان) : (+7) 8512 51 54 56

(+7) 8512 51 23 43

(+7) 932 417 81 43

(+7) 927 572 00 24

(+7) 932 417 65 21 : (مسکو)

(+7) 925 831 13 34

(+98) 912 489 28 35 : (ایران)

(+98) 915 500 64 15

(+98) 511 609 15 36 تلفکس

همراه

شرکت بازرگانی ایران بزرگمهر

با مدیریت برخوردار

فدراسیون روسیه - شهر آستراخان - خیابان کراسنا یانابر ژنایا - پلاک 37 شماره 33

نماینده مجله تجارت با ایران در روسیه آستراخان آرمن برخوردار (+7) 927 663 06 06



Pars Marmar
Trading Company

پارس مرمَر

Pars Marmar Trading Co.

فورفورال اکستراکت	RPO
روغن پایه	BASE OIL
اسلاک واکس	SLACK WAX
قیر	BITUMEN
فیول اویل	FUEL OIL
پارافین واکس	PARAFFIN WAX
و فرآورده های پتروشیمی	AND PETROCHEMICAL PRODUCTS

نشانی: تهران- خیابان آفریقا
بالا تر از وحید دستگردی (ظفر)
شماره ۱۳۴، طبقه ۳ واحد ۱۰
کد پستی: ۱۹۶۸۶۴۵۷۵۸
تلفن: ۴۴-۸۸۷۸۱۵۳۳ (۰۲۱)
۸۸۶۵۱۴۹۰ (۰۲۱)
فکس: ۸۸۷۹۵۳۲۲ (۰۲۱)

Add: Unit 10, No 134,
Africa Ave., 196845758 Tehran, Iran
Tel: +98-21- 88781533/1544
+98-21- 88651490
Fax: +98-21- 88795322

www.parsmarmar.com
E-mail: Info@parsmarmar.com
parsmarmar2000@yahoo.com

