

С НАМИ ЛЕГЧЕ НАЧАТЬ БИЗНЕС В ИРАНЕ!



ДЕЛОВОЙ ИРАН

№2 (02) 2011
(июль—сентябрь)

РОССИЙСКИЙ БИЗНЕС-ЖУРНАЛ



Ахмад Бейги,

генерал-губернатор ПВА:

«Провинция Восточный Азербайджан —
«золотые ворота» иранской экономики».

Деловые поездки в Иран



Мы поможем Вам установить прямые контакты с деловыми и предпринимательскими кругами, а также с руководителями профильных министерств и ведомств Ирана.

Мы несем полную ответственность за реальное выполнение намеченной программы переговоров. Более подробную информацию можно найти на www.delovoiiran.ru

Наши структуры имеют 20-летний опыт работы с Ираном. Мы проводим постоянный мониторинг состояния экономики, бизнеса и деловой активности современного Ирана, осуществляем маркетинговые исследования, организуем консалтинг в интересах малого и среднего бизнеса России.

Программа двух-трехдневной поездки в Иран включает организацию четырех — шести адресных встреч, в том числе с заместителем отраслевого министра. Вылет из Москвы в Тегеран осуществляется по четвергам (22:10), прилет в Москву — по понедельникам (07:00). Учитывая, что в Иране суббота и воскресенье — рабочие дни, такой график поездки весьма удобен для деловых людей.



ООО «Деловой Иран»
+7 (499) 237-53-10
info@delovoiiran.ru



Раджаб Сафаров,
Главный редактор
журнала
«Деловой Иран»

**МИРОВАЯ ПРАКТИКА
И ИРАНСКИЙ
ОПЫТ ПОКАЗЫВАЮТ,
ЧТО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
СВОБОДНЫХ
И СПЕЦИАЛЬНЫХ
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН —
ЭТО НАИБОЛЕЕ
ЭФФЕКТИВНЫЙ ПУТЬ
ОРГАНИЗАЦИИ
БИЗНЕСА ЗА РУБЕЖОМ**

Слово к читателю

Наш журнал продолжает знакомить вас с деловой жизнью и рынком Исламской Республики Иран. На этот раз мы рассказываем читателям, бизнесменам, заинтересованным в выходе на весьма перспективный иранский рынок, о динамично развивающейся провинции Восточный Азербайджан. Познакомившись с информацией, любезно предоставленной иранскими коллегами, предприниматели из России и стран СНГ смогут убедиться, что в этом интереснейшем регионе на северо-западе Ирана есть все возможности для организации совместного малого и среднего бизнеса. В этом деле вам готовы оказать содействие представители всех ветвей региональной власти провинции и сами иранские бизнесмены, интервью с которыми мы публикуем на наших страницах.

По многочисленным просьбам читателей «Делового Ирана» мы в этом номере подробнее расскажем о свободных и специальных экономических зонах и банковской системе Ирана. Надеемся, что эта информация поможет бизнесменам сориентироваться при выборе формы сотрудничества с иранскими компаниями. Мировая практика и иранский опыт показывают, что использование экономических зон — это наиболее эффективный путь организации биз-

неса за рубежом, когда ему предоставляются самые благоприятные условия для инвестиций, организации совместного производства и получения быстрой прибыли. Участником правительственной программы реформ по привлечению в Иран зарубежного бизнеса может легко стать каждая иностранная компания, которой гарантируются освобождение от налогов, арендной платы за землю и другие льготы.

Несомненный интерес вызовут наши публикации о различных отраслях народного хозяйства, научно-технологическом потенциале Ирана, а также о тех достопримечательностях, которые могут привлечь в страну многочисленных иностранных туристов. Мы хотим, чтобы наш журнал оказывал вам практическую помощь в изучении этой интересной страны, с которой еще со времен древней Персии нас связывают переплетение старых культур и давние узы добрососедства и торгового сотрудничества.

Со своей стороны, наша редакция ведет активную работу по расширению контактов с представителями иранских властных и коммерческих структур. Поэтому мы готовы оказать вам всяческое содействие в организации бизнеса в Иране.

#2 (2011)

Слово главного редактора ДИ

01

■ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Иран остается одним из главных торговых партнеров на Большом Ближнем Востоке

05

Приветственное слово Чернышева С.В. – Министерство Экономического Развития

Переплетение древних культур

09

Приветственное слово Советника по культуре посольства ИРИ в России Абузара Эбрахими Торкамана о культурном сотрудничестве между ИРИ и РФ)

■ ГЛАВНЫЕ ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ ИРАНА

12



■ ПРОВИНЦИЯ

Краткая историко-географическая и экономическая справка по ПВА Провинция Восточный Азербайджан ждет предпринимателей и инвесторов из России ППТР создаст самые благоприятные условия для бизнесменов из России Торговый трамплин за рубежом на северо-западе Ирана

17

22

26

30



Двери Тебриза открыты для российского бизнеса

34

Быстрые инвестиции, скорейшие доходы – у нас

36

Не пропустите выгодное вложение капиталов!

38

■ ПРОВИНЦИЯ ПЕРСОНЫ И КОМПАНИИ

Агропром Восточного Азербайджана готов к сотрудничеству

40

Иран стал еще ближе

42

к международным рынкам

46

КАМАЗ упрочил экономику Ирана

■ ПРОВИНЦИЯ НОВОСТИ ПВА

48

Подписание Меморандума и переговоры в ППТР ПВА

54

■ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИРАН СЕГОДНЯ

Год экономического джихада – год прорыва к прогрессу

57

Суть стратегии – в удовлетворении спроса в нефтехимии

62

на внутреннем рынке





■ ТУРИЗМ

Голубое чудо Ирана
Страна неизведанных красот
для путешественников

■ СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ

Привлекаем зарубежный бизнес
Связующее звено
с мировой экономикой

66

70

78

90

■ КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Банки – основа финансовой
стабильности Ирана
Сегодняшний Иран немислим
без мобильной связи
Морские ворота Ирана
Томатная держава мирового
десятка

92

99

104

110

■ ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Вторая национальная
конференция по нанотехнологиям
в Мешхеде
Расписание международных
выставок в Тегеране на второе
полугодие 2010 года

114

115

■ ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Как зарегистрировать
компанию в Иране
в сфере малого
и среднего бизнеса?

116

■ НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

Торгпредство РФ –
Коротко о главном
Без посредников

120

122



Деловой Иран №2 (02) 2011

российский бизнес- журнал

Учредитель

ООО «Деловой Иран»

Редакционная коллегия

Раджаб Сафаров

Владимир Онищенко

Олимхон Мунинов

Адрес редакции

119071, Москва,

Ленинский проспект, д. 13

Тел.: +7 (499) 237-4610

Фотографии предоставлены:

Phototimes, PHOTAS,

East News, ИТАР-ТАСС.

Редакционная подготовка номера

ООО ИА «Корпоративные Медиа».

Тел.: +7 (495) 380 3191

Редактор

Огорокова Елена

Дизайн-макет, верстка,

препресс:

ООО ИА «Корпоративные Медиа».

Отпечатано

в типографии

«Московский печатный двор»

Москва,

Семеновский переулоч, д. 15

Тел.: +7 (495) 781-6411,

+7 (495) 545-6812

Тираж 10 000 экз.

Дата выхода

12.07.2011

Цена свободная

Чернышев С.В.
ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА
АЗИИ И АФРИКИ
МИНИСТЕРСТВА
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Иран остается одним из главных торговых партнеров на Большом Ближнем Востоке

ДИ: Уважаемый Сергей Владимирович, Минэкономразвития РФ проходит в настоящее время, также как многие экономические институты страны, период модернизации и уточнения внешней экономической политики России. В чем принципы этих текущих и ожидаемых изменений?

Внешнеэкономическая политика России на долгосрочный период нацелена на обеспечение лидирующих позиций страны в мировой экономике. Это подразумевает рациональную, основанную на сравнительных преимуществах, специализацию России в глобальной экономике, создание условий для диверсификации экспорта и инвестиционной деятельности, укрепление конкурентоспособности российских компаний на мировом рынке.

Единственная возможность успеть за лидерами и меняющимся миром – это переход к инновационной модели развития экономики. Ключевыми механизмами экономического роста должны стать комплексная поддержка конкурентоспособных на мировом рынке несырьевых компаний, активное привлечение инвестиций, технологий и зарубежных «умов».

В числе приоритетов внешнеэкономической политики России по-прежнему остается присоединение России к Всемирной Торговой Организации (ВТО) и Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), интеграция на постсоветском пространстве и реализация совместных проектов, в том числе, со странами Среднего и Ближнего Востока.

Решение задач в области внешнеэкономических связей, в конечном счете, нацелено на «запуск» нового модернизационного цикла в российской экономике. Именно на это нас ориентирует руководство страны.

Важное место в реализации внешнеэкономических приоритетов России на двусторонней основе отводится межправительственным комиссиям по торгово-экономическому сотрудничеству (МПК). Со странами Азии и Африки действует 34 МПК, в том числе с Ираном.

СТАТИСТИКА

Товарооборот между Ираном и Россией пока не отвечает потенциальным возможностям обеих стран.

По данным ТПП РФ за 9 месяцев 2010 года:

- **Объем товарооборота 2,44 млрд. долл. (Прирост с 2009 г – 12,5%)**
- **Объем иранского экспорта в РФ 0,17 млрд. долл. (прирост – 15%)**
- **Объем иранского импорта 2,27 млрд. долл. (прирост – 12,4%)**

Для сравнения: товарооборот ИРИ с КНР за тот же период – 19,44 млрд. долл

ДИ: Руководители страны и Вашего министерства всегда придавали особое внимание развитию торгово-экономических связей со странами Большого Ближнего Востока, куда, по современным понятиям, входят не только арабские страны, но и Иран, Большой Кавказ и государства Центральной Азии. Какие приоритетные направления здесь можно обозначить для российского бизнеса, несмотря на обострение ситуации в ряде регионов?

На переднем плане сейчас политическая обстановка в странах Большого Ближнего Востока (ББВ). Не берусь комментировать ситуацию в этих странах, подчеркну лишь важность того, чтобы происходящие сейчас преобразования не сказались отрицательно на сотрудничестве с Россией, которое имеет давнюю историю.

Мы стремимся не только сохранить, но и усилить свои позиции на ББВ — в этом активно развивающемся и важном для наших экономических интересов регионе. С 15 странами региона у России действуют межправительственные комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. По итогам 2010 г. объем торговли России со странами ББВ увеличился почти на 25%.

Одно из возможных направлений взаимодействия — развитие сети транспортировки энергоносителей в регионах ББВ, бассейна Каспийского моря и Причерноморья.

ДИ: Какие факторы могли поспособствовать тому, чтобы Иран в ближайшем будущем оставался нашим крупным торговым партнером, несмотря на достаточно сложную международную обстановку вокруг него и введение очередных, более жестких международных санкций?

Несмотря на существующие трудности, Иран остается для нас одним из главных партнеров, обладающим внушительным потенциалом. В 2007 г. мы подписали межправительственный Меморандум о намерениях развития долгосрочного торгово-экономического, промышленного и научно-технического сотрудничества. В сфере торговли мы рассчитываем на увеличение экспорта в Иран машинотехнической продукции, транспортных средств, про-

дукции с высокой степенью переработки наряду с увеличением поставок таких традиционных товаров российского экспорта, как металлы и металлопродукция, целлюлоза.

Мы заинтересованы в появлении на российском рынке иранских товаров. Большое значение мы придаем экономическому сотрудничеству в таких отраслях, как энергетика, транспорт, авиастроение, финансовый и банковский секторы.

ДИ: Какова Ваша оценка нынешнего торгового оборота между Россией и Ираном и доля российского экспорта-импорта в этом товарообороте? Соответствуют ли показатели потенциалам обеих стран? Есть ли положительная динамика торгового оборота за последние 3 года и каковы её перспективы в ближайшие годы?

Если в 2009 году вследствие известных причин мы вынуждены были констатировать ощутимое снижение товарооборота, то по итогам 2010 года мы вышли на докризисные показатели 2008 года. Оборот составил порядка 3,65 млрд. долл. США.

Инвестиционное сотрудничество остается пока на недостаточном уровне. Если посмотреть на показатели накопленных прямых иранских инвестиций в Россию, то это чуть более 3% (608 тыс. долл. США) от уровня прошлого, 2010 года. Как для иранских, так и российских инвесторов, наиболее привлекательными для капиталовложений остаются оптовая и розничная торговля, сервис автотранспорта и бытовой техники, куда направляются свыше 90% инвестиций.

Темой состоявшегося 26-27 апреля 2011 г. в Тегеране шестого заседания совместной рабочей группы (РГ) по развитию торговли между Россией и Ираном, действующей под эгидой Межправительственной комиссии (МПК), стало дальнейшее наращивание двустороннего торгово-экономического сотрудничества, — как в плане объемов, так и в качественном аспекте. МПК стремится к более полному раскрытию потенциала двух стран в осуществлении совместных экономических проектов в стратегических сферах промышленности, торговли, финансов и инвестиций. В июне 2011 г. начала свою работу РГ по транспорту.

ДИ: В последнее время Иран проявляет всё большую заинтересованность в развитии межрегионального сотрудничества – своих провинций с субъектами Российской Федерации. Каковы, по Вашему мнению, могут быть формы такого сотрудничества, и какую помощь российским и иранским бизнесменам здесь может оказать Ваше ведомство?

Контакты на региональном уровне заметно участились в последние годы. Тесные отношения с иранской стороной сложились у таких субъектов России как Москва, Санкт-Петербург, Республика Татарстан, Республика Мордовия, Астраханская, Волгоградская, Нижегородская и Омская области.

Астраханская область и Республика Татарстан – показательный пример. Интересный факт: почти половина российской делегации на прошедшем заседании совместной рабочей группы по развитию торговли – представители деловых кругов Татарстана. Нет никаких препятствий для расширения числа регионов, заинтересованных в сотрудничестве с Ираном. В соответствии с законодательством, все субъекты РФ во внешнеэкономических связях достаточно самостоятельны.

ДИ: В каждом номере журнала мы широко представляем одну из провинций Ирана. Для сбора и анализа информации делегация журнала выезжает в Иран. В ходе поездки мы проводим переговоры с главами местной власти, торговой палаты и Организации по развитию торговли провинции. Итогом переговоров служат заключенные нами Меморандумы о взаимопонимании. Как Вы относитесь к идее включить в состав нашей делегации представителей Вашего департамента или сотрудников Торгпредства РФ в Тегеране?

Мы будем рады сотрудничеству. Не могу заверить, что сотрудники нашего Департамента будут принимать участие в таких поездках. У нас слишком ограниченный по численности экспертный ресурс и при этом огромная сфера ответственности – все страны БВВ, Африки и Азии.

Что касается сотрудников Торгпредства в Иране, полностью поддерживаю эту идею. По сути, каждое Торгпредство является «удаленным»

или, как принято говорить, дистанционным подразделением нашего Министерства и Департамента в стране пребывания и одна из его задач состоит в том, чтобы быть в курсе всего того, что происходит на рынке, например, того же Ирана.

ДИ: Как Вы думаете, какие перспективы в активизации двухстороннего сотрудничества на уровне среднего и малого бизнеса Ирана и России могут ожидать деловые круги обеих стран? Какую роль здесь могло бы сыграть ваше министерство? Говоря об МПК, то заседания МПК почему-то из года в год переносятся. Как Вы думаете, в чем причина этих страных переносов?

Межправкомиссия выступает главным инструментом развития и координации двусторонних торгово-экономических отношений. Кроме того, в повестку дня заседаний комиссий, часто входят вопросы научного, технического и культурного сотрудничества. Это очень важный двусторонний механизм.

Сессии МПК не привязаны к конкретным срокам и периодам, они организуются по мере накопления у сторон актуальных вопросов. Причины переносов просты и объяснимы: 8-е заседание, изначально запланированное на конец 2008 г., из-за смены российского сопредседателя было перенесено на ноябрь 2009 г.

Сейчас, похоже, наступил черед иранской стороны. Мы в курсе перестановок в иранском правительстве и смены министра иностранных дел, который выполнял функции сопредседателя Российско-Иранской МПК. Сегодня у нас нет подтверждения, что новый министр иностранных дел возглавит иранскую часть Комиссии. Ожидаем, что очередное заседание Российско-Иранской МПК пройдет в этом, 2011 году.

ДИ: Ознакомившись с изданием нашего журнала, что Вы, Сергей Владимирович, хотели бы пожелать нашей редакции и многочисленным читателям – предпринимателям из России и СНГ?

Редакции Вашего журнала желаю увеличения тиражей, а российским предпринимателям – успехов в ведении бизнеса, как в Иране, так и во всех странах Азии и Африки, их работа – основа благосостояния наших народов. **ДИ**

**Доктор
Абузар Эбрахими
Торкаман**

**Глава Культурного
представительства Исламской
Республики Иран, атташе
по культуре посольства Ирана
в Российской Федерации**



Переплетение древних культур наших народов

Историческое взаимопроникновение

Прежде всего, я хотел бы поздравить с выходом в свет журнала «Деловой Иран» всех тех людей, которые приняли участие в его создании, и пожелать, чтобы это начинание содействовало еще более интенсивному развитию связей в различных областях между двумя дружественными, братскими странами – Исламской Республикой Иран и Российской Федерацией. И, с самого начала, выражаю надежду на то, что выпуск журнала успешно продолжится. Известно, что как бизнес имеет свою культуру, так и уровень культуры отражается на бизнесе, особенно в историческом плане.

Культурные связи между Ираном и Россией, благодаря честному и открытому общению мыслителей и активных деятелей культуры и искусства обеих стран, установились еще с древних времен и неуклонно развивались в процессе разностороннего общения наших народов. К XIX веку интеллектуальное переплетение многочисленных духовных ценностей Персии и Российской империи, взаимопроникновение наших культур начало достигать своего апогея.

Уже с 1805 года русские иранологи переводили и печатали в России оригиналы персидских произведений. С тех времен на русском языке была опубликована большая часть золотого фонда персидской литературы: «Шахнаме» Фирдоуси, «Поэма о скрытом смысле» Мавланы Джалал ад-Дина Руми, «Бустан» и «Гулистан» Саади, поэзия Хайяма и Хафиза.

Кроме того, и часть русской литературной классики (включая работы Толстого, Достоевского, Чехова, Пушкина и Лермонтова), также была переведена на фарси и опубликована. Итак,



Проекты, реализованные при содействии Культурного представительства ИРИ:

- Открытие кафедр иранологии в 12 российских университетах
- Организация курсов персидского языка в Иране, на которых проходят обучение множество российских студентов и преподавателей
- Проведение ежегодной Олимпиады по персидскому языку, с награждением лучшего знатока фарси, лучшего иранолога года и автора лучшей книги об Иране
- Проведение Недели культуры Российской Федерации в Иране и Недели иранской культуры в России (в 2007 и 2008 годах)
- Активное участие в российских кинофестивалях. К настоящему времени уже три иранских фильма завоевали на таких фестивалях первые места



подобные культурные связи были налажены давно, однако на официальный уровень они вышли только в 1966 г. с подписанием Соглашения о культурном сотрудничестве, в соответствии с которым в Иране открылось Культурное представительство Советского Союза.

Но еще до этого Общество культурных связей между Ираном и СССР вело активную работу и публиковало в Иране журнал «Пайяме-Новин» («Новое сообщение»), ценные статьи для которого писали мыслители обеих стран.

Новый виток развития связей

Несмотря на официальный распад Советского Союза, Культурное представительство Исламской Республики Иран продолжает с 1999 года осуществлять свою деятельность в Москве с главной целью — продолжать неуклонное развитие культурных взаимоотношений между двумя странами в различных областях.

За последние более полутора десятков лет между двумя странами был заключен ряд культурных соглашений, которые были подписаны на самом высшем уровне и стали основой нынешней деятельности Культурного представительства Ирана в Москве.

Твердая основа

Среди наиболее важных соглашений, заключенных между нашими странами, следует выделить подписанный на уровне президентов десять лет назад (12 марта 2001 года) договор «Основы взаимоотношений и принципы сотрудничества между Исламской Республикой Иран и Российской Федерацией» (пункты 8 и 9 договора непосредственно касались развития культурного сотрудничества между странами). Кроме того, в 2007 году глава иранской Организации по культуре и исламским связям и глава Федерального агентства по культуре РФ также подписали «Программу культурного, научного и образовательного обмена на 2008 – 2011 годы».

Что касается культурного обмена между государственными теле- и радиостанциями обеих стран, то было заключено уже два соглашения (в 2002 и 2008 годах) между главами радио- и телевизионных организаций обеих стран. 7 мая 2009 года было подписано соглашение (меморандум о взаимопонимании) между Культурным представительством Ирана в России и Российской Государственной Библиотекой им. В.И. Ленина.



Проекты, реализованные при содействии Культурного представительства ИРИ:

- **Перевод с фарси и публикация различных персидских книг на русском языке.** В их число вошли: «Поэма о скрытом смысле» («Маснави-йи ма'нави») Мавланы Джалал ад-Дина Руми, серия «Iranica» в 5 томах, и, не так давно, «Современная иранская проза», в 2 томах.
- **Помощь в презентации иранских издательств на международных книжных выставках в России и помощь в презентации российских издательств на международных книжных выставках в Иране**
- **Сотрудничество с российским Советом муфтиев, для проведения совместных образовательных сеансов и отправления туристических групп в Иран.**
- **Проведение 7 Конференций (дебатов) по взаимоотношениям Ислама и Православия, в которых принимали участие иранские теологи и мыслители, а православные теологи и мыслители из России. Подобные конференции проводятся раз в 2 года, в Иране и в России.**

Недели культуры – новый толчок развития

Недавний (28 ноября – 1 декабря 2010 года), визит министра культуры Российской Федерации Александра Авдеева в Иран, который он совершил по приглашению Сейеда Мохаммада Хоссейни, иранского министра культуры, можно по праву расценивать поворотной точкой в развитии наших отношений, их переходом на более высокий уровень. Во время данного визита министры культуры обеих стран подписали соглашение по взаимному сотрудничеству в области искусства и культуры на следующие три года. Согласно одному из пунктов этого соглашения, в 2011 году пройдет Неделя культуры России в Тегеране, а в 2012 году – Неделя культуры Ирана в Москве.

Будущее за углублением связей

У Ирана и России имеется множество культурных точек соприкосновения, которые способны создать крепкую основу для развития культурного обмена в будущем, и стать твердым фундаментом для пересмотра и улучшения взаимовыгодных культурных отношений двух наших стран.

Сегодня, благодаря пониманию необходимости углубления культурных связей и осознанию того, как много преимуществ могут принести подобные связи в ближайшем будущем, благодаря обмену интеллектуальными идеями, духовными ценностями и культурными достижениями, наши страны – Россия и Иран смогли бы распространить свое сотрудничество и на другие сферы деятельности и области взаимоотношений.

Надеюсь, так оно и случится!

ДИ





Экономические реформы набирают обороты Иран снова во главе ОПЕК

С 1 января функции председателя Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) перешли к Ирану, представитель которого возглавил этот международный нефтяной картель впервые за последние 36 лет. Им стал министр нефти Ирана Масуд Мирказеми. Уже стало знаменитым его заявление в Тегеране вскоре после назначения на пост председателя ОПЕК, что нет никакой необходимости в созыве чрезвычайной сессии Организации из-за роста цен на нефть. Его поддержали и другие члены картеля, которые считают, что даже если цена нефти преодолет отметку 110 или 120 долларов за баррель, то это не повод принимать экстраординарные меры на уровне ОПЕК. Иран спокойно воспринимает рыночные процессы в мире нефтяного бизнеса и, по словам Мирказеми, цена на нефть должна быть на уровне, «оправдывающем инвестиции в нефтяной сектор». (ИА «Мехр»)

Быстрые шаги электроэнергетики

Представители министерства энергетики Ирана заявляют, что с марта 2010 года по январь 2011 года в стране было выработано 202 030 ГВт/ч электроэнергии, что показывает 7,35% роста по сравнению с аналогичным промежутком времени 2009 года. Из них 193 454 ГВт/ч было произведено на ТЭС и 8 576 ГВт/ч на ГЭС.

(Газета «Абраре эктесади»)

Иран заинтересован в импорте электроэнергии

В течение 2010 года экспорт иранской электроэнергии в соседние страны увеличился на 6% и составил порядка 4918 ГВт/ч. Одновременно наблюдался рост импорта электроэнергии, объем которого за указанный период увеличился на 40% и составил 2506 ГВт/ч. Обмен электроэнергией осуществляется с Афганистаном, Арменией, Азербайджаном, Ираком, Пакистаном, Турцией и Туркменистаном.

(Газета «Иран дейли»)



Рост производства зерновых

В 2010 году в Иране было произведено 19,1 млн. тонн зерновых. Ежегодное потребление зерновых в стране составляет пока в среднем 26,2 млн. тонн. Учитывая растущий спрос на продукты зерновых культур, в стране расширяются посевные площади и принимаются меры по расширению объемов хранения и переработки зерна.

В настоящее время 55 элеваторов мощностью 1,8 млн. тонн находятся в стадии строительства. Из них 19 являются государственными, с мощностью 687 тыс. тонн и 36 – частные, с мощностью 1,1 млн. тонн.

В ближайшие месяцы в Иране планируется ввести в эксплуатацию элеваторы общим объемом до 550 тыс. тонн.

(ИА «ИРНА»)



Мощный тракторный рынок Ирана расширяет экспорт

Генеральный директор иранской компании «Iran Tractor Manufacturing Company» А. Эбрахими заявил, что в течение 2010 года Иран экспортировал тракторов, двигателей и запасных частей к ним на сумму 38 млн. долл. США.

Было экспортировано 1100 тракторов, 3741 двигатель и 1600 агрегатов и запасных частей. Экспорт осуществлялся в 15 стран мира, среди которых Ливия, Афганистан, Ирак, Судан, Уганда, Венесуэла, Джибути и Грузия. Объемы экспорта тракторной техники Ирана зарубежным торговым партнерам будут и далее увеличиваться.

(Газета «Иран дейли»)



Капитал столицы вырос более, чем на треть

По заявлению Генерального директора Тегеранской Фондовой биржи, на сегодняшний момент рынок капитала, охваченный его биржей, оценивается в 84 млрд. долларов США. В течение 2010 года столичный рынок капитала увеличился на 34%. Основную роль здесь сыграла Тегеранская фондовая биржа, которая также является крупнейшей Фондовой биржей в Иране. (ИА «Фарс»)





Сжиженный природный газ пойдет на экспорт

Директор Национальной иранской компании по сжижению газа заявил, что через два года компания начнет продавать сжиженный природный газ (LNG) на рынке. В настоящее время ведутся переговоры с иранскими банками о финансировании LNG проекта из фонда валютного резерва на сумму 900 млн. долл. США. На сегодняшний момент проект готов на 40% и в него уже вложено 1,5 млрд. долларов. После ввода в эксплуатацию данного объекта, который находится в регионе Тонбак, Иран сможет ежегодно производить 10,8 млн. тонн сжиженного газа.

(ИА «Мехр»)

Задача — больше мяса, больше молока

Председатель совета директоров Центра по сотрудничеству в области животноводства Джавад Вакили Гиляни заявил, что в текущем году в Иране будет произведено 9,5 млн. т молока.

Это выше показателя прошлого года, но возможности для этого имеются. Дж. В. Гиляни сообщил, что на данный момент 1 кг сырого молока закупается у животноводов по цене в 360-430 туманов (примерно 36-43 цента), в то время как более 50% от этой суммы составляет стоимость кормов для животных и 42% — транспортные расходы.

Несмотря на сокращение в связи с засухами поголовья крупного и мелкого домашнего скота, в текущем году в Иране будет произведено 890 тыс. т мяса, что выше объема прошлого года.

(ИА «ИСНА»)

Иранский деловой центр в России будет!

Глава Организации развития торговли (ОРТ) провинции Западный Азербайджан Джафар Садек Эскандери сообщил, что в текущем году в России откроется иранский деловой центр. Он не указал, в каком российском городе и когда произойдет это желанное для делового мира Ирана событие. Эскандери отметил, что в настоящее время ведутся поиски новых рынков сбыта и, как считают иранские специалисты, не следует ограничиваться торговлей с какой-то отдельной страной. В этой связи реализуется целый ряд программ, в частности осуществляется обмен торговыми делегациями и проводятся международные выставки.

По оценке ОРТ Ирана, Россия рассматривается на перспективу как главный торговый партнер Ирана. В этом заинтересовано большинство иранских провинций. Дж.С.Эскандери сообщил, что в провинции Западный Азербайджан, например, разработано около 40 программ в области внешней торговли. «Торговля — это двигатель экономического роста общества, и ее необходимо расширять для устойчивого развития экономики», — подчеркнул глава ОРТ провинции Западный Азербайджан.

(ИА «Мехр»)



Персидские ковры остаются доходной статьёй

По данным Иранского национального центра ковров (ИНЦК), экспорт ковров за последний год принес стране доходы в размере 207 млн. долларов.

Иранские ковры экспортируются примерно в 80 стран, и при этом к числу основных рынков относятся 23 страны, в том числе Россия и страны Персидского залива. На эти рынки поставляется до 80% иранских ковров. Глава ИНЦК Файсал Мардаси, являющийся также заместителем министра торговли Ирана, выразил надежду на то, что поставки иранских ковров за границу продолжатся и в 2011 году.

Доходы от их экспорта ожидаются в размере 500 млн. долларов. Центрами по производству относительно небольших ковров ручной работы считаются провинции Восточный Азербайджан, Кум, Исфаган, Хорасан, Эрак, Хамадан, Курдистан и Керманшах, а самые большие ковры ручной работы производятся в провинции Хорасане-Резави, в частности в г. Нишапур.

(РИА «Иран Ньюс»)

Иранская революция беспощадна к финансовым мошенникам

30-го января в результате молниеносной операции иранской полиции были в северо-западном районе Тегерана Саадатабад накрыты 50 финансовых пирамид и задержаны более 1000 их активных участников. Произведена конфискация документов, свидетельствующих о деятельности мошенников. По указанию лидеров ИРИ, таким мероприятиям придается широкая гласность. Операция проводилась в присутствии репортёров и представителей средств массовой информации. Всех финансовых мошенников ждут суровые меры наказания.

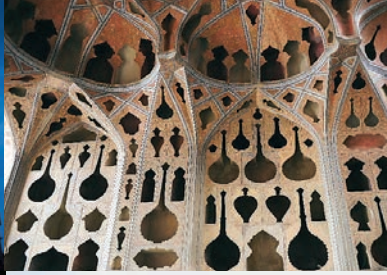
(Газета «TehranTimes»)

Развитие газоразработок месторождения Южный Парс

Руководство страны приняло решение об увеличении инвестиций в разработку двух фаз газового месторождения Южный Парс на 1,5 млрд. долл. США. Изначально сумма инвестиций составляла 2,6 млрд. долл. США, а с учетом увеличения она составит 4,2 млрд. долларов, из которых около 3 млрд. будут предоставлены из местных фондов Национальной иранской нефтяной компании, а остальные будут привлечены со стороны иностранных инвесторов.

(Газета «Абраре эктесади»)





Что такое провинция Восточный Азербайджан?

Население:

В провинции проживает 3 млн. 603 тыс. 456 человек, что составляет 5,5% от численности всего населения страны. Городское население составляет 51,5%, сельское – 48,5%.

Площадь:

Площадь территории провинции равняется 45 тыс. 481 кв. км, что составляет примерно 2,8% от площади всей страны.

Соседние провинции:

Провинция Восточный Азербайджан граничит с провинциями Западный Азербайджан, Ардебиль и Зенджан.

Соседние государства:

Провинция Восточный Азербайджан граничит с постсоветскими республиками – ныне суверенными странами Арменией и Азербайджаном, а также с автономной республикой Нахичевань.

Административное деление:

В провинции насчитывается 19 шахрестанов, 41 бахш (район), 39 дехестанов (сельских районов) и 53 города. Шахрестаны: Калембар, Ахар, Варазкан, Джульфа, Маранд, Харис, Шабестар, Сараб, Тебриз, Аску, Бостанабад, Азершехр, Аджабшир, Мияне, Хаштруд, Мароге, Бонаб, Малекан, Чаравимаг.

Административный центр:

Город Тебриз.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПРОВИНЦИИ

Сельское хозяйство

Провинция Восточный Азербайджан располагает значительными по площади плодородными землями и считается одним из основных сельскохозяйственных центров страны. Площадь возделываемых сельскохозяйственных угодий составляет 1,22 млн. га (26% от всей территории провинции). При этом 32,7% от этих угодий представляют собой поливные земли и 67,3% – богарные. Занимая особое с географической точки зрения месторасположение, провинция Восточный Азербайджан отличается климатическим разнообразием, что позволяет ей производить различную земледельческую и садоводческую продукцию.

Земледелие

Основные виды земледельческой продукции, производимой в провинции – зерновые (пшеница, рис, кукуруза), бобовые (горох, фасоль, чечевица), технические культуры (хлопок, сахарная свекла, масличные культуры), овощи (картофель, лук, томаты и др.), бахчевые культуры (дыни, арбузы, огурцы), кормовые травы (люцерна и др.) Провинция Восточный

Азербайджан занимает первое место в стране по производству лука и второе место по производству картофеля.

Садоводство

К основным видам садоводческой продукции, производимой в провинции, относятся семечковые (яблоки, груши, виноград, клубника, шелковица), косточковые (вишня, слива, абрикосы, персик, нектарин, алыча, черешня), орехи (миндаль, фисташки, фундук, грецкий орех и др.). В провинции выращиваются также кизил, боярышник, барбарис, гранаты, инжир, шафран и другие культуры.





Животноводство

В провинции Восточный Азербайджан имеются относительно богатые пастбища, и она считается одним из важных животноводческих центров страны. Численность овец и коз в провинции составляет 3 млн. 861 тыс. 698 голов, и ее по праву можно считать одним из основных центров по разведению овец.

Животноводческая продукция

Кожа. В провинции Восточный Азербайджан производится около 167 тыс. кож, которые после выделки используются в кожевенной промышленности, и, если повысить качество переработки сырой кожи, провинция получит определенные преимущества в области производства и экспорта выделанной кожи и кожаных изделий с учетом низкой себестоимости исходного сырья.

Шерсть. Объем производства овечьей шерсти в провинции превышает 3,6 тыс. т названной продукции в год. Из производимой здесь шерсти делаются нити, которые используются для изготовления ковров. Проведенный анализ показывает, что овечья шерсть, производимая в провинции Восточный Азербайджан, с учетом ее качества и низкой конечной стоимости имеет хорошие перспективы с точки зрения экспорта. Продукция овцеводства и сырые говяжьи кожи, которые представляют собой промежуточный продукт, экспортируются по относительно высоким ценам, и, если задействовать весь производственный потенциал соответствующих предприятий, можно ожидать значительного увеличения экспорта названной продукции.

Мясо. В провинции Восточный Азербайджан насчитывается более 8,3 млн. голов домашнего скота. С точки зрения количества это высокий показатель, а вот с точки зрения видового состава и забойного веса домашнего скота провинция находится на довольно низком уровне. В 2003 году, например, в провинции Восточный Азербайджан было произведено немногим более 58 тыс. т мяса, что составляет 2,3% от общего количества производимого в стране мяса.

Птица. В провинции Восточный Азербайджан в среднем производится более 52 тыс. т мяса битой птицы в год. В случае более полного и наиболее рационального использования потенциала птицеводческих хозяйств этот показатель может быть значительно увеличен.

Куриные яйца. В провинции насчитывается 331 промышленная птицефабрика, в которых в общей сложности содержится 7 млн. 190 тыс. кур-несушек. Производство куриных яиц считается в провинции одной из передовых отраслей, и на долю Восточного Азербайджана приходится около 10% от общего количества производимых в стране куриных яиц.



Леса и пастбища

В провинции Восточный Азербайджан лесами покрыты более 144 тыс. га, что составляет около 3% территории провинции или 1,2% от всех иранских лесов. Леса провинции представляют собой часть северо-западных лесов страны. Это все, что осталось от лесных массивов на территории между рекой Аракс, озером Урмие и Каспийским морем. Леса провинции служат естественным мостом, связывающим северные леса Ирана и влажные леса Армении.

Основная часть покрытых лесами территорий находится в шахрестанах Ахар и Калебар. Здесь произрастают такие деревья, как граб, тисс, вяз, клен, черешня и кизил, которые характерны для лесов с влажным и полувлажным климатом, а также фишашковое, каменное дерево и унаби, характерные для лесов с сухим и полусухим климатом.

Что касается пастбищ в провинции Восточный Азербайджан, то их площадь здесь составляет около 2,4 млн. га или 2,37% от всех пастбищных территорий страны или 5% от территории провинции.

Промышленность и рудники

Промышленность. Среди промышленных отраслей, получивших развитие в провинции Восточный Азербайджан, можно назвать производство продуктов питания и напитков, табачных изделий, текстильной продукции, одежды, окрашивание меховых изделий, выделка кож и производство кожно-галантерейных изделий и обуви, целлюлозно-бумажное производство, полиграфия, производство каменного угля, производство пластиковых изделий, металлургия, машиностроение, производство канцелярских товаров и принадлежностей, калькуляторов и счетных машинок, медицинских приборов и оборудования, мебели.

Производство машин и оборудования сосредоточено в центре провинции Восточный Азербайджан (Тебризе), и она считается одним из промышленных центров страны. К уже существующим предприятиям провинции относятся Тебризский нефтеперерабатывающий завод и нефтехимический комбинат, тракторостроительный, машиностроительный и металлургический заводы, предприятие по производству комплектующих и агрегатов для автозаводов и предприятия пищевой промышленности.

Области деятельности среднего и малого бизнеса провинции

Неметаллическая минеральная продукция. В провинции производятся керамика, огнеупорная глина, хрустальные люстры, формованный кирпич, мозаика, известь, цемент, мел, камень для резки, измельченный песок, асбестоцементные изделия, железобетонные балки, блоки и конструкции, асбестовые трубы. **Металлические изделия.**

В провинции производятся металлические двери и окна, больничное и офисное оборудование, замки, металлические трубы, паровое оборудование, металлическая посуда, газовые плиты, водонагреватели на жидком топливе, самовары, жестяные банки, металлоконструкции, инструменты, тракторные дизели, паровые машины, электродвигатели, плавающие насосы, масляные насосы, поршни, автозапчасти, ткацкие станки.

Электротехническое и электронное оборудование. В провинции производятся электронные платы, электросварочные аппараты, силовые трансформаторы, электронные блоки, морозильные камеры, разъемы для электропроводов, электrorаспределительные щитки. **Народные промыслы и ремесла.** В провинции получили развитие такие промыслы и ремесла, как деревообработка, чеканка, резьба по дереву, ковроткачество.





Пищевая промышленность. На предприятиях пищевой промышленности провинции производятся сосиски, колбасы, гамбургеры, расфасованные сухофрукты, отсортированные и расфасованные бобовые, мука, макаронные изделия, печенье, бисквиты и вафли, расфасованный мед, конфеты, а также корма для домашних животных и птицы.

Текстильная промышленность. В провинции производятся акриловые нити, резинки, тесьма, миткаль, осуществляется окрашивание и изготовление тканей, производятся одеяла, полотенца, трикотаж, носочно-чулочные изделия и т.д.

Кожевенная промышленность. Обработка кожи и дубильное производство издревле существуют в провинции Восточный Азербайджан, в частности в Тебризе. До сих пор многие мастера дубильного и кожевенного дела работают в дубильных мастерских и вручную изготавливают свою продукцию. Кожевенная фабрика «Хосрави» является самым старым предприятием подобного типа в стране. Она была построена в Тебризе в 1931 году. В настоящее время в провинции Восточный Азербайджан насчитывается 255 кожевенных предприятий, 55 из которых относятся к крупным (на них ежедневно обрабатывается в среднем по 100 овечьих и коровьих шкур) и 200 к малым (обрабатывается по 20 шкур) предприятиям.

Химическая промышленность. На химических предприятиях провинции производятся силикат натрия, различные чернила, пластиковые мешки, целлофан, одноразовая посуда, полиэтиленовая пленка, шланги, промышленные и строительные краски, глазурь для кафельной и керамической плитки, мыло, средства для мытья посуды, стиральные порошки, средства гигиены и шампуни, клей различного назначения, спички, пластиковая и меламиновая посуда, трубы ПВХ.

Рудники. В богатой природными ресурсами провинции Восточный Азербайджан насчитывается 249 шахт и рудников. К числу наиболее важных полезных ископаемых, добываемых в провинции, относятся минеральные соли, различные драгоценные камни, гранит, декоративный камень, мрамор, известь, строительный камень, мел, песок, глина, каменный уголь, огнеупорная глина, кварц, железная руда, соль, ракушечник.



ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПРОВИНЦИИ ВОСТОЧНЫЙ АЗЕРБАЙДЖАН

Основная часть экспортной продукции провинции поставляется в такие страны, как Россия, Украина, Македония, Германия, Франция, Англия, Малайзия, Канада, Сирия, Болгария, Азербайджан, Армения, Турция и Италия.

Транспорт

Автомобильный транспорт. Протяженность всей автодорожной сети провинции равняется 2 тыс. 753 км, что составляет около 2,4% от протяженности всех главных и второстепенных автодорог страны.

Железнодорожный транспорт. Железные дороги страны через Азербайджанскую региональную железную дорогу связаны с Турцией. Протяженность железных дорог в провинции, которые именуются Азербайджанской региональной железной дорогой, составляет 926 км. Названная железная дорога связывает Тебриз с Мароге, Зенджаном, Джульфой, а также выходит на ирано-турецкую границу.

Воздушный транспорт. В настоящее время в провинции Восточный Азербайджан имеются два активно действующих аэропорта: Тебризский международный аэропорт и аэропорт в Саханде, расположенный между городами Мароге и Бонаб. Из Тебризского аэропорта выполняются прямые авиарейсы в Турцию, Азербайджан, Арабские Эмираты и Сирию.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ И ЭКСПОРТНЫЕ АССОЦИАЦИИ И ОБЪЕДИНЕНИЯ ПРОВИНЦИИ ВОСТОЧНЫЙ АЗЕРБАЙДЖАН

В провинции имеются Объединение экспортеров инженерно-технических услуг, Ассоциация экспортеров автомобильных деталей и агрегатов, Ассоциация экспортеров сельскохозяйственной продукции, Ассоциация экспортеров ковров ручной работы, Ассоциация экспортеров обувной продукции, Ассоциация производителей текстильной продукции и одежды, Ассоциация экспортеров кожи, ряд ассоциаций производителей промышленных товаров, а также Палата торговли, промышленности и рудников Тебриза и Тебризский дом промышленности и рудников.

Таможни провинции: Находятся в городах Тебриз, Сахалан, Нурдуз, Джульфа и Мароге.

«Приграничные рынки» имеются в городах Джульфа, Нурдуз и в особой экономической зоне «Джульфа». В ближайшие месяцы крупный приграничный рынок будет организован в свободной торгово-промышленной зоне «Арас». Там же намечено открытие международного аэропорта.



**Ахмад Алиреза Бейги,
ГЕНЕРАЛ-ГУБЕРНАТОР ПРОВИНЦИИ
Восточный Азербайджан,
ПОДЕЛИЛСЯ С НАМИ
СВОИМИ ИДЕЯМИ
О ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ВОЗМОЖНОСТЯХ РЕГИОНА
И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ
МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА.**

Провинция Восточный Азербайджан ждет предпринимателей и инвесторов из России

*Каково значение имеет провинция
для торгово-экономического состояния
Ирана?*

Наша провинция Восточный Азербайджан, являясь неотъемлемой и органичной частью Исламской Республики Иран, активно включилась в большую правительственную программу реорганизации экономики страны. Провинция граничит с бывшими советскими республиками Большого Кавказа — Азербайджаном и Арменией, между которыми сохраняются сложные политические отношения. Несмотря на это, мы развиваем с ними торговлю и экономические связи. Основные транспортные артерии проходят через территорию нашей провинции. Наш город Тебриз имеет самую древнюю историю развития торговли со старинными городами России и многих стран мира. В Иране до сих пор признают, что именно отсюда, от нынешней столицы провинции, началось знаменитое возрождение Ирана. Совершенно заслуженно называют порой Восточный Азербайджан, сам Тебриз «золотой дверью» в иранскую экономику.

*С чем Вы связываете, прежде всего,
дальнейшее развитие экономики
Восточного Азербайджана?*

Это задача общенациональная и ее решение немислимо без внедрения передовых технологий в области энергетики. Для Ирана — это получение электроэнергии от атомных электростанций. Углеводородные ресурсы Ирана, как и любой, даже самой богатой ими страны, не безграничны. Именно поэтому развитие ядерной программы Ирана и распространение её на все провинции является жизненно важной целью не только для нынешнего, но и всех последующих поколений иранцев. Без доступной и мощной энергетики динамичное развитие экономики любой провинции, в том числе нашей — с высоким производственным потенциалом, просто немислимо.

*Какие меры, на Ваш взгляд, могут привлечь
российских инвесторов в Ваш регион?*

Экономические возможности Ирана, в частности провинции Восточный Азербайджан, весьма привлекательны для инвесторов, а их реализа-

ция, конкретные результаты сводят на нет любую антииранскую пропаганду. На Западе делаются тщетные попытки показать, что нынешние иранские власти привели страну чуть ли не к экономическому краху. Представители провинции Восточный Азербайджан принимают активное участие во всех международных мероприятиях, организуемых на государственном уровне. В Иране, за рубежом, в том числе в Германии, в Турции проведены различные инвестиционные конференции. Состоявшийся в июне этого года в Тебризе Третий международный форум по инвестициям показал большой интерес национальных и зарубежных инвесторов к провинции Восточный Азербайджан. Жаль, что из России пока участников мало. В следующем году будет проведена общенациональная и международная конференции в Тегеране с участием проживающих за границей иранцев, зарубежных инвесторов и других заинтересованных лиц. Сразу же после тегеранской конференции подобное же мероприятие состоится в Тебризе. Мы приглашаем на эти форумы российских предпринимателей и инвесторов, заинтересованных в сотрудничестве с нами. Это будет способствовать росту инвестиций в выгодный иранский рынок, рынок нашей провинции.

Расскажите немного об условиях для деятельности зарубежных инвесторов.

В провинции Восточный Азербайджан имеются все условия для плодотворной экономической и инвестиционной деятельности. Так, в провинции создан специальный центр зарубежных инвестиций, который уже оборудован всем необходимым, и где насчитывается 48 промзон («промышленных городков»). Это свидетельствует о том, что в провинции предпринимаются активные шаги для наращивания производства, дальнейшего экономического развития и получения большой прибыли путем производства самой конкурентоспособной продукции. Именно с целью повышения технологического уровня промышленного производства ведется активное сотрудничество с другими странами.

Каковы стратегические преимущества провинции Восточный Азербайджан?

По целому ряду чрезвычайно важных показателей эти преимущества можно разделить на три группы.

Первое преимущество провинции Восточный Азербайджан, что она имеет геополитическое

и геоэкономическое значение для всего Ирана. Оно связано с тем, что через провинцию проходят основные торговые пути в Европу через Кавказский регион. Это, например, широко известный по древней истории Шелковый путь. Он и на сегодняшний день является действующим торговым коридором. Такой данный нам исторически потенциал Ирана и всего региона необходимо использовать с максимальной выгодой. Это преимущество провинции Восточный Азербайджан реализуется в виде выгодных транспортных и транзитных перевозок различных грузов со всей страны через территорию провинции. В этой связи большое развитие получил автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт. В провинции проделана большая работа по модернизации и наращиванию всей сети транспортных артерий с максимальным использованием возможностей и потенциала частного сектора и инвесторов, которым созданы все благоприятные условия для развития бизнеса.

Второе преимущество провинции Восточный Азербайджан связано с энергоресурсами. Это не только атомная энергетика. Энергетический потенциал – это наиважнейший ключ в решении экономических и промышленных задач любого региона. Обилие энергоресурсов представляет собой одну из привлекательных особенностей провинции Восточный Азербайджан и всего Ирана. В области освоения энергоресурсов мы также готовы сотрудничать с зарубежным, в том числе с российским бизнесом.

Третье преимущество провинции состоит в ее человеческих ресурсах. Здесь имеются все возможности для подготовки квалифицированных специалистов. В провинции насчитываются многочисленные университеты и образовательные центры. В настоящее время в университетах провинции Восточный Азербайджан получают образование более 200 тыс. студентов. Система образования провинции и высокий профессионализм рабочей силы позволили создать здесь высокоразвитую промышленность. Так, если до исламской революции в провинции Восточный Азербайджан насчитывалось около 150 промышленных предприятий, то сегодня их число превышает 8,5 тыс. заводов и фабрик. Сюда входят предприятия крупного, среднего и малого бизнеса. В наращивании этого потенциала могут принять участие и российские предприниматели.

Какие наиболее значимые отрасли развития экономики в провинции Вы можете выделить?

У нас есть такие виды производств, которые по своему характеру и масштабности можно отнести к общенациональному достоянию. Это, в первую очередь, активно осваиваемое месторождение меди, одно из крупнейших в Исламской Республике Иран. В провинции Восточный Азербайджан производится около 40% сырья для медеплавильной промышленности страны, и в ближайшее время здесь будет налажено собственное производство меди. Далее, это, несомненно, залежи уникальных глинозёмов, поставляющих сырьё для алюминиевой промышленности всей страны. Наши запасы алюминиевых руд в провинции имеют стратегическое значение. Россия располагает уникальными технологиями в области добычи и производства меди и алюминия. Это может стать темой серьёзных переговоров о сотрудничестве с российскими коллегами.

Во времена Советского Союза был подписан двусторонний протокол о совместном строительстве водосборной плотины в провинции Восточный Азербайджан, однако тогда этот проект не был реализован. Плотина была построена пять лет назад, и она считается крупнейшей водосборной плотинкой с вместимостью приплотинного водохранилища в 5,1 млрд. куб. м воды. Её строительство велось с использованием отечественных технологий. Такой же проект реализуется в настоящее время в районе Мехараб.

Обозначились ли какие-то виды делового сотрудничества провинции с Россией и что за направления можно выделить в качестве приоритетных для развития наших связей?

Провинция Восточный Азербайджан свои отношения с Россией начала строить с Республики Татарстан. С этой республикой ведётся обмен экономическими делегациями. Созданы условия для установления отношений городов – побратимов. Развивается сотрудничество с автозаводом КАМАЗ, Казанским авиационным заводом. Ведётся сотрудничество в области производства продуктов питания и проведения выставочно-ярмарочных мероприятий. Можно проводить совместные торговые выставки в Тебризе и Казани, продолжать обмен научными и университетскими делегациями. Было бы неплохо организовать в Тебризе курсы русского языка для наших предпринимателей среднего и мало-

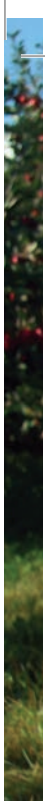
го бизнеса. Пока языковой барьер – серьёзный тормоз для развития связей.

Для реализации совместных с Россией проектов необходимо, чтобы российская сторона быстрее нашла свое место в иранской экономике. Следует учесть, что в последнее время. многочисленные зарубежные партнеры из самых разных стран прилагают самые активные усилия для налаживания взаимовыгодного сотрудничества, и провинцию Восточный Азербайджан постоянно посещают делегации из Германии, Китая, Афганистана, Турции и Пакистана. России исторически определено занять свое законное место в бизнесе провинции Восточный Азербайджан. Руководство провинции искренне желает помочь в этом деле и создаст для российских компаний все необходимые условия.

Сферой двустороннего сотрудничества может стать транспорт. Развитие транспортных коммуникаций с Азербайджаном и Арменией с использованием железных дорог Тебриз – Баку Тебриз – Ереван, строительство автомагистрали Тебриз – Базерган в направлении Турции, строительство скоростной железной дороги – все это открывает самые широкие возможности для такого сотрудничества, которое принесет максимальную экономическую выгоду обеим сторонам.

Ваша провинция славится высокими урожаями фруктов. Есть тут перспективы сотрудничества?

Очень высок уровень и наш потенциал для развития торговых связей в области продуктов сельского хозяйства. Достаточно сказать, что в год в провинции выращивается до 2 млн тонн яблок самых лучших сортов. На обширных плантациях возделывается 64 сорта винограда. У нас освоены самые современные методы и технологии выращивания, сбора, обработки и хранения самой разнообразной сельскохозяйственной продукции. К сожалению, прямых торговых связей по сбыту нашей продукции в Россию у нас практически нет. Мы вынуждены реализовывать её через посредников, главным образом через азербайджанских частных предпринимателей. Это ведет к потерям в прибыли и к удорожанию продуктов для покупателей. Большую роль здесь могли бы сыграть установление прямых торговых связей с российскими регионами, а также организация прямых грузовых авиарейсов с основными городами России.





Чем может быть примечательна провинция Восточный Азербайджан для российских туристов?

Природа, географические и климатические условия нашего региона разнообразны и мало отличаются от тех мест Закавказья, к которым привыкли путешественники в России. В провинции имеются все условия для развития разнообразного туризма. Это и исторические места, связанные с древним Ираном, и места традиционного отдыха. Летом туристов привлекают естественные водоемы, но мы заботимся и о создании искусственных. Так, в 10 км от Тебриза построена плотина, с помощью которой уже начат сбор воды. Помимо того, что это будет способствовать развитию сельского хозяйства, водохранилище станет весьма привлекательным местом для туристов. Здесь тоже нужны инвесторы и предприниматели, которые помогут создать самую современную инфраструктуру для мест отдыха. У нас есть свои туристические компании, но они пока не имеют тесных связей с российскими туроператорами, а те, в свою очередь, не знают потенциальных возможностей для развития туризма в Иране. Это еще одна ниша для взаимовыгодного сотрудничества.

Какими изделиями народных промыслов знаменита Ваша провинция?

Это, конечно наши чудесные ковры, которые ценят за особый колорит и художественную вы-

В год в провинции выращивается до 2 млн. тонн яблок самых лучших сортов.

На обширных плантациях возделывается 64 сорта винограда.

делку во всем мире. В Иране несколько центров ковроткачества и каждый из них имеет свою историю и особые, уникальные для каждого региона особенности ковровых изделий. Продажа ковров в Иране ежегодно составляет около 600 млн долларов. Из этой суммы 200 млн долларов приходится на реализацию ковров из Восточного Азербайджана.

В Тебризе есть постоянно действующая выставка-ярмарка ковров, где представлено более 30 крупных компаний по производству ковров и там задействовано около 26 тысяч специалистов и настоящих художников своего дела. Если Вы хотите купить настоящий персидский ковер и по самой выгодной для Вас цене, то приезжайте только в наш город Тебриз. Так сложилось, что наиболее высокий спрос на ковры в Иране зимой, в конце февраля, накануне празднования Нового года «Навруз» по иранскому календарю.





Нажд Рахим Садегиян,
ГЛАВА ПАЛАТЫ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ,
ТОРГОВЛИ И РУДНИКОВ (ППТР)
ПРОВИНЦИИ ВОСТОЧНЫЙ
АЗЕРБАЙДЖАН.

МЫ ИМЕЕМ САМЫЕ
СЕРЬЕЗНЫЕ
НАМЕРЕНИЯ ПО
ПРИВЛЕЧЕНИЮ МАЛОГО
И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА ИЗ
РОССИИ И СТРАН СНГ.

Торговая палата провинции создаст самые благоприятные условия для бизнесменов

В авангарде исторических начинаний

Провинция Восточный Азербайджан находится на северо-западе Ирана в горной местности и отличается умеренным климатом, характерным для северных районов страны. Она занимает особое место в силу своей уникальной природы и многочисленных достопримечательностей. Столица провинции находится в Тебризе, одном из древнейших центров цивилизации с богатой культурой и историей, с периодами взлетов и падений. Этот город и сегодня ярко сверкает на северо-западе Исламской Республики. Тебриз известен тем, что на протяжении всей истории Ирана он всегда был передовым городом. Перелистывая страницы иранской истории, можно убедиться в том, что и в современном Иране Тебриз выступает с важными инициативами в экономической, социальной, культурной, научной и политической областях, а также в деле осуществления революционных преобразований. Он был первым во многих исторических начинаниях. К примеру, именно здесь были соз-

даны первый университет, первая типография, первая газета, первая мэрия, первая школа нового типа, первый городской совет, первая торгово-промышленная палата и т.д. Мы имеем самые серьезные намерения по привлечению малого и среднего бизнеса из России и стран СНГ. Именно поэтому мы уже создали благоприятный инвестиционный и рыночный климат для зарубежных партнеров. Для этого у нас есть все условия и огромное желание активизировать наши торгово-экономические связи.

На стыке цивилизаций и мировых торговых путей

Через Тебриз проходил Шелковый путь (первый международный торговый путь). Наш древний город, начиная с эпохи династии Сафавидов, всегда привлекал к себе внимание купцов, путешественников и исследователей в качестве связующего звена между разными цивилизациями, между центральным и северным Ираном, между Индией, Туркменистаном, Восточной Азией и Россией, Кавказом, Закавказьем,

между Османской империей и Европой, между цивилизациями южного средиземноморского побережья и Центральной Европой через территорию Османской империи. Стратегическое значение провинции в экономике Ирана еще более упрочилось после создания в северной приграничной зоне свободной торгово-промышленной экономической зоны «Арас», которая стала крупнейшим центром по производству товаров, предназначенных для международных рынков.

Тебриз – в пятерке важнейших мировых мегаполисов

Пристальное внимание к Тебризу самых разных мировых цивилизаций в коммерческом, социальном, культурном и политическом плане на протяжении пятисот лет сделали этот город надежным и безопасным центром торгово-экономической деятельности. Здесь побывали многие известные купцы из разных стран, которые на протяжении всей своей жизни занимались торговлей. Остались многочисленные документы и свидетельства активной коммерческой деятельности в этом городе. Тебриз настолько преуспел в области торговли, что как свидетельствует история, его признали одним из основных торговых центров мира. Сегодня столица провинции Восточный Азербайджан относится к числу пяти важных мегаполисов Ирана и является одним из экономических центров страны.

Наша палата промышленности, торговли и рудников (ППТР), как её теперь называют, а попросту – торгово-промышленная палата Тебриза, можно сказать, первая созданная в Иране подобная структура с более чем столетней историей. Она представляет собой один из наиболее активных экономических центров страны. Ее деятельность направлена на организацию визитов экономических делегаций в различные точки земного шара, прием делегаций из разных стран, проведение совещаний, семинаров и учебных занятий. ППТР находится в первых рядах организаций провинции, активно занимающихся экономической деятельностью, развитием торговли и всех видов промышленного производства.

В руководство палаты Тебриза, в управляющий совет и совет представителей входят известные промышленники и предприниматели провинции, имеющие большой опыт в бизнесе.



- **Вокруг Тебриза сосредоточено около 2,5 тыс. малых и крупных производственных предприятий.**
- **К числу развитых отраслей в Восточном Азербайджане относятся сельское хозяйство и машиностроение. Здесь производятся трактора и самосвалы и находятся такие известные предприятия, как «Боньян дизель», «Чархешгар», Шарикоподшипниковый завод, «Мотоген», «Фулад Наб», «Ширин Асаль», «Аната», «Аидин», «Рахш ходроу дизель», «Иран ходроу» и др.**
- **В качестве распределителя потребительских товаров отечественного и зарубежного производства в сфере малого и среднего бизнеса выступает крупнейший в мире крытый Тебризский базар.**

Они неустанно и каждодневно направляют свои усилия на повышение уровня производственной и коммерческой деятельности, особенно компаний малого и среднего звена.

Сферой среднего и малого бизнеса провинции охвачены такие важные отрасли производства товаров и продукции народного потребления, как производство строительных материалов, металлоизделий самого широкого назначения, станков, машин и промышленного, электротехнического оборудования и электронных приборов. Весомую статью доходов провинции составляют народные ремесла.



Экспорт — статья долгосрочных коммерческих интересов

Провинция Восточный Азербайджан обладает большим потенциалом и может многое сделать в области производства и экспорта, и связанными с этой деятельностью анализом и планированием занимается наша палата. Согласно имеющимся статистическим данным, в прошлом году провинция экспортировала продукцию примерно 80-ти наименований в 104 страны, и руководство экспортом также осуществляла ППТР Тебриза вместе с другими организациями и учреждениями.

Правительственные и региональные программы по развитию экспорта продукции не в нефтяной сфере реализуются с учетом имеющихся качественных преимуществ тех или иных видов товаров и при определении преимущественных статей экспорта принимаются во внимание долгосрочные коммерческие интересы и производственные мощности провинции.

В области промышленности относительными преимуществами пользуются поставки цинка, металлических изделий и конструкций, продуктов питания и одежды. Что касается полезных ископаемых, то провинция располагает большими запасами меди, промышленных солей

Благоприятные факторы для дальнейшего промышленного развития:

- Наличие в провинции развитой научно-технической исследовательской базы и крупных учебных заведений для подготовки квалифицированных кадров: Тебризский университет, промышленный университет в Саханде, филиал Университета прикладных наук и ряд промышленных научно-исследовательских центров.
- Наличие центров профессионально-технического образования и центров технического обучения при крупных промышленных компаниях.
- Общие границы с зарубежными странами и выходом на рынки стран Центральной Азии и Европы.
- Реализация в провинции крупных промышленных проектов, таких как строительство стекольного завода в Азершехре, целлюлозно-бумажного комбината в Мароге и медеплавильного комбината «Сунгун» в Ахаре.

и строительного камня. В области сельского хозяйства преимущество отдается экспорту фруктов, овощей и сухофруктов. Если развивать перерабатывающую промышленность, то экспорт сельскохозяйственной продукции может быть расширен. Из животноводческой продукции относительным преимуществом пользуются экспортные поставки мясных продуктов.

Широкое поле для индустрии туристического бизнеса

Провинция Восточный Азербайджан занимает важное в историческом плане и с географической точки зрения положение, и она может стать привлекательным маршрутом для тысяч туристов из Азии и Европы. Погодные условия в провинции, которые складываются под влиянием средиземноморского климата, также во многом способствуют привлечению туристов. Они не останутся равнодушными при виде природных богатств и уникальных по своей красоте ландшафтов в отдаленных уголках провинции, в частности в шахрестанах Бостанабад и Сараб, и на горных склонах в районе Саханда в шахрестане Мароге, горных источников и рек в районе Кандавана, горных хребтов с их высокими вершинами и впадинами, ущельями и живописными водопадами, в районах лесов, озер и дикой природы в шахрестанах Ахар, Мароге, Хаштруд и Калебар. Все перечисленные места могут стать центрами туризма. Главным природным богатством провинции можно считать природоохранную зону Арасбаран. Ее общая площадь составляет примерно 82 тыс. га, и она признана ЮНЕСКО в качестве природного резервата. Надежным пристанищем для диких птиц и животных служат горный массив Киамаки, озеро Урумие и расположенный на нем Исламский остров. Эти места также могут стать объектами туристической индустрии в провинции.

Любители истории древней Персии не пожалеют о поездках

Тебриз имеет древнюю историю и в нем много зеленых парков и садов, исторических зданий и памятников культуры. К сожалению, с течением времени исторические памятники постепенно разрушались и приходили в плачевное состояние в результате многочисленных нашествий внешних врагов, пренебрежительного к ним отношения со стороны прежних правителей, а также природных катаклизмов. Сегодня последствия всего этого наблюдаются в Тебризе. Основная часть сохранившихся исторических памятников относится к

Деловой совет ПРОВИНЦИИ

В рамках проекта по созданию провинциальных деловых советов и объединению их в общую деловую сеть Ирана 11 апреля 2005 года был создан Деловой совет провинции Восточный Азербайджан. Помещение для Делового совета было предоставлено в Центре по оказанию экспортных услуг провинции, размещенном в таможенной администрации в Тебризе. Созданные в Деловом совете условия позволяют в режиме on-line передавать в общую деловую сеть страны и размещать информацию, касающуюся экономической и коммерческой деятельности провинции, на Интернет-сайте сети. Имеется также возможность бесплатно подготовить электронный каталог продукции предпринимателей и производителей провинции (Electronic Product Catalog – EPC) и рассылать его по Интернету, а также получить доступ к системе ETO (Electronic Trading Opportunities), которая позволяет через интернет получать информацию об услугах, оказываемых импортерам или экспортерам, и продавать или покупать те или иные товары.

Электронный адрес

Деловой сети Ирана: www.irtp.com

Адрес электронной почты Делового совета провинции: tp_tabriz@irtp.com

периоду правления монгольских ханов, династии Сефевидов и династии Каджаров. Часть исторических зданий представляют собой настоящие произведения архитектурного искусства, которые могут поразить своим величием и красотой зарубежных путешественников — настоящих ценителей древней персидской истории и культуры. К числу таких произведений можно отнести Голубую мечеть, мечеть Алишаха, соборную мечеть Тебриза, Тебризский базар и многие другие.

Удивительная природа провинции Восточный Азербайджан, ее ландшафтные и исторические памятники, построенные руками человека сооружения — все это представляет собой многочисленные достопримечательности, которые делают провинцию одним из туристических центров и ставят ее на первое место в стране с точки зрения привлекательности для туристов. Мы ждем Вас, дорогие гости.



Садек Наджефи,
ГЛАВА ОРГАНИЗАЦИИ ПО
РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ ПРОВИНЦИИ
ВОСТОЧНЫЙ АЗЕРБАЙДЖАН

**РОССИЯ — НАШ
МНОГОВЕКОВОЙ
ТОРГОВЫЙ ПАРТНЕР.**

Торговый трамплин за рубеж на северо-западе Ирана

История нашей торговли уходит вглубь веков

Провинция Восточный Азербайджан имеет давнюю историю коммерческой деятельности и промышленного производства. Именно здесь еще в древности пролегал великий Шелковый путь, который использовали все купцы Европы и Азии для торговли с Персией и другими странами Ближнего и Среднего Востока. Старые караванные пути, превратившиеся в современные транспортные коммуникации, и сейчас играют особую роль в торговле Ирана, в особенности в северо-западных районах страны. Провинция Восточный Азербайджан — это своеобразные ворота, через которые открывается доступ в Европу через страны СНГ и Турцию. Коммерческая деятельность в провинции заметно активизировалась более ста лет назад, когда в провинциальном центре Тебризе была создана первая в стране торговая палата. Россия — наш многовековой торговый партнер, о чем гласят сохранившиеся документы в древних иранских архивах и тебризских музеях. Есть свидетельства тому, как купцы из древнего



Что мы покупаем в России

Из важнейших видов продукции, закупаемой сейчас в России, можно выделить сырье для сталепрокатной промышленности, комплектующие и запасные части для сборки автомобилей КАМАЗ, различные виды металлоконструкций, станки для металлообрабатывающих предприятий, древесина и зерновая продукция.

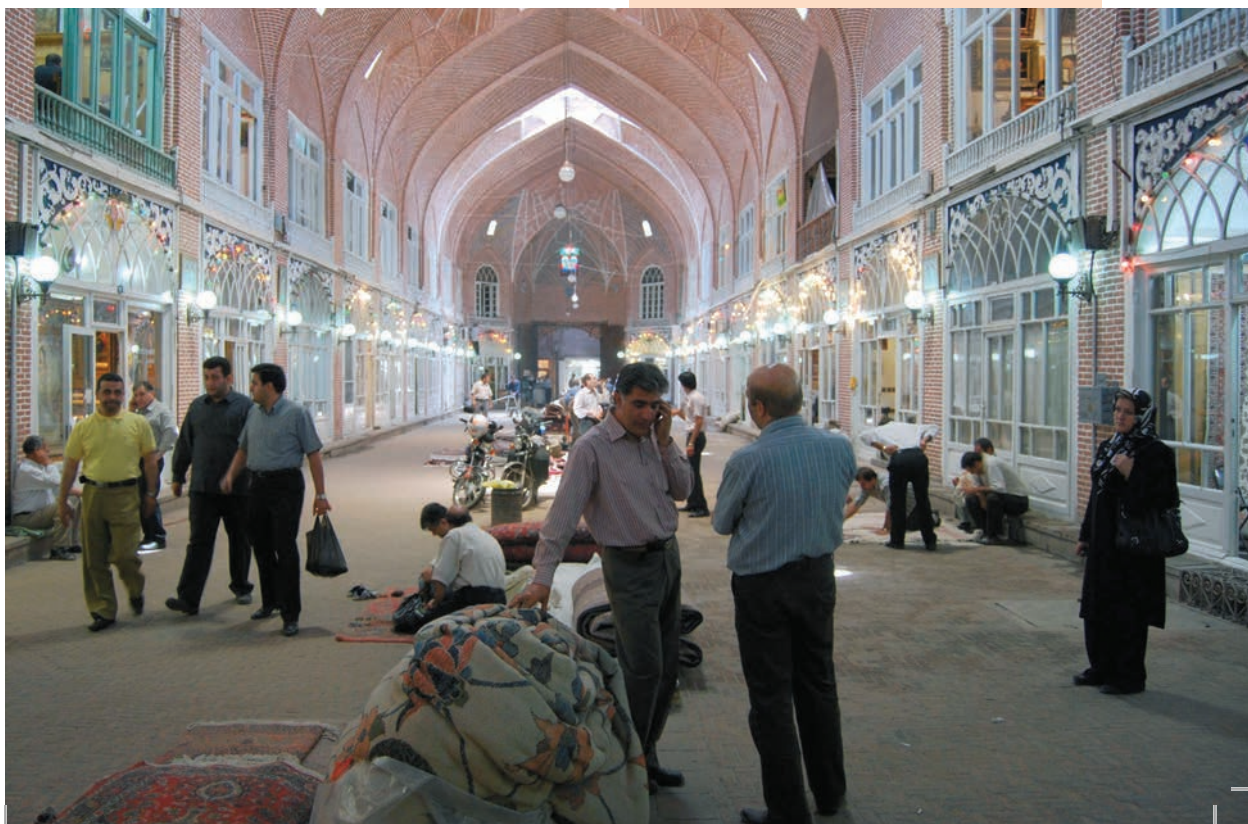
Тебриза вели бойкую, как ныне говорят, бартерную торговлю с русскими городами старинной Московии еще задолго до образования Москвы. С давних времен провинция Восточный Азербайджан ведет также торговлю с соседями — Турцией, Азербайджаном и Арменией.

О нашей продукции знают далеко за пределами Ирана

В провинции достаточно высоким уровнем развития отличаются такие отрасли, как производство кожаных изделий и обуви, производство кондитерских и шоколадных изделий, производство сухофруктов, ковроткачество, металлургия, цементная промышленность, производство кафельной плитки и керамических изделий, машиностроение, производство автомобильных деталей и агрегатов, тракторостроение. Продукция провинции пользуется известностью во всем мире. Мы изучаем и внедряем самый передовой опыт производств и широко используем практику направления своих предпринимателей и инвесторов в другие страны. Немногие международные выставки за рубежом обходятся без посещения или участия бизнесменов нашей провинции. В номинациях каждого года среди лучших экспортеров страны ежегодно отмечаются представители компаний провинции Восточный Азербайджан.

Во всем мире пользуется известностью Тебризский рынок, который признан крупнейшим крытым рынком на Ближнем и Среднем Востоке. Его общая площадь достигает 65 кв. км. Само существование такого рынка свидетельствует о давней истории торговли в нашем регионе.

Объем экспортных поставок из провинции Восточный Азербайджан достигает 5,1 млрд. долларов, что составляет 16% от всего экспорта страны. На долю провинции приходится также 5% от экономического потенциала Ирана. В провинции активной коммерческой деятельностью занимаются около 2,5 тыс. предпринимателей и насчитывается 8,5 тыс. производственных предприятий. Восточный Азербайджан играет большую роль в деле укрепления внешнеэкономических связей в качестве торгового центра на северо-западе страны. Сегодня провинция Восточный Азербайджан экспортирует продукцию в 20 стран и ежегодно принимает из-за рубежа многочисленные коммерческие делегации.



Инвестиционные проекты

Среди важнейших инвестиционных проектов провинции в области торговли, имеющих стратегически важное и приоритетное значение, можно назвать следующее проекты:

- **строительство экспортного терминала по транспортировке грузов воздушным транспортом в Тебризском аэропорту;**
- **строительство экспортного терминала в Сахлане и в районе Хода-Афарин;**
- **создание особой экономической зоны пищевой промышленности в Сахлане и по производству фруктов и сухофруктов в Мароге;**
- **оборудование таможенных терминалов провинции специальными рентгеновскими установками ;**
- **строительство постоянно действующей выставки экспортной продукции, производимой в провинции компаниями малого и среднего бизнеса;**
- **строительство аэропорта в свободной экономической зоне «Арас»;**
- **строительство автомагистрали Тебриз — Базерган на границе с Турцией;**
- **электрификация железной дороги Тебриз — Рази на границе в Турцией;**
- **строительство приграничной железной дороги Джульфа — Асландуз на границе с Азербайджаном.**



Самые благоприятные условия для бизнеса — у нас

Бизнесменов любого уровня, выходящих на зарубежный рынок, всегда интересует вопрос, каков инвестиционный и коммерческий климат в стране. Наша провинция стала территорией, где имеются самые широкие инвестиционные возможности. Мы их получили в связи с тем, что в приграничном северном районе создана и уже активно работает по многим отраслям производства свободная торговая промышленная экономическая зона «Арас», которая расположена в непосредственной близости от четырех зарубежных стран. Это значительно сокращает транспортные перевозки, экономит время и расходы на организацию и развитие бизнеса.

Мы обращаем внимание российских коллег, что двери наших выставок открыты для всех иностранных предпринимателей фактически круглый год. В Тебризе создан постоянно действующий центр международных выставок, который считается крупнейшим в стране центром подобного типа после тегеранского. Это позволяет назвать Тебриз выставочным городом. Из международного Тебризского аэропорта осуществляются прямые авиарейсы за рубеж, в том числе в Турцию, Дубай и Сирию. Присутствие в Тебризе авиационной компании «Ата эйр» также способствовало тому, что сюда стал перемещаться центр тяжести основной коммерческой деятельности на северо-западе Ирана. Настало время договориться с Россией об открытии прямых авиарейсов на наш столичный город Тебриз.

Учитывая постоянный рост и без того колоссальных объемов продукции, производимой местными компаниями, мы придаем важное значение строительству специальных хранилищ и складского хозяйства. Высоки и объемы импортных товаров, сырья, поступающих из различных стран. В провинции имеются активно действующие таможенные терминалы, в том числе в пунктах Джульфа и Сахлан со складами общего назначения, занимающие площадь в 300 га. Здесь находятся 7 крытых складов общей площадью 63 тыс. кв. м. Это также способствует тому, что провинция становится своеобразным центральным трамплином для большей части импортно-экспортного грузооборота Ирана.



Существующие проблемы сотрудничества с Россией

Несмотря на ужесточающиеся международные санкции против Ирана, развитие российско-иранских торгово-экономических отношений находится до сих пор в благоприятных условиях, особенно на уровне малого и среднего бизнеса. Взаимный товарооборот ежегодно возрастает. Однако темпы роста далеко не соответствуют потенциальным возможностям Ирана и России. Пока существует ряд объективных факторов, которые существенно тормозят сотрудничество предпринимателей провинции Восточный Азербайджан и российских регионов:

- сохраняющиеся в России последствия глобального экономического кризиса — рост инфляции и цен на многие виды товаров и продукции, снижение покупательского спроса россиян;
- рост таможенных пошлин на ввозимые товары, когда иранская продукция по ряду причин и завышения таможенных тарифов становится уже на границе неконкурентоспособной;
- негибкая система взаиморасчетов, когда в России доллар сохраняется в качестве одной из основных единиц платежей и расчетов при торговых сделках;
- отсутствие представительств иранских фирм и компаний в России;
- отсутствие представительств региональных торговых палат в РФ и региональных российских палат в ИРИ;
- резкое сужение из-за ввода санкций банковской сферы для обеспечения прямых торговых операций между Россией и Ираном;
- практическое отсутствие российских фирм и компаний в свободных торгово-промышленных зонах Ирана;
- существующий гласный и негласный запреты на заход иранских судов в ряд морских портов России;
- отсутствие прямых грузовых авиарейсов из Тебриза в основные крупные города России, что приводит к удорожанию конечной продукции для потребителя и потерям скоропортящейся продукции;
- сохраняющийся языковой барьер между иранскими и российскими предпринимателями малого и среднего бизнеса, когда обе стороны плохо владеют английским языком и практически вообще не владеют персидским языком — в России, и русским — в Иране, соответственно.



Алиреза Новин,
Мэр города Тебриз

ЧТОБЫ ВООЧИЮ УБЕДИТЬСЯ, КАК НЕУЗНАВАЕМО ИЗМЕНИЛСЯ ЦЕНТР провинции Восточный Азербайджан — старинный город Тебриз за последние пять лет, достаточно было побывать на нашей выставке «Завтра Тебриза с 2011 года», которая прошла 8-11 января и привлекла большое количество местных горожан и гостей со всех уголков Ирана.

Двери Тебриза открыты для российского бизнеса

Охвачен весь спектр городской инфраструктуры

На развернутых стендах этого смотра бесспорных достижений города во многих областях была представлена широкая программа дальнейшего развития инфраструктуры «северной столицы» Ирана, как называют наш город Тебриз. Программа, только на ближайшие пять лет, охватывает громадный спектр городской инфраструктуры, начиная от капитального и жилищного строительства, прокладки новых линий метро, других транспортных коммуникаций до развития предприятий малого и среднего бизнеса и городского озеленения.

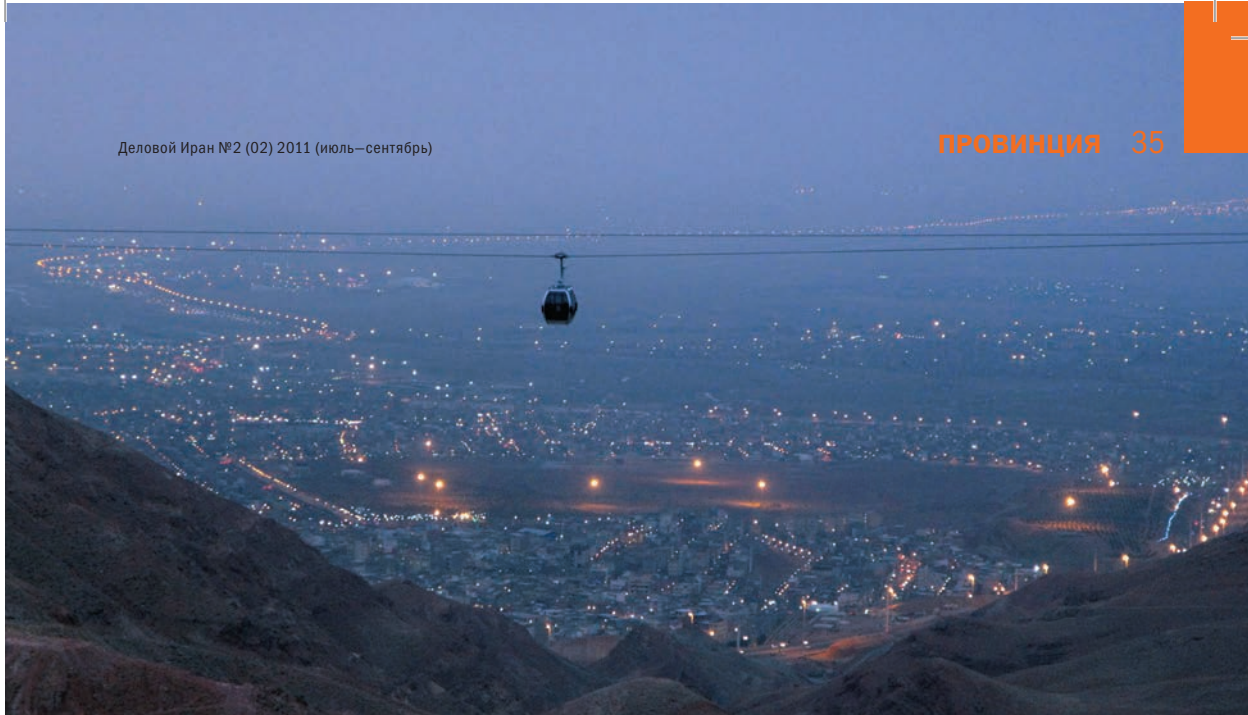
«Северная столица» лидирует

Тебриз уже по праву считается крупнейшим торгово-экономическим центром в северо-западной части Ирана и по темпам развития лидирует среди городов северных провинций Исламской Республики. Ведущие компании под руководством нашей мэрии, Палаты промыш-

ленности, торговли и рудников провинции превратился в современный мегаполис с развитой промышленностью. Наши дальнейшие планы заслуживают того, чтобы на них обратили внимание представители российского бизнеса. Двери для российских бизнесменов у нас открыты. Нельзя закрывать глаза, что наши широкие инвестиционные возможности и перспективный рынок уже привлекают многие зарубежные компании. Наш инвестиционный центр еженедельно обрабатывает десятки деловых предложений потенциальных иностранных партнеров. Хотелось бы видеть среди них как можно больше российских коллег, а в экономике — больше взаимовыгодных проектов и совместных предприятий.

Бум частных инвестиций

Высоко оценивая создание журнала «Деловой Иран», как действенный инструмент для развития российско-иранского сотрудничества, мы искренне надеемся, что подробная информация о проектах города в области благоустройства и оказания услуг привлечет десятки российских



торговых, строительных компаний, а также инвесторов, которые с выгодой будут вкладывать свои средства в эти проекты.

Выражаем полную уверенность, что предприниматели из России будут удивлены не только открытостью нашего рынка и его неисчерпаемым потенциалом. Они гораздо ближе ознакомятся с богатейшей культурой и многовековой историей Тебриза, за рубежом пока во многом неизвестной. Наши гости, проработавшие в Восточном Азербайджане по несколько лет, признаются, что через историческую призму времени они быстрее познают национально-психологические особенности наших жителей, деловую специфику иранского бизнеса. Не случайно, что за последние несколько лет приток в город частных инвестиций переживает настоящий бум.

Мы сейчас, как никогда, заинтересованы во внедрении самых передовых технологий в проектах экономического развития. Если мы укрепим, например сотрудничество с Россией в этой сфере, а также наши торговые связи, то Тебриз быстрее подойдет к новому скачку, предусмотренному программой развития города.

Приглашаем представителей малого и среднего бизнеса России принять активное участие в специальной инвестиционной конференции. Она будет проведена в нашем городе в этом году и на ней будут представлены все перспективные проекты с учетом программы развития, как провинции Восточный Азербайджан, так и её столицы — города Тебриз. **ЛИ**

Наиболее важные перспективные сферы сотрудничества:

- **Проекты строительства многоэтажных сейсмостойких зданий (жилых и бизнес-центров)**
- **Проекты развития общественного транспорта, в частности производство вагонов метро, трамвайных вагонов**
- **Проекты развития транспортных коммуникаций (транспортные развязки, тоннели, прокладка трамвайных линий)**
- **Совершенствование системы связи и управления городскими транспортными коммуникациями, компьютеризация управления городским транспортным трафиком**
- **Проект производства электроэнергии с использованием городских отходов**





Реза Хосейни,
СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРА
ИНВЕСТИЦИОННЫХ УСЛУГ (ЦИУ)

**ЭКОНОМИКА НАШЕЙ
ПРОВИНЦИИ КАК
ПОКАЗАТЕЛЬ НАРОДНОГО
БЛАГОСОСТОЯНИЯ ВСЕГО
ИРАНА НЕ МОЖЕТ РАЗВИВАТЬСЯ
БЕЗ ИНВЕСТИЦИЙ,
ВКЛЮЧАЯ ПРИВЛЕЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ
И КОММЕРЧЕСКИХ СРЕДСТВ.**

Быстрые инвестиции, скорейшие доходы

Основные задачи

Наш центр был создан одним из первых в Исламской Республике Иран. В соответствии с законом «Об иностранных инвестициях» представители всех ветвей власти обязаны оказывать поддержку инвесторам и предпринимателям из-за рубежа. Мы рассматриваем конкретные проекты, где требуются определенные капиталовложения, как от национальных, так и от зарубежных инвесторов. Сотрудники центра обладают высшей экспертной квалификацией по самым различным отраслям промышленности, экономики и народного хозяйства. В ЦИУ достаточно лицензий на проведение разнообразных инвестиционных проектов.

Мы рассматриваем конкретные проекты, как от национальных, так и от зарубежных инвесторов.

Основные задачи Центра инвестиционных услуг:

- разработка информационных документов об экономических возможностях провинции;
- подготовка инвестиционных проектов;
- предоставление организационных услуг инвесторам.

ЦИУ обязан рассматривать все запросы инвесторов и устранять препятствия, мешающие инвестиционной деятельности в провинции.

Формы работы

Опыт деятельности центра позволил нам выбрать самые оптимальные формы работы с зарубежными инвесторами. Во-первых, запросы зарубежных инвесторов поступают в центр по электронной почте, обрабатываются и в кратчайшие сроки передаются в исполнительные органы власти. Во-вторых, мы проводим ежедневные прямые переговоры с представителями иностранного бизнеса, где детально обсуждаются и анализируются все инвестиционные вопросы,



включая сроки и объемы возврата вложенных средств через ожидаемые доходы. Для центра юридически закреплён максимальный срок принятия решений по любому проекту – 10 дней. По истечении этого времени мы должны дать соответствующее разрешение или отказ (объяснив его причину заказчику). Затем с участием ЦИУ заключается соглашение по уже отработанной стандартной схеме. Подписываемые контракты отражают взаимные интересы сторон и их стремление к совместному бизнесу.

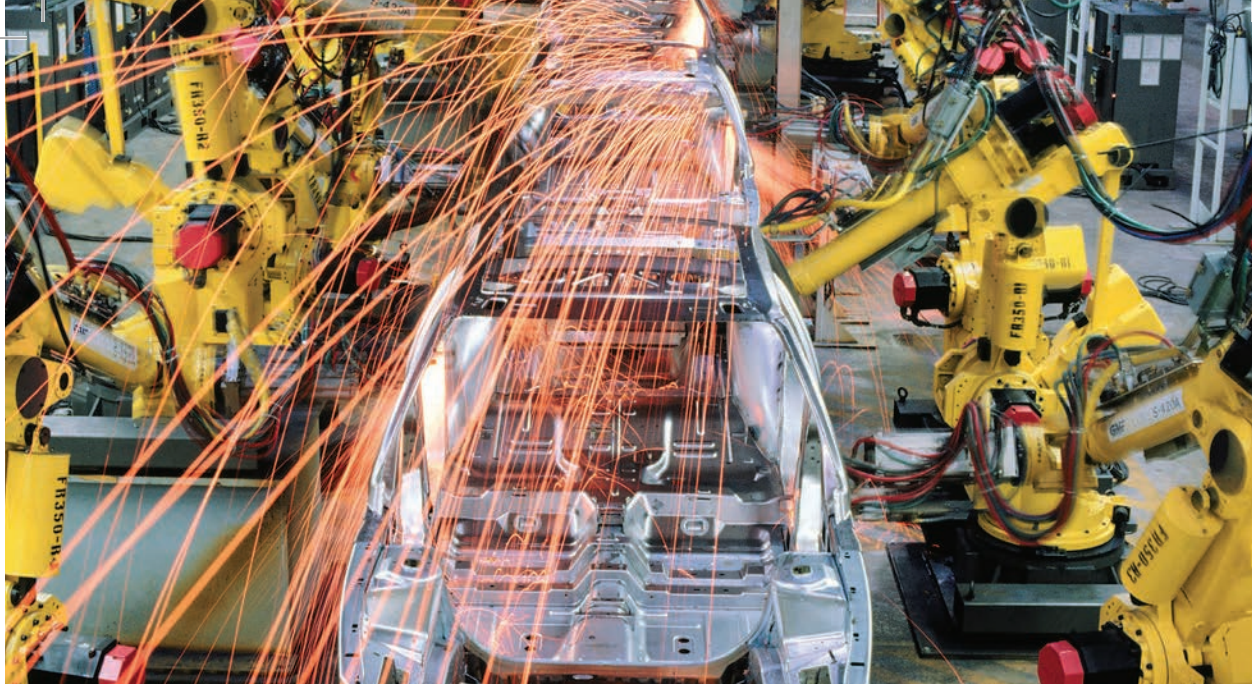
У нас уже действуют соглашения с Турцией, Германией, Китаем, Малайзией и другими государствами-партнерами. Именно так, с активным участием иностранных инвесторов в провинции Восточный Азербайджан в последние годы реализовано довольно много объектов. Построены три гидроэлектростанции, две газостанции, десятки нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), автозаправочных станций (бензином и газом), строительных объектов, ферм и хозяйств агропрома и другие предприятия.

В провинции Восточный Азербайджан (ПВА) создан также Центр («городок») зарубежных инвестиций, который является единственным в стране учреждением подобного типа. Его задача состоит в распространении экономической информации на международном уровне. **ЛИ**

Перспективные инвестиционные проекты ПВА

- Открытие двух свободных экономических зон на территории ПВА
- Строительство автобана Занджом
- Строительство сталелитейных заводов
- Строительство заводов по производству легких самолетов и вертолетов
- Строительство НПЗ, нефте-химических заводов в свободных экономических зонах
- Алюминиевый завод по производству глинозема (на который выделено 3 млрд. 400 млн. долл.)
- Строительство кондитерской фабрики.





Не пропустите выгодное вложение капиталов!

Палата промышленности, торговли и рудников провинции Восточный Азербайджан объявила, что в период с 24 по 29 июня этого года региональный Центр инвестиционных услуг провел 3-й Международный форум «Возможности инвестиций».

Тебриз ждет новых инвесторов

Мероприятие, ставшее уже традиционным для древнего центра провинции –города Тебриз, собрало как инвесторов со всего Ирана, так и тех иностранных бизнесменов, кто ищет выгодные точки приложения своего капитала за рубежом. Местные бизнесмены крайне заинтересованы в привлечении новых компаний из России и СНГ, с которыми в последние годы начали активно развиваться межрегиональные коммерческие связи.

Участники форума смогли лично ознакомиться с инвестиционными возможностями, финансовой и социальной инфраструктурой бизнеса Восточного Азербайджана, особенно в таких областях, как туризм, горнодобывающая индустрия, промышленное производство и сельское хозяйство. Гости узнали, как формируется бизнес-климат ИРИ и особенно Восточного Азербайджана, в частности, каковы экономические, политические и социальные и культурные факторы развития иранского предпринимательства.



Какие отрасли экономики Ирана привлекают инвесторов

- Экономика аквакультуры, в первую очередь, рыборазведение.
- Индустрия туризма.
- Фармацевтическая индустрия.
- Индустрия нефтехимии.
- Информационные технологии и связь.
- Индустрия агропрома и пищевая промышленность.
- Автомобили и автозапчасти.

В процессе работы форума был налажен свободный обмен технической и деловой информацией с инвесторами и бизнесменами, приглашенными из-за рубежа. При этом упор делался на те проекты, которые могут быть практически реализованы с помощью дополнительных инвестиций. Предпочтение, как всегда, отдавалось новым персональным инвесторам и тем бизнесменам, которые заинтересованы в дальнейшем расширении уже имеющегося сотрудничества с Восточным Азербайджаном.

Местные деловые круги рассматривают привлечение иностранного капитала, развитие финансовых отношений с другими странами, а также с иранскими инвесторами, живущими за рубежом, как наиболее эффективный путь, чтобы придать новый импульс динамике экономического развития провинции.

На форуме в Тебризе участникам представилась еще одна возможность самим выбрать поле вложения капитала и ознакомиться с условиями сотрудничества. Предлагались следующие сферы инвестиций: энергетика, горнодобывающая и промышленная индустрия, агропром, медицина, санитария, развитие городского хозяйства, включая транспорт и объекты городской инфраструктуры, туристическая индустрия, специальные, свободные торгово-промышленные и экономические зоны.

Участники работали на форуме в рамках своих целевых групп, например: инвесторы, не живущие в провинции Восточный Азербайджан; иранские инвесторы, живущие за рубежом; иностранные инвесторы; местные инвесторы.

Были представлены доклады высших ответственных лиц Исламской Республики и провинции. Организационные вопросы по проведению форума были возложены на Организацию по экономическим вопросам и финансированию провинции Восточный Азербайджан (Центр инвестиционных услуг — ЦИУ). **ЛИ**

Как зарегистрироваться участникам последующих форумов.

Регистрация проводится в режиме «онлайн» по электронной почте. Секретариат ЦИУ просит следить за информацией и объявлениями на веб-сайте форума. Там же можно найти адреса и контактную информацию:

<http://www.investin-ea.ir/en/index.php>



Почему в инвестиционной стратегии Ирана выбрана провинция Восточный Азербайджан

- Провинция имеет прекрасное геоэкономическое расположение на древнейшем Шелковом пути и пересечении важных торговых путей между Европой и Центральной Азией.
- Все основные города Восточного Азербайджана являются промышленными центрами, а столица — город Тебриз стал еще и специальным инвестиционным центром.
- Для провинции характерно сосредоточение относительно дешевой квалифицированной и неквалифицированной рабочей силы, энергетических ресурсов и сырья.
- Инфраструктурные возможности региона позволяют успешно развивать такие отрасли, как электроэнергетику, водное хозяйство, дорожную сеть и другие различные коммуникации.
- В приграничном с Арменией и Азербайджаном городе Джульфа в провинции активно действует свободная экономическая зона, а Тебризе — постоянно действующая выставка-ярмарка.
- Провинция Восточный Азербайджан — один из промышленно-торговых полюсов Ирана, недаром там находятся сразу шесть таможенных терминалов.



Али Реза Агабалаи,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ АССОЦИАЦИИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ЭКСПОРТЕРОВ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ПРОДУКЦИИ ПРОВИНЦИИ
ВОСТОЧНЫЙ АЗЕРБАЙДЖАН.

У ИРАНА И РОССИИ ЕСТЬ
ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ
ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ
ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ОТНОШЕНИЙ.

Агропром Восточного Азербайджана готов к сотрудничеству

Путь к изобилию – в интеграции и кооперации

В условиях интенсификации и растущих объемов производства в любой сфере экономики, исходя из международного опыта, в том числе российского, лучший путь повышения эффективности отрасли – создание крупных корпораций и объединений. С целью интеграции и кооперирования частных хозяйств, коммерческих компаний, предприятий в Иране создана сеть различных региональных и отраслевых ассоциаций. Агропромышленная сфера национальной экономики не стала исключением. В соответствии с законом о Палате промышленности, торговли и рудников (ППТР) Ирана, как и в каждой иранской

провинции, при ППТР Тебриза еще в 2003 году была создана Ассоциация производителей и экспортеров сельскохозяйственной продукции (АПЭСР). Вначале Ассоциация объединила около 300 членов. К настоящему времени это число возросло почти в десять раз.

Резерв возможностей

Активная деятельность АПЭСР провинции Восточный Азербайджан позволила вывести продукцию местного агропрома на международный уровень. Она неоднократно экспонировалась на международных выставках, в том числе в России, в частности, в Москве и Казани. Нашими традиционными зарубежными партнерами остаются также Турция и Азербайджан. Мы работаем с иностранными торговыми компаниями на основе целого ряда договоров и соглашений. Несмотря на определенные положительные сдвиги в сотрудничестве с российскими партнерами, резерв еще неиспользованных двухсторонних возможностей остается достаточно обширным. К числу основ-

**Резерв еще
неиспользованных
двухсторонних
возможностей остается
достаточно обширным.**



Ежегодный объем экспорта в Россию продукции компаний Агропрома, входящих в состав АПЭСЦ, составляет около 260 млн. долл.

ных товаров, экспортируемых членами АПЭСЦ в Россию, относятся огурцы, томаты, томатная паста, фисташки, фрукты (яблоки, апельсины, киви, гранаты) и другая сельскохозяйственная продукция.

Цель — миллиардный рубез товарооборота

Ежегодный объем экспорта в Россию продукции компаний Агропрома, входящих в состав АПЭСЦ, составляет около 260 млн. долл. Это, конечно, не соответствует торговым потенциалам обеих сторон. У нас уже сложилось совершенно четкое представление о состоянии российского рынка в области реализации наших товаров со всеми его достоинствами и определенными трудностями. Это помогает достаточно уверенно ориентироваться в рыночной ситуации основных городов РФ и находить пути для сотрудничества с российскими торговыми партнерами.

По оценке наших специалистов, возможное использование резервов для сотрудничества,

как на уровне торговых палат, так и при организации прямой торговли, могут удвоить, а то и утроить экспортно-импортный оборот провинции Восточный Азербайджан с Россией. Поэтому преодоление миллиардного рубежа в товарообороте представляется вполне реальным делом. Для достижения этой цели необходимо продолжать налаживание взаимного обмена информацией об агропромышленных рынках Ирана и России. Важным шагом в этом направлении стало издание бизнес-журнала «Деловой Иран» для российских предпринимателей, заинтересованных в работе на иранском рынке.

Как глава Ассоциации производителей и экспортеров сельскохозяйственной продукции провинции Восточный Азербайджан могу подтвердить готовность большинства участников нашего объединения к тесному и активному сотрудничеству с российской стороной и в глубокой их заинтересованности в дальнейшем расширении наших торговых связей. **ДМ**



Эрадж Хатами,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
(СЭЗ) «Арас»

В ЗОНЕ «АРАС» РАБОТАЕТ БОЛЕЕ 30 ПРЕДПРИЯТИЙ ИЗ АЗЕРБАЙДЖАНА, КИТАЯ, ТУРЦИИ, УКРАИНЫ, ИРАКА, ЮЖНОЙ КОРЕИ И ДРУГИХ СТРАН. МЫ ЖДЕМ И РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ.

Еще ближе к международным рынкам

Создание свободной торгово-индустриальной зоны «Арас», которую для краткости называют «свободной экономической зоной», явилось важнейшим звеном правительственной программы модернизации экспортно-импортной политики Ирана, которую курирует лично президент Ахмадинежад. Он же и назначает своими указами генеральных директоров СЭЗ.

Преимущества, доказанные результатами бизнеса

Привлечение иностранных компаний и зарубежных инвесторов к организации и развитию бизнеса в СЭЗ «Арас» позволило добиться самого высокого в стране достижения: годовой доход зоны, начиная с марта 2010 года, вырос в 21 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Объем экспортных поставок из СЭЗ «Арас» за указанный период превысил 17,5 млн. долл. Для сравнения, за аналогичный период прошлого года этот показатель составил только 643 тыс. долл.

СЭЗ «Арас» направляет свою деятельность на производство различной продукции, развитие торговли и оказание инженерно-технических

услуг. В текущем году результаты этой деятельности оцениваются в 1 трлн. 290 млрд. риалов (около 130 млн. долл.).

Неуклонный рост доходов совместных предприятий

Территорию зоны площадью 51 тыс. га трудно назвать торговой площадкой. На этом обширном пространстве уже организовано полноценное промышленное производство нескольких десятков иранских и иностранных компаний. В зоне «Арас» работает более 30 предприятий из Азербайджана, Китая, Турции, Украины, Ирака, Южной Кореи и других стран. Доходность совместных предприятий неуклонно растет. К сожалению, российские компании и инвесторы сюда пока не пришли. Мы только проводим

предварительные переговоры с коллегами из России. Наши льготы остаются самыми выгодными. Неслучайно доля зарубежных инвестиций в СЭЗ составляет уже 85 %, а иранских инвесторов — 15 %. На данный момент прямые инвестиции осуществляются Азербайджаном и Турцией и косвенные — Китаем.

Рамки инвестиционной программы расширены

В настоящее время в СЭЗ «Арас» подготовлена комплексная инвестиционная программа, предусматривающая дальнейшее расширение льгот ее участников. В феврале разрешительную документацию на производство баллонов для сжатого природного газа (CNG) получила совместная ирано-украинская компания.

В текущем году результаты деятельности СЭЗ «Арас» оцениваются в 1 трлн. 290 млрд. риалов (около 130 млн. долл.).

Льготы для иностранных предпринимателей и инвесторов в СЭЗ «Арас»

- Безвизовый режим для бизнесменов, сотрудничающих в СЭЗ.
- Освобождение от таможенных налогов.
- Освобождение от внутренних налогов для инвесторов на период от 20 до 30 лет.
- Инвесторы могут вкладывать средства в любой проект на территории СЭЗ «Арас».
- Гарантии со стороны государства на сохранность вкладов инвестора.
- Для предпринимателей и инвесторов РФ могут быть предоставлены любые свободные площади на территории СЭЗ «Арас» и оказано всяческое содействие для организации своего бизнеса.
- Земля может быть представлена в аренду иностранным инвесторам на срок до 90 лет.



Общий объем товарооборота в рамках транспортного коридора «Восток – Запад» уже достигает 17 трлн. долл.



Предложения для российских инвесторов и бизнесменов

- Проект строительства парогазо-генераторов для выработки электроэнергии в СЭЗ «Арас» мощностью от 50 до 250 Мегаватт (эта электроэнергия будет с выгодой для инвесторов востребована и для нужд СЭЗ, и для ее продаж в соседние Азербайджан и Армению).
- Проекты сборки самолетов для малой авиации и вертолетов различного назначения.
- Проекты агропромышленного производства (они выгодны с учетом, что солнечных дней в Иране больше, чем в России).
- Проект модернизации и строительства участков железной дороги через Джульфа.
- Проект организации банковских взаиморасчетов в любой валюте по торговым сделкам в СЭЗ «Арас», предусматривающий открытие филиала Российского банка (В Центробанке ИРИ выработана схема решения данного вопроса).

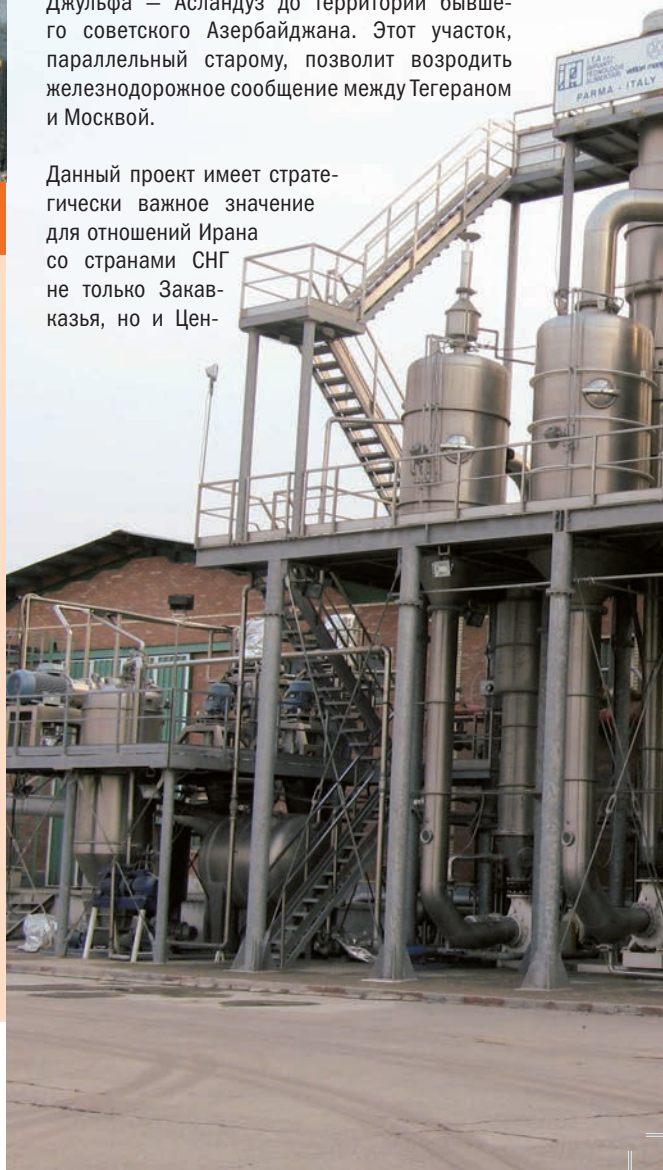
К числу наиболее перспективных крупных инвестиционных проектов можно отнести строительство второй очереди электростанции «Арас», международного аэропорта, международного выставочного центра, сельскохозяйственного научно-исследовательского центра.

Пропускная способность аэропорта планируется достаточно высокой – до 17 млн. авиапассажиров в год. Этот проект считается президентским, так как является стратегическим и находится под особым контролем правительства.

Модернизация транспортного коридора

Программами развития СЭЗ «Арас» предусматривается продление железной дороги Джульфа – Асландуз до территории бывшего советского Азербайджана. Этот участок, параллельный старому, позволит возродить железнодорожное сообщение между Тегераном и Москвой.

Данный проект имеет стратегически важное значение для отношений Ирана со странами СНГ не только Закавказья, но и Цен-



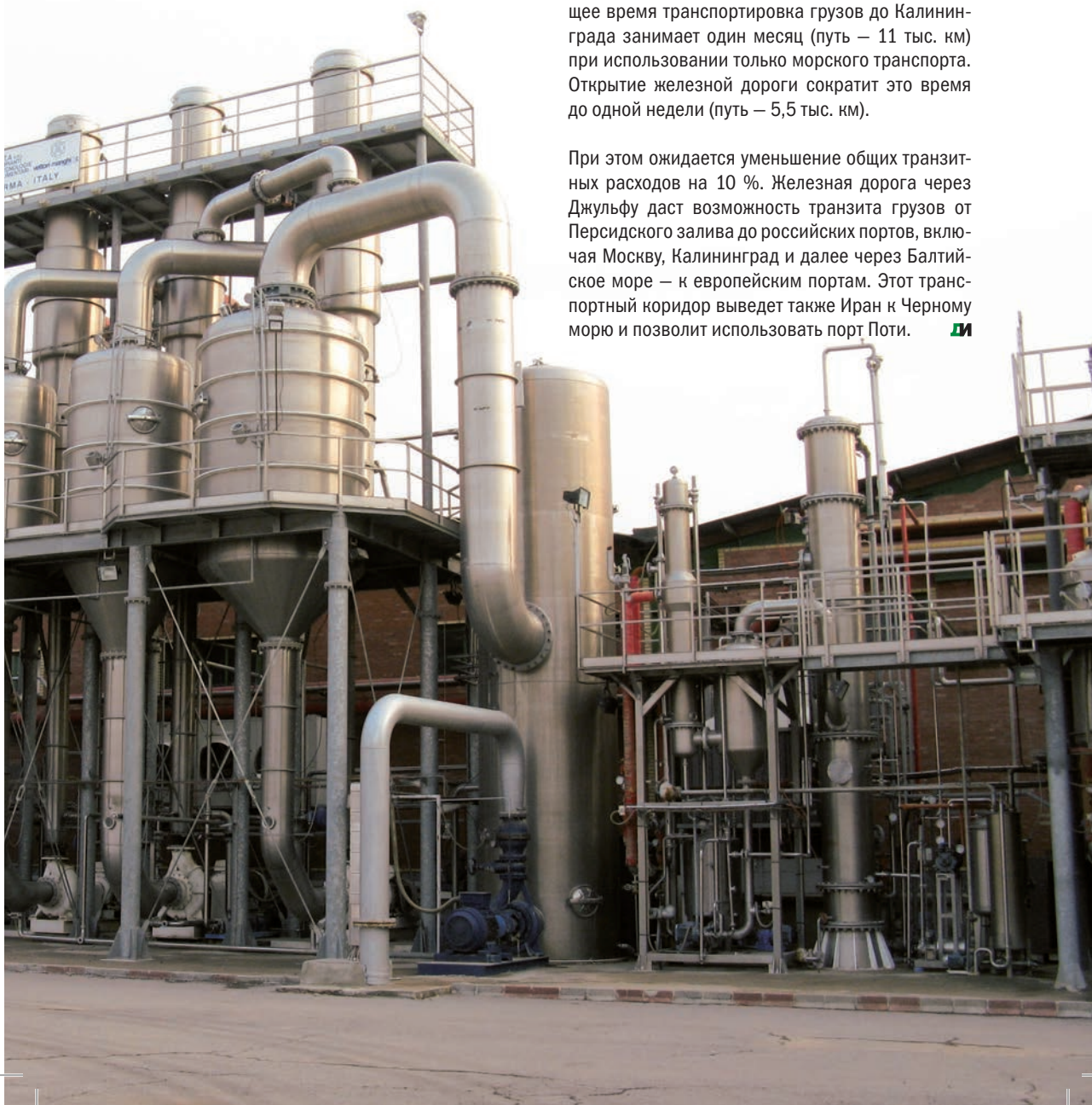
СТАТИСТИКА

«Арас», наряду с другими СЭЗ Ирана, стал еще одним экономическим плацдармом, приближенным к зарубежным рынкам. Зона «Арас», находящаяся непосредственно у границ соседних стран Закавказья — Армении и Азербайджана, создала наиболее благоприятные и выгодные условия для развития иностранного бизнеса на севере Ирана.

тральной Азии. Расходы на строительство «параллельного пути» по железной дороге оцениваются в 4 трлн. риалов (около 400 млн. долл.). Россия может не только занять весьма выгодную нишу в этом проекте, но и сама приблизит рынки сбыта своей продукции в страны Ближнего и Среднего Востока.

Общий объем товарооборота в рамках транспортного коридора «Восток — Запад» уже достигает 17 трлн. долл. Благодаря налаживанию надежного железнодорожного сообщения время доставки грузов уменьшится в 4 раза. Например, в настоящее время транспортировка грузов до Калининграда занимает один месяц (путь — 11 тыс. км) при использовании только морского транспорта. Открытие железной дороги сократит это время до одной недели (путь — 5,5 тыс. км).

При этом ожидается уменьшение общих транзитных расходов на 10 %. Железная дорога через Джульфу даст возможность транзита грузов от Персидского залива до российских портов, включая Москву, Калининград и далее через Балтийское море — к европейским портам. Этот транспортный коридор выведет также Иран к Черному морю и позволит использовать порт Поты. **ДИ**



Мирзо Хоссейни,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
КОМПАНИИ «КАМАЗ-АРАЗ»

**ТЕПЕРЬ ВО ВСЕХ
УГОЛКАХ ИРАНА
МОЖНО ВСТРЕТИТЬ
ГРУЗОВИКИ С РУССКИМИ
БУКВАМИ КАМАЗ
НА КАПОТЕ.**

КАМАЗ упрочил иранскую экономику

Российские грузовики помогли Ирану

Иран всегда нуждался в качественной автомобильной технике. Всему миру известны наши достижения в автомобилестроении, особенно в создании легковых автомобилей. Провинция Восточный Азербайджан характеризуется вы-

сокими темпами развития строительства жилых домов, предприятий, дорог. Это резко увеличило спрос на большегрузную технику. В условиях ужесточения международных санкций дружескую руку нам протянуло правительство Татарстана и семь лет назад было создано совместное предприятие «КАМАЗ-АРАЗ».



Параллельно мы начали сотрудничать с другими российскими предприятиями – УАЗ и ГАЗ в Ульяновске и Нижнем Новгороде. Так называемая отверточная сборка российских грузовых автомобилей начала быстро приносить свои результаты. Можно сказать, что благодаря этим мощным и надежным грузовикам экономика Ирана получила заметный толчок в своем развитии. Мы неуклонно наращиваем объемы производства. Теперь во всех уголках Ирана можно встретить грузовики с русскими буквами КАМАЗ на капоте.

Готовы к экспорту

Наше предприятие теперь серьезно нуждается в техническом обновлении. Для этого мы очень заинтересованы в получении обновленных технологий от российских партнеров и организации более тесного взаимодействия с заводами и конструкторскими бюро России. Достигнутые объемы уже позволяют говорить об экспорте российской автотехники за рубеж. Этому способствует выгодное географическое положение провинции Восточный Азербайджан. Нам очень удобно экспортировать произведенную совместно с вами продукцию таким покупателям, как Турция, Афганистан, Ирак и другие страны. Технологические линии КАМАЗ-АРАЗ позволяют в настоящее время производить до 15 тысяч грузовиков КАМАЗ в год. Мы начали строить дополнительные площадки для произ-

водство кабин и бамперов. Территория нашего совместного предприятия составляет более 31 Га. Также мы начали сборку автомобилей ГАЗ – Газель (Соболь) и планируем начать сборку автомобилей УАЗ – Патриот. По неясным пока для нас причинам, у нас несколько замедлилось решение вопроса о сборке автобусов ЛИАЗ Ликинского российского завода, хотя наша сторона уже проплатила поставку всех комплектующих для сборки этой техники. Мы надеемся на скорейшую реализацию этого проекта уже в ближайшее время этого 2011 года.

Ждем русский трамвай в Тебризе

Как известно, в центре провинции Тебризе идет интенсивное строительство дополнительных линий метро. К настоящему времени в городе уже построено 24 км подземки. Планами развития города предусматривается значительное расширение сети рельсового транспорта за счет трамвайных линий, в чем Россия имеет замечательный многолетний опыт. Нам необходимы помощь и содействие российских коллег в разработке проектов строительства трамвайных линий и самих трамваев. Конструкторскому бюро КАМАЗ-АРАЗ поручено спроектировать первый трамвай. Поэтому, пользуясь возможностью выступить на страницах вашего журнала, мы приглашаем к сотрудничеству наших российских партнеров, производителей техники для рельсового пассажирского транспорта городов.





Французские Пежо 206 из Тебриза

Директор автозавода «Иранходроу Азербайджан» Хосейн Нагди заявил, что в будущем 1390 году (21.03.11-20.03.12) на крупнейшем автозаводе на северо-западе страны в промзоне «Шахид Салими» в районе Тебриза начнется производство автомобилей «Пежо 206» в объеме до 200 тыс. автомобилей в год. По словам Хосейна Нагди, названный завод спроектирован таким образом, что на нем могут производиться также автомобили других моделей, например «Пежо 207». Автозавод «Иран ходроу Азербайджан» ориентирован на то, чтобы в рамках экономической политики правительства развивать автомобилестроение и смежные с ним отрасли промышленности. Выпуск машин предусматривает полный цикл, начиная с этапа производства кузовов и заканчивая сборкой готовых автомобилей. При этом будут главным образом задействованы отечественные специалисты, что позволит, в свою очередь, снизить затраты валютных средств и повысить трудовую занятость населения. Что касается формы собственности данного предприятия, то 60% акций автозавода принадлежат частному сектору (средний и малый бизнес) и 40% — государству.



На очереди Пежо 207

Как сообщил заместитель председателя комиссии планирования и бюджета меджлиса (парламента) Али Реза Монади, с вводом в эксплуатацию в Тебризе линии по производству легковых автомобилей «Пежо-207» их производство начнется в ближайшие месяцы 2011 года. В провинции Восточный Азербайджан имеются предприятия среднего бизнеса по производству тяжелой автомобильной техники, накоплен большой опыт в области производства многих деталей и комплектующих для отечественных легковых автомобилей. Начало производства автомобилей «Пежо-207» в Тебризе вдохнет новую жизнь в автомобилестроительную отрасль региона.

В провинции Восточный Азербайджан насчитывается около 600 небольших предприятий и мастерских малого бизнеса, в которых производятся до 70% комплектующих для иранских автомобилей. Провинция занимает одно из первых мест в стране по производству тяжелых автомашин. На данный момент в Восточном Азербайджане производство тяжелой автомобильной техники осуществляется на пяти промышленных предприятиях.

1,5 млн. литров топлива пойдут в Армению по нефтепроводу

В рамках армяно-иранского проекта строительства нефтепродуктопровода Тебриз-Ерасх между странами достигнута договоренность об экспорте из Ирана в Армению 1,5 миллионов литров бензина и дизельного топлива, сообщил 14 февраля директор Национальной компании Ирана по нефтепереработке NIORDC Алиреза Зейгам. Достигнутое в феврале между министерствами энергетики Армении и Ирана соглашение предусматривает начало строительства трубопровода для транспортировки нефтепродуктов осенью 2011 года. Длина трубопровода составит 350 километров, а его диаметр 250 мм. Предполагается, что строительство начнется в конце 2010 года и продлится два года. Финансирование проекта, стоимость которого оценивается в 200 миллионов долларов, будет осуществляться за счет иранского кредита. Трубопровод будет сдан в эксплуатацию в 2014 году.

Агентство подчеркивает, что Армения и Иран расширят также сотрудничество в сфере поставок газа и электроэнергетики.

Первая партия бутадиена отправлена в Россию

С началом прямых экспортных поставок по железной дороге продукции Тебризского нефтехимического комбината отправлена первая партия бутадиена 1.3 в Россию. Эта партия, представляющая собой 270 т бутадиена 1.3 общей стоимостью 325 тыс. долларов, отправлена российскому потребителю в железнодорожных цистернах, предназначенных для транспортировки сжиженных газов под давлением. Продукция Тебризского комбината первоначально доставляется по иранским железным дорогам в Серахс в Хорасане, а оттуда по железным дорогам стран Центральной Азии в один из сибирских округов. Ежегодная производительность комбината позволяет выпускать около 10 тыс. т бутадиена 1.3 сверх того количества, которое потребляется отечественной промышленностью. До сих пор эти излишки экспортировались в другие страны через порт Махшехр морским транспортом. На Тебризском комбинате в общей сложности производится 350 тыс. т различной химической продукции и полимерных материалов, которые используются в качестве сырья на отечественных предприятиях, а также экспортируются в 35 зарубежных стран.



Две новые особые экономические зоны

В Иране принят закон о создании особых экономических зон «Саханд-Мераге» и «Сахлан» в провинции Восточный Азербайджан. Текст закона прошел процедуру утверждения в меджлисе (парламенте) и был одобрен в Наблюдательном совете страны. Таким образом, кроме уже существующей свободной торгово-промышленной зоны «Арас», в провинции будут созданы еще две новые особые экономические зоны. По решению иранского правительства, особые экономические зоны создаются в местах доставки импортируемых грузов или в таможенных зонах с целью оказания поддержки производителям и обеспечения надежного хранения поставляемых в страну сырьевых материалов, оборудования, средств производства и готовой продукции. Такая задача была поставлена перед таможенной администрацией и Организацией портов и мореходства в соответствии со Статьей 20 Закона о 1-ой пятилетней программе экономического, социального и культурного развития Ирана, принятого в 1989 году.

Тебриз и Миане свяжет железная дорога

По сообщению Иранской компании по строительству и развитию транспортной инфраструктуры (ИКСРТИ) в провинции Восточный Азербайджан, реализацию проекта строительства железной дороги Тебриз — Миане удастся завершить в ускоренные сроки с помощью и при участии зарубежных компаний. Высший экономический совет страны разрешил участие в проекте иностранных инвесторов и выделил дополнительно 7,4 трлн. риалов (около 740 млн. долларов) для сооружения железнодорожной магистрали. Тендер на участие в проекте для зарубежных инвесторов будет проведен до апреля 2011 года. Железная дорога Тебриз — Миане протяженностью 183 км будет иметь две колеи и станет продолжением железной дороги Тегеран — Миане. По оценке руководства ИКСРТИ, эта транспортная коммуникация увеличит грузопоток между провинцией Восточный Азербайджан и иранской столицей. С завершением утвержденного железнодорожного проекта расстояние между Тегераном и Тебризом сократится на 114 км и время в пути поездов уменьшится на 5 с половиной часов. Строительство железной дороги было начато в 2001 году, однако из-за недостаточного финансирования реализация проекта велась низкими темпами.



Горно-обогатительный комплекс Sungun, состоящий из карьера Мазраэ (Mazraeh) и обогатительной фабрики Sungun, функционирует в иранской провинции Восточный Азербайджан под управлением NICICO (Иранская государственная медная компания). Разработка месторождения Sungun началась во второй половине 2006 года. Ресурсы месторождения на начало 2007 года оценивались в 1,7 миллиарда тонн руды, содержащей в среднем 0,61 процентов меди, из которых подтвержденные запасы составили 384 миллиона тонн руды с 0,67-процентным содержанием меди.



Увеличится производство медного концентрата

Как сообщил глава горно-обогатительного комплекса Sungun в Восточном Азербайджане Реза Шарифи, в Иране до конца этого года (завершится 20 марта 2011 года) производство 29-процентного медного концентрата достигнет 142 тысяч тонн. По данным Государственного комитета по развитию шахт и добывающей промышленности Ирана (IMIDRO), применение новых технологий позволило увеличить объемы производства медного концентрата на горно-обогатительном комплексе Sungun. Годовое производство концентрата за семь месяцев 2010 года увеличилось на 14 процентов, что составило около 84,7 тысяч тонн. В целом, добыча минералов на этом комплексе за указанный период тоже увеличилась на 21 процент и доведена до 20,936 миллиона тонн.

На международный салон — в Тебриз

Тебриз еще с 1997 года стал местом проведения ежегодных международных автосалонов. В октябре прошлого года состоялась 14-ая международная выставка автомобилей и запасных частей. В выставке помимо отечественных компаний приняли участие автомобилестроители из Турции и Китая. Свои представительства имеют и некоторые другие страны.

Сегодня в провинции Восточный Азербайджан насчитывается около 500 крупных и мелких предприятий по производству автомобильных деталей, и здесь производится до 60% комплектующих, необходимых для сборки целого автомобиля. Это во многом способствует успешному проведению международных автосалонов в Тебризе. Там же с успехом прошли 7-ая международная выставка транспорта и транзитных услуг и 7-ая международная выставка мотоциклов и велосипедов.



С конвейера пошли микроавтобусы «Арья»

Автомобилестроительная компания «Сетарейе Нике Иран» (АСНА) начала производство отечественного микроавтобуса, получившего наименование «Арья». Производственная линия, предназначенная для выпуска нового микроавтобуса, построена в Тебризе. Объем капиталовложений в строительство составил около 30 млрд. туманов (около 30 млн. долларов). При разработке проекта особое внимание уделялось использованию комплектующих отечественного производства (до 80%). По предварительным оценкам, до 1 апреля 2011 года будет выпущено более 500 микроавтобусов «Арья». На эти микроавтобусы устанавливаются немецкие четырехлитровые двигатели DEUTZ мощностью 130 л.с., соответствующие экологическому стандарту «Евро-3». Создатели иранских «маршруток» предполагают, что «Арья» с учетом его вместимости (20 пассажирских мест плюс сиденье водителя) позволит отчасти решить проблемы общественного транспорта.

Крупнейший в мире завод финикового сахара в Тебризе

Глава Организации сельскохозяйственного джихада провинции Восточный Азербайджан Масуд Мохаммадиян по время посещения руководителями фондов по оказанию поддержки сельскому хозяйству Тебризской компании по производству жидкого финикового сахара заявил, что в Тебризе построен крупнейший в мире завод по производству жидкого финикового сахара. М.Мохаммадиян подчеркнул, что с началом производства на названном заводе жидкого финикового сахара обеспечиваются условия для выполнения распоряжения Высшего совета здоровья о замене сахара в рационе жителей Ирана на финики. Иран на протяжении всей своей истории был крупнейшим производителем фиников, однако в силу ряда причин страна утратила первое место в области производства и экспорта фиников. Строительство предприятий по переработке фиников и всесторонняя поддержка производителей позволят Ирану вернуть себе лидирующее положение в области производства фиников. Восточный Азербайджан большими урожаями фиников не отличается, однако именно здесь удалось построить крупнейший в мире завод по переработке фиников. В производственный процесс здесь задействуются даже финики 3-го и 4-го сортов, выращиваемые в южных провинциях Ирана. В настоящее время в стране ежегодно выращивается около 1 млн. т фиников. Примерно 35 тыс. т фиников 3-го и 4-го сортов из названного количества перерабатываются на заводе в Тебризе в жидкий финиковый сахар, финиковый

концентрат и комплексные белковые кормовые добавки для крупного и мелкого рогатого скота и лошадей.

Эта продукция может экспортироваться на европейские рынки, в Канаду и Россию. С внедрением новых технологий обработки фиников с объемом их производства в 7 млн. т доходы от этой продукции могут составлять до 20 млрд. долларов в год. Это та тема, над которой стоит призадуматься зарубежным предпринимателям.





Собственный банк провинции

В соответствии с решением президента ИРИ М.Ахмадинежада, в провинции Восточный Азербайджан создается свой собственный банк. К этому процессу подключены местные власти во главе с губернатором, палата промышленности, торговли и рудников, а также Организация развития торговли провинции. По замыслу организаторов Банка Восточного Азербайджана (таково его официальное наименование), с его помощью банковские кредиты станут более доступны населению и будут использоваться для развития и стимулирования производства. Инвестирование вкладов граждан полностью отвечает задачам развития экономической инфраструктуры провинции и интересам её банковской системы. В провинции Восточный Азербайджан в последние годы накоплен большой экономический и промышленный потенциал, поэтому создание собственного банка в провинции стало для региона насущной необходимостью.



Международный аэропорт Тебриза станет мощнее

Как сообщил генеральный директор компании аэропортов провинции Восточный Азербайджан Али Ростами, при содействии администрации провинции успешно реализуется проект по реконструкции Тебризского международного аэропорта. Техничко-экономическое обоснование первой очереди реконструкции аэропорта в Тебризе, в рамках которой предусматривается строительство пассажирского терминала общей площадью 14 тыс. кв. м, было подготовлено еще в 2003 году. Администрация провинции Восточный Азербайджан берет на себя 50% расходов, и строительство терминала начнется после того, как Иранская компания аэропортов выделит остальные 50% необходимых денежных средств. В настоящее время общая площадь терминалов Тебризского аэропорта составляет 20 тыс. кв. м. Реконструкция аэропорта необходима для увеличения количества перевозимых пассажиров и международных рейсов. На строительство нового терминала требуются капиталовложения в размере 163 млрд. риалов (около 16,3 млн. долларов) и на расширение площади автостоянок — еще 60 млрд. риалов (около 6 млн. долларов). Тебризский аэропорт входит в число восьми иранских международных аэропортов. По продолжительности сроков его эксплуатации он занимает второе место в стране после Мехрабадского аэропорта в Тегеране.



Новые мясокомбинаты на промышленной основе

Глава Ветеринарной организации Ирана Мохсен Дагур во время посещения промышленного мясокомбината в Тебризе заявил, что в стране ведется строительство новых мясокомбинатов с привлечением частного сектора. По словам М.Дагура, в последние годы Ветеринарной организацией осуществляется проект по строительству мясокомбинатов и по замене традиционных скотобоен промышленными предприятиями. При этом к строительству новых мясоперерабатывающих предприятий в регионах привлекается малый и средний бизнес, которому предоставляются льготные кредиты. Директор Ветеринарной организации провинции Восточный Азербайджан Бехрад Зандие указал на успешную деятельность двух региональных промышленных мясокомбинатов в Тебризе и Бенабе и на строительство еще четырех мясокомбинатов в разных шахрестанах провинции. Бехрад Зандие отметил полную готовность возглавляемой им организации при тесном взаимодействии с местными органами власти к закрытию традиционных скотобоен, на которых не всегда соблюдались санитарные нормы.



Саратов в Тебризе. Кто следующий?

По инициативе Торгово-промышленной палаты Саратова малый и средний бизнес Саратовской области устремился в Иран. Начало этому положила состоявшаяся летом прошлого года торгово-экономическая миссия ряда предприятий Саратовской области в провинцию Восточный Азербайджан. В ней приняли участие ООО Торговый дом Нарат, ООО Саратовэнергомашинокомплект, ООО Эксперт-Агро. Руководил бизнес-поездкой директор по внешним связям ТПП области Денис Соболев. В рамках деловой программы саратовцы провели встречи в Организации развития торговли Ирана, Ирано-Российской торговой палате в Тегеране, Торгово-промышленной палате г.Тебриз (провинция Восточный Азербайджан). С иранской стороны во встречах и биржах деловых контактов в Тегеране и Тебризе приняли участие около 50 компаний. Они представляли производство и переработку сельхозпродукции, торговлю, нефтегазовую отрасль, строительство, энергетику. С российскими партнерами встретились также представители министерства экономики и финансов Ирана, президент Ирано-Российской торговой палаты Ассадола Асгаролади, вице-президент палаты промышленности, торговли и рудников (ППТР) г. Тебриз Парвиз Колейни, чрезвычайный и полномочный посол Российской

Федерации в Исламской Республике Иран Александр Садовников, торговый представитель России в Иране Александр Соболев. В настоящее время ведутся проработка поступивших от местных деловых кругов конкретных предложений деловых кругов и переговоры о заключении ряда контрактов.

Внимание российских предприятий!

По оценке руководства ППТР Тебриза, в условиях динамично развивающегося промышленного комплекса, и активного строительства местные компании очень заинтересованы в продукции российских предприятий, особенно в оборудовании для промышленности и строительства, стекольной продукции, сухих строительных смесях, цементе, кирпиче, запорной арматуре. Взаимный интерес представляют производство, переработка и поставки из Ирана различных видов сельхозпродукции, зерна, макаронных изделий, подсолнечника.



Меморандум о взаимопонимании между торгово-промышленными палатами Тебриза и Москвы

В Тебризе 10 января 2011г. состоялась церемония подписания меморандума о взаимопонимании между Московской торгово-промышленной палатой (МТПП) и Палатой промышленности, торговли и рудников (ППТР) провинции Восточный Азербайджан. Документ с российской стороны подписал председатель комиссии по Ирану при МТПП Раджаб Сафаров, а с иранской — заместитель председателя ППТР Парвиз Колейни.

Церемонии предшествовали переговоры, представляющие для предпринимательства в сфере малого и среднего бизнеса Ирана и России взаимный интерес. Поднимались вопросы по активизации двухсторонних торговых связей и преодолению имеющихся трудностей для развития сотрудничества. В подписанном меморандуме были закреплены основные результаты переговоров и намечены конкретные практические шаги по укреплению связей меж-

ду торговыми палатами Москвы и центра провинции Восточный Азербайджан — Тебриза.

В частности, в документе затронут вопрос о налаживании регулярного обмена деловой информацией между палатами и подчеркнута необходимость определения четких рамок для расширения совместной экономической деятельности. Кроме того, в меморандуме в качестве важнейшего шага в этих направле-

ниях указывается на необходимость создания представительств обеих палат, соответственно в Тегризе и Москве. По оценкам специалистов, учреждение таких представительств представляется важнейшим пунктом достигнутого соглашения.

Судя по реакции средств массовой информации Исламской республики Иран, подписание меморандума в Тегризе вызвало огромный интерес, как властей других провинций, так и представителей деловых кругов страны. Иранские агентства, радио, телевидение и многие газеты

со своими комментариями сообщили о визите торгово-экономической делегации из Москвы и о подписании меморандума. Особо отмечалась роль Московской торговой палаты в организации становящихся регулярными визитов делегаций бизнесменов обеих стран для установления деловых контактов и обмена опытом. Издание российского журнала «Деловой Иран», описывающего иранский рынок малого и среднего бизнеса для предпринимателей России и СНГ, было расценено как важнейший шаг на пути налаживания обмена информацией, крайне важной для развития двухсторонних торговых связей. **ДИ**

Согласно подписанному документу, стороны берут на себя обязательство организовывать свою деятельность таким образом, чтобы были созданы наиболее благоприятные условия для присутствия иранской продукции на российском рынке и российской продукции на иранском.





Год экономического джихада – год прорыва к прогрессу

С заметным воодушевлением население Исламской Республики Иран встретило 21 марта 2011 года Новый 1390-й год (по иранскому календарю). Духовный лидер ИРИ аятолла Хаменеи провозгласил его годом экономического джихада в Иране и выразил надежду, что руководители страны проявят готовность к движению по пути экономического развития и получают полную поддержку со стороны иранского народа, который считается главным богатством страны.

Число его неуклонно растет и, по данным Статистического центра Ирана, население страны составило на конец марта 75 млн 159 тыс. 800 человек.

Говоря в своем новогоднем обращении об экономическом джихаде, духовный лидер подчеркнул, что для достижения экономического прогресса страны уже не достаточно просто движения вперед. Теперь необходим экономический прорыв, который должен стать результатом самоотверженного труда всего иранского населения. Аятолла Хаменеи напомнил, что введенные в отношении ИРИ санкции были нацелены на то, чтобы остановить развитие Ирана, однако врагам иранского народа не удалось добиться ожидаемых ими результатов. «Нам необходимо сосредоточить внимание на самых главных проблемах нашей страны, и, как мне представляется, стержнем этих проблем являются трудности, связанные с экономикой. Именно поэтому новый 1390 год следует назвать годом экономического джихада», — заявил духовный лидер.

Умение выживать в условиях санкций

Ужесточение международных экономических санкций против Ирана, чтобы заставить его свернуть программу «мирного атома», не возымело такого «удушающего результата», на который делался расчет.

Отдельные виды эмбарго, разумеется, повлияли на некоторые показатели и характер

экспортно-импортных операций страны. Но в целом Иран продолжает доказывать свою высокую самодостаточность, несмотря на не легкий период преобразований и реформ, проводимых правительством. В канун прошлого года католического Рождества президент ИРИ Ахмадинежад констатировал на весь мир: «Иран для экономического развития не нуждается ни в США, ни в Европе. Эмбарго в отношении Ирана имеет 30-летнюю историю. А те, кто его ввел —отстальные политики, не знающие условий современного мира. Темпы роста иранской экономики даже возросли после введения эмбарго. Мы не обращаем на него внимания — эмбарго не оказывает никакого эффекта».

По словам министра экономики и финансов Шамсэддина Хосейни, введенные в прошлом году новые экономические санкции в отношении Ирана стали, по сути, объявлением войны и для нейтрализации этих угроз необходим джихад. Министр экономики и финансов выразил надежду на то, что год экономического джихада станет годом экономического процветания страны.

Противникам странно, что товарооборот растет

Иран не особенно пострадал от того, что был вынужден существенно ослабить внешнеэкономи-

Во многих восточных языках, которые издревле заимствовали некоторые арабские корни и слова, как и персидский язык — фарси, слово «джихад» означает усердие или преодоление трудностей в каком-либо деле, например в учебе, работе, при освоении профессии и т.д.

Джихад в исламе предполагает также упорную борьбу с духовными или социальными пороками (с ложью, обманом, развращенностью общества, вероотступничеством).

Джихад — это война против социальной несправедливости, против преступников и правонарушителей внутри страны и против внешних агрессоров.

ческие связи с теми государствами, с которыми у него из-за санкций усложнились политические отношения. Представитель Комиссии по национальной безопасности и внешней политике иранского меджлиса (парламента) Казем Джалали призвал даже расторгнуть экономические отношения со странами, к которым у Тегерана пропало доверие. Парламентская комиссия, возглавляемая Джалали, одобрила законопроект, который требует полного разрыва связей, в том числе политических, культурных и экономических отношений, с Великобританией. Однако это не удивительно. Парадоксально другое — товарооборот Ирана со странами, подписавшими санкции, медленно, но неуклонно растет.

Согласно данным иранских властей, в период с марта по октябрь 2010 года объем товарооборота между Ираном и странами Совета Безопасности ООН (США, Великобритания, Франция, Россия, Китай и Германия), несмотря на санкции, вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 12 %. В отношениях с Великобританией, правда, за этот период зафиксировано снижение импорта продукции на 37 %. В то же время экспорт в Великобританию вырос на 53,42 % (25,5 млн. долл.). Запреты и импортно-экспортные потери на отдельных направлениях иранские бизнесмены умело компенсировали ростом на других, не попавших под эмбарго.

Тяжелая поступь реформ

Иранские власти приступили с декабря 2010 года к практическому осуществлению программы экономических реформ, предусматривающей поэтапную отмену государственных субсидий на электроэнергию, газ, водоснабжение, хлеб и автомобильное топливо. Это сразу же сказалось повышением цен на целый ряд товаров и услуг, которые выросли сразу в несколько раз. Чтобы восполнить население материальные потери, связанные с реформой, каждой семье будут производиться компенсационные выплаты.

До сих пор иранский водитель имел возможность ежемесячно покупать 60 л бензина по льготному тарифу — 10 центов за 1 л. Теперь за тот же литр ему придется платить по 40 центов. Прежде по такой цене продавалось топливо сверх льготного лимита. Теперь его стоимость повышена до 70 центов за 1 л. Ежемесячная квота на бензин в объеме 60 л сохранится. Однако это настолько мало, что сразу после объявления о реализации плана иранцы выстроились в очередь на заправках и бросились приобретать топливо по низким ценам. Впрочем, чтобы смягчить ситуацию, правительство разрешило большей части населения в течение нескольких недель покупать топливо по старой цене.

Учитывая печальный опыт 2007 года, когда введение нормированной выдачи бензина привело к серьезным волнениям в Тегеране, иранские власти усилили меры безопасности. С декабря прошлого года органы правопорядка стали контролировать АЗС и другие важные объекты в Тегеране и других крупных городах страны. Полицейские патрулировали и центральные площади. Большинство населения Ирана считает эти меры безопасности вполне оправданными. По информации министерства нефти Ирана, в первый же день после повышения цен на бензин его использование сократилось на 16,6 %. Всего к концу 2010 года внутреннее потребление топлива в Иране сократилось на 20% после того, как правительство урезало государственные субсидии.

Власти также запретили минувшей зимой поднимать стоимость проезда в метро и на наземном транспорте, в том числе такси. Тем не менее, несмотря на запрет, в ряде районов плата за проезд в такси выросла в два раза.

Государственная помощь экономике

По оценке председателя промышленной комиссии меджлиса Хосейна Хашеми, в случае правильного исполнения положений закона о предоставлении целевых субсидий, наступивший 1390 год станет весьма благоприятным для развития промышленности страны. Он отметил, что если, как предусматривается в упомянутом законе, около 30% средств, полученных за счет предоставления целевых субсидий, будут направлены в производственный сектор, в том числе на развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, то можно с уверенностью сказать, что имеющиеся проблемы будут сведены к минимуму, и это позволит решить поставленные задачи в рамках экономического джихада.

Генеральный директор Иранской национальной компании по распределению нефтепродуктов Фарид Амери заявил, что одновременно с предоставлением целевых субсидий экономия в области потребления нефтепродуктов составила 1,8 млрд долларов и в будущем году Иран станет надежным экспортером бензина. В период с 19 декабря 2010 г. по 14 марта 2011 г. в Иране расходовалось в среднем 61 млн. литров бензина в сутки, что на 7,2 млн. литров меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Кроме того, сократился расход дизельного топлива и топочного мазута. Так, без учета нефтепродуктов, используемых в качестве топлива на электростанциях, объем потребления дизельного топлива составил в указанный период 70 млн. литров и топочного мазута — 8,9 млн. литров в сутки, что на 13 млн. литров и 8 млн. литров

в сутки соответственно меньше, что в аналогичный период предыдущего года. Фарид Амери сообщил, что с момента вступления в силу закона о предоставлении целевых субсидий и по настоящее время ежедневно потреблялось в среднем по 6 тыс. 356 т сжиженного газа и 16,8 млн. литров керосина, и сокращение потребления этих видов топлива по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составило 1 тыс. 90 т и 6 млн. литров в сутки, соответственно.

...и торговому бизнесу

При содействии правительства ИРИ на юго-востоке Тегерана открыт крупнейший в стране центр розничной и оптовой торговли. Центр занимает площадь в 100 тыс. кв. м, и в его строительство вложено около 35 млрд туманов (примерно 35 млн. долларов) частного капитала. В центре продаются товары 27 тыс. наименований, и, по заявлениям предпринимателей, инвестировавших проект, цены в данном торговом центре на 15-35% ниже, чем на других рынках и в магазинах.

Основная особенность данного центра состоит в том, что товары доставляются сюда непосредственно от производителя. Центр отличается низкими расходами на хранение и транспортировку товаров, и здесь ведется оптовая торговля. Торговля в центре ведется круглосуточно, и, по желанию клиентов, товары, купленные в розницу или оптом, могут доставляться на дом. Министерство торговли будет осуществлять строгий контроль за деятельностью торгового центра и не ограничится лишь выдачей торговых лицензий.



По оценке министерства труда и социальных дел, с марта 2010 года в Иране создано 800 тыс. новых рабочих мест. В текущем 2011 году запланировано создать в общей сложности

1,1 млн. рабочих мест.

При этом имеется реальная возможность перевыполнить план и увеличить это число на 400 тыс. рабочих мест.

Таким образом, в этом году будет трудоустроено около 1,5 млн человек.



Около 20 млн. иранских семей продолжают получать помощь на общую сумму 15 млрд. долл.

Через два года госсубсидий не будет

Иранский президент призвал население не изымать деньги из банков и пообещал, что правительство продолжит выплачивать субсидии малоимущим семьям. По его словам, их размер вырастет в два раза, до 80 долл. в месяц. Сейчас около 20 млн. иранских семей продолжают получать помощь на общую сумму 15 млрд. долл. Правительство Ирана резко сократило субсидирование продуктов питания, что стало причиной резкого, в два раза подорожания хлеба. Иранские власти также объявили, что отменяют субсидии на хлеб и будут компенсировать их выплатой каждому гражданину 40 долл. в месяц. Ежегодные дотации на хлеб в Иране достигали 4 млрд. долл. А всего власти выделяли ежегодно на поддержание энергетического и продовольственного секторов до 100 млрд долл. По мнению аналитиков, правительство Ирана планирует в последующие годы выделить на госсубсидии лишь 30 млрд. долл. О планах по отмене субсидий и корректировке цен было объявлено еще пять лет назад, однако планируемые срок отмены и уровень роста цен до последнего момента не разглашались. Сам Махмуд Ахмадинежад, который больше года добивался от

меджлиса их одобрения, назвал сокращение дотаций «крупнейшей операцией» в экономике страны за последние полвека. Как утверждает правительство, часть средств, полученная за счет высоких цен, будет возвращена населению в виде выплаты наличных. Полностью субсидии намечено отменить к 2013 году, то есть к истечению срока пребывания М. Ахмадинежада на посту президента.

Борьба с безработицей

В декабре 2010 года Ахмадинежад заявил, что его правительство ликвидирует безработицу в течение ближайших двух лет. Его уверенность основывается на том, что Иран, с его точки зрения, успешно выполняет план по отмене государственных субсидий населению. А это, в свою очередь, должно привести к улучшению общей финансовой ситуации в стране. Иранский президент отметил, что с начала нового бюджетного года (21.03.2011) 20 % доходов от продажи нефти будут зачисляться в специальный национальный фонд, который, среди прочего, предназначен для борьбы с безработицей. По заверению Ахмадинежада, ежегодно за счет средств фонда в стране будет создаваться миллион рабочих мест. Сегодня безработица в стране, по офи-

Денежная единица Ирана официально называется риал, но часто для расчетов используется такая единица, как туман (червонец), который равен 10 риалам.



циальным данным, составляет 9 %, а по неофициальным — в отдельных частях Ирана доходит до 20–25 %. Такой высокий уровень безработицы — во многом результат незанятости огромного количества молодых людей, родившихся в первые годы после Исламской революции 1979 года (две трети нынешнего населения Ирана — младше 30 лет).

Правда об иранской коррупции

Западная пропаганда прикладывает немало усилий, создавая мифы о «тайных угрозах» развитию любого бизнеса в стране. Один из них — непомерная коррупция, которая якобы пронизывает все иранское общество и иранских чиновников. Руководители инспекционной организации Ирана неоднократно вынуждены были официально заявлять, что данные иностранных организаций об уровне коррупции в Иране недостоверны, поскольку они основаны на нереальных отчетах неавторитетных иностранных источников. В известном антикоррупционном рейтинге Transparency International за 2009 год Иран занял 168 место. Стоит заметить, что еще в 2005 году во время первой предвыборной кампании нынешнего президента Ирана М. Ахмадинежада задача борьбы с экономической коррупцией была выделена в качестве одного из главных приоритетов. И эта борьба не утихла, она ведется в стране повсеместно, бескомпромиссно и жестко. К коррупционерам в Иране

применяются самые суровые меры воздействия и наказания.

Весомое слово Центробанка

В условиях санкций правительство страны предприняло шаги по перенацеливанию финансовых средств ряда банков на развитие национальной экономики. Центробанк Ирана, подхватив инициативу, решил отозвать вклады из иностранных банков и инвестировать эти средства в иранские банки. Вклады будут использоваться для финансирования исключительно внутренних проектов. Инвестиции будут осуществляться в иностранной валюте, а не в риалах, чтобы не спровоцировать новый скачок инфляции, темпы которой составляют около 20 %. По некоторым данным, не все суммы депозитов будут выведены из иностранных банков. Эта мера считается вынужденной и временной в условиях навязываемых Ирану международных экономических санкций, затронувших и банковскую сферу.

Курсы иностранных валют

Центральный банк Ирана установил на 5 апреля текущего года официальный курс 1 американского доллара в размере 10409 риалов (5 марта — 10280 риалов), 1 евро в размере 14778 риалов (14374), 1 английского фунта в размере 16782 риалов (16730).

В Bank Melli Iran 1 евро покупался за 14858 риалов (5 марта — 14404 риала) и продавался за 14878 риалов (14424), 1 американский доллар покупался за 10493 риала (10312) и продавался за 10513 риалов (10332), 1 английский фунт покупался за 16791 риал (16735) и продавался за 16846 риалов (16790), 100 японских иен покупались за 12342 риала (12491) и продавались за 12392 риала (12541), 1 швейцарский франк покупался за 11271 риал (11113) и продавался за 11316 риалов (11158).

В апреле 1 евро продавался на тегеранском рынке за 14843 риала (5 марта — 15573 риала), 1 американский доллар — за 10463 риала (10362), 1 английский фунт — за 18148 риалов (18705), 100 японских иен — за 13317 риалов (13700) и 1 швейцарский франк — за 12175 риалов (12055).

Переводной курс 1 американского доллара составил 11240 риалов и 1 евро — 16060 риалов. **ЛИ**



Суть стратегии — в удовлетворении спроса в нефтехимии на внутреннем рынке

По долгосрочным замыслам лидеров Исламской Республики, Иран в ближайшее десятилетие должен упрочить свое место и роль в мире и на Большом Ближнем Востоке как крупнейший игрок по добыче и переработке углеводородов. Нефтяной индустрии в этих планах уделяется самое пристальное внимание. Руководствуясь заботой о сохранности нефтегазовых запасов для грядущих поколений, иранское правительство ни под каким внешним давлением не собирается отказываться от своей ядерной программы и других проектов развития альтернативных источников энергии.



Место Ирана в мире по запасам нефти

В соответствии с данными иранских экспертов, Ирану принадлежит 10,3% от мировых запасов нефти. В 2009 году доказанные запасы нефти ИРИ составляли 137,6 млрд. баррелей.

В 1990 году этот показатель равнялся 92,9 млрд. баррелей, а в 1980 году – 58,3 млрд. баррелей.

На долю стран Ближнего Востока в 2009 году приходилось 754 млрд. баррелей доказанных запасов нефти и на долю стран-членов ОПЕК – 1029 млрд. баррелей.

При этом доказанные запасы нефти во всем мире составляли в 2009 году 1331 млрд. баррелей.

ИРАНСКОЕ МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ В ОБНАРОДОВАННЫХ ОТЧЕТАХ С ГОРДОСТЬЮ КОНСТАТИРОВАЛО, ЧТО ИРАН ПРОЧНО ЗАНЯЛ ТРЕТЬЕ МЕСТО В МИРЕ КАК КРУПНЕЙШИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕФТИ. В 2010 ГОДУ ДОБЫЧА ИРАНА СОСТАВИЛА ОКОЛО 4 МИЛЛИОНА БАРРЕЛЕЙ В СУТКИ.

Мощнейшие производители нефти на юге страны

Одной из наиболее мощных компаний в стране признается Иранская нефтяная компания южных нефтеносных районов. Она имеет в своем распоряжении 45 нефтяных месторождений и производит около 80% нефти, добываемой в Иране. Производственные мощности этой компании позволяют добывать до 3,2 млн. баррелей нефти в сутки. Как заявил её генеральный директор Голям Реза Хасан Бейголу, ежесуточный объем производства на нефтяных полях компании уже достиг уровня 3 млн. 10 тыс. баррелей. Около 1,8 млн. баррелей добываемой компанией нефти отправляются на экспорт и около 1,4 млн. баррелей – на нефтеперерабатывающие предприятия страны. Кроме того, компания производит 101 млн. куб. м природного газа и 147 тыс. баррелей газового конденсата в сутки. На месторождениях компании насчитывается 1 545 скважин, 1 498 скважин из которых нефтяные и 47 газовые. Ежедневно в нефтяные скважины закачивается около 130 млн. куб. м природного газа.

Освоение сверхтяжелой нефти

В последнее время в Иране прилагаются усилия к налаживанию добычи сверхтяжелой нефти, запасы которой оцениваются в 30 млрд. баррелей. Недавно между международной нефтяной компанией «Киш» (совместное ирано-зарубежное предприятие) и Иранской государственной нефтяной компанией инжиниринга и развития подписан контракт стоимостью 800 млн. долларов. Разработка нефтяного месторождения уже началась. Реализация контракта должна

быть завершена в течение 2011 года. В рамках договора планируется пробурить одну скважину для закачивания газа и одну эксплуатационную скважину.

Предполагается, что к 2013-2014 гг. на месторождении «Кухе-Меванд» (провинция Бушер) будет добываться около 5 тыс. баррелей сверхтяжелой нефти в сутки с последующим увеличением этого показателя до 9 тыс. баррелей.



Ближайшие планы нефтехимии

Предполагается, что в течение 2011 года нефтехимическая промышленность Ирана доведет уровень производства до 40 млн. тонн продукции. Объем продаж продукции Иранской национальной компании нефтехимической промышленности к началу этого года уже превысил запланированные показатели на 25% в количественном и на 40% в стоимостном выражении. Прекрасный пример — производство полистирола. С планируемым вводом в эксплуатацию завода в Куме страна будет получать в общей сложности около 160 тыс. тонн полистирола в год, а вторая очередь нефтехимического завода в Асалуе позволит обеспечить производство 600 тыс. тонн этой продукции. Объем капиталовложений в нефтехимическую промышленность страны в текущем году составил 1,9 млрд. долларов, а после победы исламской революции в отрасль в общей сложности было инвестировано 45 млрд. долларов.

Топливным ресурсам — особая забота

По планам, разработанным министерством нефти, с реализацией незавершенных проектов по производству бензина и модернизацией нефтеперерабатывающих предприятий объем производства бензина в стране увеличится на 38 млн. литров в сутки. После завершения строительства новых нефтеперерабатывающих заводов страна дополнительно получит 12,8 млн. литров бензина и после завершения модернизации уже имеющихся предприятий — 26 млн. литров бензина. В настоящее время в Иране ежедневно производится 235 млн. литров нефтепродуктов, которые трубопроводным, морским, железнодорожным и автомобильным транспортом доставляются в различные районы страны.

Что касается дизельного топлива, то при максимальном потреблении его ежедневные расходы оценивались в объеме около 110 млн. литров. С вступлением в силу закона о целевых субсидиях этот показатель снизился. Дизельное топливо импортировалось только в холодный период года. Если исходить из расчета импортируемого топлива за весь год, то ежедневно в страну в среднем ввозилось около 3 млн. литров дизельного топлива, и в текущем году этот показатель сведен к минимуму.

По подсчетам специалистов, в настоящее время нефтеперерабатывающие предприятия Ирана ежедневно перерабатывают около 1,7 млн. баррелей сырой нефти. Производственные мощности нефтеперерабатывающих предприятий выросли по сравнению с прошлым годом, на многих из них произведен капитальный ремонт. В результате принятых мер на нефтеперерабатывающих предприятиях страны удалось снизить энергопотребление на 4,6%. Отходы на этих предприятиях составляют только 1,5%, причем 98,5% этих отходов поступают на вторичную переработку. В настоящее время переработкой сырой нефти в Иране занимаются 9 предприятий, расположенных в Тебризе, Керманшахе, Тегеране, Эраке, Исфагане, Ширазе, Бендер-Аббаса, Абадане и на острове Лаван.

Тегеранский НПЗ наращивает мощности

Этот столичный завод производит 8,14% от всего количества продукции, выпускаемой на нефтеперерабатывающих предприятиях страны. В те-

ние 2011 года объем производства бензина на Тегеранском НПЗ увеличится на 1,8 млн. литров в сутки. Работы в рамках проекта по увеличению производственных мощностей НПЗ уже выполнены в течение нескольких месяцев на 90%. На рынок планируется поставлять бензин с октановым числом 98. Тегеранский НПЗ ежедневно в среднем производит 6,3 млн. литров бензина. Предпринимаются шаги по увеличению объема производства этого топлива до 9 млн. литров в сутки. На Тегеранском НПЗ перерабатывается около 250 тыс. баррелей сырой нефти, поставляемой по нефтепроводу с месторождения «Марун», расположенного в районе Ахваз. При этом 16% сырой нефти, поступающей на Тегеранский НПЗ, приходится на долю производимого здесь бензина, 30% — на долю дизельного топлива, 21% — на долю топочного мазута, 12% — на долю керосина и 5% — на долю другой продукции.

Представитель Ирана в ОПЕК Мохаммад Али Хатиби заявил, что глобальный спрос на нефть, по его мнению, в будущем году увеличится на 1 млн. баррелей в сутки. При этом спрос на нефть из стран ОПЕК вырастет до 28,8 баррелей в сутки.

Стратегическая точка — нефтяная биржа на острове Киш

По сообщениям министерства экономики и финансов, в ближайшее время на острове Киш начнет свою работу нефтяная биржа. Первоначально на бирже будут заключаться сделки по продажам топочного мазута, а затем начнется торговля и другими нефтепродуктами.

По замыслам руководителей нефтяной отрасли, она должна наращивать свою самоокупаемость. Председатель энергетической комиссии меджлиса Хамид Реза Катузиан заявил в декабре 2010 года, что согласно положениям 5-ой пятилетней программы развития страны (2010-2015 гг.) около 10% от нефтяных доходов уже направляются на развитие нефтяной индустрии. Более того, оказать содействие в развитии нефтяной промышленности ИРИ стремятся даже авиапредприятия. Так, директор департамента промышленности и модернизации авиационного парка компании HESA Мохаммед Алихани заявил, что компания, которую он представляет, была создана в первые годы после Исламской революции с целью производства самолетных



деталей и комплектующих. Компания имеет богатый опыт производства высокотехнологичной продукции, и ее руководство считает своим долгом начать выпуск продукции для нефтегазовой промышленности. В этом состоит стратегическая задача компании, нацеленная на нейтрализацию введенных в отношении Ирана санкций.

Приоритет внутреннего рынка

По свидетельству ряда иранских источников, за 9 месяцев 2010 года (21.03-21.12. на государственных и частных) нефтехимических предприятиях страны в общей сложности произведено 30 млн. тонн продукции. Это примерно на 24% больше по сравнению с аналогичным периодом 2009 года. Подобный рост производства нефтехимической продукции наблюдается, несмотря на то, что часть мощностей нефтехимических предприятий, предназначенных для производства так называемых ароматических углеводородов, с лета 2010 года использовалась для производства бензина. Иранская нефтехимическая промышленность, производит продукцию 60 видов, отдавая приоритет удовлетворению потребностей внутреннего рынка страны.

В настоящее время на повестке дня стоит вопрос более активного привлечения малого и среднего бизнеса к инвестированию нефтехимической промышленности, которая производит продукцию с уже высокой добавленной стоимостью. По оценке министерства нефти, внутренний и внешний нефтехимические рынки отличаются стабильностью, и производство нефтехимической продукции будет и далее расширяться. **ДИ**

Голубое чудо Ирана

Мы хотим познакомить Вас с народными промыслами Ирана и одним из знаменитых направлений этого искусства — с изделиями из бирюзы.



Альтернатива нефтедолларам

Народные промыслы способствуют развитию туризма в стране, а значит, росту доходов от этой прибыльной отрасли. Но в стремлении Ирана уделять внимание национальным ремеслам просматривается и политический смысл.

Правительство ИРИ рассматривает развитие знаменитых на весь мир национальных народных промыслов не только как способ поддержания культурных традиций народа или дополнительный источник дохода для казны. Оно вкладывает еще и политический смысл в развитие этой отрасли малого и среднего бизнеса.

Депутат меджлиса от провинции Восточный Азербайджан Реза Али-заде на церемонии открытия в марте новогодней (по иранскому календарю) выставки изделий народных промыслов в Тебризе заявил, что прямым результатом развития народных промыслов и традиционных искусств станет ослабление зависимости Ирана от нефтяных доходов. Ведь людям, проживающим в разных регионах земного шара, всегда интересно ознакомиться с изделиями и произведениями искусства таких самобытных стран, как Иран, где они изготавливаются с использованием уникальных инструментов и местного сырья.

Особая сфера

Учитывая все эти факторы, правительство ежегодно предоставляет льготные банковские кредиты по оказанию поддержки народным промыслам. В каждой провинции Ирана они имеют свои отличительные особенности и имеют давнюю историю. Это вид деятельности, представляющий особую сферу для малого и среднего бизнеса. При государственном стимулировании и расширении культурных связей с другими странами дальнейшее развитие народных промыслов может оказаться весьма эффективным. По оценке правительственных экспертов, такие промыслы способствуют занятости населения и позволяют повысить уровень его благосостояния. Кроме этого, как и в любой стране, подобные изделия представляют большой интерес для туристов.

На уровне иранского меджлиса (парламента) также поддержана идея содействия развитию народных промыслов. Уже законодательно утвержден ряд проектов по этой уникальной отрасли, в частности, по обучению молодежи народным ремеслам.

Любую выставку сделаем праздником

Иран — давний активный участник международных выставок. Изделия народных промыслов привлекают внимание не только многочисленных посетителей, желающих приобрести какую-то уникальную вещь, но и бизнесменов. Уже стало традицией, например, что национальная гордость — персидские ковры делают настоящим праздником ежегодные выставки в России, Белоруссии и других странах СНГ.

Большинство ковров, представляемых на выставках, ручной работы, ведь именно это придает им особую ценность. При их изготовлении используются технологии, сохранившиеся с тех времен, когда территорию древнего Ирана еще населяли племена кочевников. Посетители воочию могут увидеть шерстяные ковры, напоминающие гобелены, а также знаменитые иранские шелковые, которые до сих пор не имеют аналогов в мире. Их красочность и насыщенность цветов неподвластна времени. Даже столетние выглядят, как новые. Нельзя равнодушно пройти мимо знаменитых ковров без ворса — их называют «килимы». Это одна из разновидностей иранского национального ручного искусства. Предметами интереснейших иранских экспозиций становятся также уникальные изделия из серебра, золота, драгоценных и полудрагоценных камней, среди которых особое и почетное место занимает знаменитая иранская бирюза. Мы расскажем о ней читателям подробнее.

Любимый камень царей Востока

Изготовление изделий из бирюзы — интереснейший и имеющий древнюю традицию иранский промысел. Бирюзе приписываются самые разные уникальные свойства.

Иранские мастера с незапамятных времен и до сих пор создают поразительные по красоте и изяществу подлинные произведения искусства, славящиеся во всем мире. Само название этого удивительного камня происходит от персидского «пируз» — одерживающий победу. Он идентичен минералу, который у древних римлян был известен как «каллаис», или «каллайна». В романо-германских языках бирюзу называют «тюркис». Это название относится, очевидно, к XVI в. и означает «турецкий» — видимо, минерал попадал в Европу из Персии через Турцию. Хотя не исключено, что этимоло-

логия слова восходит к халдейскому «торкейя». Окраска бирюзы может быть темно-голубой, небесно-голубой или голубовато-зеленой. Наиболее ценной считается голубая. Широко распространены камни небесно-голубого, голубоватого или серо-зеленого цвета. Самой качественной, по оценке мировых знатоков, является нишапурская бирюза, добываемая близ города Нишапур в северо-восточном Иране.

Магия «голубого камня»

Самой сильной бирюзой, с точки зрения верований в чудодейственную силу камней, с давних времен считается именно иранская. Ей приписывается свойство приносить счастье в любви, прекращать ссоры супругов, отводить гнев недругов. Энергетически бирюзу делят по возрастам.

- Самой молодой считается светло-голубая, почти белая разновидность, с вкраплениями или без них. Это довольно мощный камень, содержащий в себе, как считается, силу зарождения Земли. Человеку он дает чрезвычайную пробивную силу во взаимоотношениях с другими людьми, обеспечивает победный настрой и огромную привлекательность. Правда, все эти качества даются обладателям бирюзы на весьма короткое время.
- Зрелая голубая бирюза – это «спокойный» камень, положительно влияющий на отношения человека с обществом. Такая бирюза – частый атрибут украшения священников, а на мусульманском Востоке почитается как камень царей и правителей. Она и теперь считается могучим талисманом, приносящим победу, долголетие, благоденствие и силу воли своему владельцу.
- Старая зеленоватая и зеленая бирюза – «тяжелый» камень, который действует на большинство людей угнетающе, как бы утяжеляет характер владельца и при бессознательном к ней отношении превращает человека в брюзгу. Подходит для людей, убежденных в себе, достигших цели. Считается, что ее лучше носить после 60 лет.

Персы издревле преподносили бирюзу в дар в знак чувственного влечения, это был символ любви, нежности и страсти. Они верили и в то, что она способна утешать сердца, разбитые из-

Бирюза — любимый камень царей Востока.

На Русь она тоже попала из древнего Ирана — Персии и быстро завоевала популярность и красотой, и своими необычными свойствами.

меной или несчастной любовью. Иранская пословица гласит: «Чтобы избежать зла и обрести добрую судьбу, человек должен увидеть отражение новой луны на лице друга, на Коране или на бирюзе». Восточный лекарь, не имевший в арсенале своих средств из бирюзы, не пользовался доверием.

А персидские шахи, было дело, установили свою монополию на бирюзу. Вся ее добыча шла в их казну, и торговля этим камнем приносила большие доходы. Шахская сокровищница в подвалах Центрального Банка Ирана располагает уникальной коллекцией бирюзы. Бирюза часто использовалась в оформлении калянов. Известен, к примеру, знаменитый калян шаха Насер-эд-Дина Каджара, который украшен бирюзой самого высокого качества. Гордостью коллекции шахской сокровищницы является тиара шахини Фарах Пехлеви. В центре изделия – бирюза с расходящимися от нее лучами, в которых бирюза чередуется с алмазами и заканчивается также бирюзой.

Персы утверждали, что каждое утро нужно несколько минут смотреть на бирюзу, для того чтобы днем не случилось ничего плохого. Этот камень помогает своему владельцу сосредоточиться, понять смысл жизни, определить, каких целей он должен добиваться, удерживает человека от суетности, бесплодных поступков, оберегает от любых неприятностей. Камень дает своему владельцу возможность завоевать вы-



сокий авторитет и встать у горнила власти. Помогает бирюза и в сердечных делах. В средние века считали, что, если женщина незаметно зашьет в одежду мужчины кусочек бирюзы, она обретет его любовь и верность. Перстень с цветами незабудок из бирюзы, полученный в подарок от любимого человека, приносит владельцу счастье и в личной жизни, и в профессиональной деятельности.

В качестве талисмана бирюзу следует носить для привлечения здоровья, любви, удачи, благополучия. Путешественникам просто необходимо брать ее с собой в дорогу — она отведет опасности пути, сделает путешествие легким и приятным.

В Иран – за настоящей бирюзой

Сегодня бирюза в Иране добывается в достаточном количестве не только для удовлетворения внутреннего рынка. После прохождения нескольких этапов обработки и огранки различные изделия попадают на иранские рынки и в ювелирные магазины. Излишки же экспортируются за границу, в частности в исламские страны и, в ряде случаев, в европейские.

Как признают сами иранские бизнесмены, долгое время занимающиеся экспортом декоративных и драгоценных камней, разные сорта бирюзы, отличающиеся по качеству, имеют свои направления реализации. Самые лучшие разновидности добываются и используются в Иране. Менее ценные экспортируются за границу. Поэтому за полноценной бирюзой лучше все-таки ехать в Иран.

Где научиться искусству обработки бирюзы

Министерство культуры Ирана обращается через наш журнал к заинтересованным лицам в России и СНГ, которые хотели бы овладеть настоящим искусством обработки бирюзы. Это вполне реально.

Можно, например, обратиться в Организацию культурного наследия, народных промыслов и туризма провинции Хорасан-Разави. После обучения на специальных курсах вы получите содействие со стороны Ассоциации огранщиков бирюзы и драгоценных камней города Мешхед, в том числе даже с трудоустройством — при наличии соответствующих возможностей. **ЛИ**

Бойтесь подделок

Эксперты отмечают появление не только в Иране, но и на внешних рынках низкокачественных изделий, изготовленных из поддельного, чаще всего синтетического материала. При этом они советуют обращать внимание, на то, что одной из особенностей искусственной бирюзы, отличающей ее от настоящей, является обманная, более высокая насыщенность цвета. К сожалению, контрафактные ювелирные изделия иногда появляются и в самом Иране, где фальсификация товаров и подделки караются по закону. В последнее время иранской прокуратурой не раз заводились уголовные дела в отношении изготовителей поддельной бирюзы.



Лучшая в мире бирюза

В самом Иране и по сей день спорят, в какой провинции бирюза лучше — на востоке, западе, севере или юге страны. Например, Президент Ассоциации огранщиков бирюзы и драгоценных камней иранского города Мешхеда Абдоссамад Рахими Мокаддам настаивает, что так называемая хорасанская бирюза относится к лучшим разновидностям бирюзы, добываемой в Иране. Предлагаемая на рынке в Мешхеде бирюза отличается высоким качеством, красивой обработкой и своеобразием стилей изготовленных из нее украшений. Мешхедцы считают свою бирюзу самой лучшей по качеству и красоте.



Страна неизведанных красот для путешественников

Иран зовет туристов

Словосочетание «Исламская республика Иран» у иностранцев обычно вызывают незаслуженно навязанные ассоциации с раскаленными пустынями Востока, меланхоличными верблюдами, бредущими по Великому Шелковому пути и базарами, на которых торгуют лампами Аладдина. Однако такой взгляд на вещи уже давным-давно устарел. Современные иранцы ездят на автомобилях мировых классов, обзаводятся новейшими мобильными телефонами и ноутбуками с новейшим программным обеспечением, с удовольствием отдыхают за границей, и сами зазывают зарубежных гостей на свои роскошные курорты, например, острова

Киш и в старинные местечки Исфахан и Шираз. Иран для туристов — страна неизведанная. К тому же, исторические и архитектурные сокровища древней Персии не имеют себе равных. За три тысячи лет своего существования эта страна знала и спады, и подъемы. В периоды расцвета персидских царств шахи возводили монументальные сооружения, которые до сих пор поражают своей красотой. О, Персеполис! О, Пасаргады! А удивительные мечети Исфахана? Дворцы Шираза? Кроме того, Иран — находка для любителей восточной поэзии. Только здесь можно прикоснуться к могилам Саади, Хафиза и Омара Хайяма.



Российские гости не пожалеют

Для туриста из России поездка в Персию имеет, как минимум, два преимущества. Во-первых, Иран — страна недорогая. Общественный транспорт и такси в городах поразят своими относительно низкими ценами, несмотря на недавнее резкое повышение цен на бензин. Путешествие между городами автобусами класса «люкс» обойдется всего... в 10 долларов с человека. Особо экономные туристы за номер в гостинице класса две-три звезды в среднем потратят 30-40 долларов в сутки. Дешево обходится и питание в иранских ресторанах. Правда, про вино и пиво «с градусом» придется забыть — мусульманские законы запрещают употребление алкогольных напитков — каких-либо и кому бы то ни было, в том числе и иностранцам.

Во-вторых, в Иране вам не грозит затеряться среди толпы приехавших поглазеть на достопримечательности иностранцев. Это не истоптанные вдоль и поперек пришельцами курорты, музеи и

исторические места, как в Египте, Испании или Турции, где сплошь и рядом услышишь русскую речь. Массовый туризм из-за рубежа тут пока не развит, в Иран ездят лишь знатоки персидского искусства, любители восточной экзотики, чтобы осмотреть, к примеру, Персеполис, голубые мозаики Исфахана, или желающие поправить здоровье на иранских термальных источниках или курортах. Тут тоже нелишне будет предупредить, что находясь на пляже, в бассейнах, надо будет уважительно соблюдать обычаи исламской республики. Какие именно и как — вам расскажут те же сотрудники туристических агентств.

Предварительные сведения — только на пользу

Лучшее время для поездки в Иран — март-апрель и сентябрь-октябрь. Летом осмотр интересных мест и достопримечательностей на юге страны рискует из-за жары превратиться в пытку, а зимой из-за снегопадов порой нарушается работа авиалиний, и перекрывается движение по автодорогам.

Где поселиться? Выбирайте сами. Вам помогут и иранские и российские туроператоры. В иранских городах можно найти отель любой «звездности». Сейчас проводится срочный ремонт и реконструкция многих пятизвездочных отелей, построенных в стране еще при шахском режиме в далекие семидесятые. Не все пока «дотягивают» до европейских коллег, но по-настоящему шикарные заведения вас приятно удивят — при том, что цены еще взлететь не успели.

Так, отремонтированный пятизвездочный номер со всеми удобствами, в современном здании, посреди парка и в двух шагах от основных достопримечательностей, вполне может достаться вам всего за 70 долларов в сутки. В стоимость нередко входит и завтрак. Отели класса «люкс» (стоимость номера 70 — 300 USD) ждут вас в крупных городах, любимых туристами: в Тегеране, Исфахане, Ширазе, Тегризе. Интерьер, обслуживание и удобства высокого качества, но позволить себе там остановиться могут лишь иностранные бизнесмены или богатые эмигранты, прибывшие повидать родню. Отдать несколько сотен долларов за сутки проживания — довольно накладно для большинства иранцев. Именно поэтому в стороне от столицы и крупных туристических центров, у вас будет возможность поселиться в отелях «четыре звезды», лишь не-

Персы говорят:
«Кто видел Исфахан,
тот видел
половину мира»



много уступающих по комфорту «пятизвездочным», причем, за вдвое меньшую сумму. Кроме того, в каждом городе вас ждут десятки «серединок»: обычных, недорогих гостиниц. За 35-50 долларов в сутки вам предложат чистый и просторный номер, с тумбочкой или шкафчиком, экипированный душем, раковиной, туалетом и, обязательно с телефоном. Вероятны сложности с языком — администраторы недорогих провинциальных отелей редко говорят по-английски, обслуживающий персонал, тем более. Однако пытливому туристу на помощь может придти разговорник и искреннее желание любого иранца угодить иностранцу. Вы также всегда сможете рассчитывать на холодильник, телевизор и ежедневную уборку, не говоря уже о приятной обстановке и виде из окна, поскольку все современные города Ирана довольно ухожены и озеленены.

Что осмотреть, запечатлеть на память

Тегеран, столица страны — огромный деловой мегаполис, с множеством музеев, шикарных отелей и ресторанов, но относительно небольшим числом достопримечательностей. Задерживаться тут стоит, разве что, любителям горных лыж — местные спуски считаются одними из лучших в мире (и самыми недорогими, несмотря на со-

временное оборудование). Полюбуйтесь и на новый символ города — великолепную телебашню Милад, 4-ю по высоте в мире. Посетив «высокий ресторан» вечером, вы сможете налюбоваться удивительным видом переливающегося огнями Тегерана в роскошной чаше гор. Осмотрите также прежний и нынешний символ Тегерана — построенный еще в семидесятые величественный монумент на площади Азади (Свободы), который красиво подсвечивают по ночам.

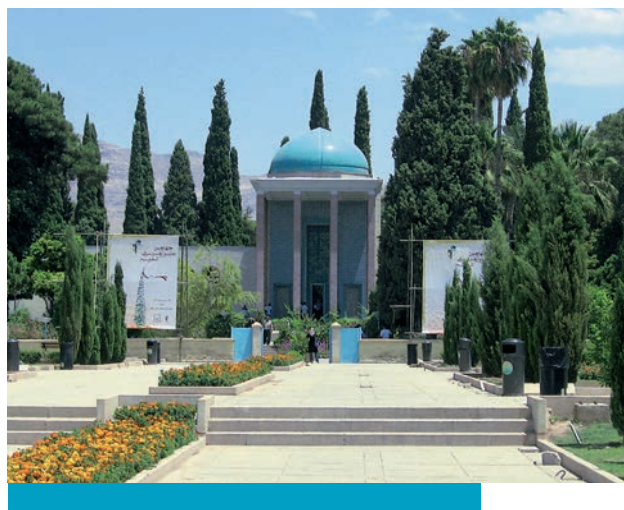
Мечтающим прочувствовать долгожданную восточную экзотику лучше сразу же ехать в Шираз — город роз и соловьев. Каджарские дворцы в роскошных садах — **Баг-э-Наранджестан** (Мандариновый сад) и **Баг-э-Эрам** (Райский сад) — поведают о былом богатстве персидских шахов. Под вечер зайдите в великолепно освещенные мавзолеи иранских поэтов Саади и Хафиза. Могила Саади — произведение искусства, скрытое в тени мандариновых деревьев. Стены украшены каллиграфически выписанными строчками из стихов. **Беседка Хафиза — иранский храм Любви.** Ведь в доме каждого перса непременно имеется томик со стихами поэта о страсти, свободе и радости жизни. А к его могиле обязательно приходят с цветами. Здесь влюбленные просят о счастливом союзе и о том, чтобы им никогда не пришлось разлучиться в жизни.

Любителям древних чудес

Большинство туристов стремится рано поутру выехать из Шираза на поиски древних, лежащих в развалинах городов. Столица Кира Великого, Пасаргады, была основана еще в 546 году до н.э. Поэтому не удивительно, что нынче от нее осталось не так уж много. А «летнюю столицу» Дария I, Персеполис, начали строить в 512 г. до н.э., после чего еще в течение 150 лет расширяли. Историки уверяют: в нем люди, население практически не жили. **Персеполис** представлял собой церемониальный комплекс, где царь осуществлял прием послов из всех областей империи, во время празднования традиционного Нового года (Ноуруза). Посетители приносили шаху дары — что и отражено на роскошных барельефах персепольских дворцов. А еще тут можно увидеть резные изображения зороастрийских богов, персидских царей, крылатых быков, героев мифов и «почитать» древние клинописные надписи. Вечером, поднявшись к гробницам древних владык на холмах, насладитесь чудесным закатом, а ночью смотрите световое шоу. Персы говорят: «Кто видел Исфахан, тот видел половину мира». Нельзя побывать в Исфахане и не посетить огромную **площадь Нагше-Джахан** (площадь имама Хомейни). По размеру она уступает разве что знаменитой Тяньаньмэнь в Пекине. Площадь и большинство роскошных строений Исфахана были созданы в эпоху расцвета города — в XVII в. Тогда Персией правил шах Аббас. К этому же периоду относятся **Мечеть имама** (целый комплекс с садом и фонтанами для омовения) и **мечеть шейха Лотфоллы**. Красоту их куполов и внутренних помещений, отделанных изразцами небесного цвета, описать невозможно — это надо видеть!

Дворец Али-Капу (Врата Али), где шах когда-то принимал важных послов, удивляет настенной росписью и необычайно акустикой "музыкальной залы". Стены покрыты резными изображениями музыкальных инструментов и домашней утвари.

Неподалеку от площади вас будет ждать и **дворец Чехел-сотун** (Сорок колонн), который удивит любого. Колонн всего двадцать, но хитрые иранцы сосчитали и их отражения в бассейне... Яркие фрески просторной главной залы позволят вам воочию убедиться, как весело шах Аббас развлекал здесь иностранных послов и других важных гостей.



Могила Саади — произведение искусства, скрытое в тени мандариновых деревьев.

Если вы располагаете временем — непременно посмотрите на **Качающиеся минареты** (Минаре-Джомбар). Неизвестно, было на то особое повеление Аллаха или же архитектор-виртуоз решил удивить потомков — но вот уже 700 лет любой крепкий мужчина способен раскатать один из минаретов так, что все сооружение... покачивается в унисон.

Чтобы ни говорили, но сувенир, привезенный из Персии, дорогого стоит... Предупреждаем: попав в коридоры Большого базара (Базаре-Бозорг) в Исфахане, вы рискуете остаться там навсегда. Золотые ряды сменяются серебряными, за лавочками следуют магазинчики с чеканными кувшинами и расписными кальянами, а уж традиционных восточных шкатулок, скатертей, четок и бирюзовых украшений — не перечислить. В одной части базара продают модные европейские костюмы, в другой — антикварные издания Корана.

После сумасшедших красот Исфахана, вас поразит мир и спокойствие, царящие в древнем Йезде, городе на краю пустыни. Ему также есть, чем похвастаться с точки зрения исламской архитектуры — здесь высятся великолепные мечети и религиозный комплекс Амир-Чахмаг

(поднимитесь наверх, чтобы рассмотреть все крыши города). Но самое уникальное: «старый город» в центре Йезда, где строить дома разрешается только из традиционных материалов (глина и солома), и не выше трех-четырех этажей. Блуждать по тихим переулкам, под сводами арок, высматривая, не промелькнет ли за поворотом пола элегантно черной чадры — это ли не способ повернуть столетия вспять? А еще можно подняться на древние Башни молчания («дохме»), где некогда зороастрийцы хоронили своих умерших соплеменников. Труп, по их поверью, осквернял землю или огонь, и потому его нельзя было сжечь или захоронить, оставалось лишь отдать на съедение птицам и зверям на вершине холма. Внизу — современное зороастрийское кладбище (могилы изнутри заливают бетоном и чистота земли не нарушается). Йезд — средоточие двух столь непохожих религий — заставит вас задуматься о смысле своей жизни на земле.

Посетите Восточный Азербайджан — не пожалеете

Особое внимание хотелось бы обратить на регион, который, несмотря на свою близость к России, нашим туристам практически неизвестен. А ведь туда можно долететь не только на самолете из Тегерана, но и добраться на машине через Баку. Речь идет о провинции Восточный Азербайджан (Азербайджане-Шарги) и его столице — Тебризе.

«Северная столица» Ирана

Тебриз, где проживает более миллиона человек — центр Восточного Азербайджана и один из древнейших городов Ирана. Первые поселения возникли тут еще при Сасанидах. Ильханиды сделали Тебриз своей столицей, но в 1392 г. ее разрушил Тамерлан. Жители города не сдавались: не прошло и столетия, как он вновь стал важным политическим центром — столицей местной туркменской династии Каракуюнлу. Расцвет города начался еще при Джахан-шахе, но именно возвышение Сефевидов принесло Тебризу славу. Шах Исмаил превратил его в столицу Персии (хотя потомки Исмаила позднее перенесли ее южнее — уж слишком близок Тебриз к границе). Жители Тебриза играли важнейшую роль в многочисленных революциях, включая Исламскую в 1979 г. Стоит отметить, что в Тебризе помнят и о военных столкновениях с Россией и интервенции

русской армии в Иран в начале XX в. Но были в нашей истории и мирные страницы: недаром на одной из тебризских площадей ныне высится... памятник конке (первую конно-железную дорогу здесь проложили именно русские).

Начните свое посещение города с **Голубой мечети** (Месджед-Кабуд, 1465 г.), хотя она сегодня, увы, уже не действует. Художникам потребовалось 25 лет, чтобы покрыть ее небесно-синими изразцами, однако в 1773 году землетрясение уничтожило большую часть этой красоты. Реставрация началась только в середине XX в. и идет полным ходом до сих пор. Пока восстанавливают только интерьер, поэтому пусть вас не разочаруют ничем не украшенные снаружи, кирпичные стены здания. Внутри вас ждет настоящий пир цвета. Кроме того, красивый музей Азербайджана, по соседству с Голубой мечетью, поведает вам массу интересного об Азербайджане. Здесь выставлена старинная керамика, стеклянные изделия, исторические карты, находки из Хасанлу и многое другое. На нижнем этаже вы увидите аллегорические скульптуры Ахада Хоссейна, немного пугающие.

Внимания заслуживает и **«Мавзолей поэтов»** (Магберат-оль-шоара). Очень современный с виду мавзолей воздвигли тут после смерти любимого иранцами поэта Мохаммада Шахрияра, в 1988 г. Кроме него, здесь покоятся многие другие известные литераторы, ученые и даже суфии. О них подробно рассказывается в нижней части мавзолея. Не пропустите и развалины крепости Арге-Табриз XIV в.

Интересно, что в **Тебризе** с незапамятных времен проживали и христиане. О них расскажет церковь св. Марии XII в. (о ней упоминал еще Марко Поло, и некогда здесь была резиденция регионального архиепископа). Но еще интереснее церковь св. Стефана (Сент-Степанос), в окрестностях города Джольфа, в 130 км от Тебриза. Храм был основан св. Варфоломеем, примерно в 62 г., через поколение после Христа. Правда, сегодня самые старые части здания относятся к XIV в., более ранние не сохранились. Церковь очень красива: барельефы изображают армянские кресты, ангелов и святых.

Неприменно посетите **парк и озеро Эльголи**. Эльголи, площадью 54 000 кв. м. — это искусственный водоем на холме. В центре его по-





строен симпатичный ресторан-павильон в стиле эпохи Каджаров. Идеальное место для прогулки и неспешного ужина.

Горное чудо — Кандован

Жемчужиной Восточного Азербайджана остается селение **Кандован** («улей»), в 50 км к югу от Тебриза — единственное в мире поселение, с жилищами, вырубленными в скалах, где по-прежнему живут люди. Население деревеньки сегодня составляет 600 чел. Издали скалы с множеством отверстий (для дверей и окон) и впрямь напоминают пчелиные соты. Возраст некоторых из жилищ составляет 700 лет. Узкие крутые дорожки петляют между скальными стенами. Немалая часть пещер отведена не под жилища, а под загоны для овец и амбары. В скале была вырублена даже мечеть — увы, ее потолок провалился из-за землетрясения. Местные жители проведут вас в мини-музей — открытое для всех скальное жилище, состоящее из комнаты и кухни. Внутри находится традиционная мебель и предметы быта, на полу стоит покрытая одеялом печь-«корси» — так многие тут местные жители до сих греются в зимнее время. Ведь зима здесь в горах господствует дольше, чем во всем остальном теплом Иране, и на склонах, особенно северных, подолгу задерживается снег.


А вы жили в «скальном отеле»?

Кандован ежегодно привлекает все большее число туристов. Ради этого в селении появился собственный комфортабельный «пещерный» отель с «горными» ресторанами, где все помещения вырублены в скалах. Номера поражают удивительным сочетанием восточного колорита и современного шика удобств, вплоть до джакузи и наличия Интернета. Летом в жару там прохладно, зимой необыкновенным уютом порадуют сделанные по новейшим технологиям теплые полы. Кругом — на полу, стенах, площадочках



для курения кальяна — живописные ковры, краски которых играют под лучами волшебных светильников. Кроме скальных жилищ, Кандован может похвастаться целебными источниками, удивительными целительными травами, которые собирают здесь же в местных горах и долинах, а также одними из лучших в Иране сортами мёда. Местная вода и удивительный горный воздух считаются мощным оздоровительным средством для всех приезжающих в это неповторимое место Ирана.

Итак, приятной вам поездки. Подумайте сами: кто еще из ваших знакомых сможет потом похвастаться, что словно «на машине времени» перенесся назад, в глубь истории многих веков и побывал в самой древней Персии? **ДИ**

A professional portrait of Amir Pursaliev, a man with a shaved head and a light beard, wearing a dark pinstriped suit, a light blue checkered shirt, and a patterned tie. He is leaning on a wooden handrail with an ornate black metal railing. The background shows a grand building with arched windows and doorways.

Амир
Пурсадег

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР
КОМПАНИИ
ООО «РУСАНА»

Попробуйте вкус настоящих иранских сухофруктов от компании ООО «РУСАНА»!



ООО «РУСАНА» была зарегистрирована в Москве и приступила к своей деятельности в 2010 году. Наша компания – филиал знаменитой иранской компании «Атана», которая с 1995 года играет важную роль в торгово-экономических отношениях между Ираном и Россией.

ООО «РУСАНА» импортирует в Россию многие виды сухофруктов из Ирана. Но наша гордость – это сорта золотого и муллярского кишмиша, впитавшего всю силу солнечных лучей на обширных плантациях Ирана. Это также различные сорта знаменитых иранских фиников и фисташек, высокие вкусовые качества которых гарантированы умелыми иранскими садоводами.

**Наши двери открыты к широкому
сотрудничеству с торговыми
организациями России и СНГ!**



Адрес офиса и склада:

117403, г. Москва,
ул. Никопольская, дом 4а
+7 (495) 640-52-62, 632-01-14
+7 (903) 199 88 77

www.rusanaco.com

E-mail: RUSANA.CO@gmail.com

Привлекаем зарубежный бизнес



СЭЗ и ОЭЗ — ПРЕДМЕТ ОСОБОЙ ЗАБОТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРАНА С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ИСЛАМСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ И НАХОДЯТСЯ ПОД ОСОБЫМ ЕГО КОНТРОЛЕМ. РУКОВОДИТЕЛИ ЭТИХ ПОИСТИНЕ ПРИВИЛЕГИРОВАННЫХ ЗОН НАПРЯМУЮ ПОДЧИНЕНЫ ЦЕНТРАЛЬНОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ, А ИХ ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ДИРЕКТОРА НАЗНАЧАЮТСЯ ПЕРСОНАЛЬНЫМ УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА СТРАНЫ.

[СЭЗ]

Правительственная программа Ирана

Свободные и особые экономические зоны во всем мире считаются одним из наиболее эффективных инструментов для притока инвестиций и привлечения иностранных компаний в национальную экономику. По темпам организации подобных зон Иран занимает одно из первых мест в мире. Первые три свободные торгово-промышленные экономические зоны на островах Киш и Кешм и в районе порта Чабахар были созданы после принятия иранским руководством первой пятилетней «Программы социального, экономического и культурного развития Исламской Республики Иран». В соответствии с решением, одобренным меджлисом Исламского совета Ирана, эти зоны были открыты соответственно в 1989, 1990 и 1991 годах, еще до принятия специального закона, регламентирующего деятельность свободных экономических зон. Такой закон был утвержден меджлисом в сентябре 1993 года. Сейчас в Иране существует 6 свободных экономических зон.

В 1989 году было принято решение о создании особых экономических зон с целью оказания поддержки производства и обеспечения надежной сохранности сырьевых, производственных материалов и оборудования, импортируемых в страну без обмена валюты. Планами правительства Ирана предусматривается довести число особых экономических зон до 23.

Интернет-портал: www.kish.ir

СЭЗ «Киш» — зона свободной торговли

В 1979 году решением Революционного совета остров Киш был объявлен свободным портом. С 1993 года деятельность созданной на острове свободной экономической зоны была приведена в соответствие с «Законом об управлении свободными экономическими зонами». Перед СЭЗ «Киш» поставлена задача развивать туризм и предоставлять услуги культурно-развлекательного характера, развивать передовые отрасли промышленности и информационные технологии, создать биржу по торговле нефтью и нефтепродуктами, проводить выставочно-ярмарочные мероприятия, международные и региональные конференции.

СЭЗ «Киш» занимает площадь более 90 кв. км и находится в Персидском заливе в 18 км от южного побережья Ирана и в 300 км к западу от порта Бендер-Аббас. Связь острова с материковой частью Ирана и зарубежными странами осуществляется в основном авиационным транспортом. Международный аэропорт острова Киш относится к числу оборудованных по последнему слову техники аэропортов Ирана. Ежедневно здесь совершаются многочисленные внутренние и международные рейсы. Длина взлетно-посадочной полосы составляет 3663 м, и ширина – 45 м. Для размещения туристов и всех приезжих в СЭЗ «Киш» построено 11 отелей, 13 зданий с апартаментами гостиничного типа, 18 мотелей и 4 кемпинга, в которых в общей сложности насчитывается 6,5 тыс. койкомест.

Инвестиционные преимущества СЭЗ «Киш»

- Освобождение от налогов в течение 15 лет с даты начала экономической деятельности.
- Отсутствие необходимости в получении виз для иностранных граждан при въезде в зону и выезде.
- Ничем не ограниченный вывоз валютных средств.
- Гибкая система осуществления банковских операций.
- Гарантия законных прав иностранных инвесторов.
- Отсутствие ограничений для зарубежных инвестиций.
- Быстрое решение административных вопросов.
- Простая схема денежных переводов внутри страны, за рубеж и между иранскими СЭЗ.
- Освобождение от таможенных сборов и налогов на коммерческую прибыль при вывозе промышленными предприятиями СЭЗ «Киш» сырьевых материалов и промышленного и производственного оборудования.
- Возможность иностранных инвестиций без участия иранского капитала.
- Возможность приобретения в собственность, продажи и аренды земельных участков для иранских инвесторов и аренды земельных участков для иностранных инвесторов.
- Отсутствие ограничений при покупке, продаже и обмене иностранной валюты.
- Регистрация компаний, а также материальной и интеллектуальной собственности непосредственно в СЭЗ, свободный вывоз любых товаров, за исключением тех случаев, когда вывоз противоречит законам шариата или особым законодательным актам, регламентирующим деятельность СЭЗ.
- Транзит и реэкспорт товаров зарубежного производства с соблюдением минимальных формальностей.
- Вывоз товаров, произведенных в СЭЗ, за границу или в другие СЭЗ с соблюдением минимальных формальностей.
- Вывоз товаров, произведенных в СЭЗ, на территорию Ирана с соблюдением закона о налогах на добавленную стоимость и регламентация взаимоотношений между работниками и работодателями на основе трудовых соглашений.

Интернет-портал: www.qeshm.ir

СЭЗ «Кешм» – нефтяная земля

Свободная торгово-промышленная экономическая зона на острове Кешм начала свою деятельность в 1990 году. С учетом месторасположения острова и наличия богатых запасов энергоресурсов на самом острове и в регионе перед СЭЗ «Кешм» поставлена ключевая задача – создать благоприятные условия для инвестиций в такие сферы, как предоставление топлива и оказание соответствующих услуг, реэкспорт продукции крупных промышленных предприятий (в первую очередь, предприятий нефтегазового комплекса), развитие передовых технологий по защите окружающей среды, оказание инженерно-технических услуг и создание национального геопарка.

Быстрые темпы роста торговли в Азии и расширение товарооборота между Азией и Европой формируют основу для экономического роста стран Центральной Азии, других соседних с Ираном государств и стран Персидского залива, а также стимулируют организацию транзитных перевозок из порта Каве на острове Кешм на материк и по маршруту, который связывает крупнейшие морские транспортные линии с соседями Ирана и со странами Средней Азии. Поэтому жизненно важным становится строительство моста «Халидже Фарс», который свяжет остров Кешм с материком.

Инвестиционные преимущества СЭЗ «Кешм» обусловлены освобождением зарегистрированных в зоне компаний от уплаты налогов в течение 30 лет, освобождением производителей от уплаты таможенных сборов и налогов на коммерческую прибыль при ввозе сырьевых материалов, машинного оборудования и запасных частей, свободным участием зарубежных инвесторов в проектах со 100-процентным иностранным капиталом, простыми и вполне приемлемыми правилами привлечения рабочей силы, предоставлением виз иностранным гражданам непосредственно в месте прибытия в зону.



Кешм – рычаг к развитию нефтегазовой и нефтехимической отраслей

Площадь острова Кешм достигает 1295 кв. км, что превышает площадь целого ряда зарубежных государств. Остров находится в 22 км от порта Бендер-Аббас и в 1350 км от Тегерана. Под свободную экономическую зону отведено около 300 кв. км территории острова. Здесь благоприятные условия для создания запасов различной продукции и осуществления транзитных и реэкспортных поставок в страны Средней Азии и Кавказа по железным и автомобильным дорогам. Береговая линия острова и достаточная морская глубина у берегов позволяет осуществлять заправку топливом океанских судов и предоставлять другие услуги. СЭЗ «Кешм» находится в непосредственной близости от нефтяных и газовых месторождений, что создает благоприятные условия для развития всех отраслей нефтегазовой и нефтехимической промышленности и оказания соответствующих услуг.





Чабахар – единственный иранский порт, имеющий прямой выход в международные воды.

Площадь СЭЗ составляет 14 тыс. га.

От Тегерана ее отделяют 2286 км, от Захедана – 731 км, от Мешхеда – 1540 км и от Серакса на границе с Туркменистаном – 1860 км. СЭЗ «Чабахар» имеет выход на Оманский залив и непосредственно связана с основной территорией Ирана.

Через зону проходит наиболее короткий, безопасный и дешевый транзитный маршрут, по которому осуществляются перевозки товаров из международных вод в страны Средней Азии и Кавказа.

Интернет-портал: www.chabahar.org

СЭЗ «Чабахар» – транзитный перекресток

Свободная торгово-промышленная зона «Чабахар» начала свою деятельность в 1991 году. В 2003 году в нее были включены порты Шахид Бехешти и Шахид Калантари. Перед СЭЗ «Чабахар» поставлена задача осуществлять транзитные перевозки различной продукции, способствовать развитию региональной торговли и стать региональным перевалочным пунктом товаров и сырья. Условия ведения бизнеса в СЭЗ «Чабахар» позволяют утверждать, что любое промышленное производство в ней будет прибыльным и стабильным. В первую очередь речь идет о производстве морепродуктов, в частности о разведении лобстеров и креветок. В зоне готов к эксплуатации и оказанию услуг по хранению морепродуктов и других продуктов питания холодильный комбинат вместимостью до 5 тыс. т продукции.

Чабахарская бухта представляет собой крупнейшую естественную бухту Ирана на побережье Оманского залива, и она находится в непосредственной близости от морских коммуникаций Индийского океана. Общая площадь порта Чабахар составляет 11 кв. км. В порту Чабахар построено два крупных причальных комплекса. Портовые комплексы Шахид Калантари и Шахид Бехешти способны принимать и обрабатывать суда с генеральными грузами и контейнеровозы водоизмещением до 100 тыс. тонн.



СЭЗ «Арас» начала свою деятельность в середине сентября 2004 года.

Центр зоны находится в Джульфе, ее территория составляет 96 кв. км.

От Тебриза зону отделяет 137 км, от Тегерана – 765 км. Она граничит с Азербайджаном, Арменией и республикой Нахичевань.

Интернет-портал: www.arasfz.com

СЭЗ «Арас» – «Шелковый путь»

К числу основных преимуществ СЭЗ «Арас» можно отнести наличие широких долин с развитым сельскохозяйственным производством, для орошения которых используется вода реки Аракс и горных источников, наличие богатых запасов меди, каолина (белой глины), драгоценных камней, каменного угля, железной руды в непосредственной близости от зоны, пограничного перехода и железнодорожного моста в Джульфе, пограничного перехода Нурдуз, близость международных аэропортов в Тебризе (137 км), Нахичевани (35 км) и Хойе (45 км). Кроме того, СЭЗ «Арас» расположена к Европе ближе, чем другие районы Ирана. Она находится в непосредственной близости от рынков стран СНГ, Кавказа и России. Здесь проводятся международные торговые и промышленные выставки. Через СЭЗ «Арас» проходит коридор древнего Шелкового пути. Это очень удобное место для хранения товаров и осуществления транзитных перевозок между Персидским заливом и странами Восточной Европы и Кавказа.

Интернет-портал: www.anzali-fz.org

СЭЗ «Энзели» — ворота в Европу

Энзели — крупнейший порт на южном побережье Каспийского моря, один из наиболее активно действующих на севере Ирана. Он имеет давнюю историю перевозок грузов между Ираном и Европой. На территории протяженностью 40 км в районе порта Энзели создана СЭЗ «Энзели», которая представляет собой идеальное место для хранения товаров и осуществления транзитных и реэкспортных поставок в страны Центральной Азии. Через порт Энзели проходит транзитный маршрут транспортного коридора «Север – Юг», связывающий страны Юго-Восточной Азии, Персидского залива, бывшие советские республики Центральной Азии и Кавказа, Россию и Европу.

Инвестиционные преимущества СЭЗ «Энзели»

- Портовые сооружения и объекты морского транспорта.
- Соседство с портами Астрахань и Лагань в России, Красноводск (Туркменбаши) в Туркменистане, Актау в Казахстане и Баку в Азербайджане.
- Наличие транзитных путей сообщения, связывающих порт Энзели с иранскими городами внутри страны с Россией, Центральной Азией и Кавказом.
- Связь с региональными рынками и потребительскими рынками бывших советских республик с населением общей численностью более 300 млн. человек.
- МТК «Север-Юг», который в три раза укорачивает путь транспортировки грузов и делает его более дешевым по сравнению с сегодняшним транспортным маршрутом.
- Близость международного аэропорта (25 км).
- Близость центральных районов Ирана (360 км).
- Близость европейских портов.



На данный момент порт Энзели способен обрабатывать 15 млн. тонн грузов и 10 тыс. контейнеров TEU в год.

СЭЗ «Энзели» включает в себя территорию в 3,2 тыс. га в шахрестане Энзели и 40 кв. км морской акватории, входивших в свое время в особую экономическую зону, промзону Хасанруд и портовую зону главного управления портов и мореходства провинции Гилян.



Интернет-портал: www.arvandfreezone.com/arvandfreezone

СЭЗ «Эрванд» — узел семи путей

Свободная торгово-промышленная экономическая зона «Эрванд» создана в 2004 году. Она охватывает территорию вокруг городов Абадан и Хорремшехр. В первом из них в 1912 году был построен нефтеочистительный завод, превративший город в один из крупных промышленных центров Ирана, а во втором с давних пор находится торговый порт.

СЭЗ «Эрванд» находится в северо-западной части Персидского залива и занимает площадь более 165 кв. км в районе слияния рек Эрванд и Карун. Кроме того, СЭЗ граничит с Ираком и Кувейтом.

Порт Хорремшехр, расположенный на территории СЭЗ «Эрванд», занимает площадь в 220 га и находится в районе слияния рек Эрванд и Карун. В порту — 17 причальных комплексов, которые обеспечивают обработку 3,5 млн. тонн различных грузов и 250 тыс. контейнеров TEU в год. Порт Абадан находится в 50 милях от устья вверх по течению реки Эрванд, а от железнодорожной станции Хорремшехр его отделяет 15 км. Он способен принимать суда водоизмещением от 20 тонн до 5 тыс. тонн.

Основные преимущества СЭЗ «Эрванд»

- Быстрый, простой и дешевый выход на региональные и международные рынки с использованием автомобильного, железнодорожного, морского и воздушного транспорта.
- Производство в зоне более 90 % электроэнергии на гидроэлектростанциях, возможность транзита грузов в страны региона.
- Наличие инфраструктурных объектов, развитой промышленности и городского хозяйства.
- Международный аэропорт в Абадане.
- Порт в Хорремшехре с десятью причалами, пропускная способность которых может быть еще больше увеличена.
- Формирование приграничной торговли в районе Шаламче.
- Наличие Абаданского нефтеочистительного завода и развитой железнодорожной сети.
- Близость портов Имам Хомейни и Махшехр.



ОСНОВНЫМ ОТЛИЧИЕМ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН ОТ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН ЯВЛЯЕТСЯ ОТСУТСТВИЕ В ОЭЗ НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТ. ВМЕСТЕ С ТЕМ СВОБОДА ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ТАКАЯ ЖЕ, КАК В СЭЗ.



[ОЭЗ]

Особые экономические зоны

Кроме свободных экономических зон в Иране действует 17 особых экономических зон. В ближайшее время их количество планируется довести до 40. Эти зоны обладают целым рядом преимуществ, которые особо стимулируют инвестиционную деятельность предпринимателей – участников проекта.

Интернет-портал:
www.Seez.ir

Особая экономическая зона «Шираз»

ОЭЗ «Шираз» расположена к юго-востоку от Шираза неподалеку от Ширазского международного аэропорта. Первая очередь зоны занимает площадь в 300 га, вторая – 700 га. ОЭЗ «Шираз» создана с целью развития иранской электронной промышленности и разработки передовых технологий при тесном научно-техническом сотрудничестве с международными компаниями. Перед ОЭЗ стоит задача развивать сотрудничество с подобными зонами и структурами в соседних странах, расширять экспорт промышленной продукции, технологий и услуг на мировые рынки, в частности в страны Персидского залива.

Основные преимущества ОЭЗ «Шираз»:

- концентрация в зоне более 53 % инвестиций, предназначенных для электронной промышленности страны
- присутствие 12 тыс. квалифицированных специалистов в области электротехнической промышленности, электроники и связи
- близость Ширазского международного аэропорта
- выход на транзитную автотрассу, связывающую Шираз с крупным торговым портом Бендер-Аббас и портом Бушер
- близость к железной дороге Шираз – Исфаган
- наличие 15 научно-исследовательских и университетских центров.



Интернет-портал:
<http://petzone.ir>

Особая нефтехимическая экономическая зона



Особая нефтехимическая экономическая зона образована в 1997 году в качестве первой в стране специализированной ОЭЗ на площади в 1,7 тыс. га. Целью ее создания было получение доступа к современным технологиям, рациональное использование богатых запасов нефти и газа, получение продукции с высокой добавленной стоимостью с помощью развития промышленного производства, получение нефтехимической продукции.

Особая нефтехимическая экономическая зона находится к северу от порта Имам Хомейни. К числу ее преимуществ относится возможность использования 33 причалов порта Иمام Хомейни, в том числе специализированного причала с пропускной способностью в 70 тыс. т нефтехимической продукции, выход на международный аэропорт Мехшехра, близость двухколейной железной дороги порт Имам Хомейни — Ахваз. Нефтехимическую ОЭЗ отделяют 155 км от Ахваза и 927 км — от Тегерана.

Интернет-портал:
www.argejadid.ir

Особая экономическая зона «Арге джадид»



ОЭЗ «Арге джадид» создана в 1997 году на площади более 1 тыс. га. В последние годы к востоку от зоны на площади в 4 тыс. га велась реализация проекта по развитию производственного комплекса. В ближайшее время эта территория также будет присоединена к ОЭЗ «Арге джадид».

Эта зона находится в 10 км к востоку от шахрестана Бам. К числу ее преимуществ относится наличие автомобилестроительной промышленности и развитой инфраструктуры, выход на транзитную автотрассу, которая ведет из Кермана в Пакистан, и на важные порты Шахид Бахонар и Шахид Реджаи (примерно 330 км). Также на эту зону распространяется предусмотренное для отсталых районов положение об освобождении от налогов на 10-летний период.

Интернет-портал:
www.Salafchegan.org

Особая экономическая зона «Салафчеган»



ОЭЗ «Салафчеган» была создана в 1997 году на площади в 2 тыс. га для обеспечения промышленных предприятий по всей стране необходимыми материалами, машинным оборудованием и полуфабрикатами. Эта зона находится в 40 км от Кума и в непосредственной близости от Салафчегана в месте пересечения дорог, соединяющих города Кум, Саве, Эрак, Делиджан и Исфаган. Здесь же пересекаются основные автотрассы, ведущие с севера на юг и запад страны. Для того, чтобы добраться из зоны до тегеранского аэропорта Имам Хомейни, требуется всего 1 час. Можно также воспользоваться железной дорогой Тегеран — Кум. ОЭЗ «Салафчеган» от Тегерана отделяют 185 км. Зона представляет интерес для инвесторов, так как на нее не распространяется запрет на строительство новых промышленных предприятий в 120-километровой зоне вокруг Тегерана. В то же время она находится поблизости от таких крупных городов, как Тегеран, Исфаган, Эрак, Саве и Кум.

Интернет-портал:
www.pseez.ir

Особая энергетическая экономическая зона «Парс» (Асалуе)



Энергетическая ОЭЗ «Парс» была создана в 1998 году с целью разработки и эксплуатации нефтяных и газовых месторождений в районе «Южный Парс» и развития нефтегазовой и нефтехимической промышленности на побережье в районе Асалуе. Площадь зоны составляет 30 тыс. га.

Перед ОЭЗ «Парс» поставлена задача ускорить процесс обеспечения потребностей страны в газе, расширять экспорт газа и газового конденсата, обеспечить сырьем нефтегазовую и нефтехимическую промышленность, реализовывать проекты по разработке месторождения «Южный Парс», привлекать внутренние и внешние инвестиции, вести строительство заводов по переработке газа и газового конденсата, создавать нефтехимическую промышленность, вести строительство терминалов для экспорта газового конденсата, нефти и т. д.

Интернет-портал:
www.bsez.org

Особая экономическая зона «Порт Бушер»

ОЭЗ «Порт Бушер» была создана в 1997 году на площади в 128 га на портовой территории главного управления портов и мореходства провинции Бушер. В порту насчитывается 5 причалов общего назначения и 2 причала, предназначенных для обработки нефтепродуктов. ОЭЗ «Порт Бушер» от Тегерана отделяют 1196 км.

E-mail: info@Sirgan.org

Особая экономическая зона «Сирджан»

ОЭЗ «Сирджан» была создана в 1997 году на площади в 1,4 тыс. га в северо-западной части провинции Керман. Названная зона находится в месте пересечения важных дорог и автомагистралей. Здесь же проходят железнодорожные транзитные маршруты, в частности железная дорога, связывающая Бендер-Аббас с Тегераном. В трех километрах от ОЭЗ находится Сирджанский международный аэропорт.

Интернет-портал:
www.isoico.com

Особая судостроительная экономическая зона «Халидже Фарс»



ОЭЗ «Халидже Фарс» была создана в 2001 году исключительно для развития судостроительной промышленности и проведения ремонта судов и морских сооружений. Она занимает площадь в 1,1 тыс. га и охватывает территорию производственного комплекса Иранской компании судостроения и оффшорной промышленности. Ответственность за создание ОЭЗ была возложена на названную компанию. К преимуществам ОЭЗ «Халидже Фарс» относится ее выгодное географическое месторасположение, возможность использовать морской, воздушный и наземный транспорт и транзитные пути сообщения со всеми районами страны и центральноазиатским регионом, наличие портовых разгрузочно-погрузочных мощностей, возможность доставки в зону в самые сжатые сроки сырьевых материалов для производственных предприятий и различной продукции, наличие портовых сооружений и техники, различных заводов и т.д.

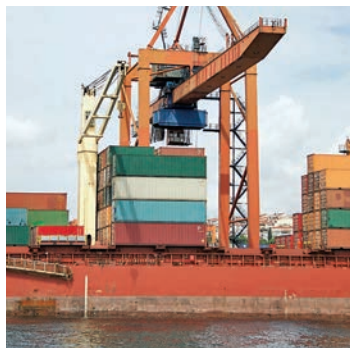
Интернет-портал:
www.Payamaviation.ir

Особая экономическая зона «Пайам»

ОЭЗ «Пайам» была создана в 2001 году исключительно для развития почтовых и грузовых перевозок авиационным транспортом, складирования и хранения грузов и отправки на экспорт скоропортящейся продукции. ОЭЗ создана на территории аэропорта «Пайам», и ее площадь составляет 3,6 тыс. га. На территории международного аэропорта находятся крытые склады общей площадью 3,2 тыс. кв. м и открытая площадка, предназначенная для хранения грузов, площадью около 12 тыс. кв. м. Пропускная способность аэропорта составляет около 20 т грузов в сутки.

Интернет-портал:
www.amirabadport.pmo.ir

Особая экономическая зона «Порт Амирабад»



ОЭЗ «Порт Амирабад» была создана в 1997 году в восточной части провинции Мазандаран на площади в 60 га. Преимуществами ОЭЗ является ее удобное географическое месторасположение, наличие портовых причалов, выход на железнодорожную сеть страны, возведение здесь нефтеочистительного завода и наличие вспомогательных территорий. С учетом всего этого порт Амирабад в качестве ОЭЗ стал наиболее важным портом на севере страны, который имеет стратегическое значение с точки зрения ведения торговли между Ираном и странами прикаспийского региона, Центральной Азии и Кавказа.

ОЭЗ «Порт Амирабад» от Решта, отделяет 55 км от административного центра провинции Мазандаран, и 330 км — от Тегерана. Со столицей и другими районами страны ОЭЗ зону соединяют асфальтированные автодороги и железные дороги, проходящие через Сари, а также авиасообщение. Порт Амирабад имеет 7 причалов общего назначения и один причал для судов типа Ро-Ро и способен обработать до 5 млн. тонн грузов в год.

Интернет-портал:
www.yazdicec.ir

Особая экономическая зона «Йезд»



ОЭЗ «Йезд» была создана в 2000 году на площади в 570 га Связующее звено с мировой экономикой с целью привлечения внутренних и внешних инвестиций, развития промышленного производства и национальных технологий, выведения на мировой уровень текстильного производства, а также снижения производственных расходов для повышения конкурентоспособности производимой продукции и расширения экспорта. ОЭЗ находится к западу от промзоны в 15 км от города Йезд и вблизи от аэропорта (около 10 км). Здесь же находится железнодорожная станция. Недалеко от территории зоны проходит транзитная автомагистраль Тегеран — Бендер-Аббас. ОЭЗ «Йезд» от Тегерана отделяют примерно 700 км, от Кермана — 350 км, от Исфагана — 316 км, от Шираза — 440 км и от порта Шахид Реджаи — около 700 км. Факторами дальнейшего экономического развития зоны могут послужить близость к магистральной железной дороге, международному аэропорту в Йезде, двухполосной автомагистрали Тегеран — Бендер-Аббас, к городу Йезд, где размещается таможенная администрация одноименной провинции, комплексу оборонной промышленности, шинному заводу и промзоне Йезда, в которой размещаются около 450 промышленных предприятий.

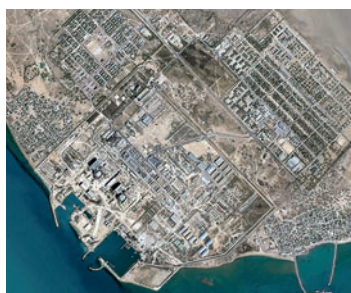
Контактные телефоны:
0661-3229007 и 0661-3226790.

Особая экономическая зона «Луристан»

ОЭЗ «Луристан» создана в 2007 году на площади в 463 га и находится в 7 км от шахрестана Азна и в 38 км — от шахрестана Доруд в провинции Луристан. Основным преимуществом является наличие в шахрестанах Азна, Доруд и Алигударз богатейших запасов декоративного и строительного камня, а также то, что через шахрестан Азна проходит магистральная железная дорога МТК «Север — Юг». ОЭЗ «Луристан» находится в 128 км от административного центра провинции Луристан Хорремабада и в 135 км от Хорремабадского аэропорта.

Интернет-портал:
<http://shahidrajaeport.pmo.ir>
Интернет-портал оператора:
<http://tidewater.ir>

Особая экономическая зона «Порт Шахид Реджай»



ОЭЗ «Порт Шахид Реджай» был создан в 1997 году. Весь портовый комплекс занимает площадь в 25 кв. км. В настоящее время порт связан морскими линиями с 80-ю портами по всему миру.

Портовый комплекс Шахид Реджай находится в 20 км к западу от Бендер-Аббаса. От Тегерана его отделяют 1563 км, от Бендер-Аббасского аэропорта — 40 км. В настоящее время в порту обрабатывается 70 млн т различных грузов и 3 млн контейнеров TEU в год.

Глубина воды возле причальных стенок достигает до 15 м, поэтому порт способен принимать самые крупнотоннажные торговые суда. В качестве оператора порта Шахид Реджай выступает компания «Тайд Уотер» (Tide Water), деятельность которой распространяется также на порты Амирабад, Чабакхар, Энзели и Имам Хомейни.

Интернет-портал:
www.sarakh sfr.org

Особая экономическая зона «Серахс»



ОЭЗ «Серахс» была создана в 1995 году на площади в 5,2 тыс. га на границе с Туркменистаном в непосредственной близости от Серахса.

Приоритетные направления деятельности — транзитные перевозки грузов и их складирование. Кроме того, здесь осуществляются реэкспортные поставки, предоставляются логистические, коммерческие, туристические услуги и ведется розничная торговля.

В ОЭЗ «Серахс» произведена стыковка железных дорог Мешед — Серахс — Теджен с железной дорогой Бендер — Аббас — Бафк — Йезд с целью облегчения транспортировки транзитных грузов из стран Центральной Азии и Афганистана в страны Персидского залива.

Международный аэропорт в Серахсе имеет взлетно-посадочную полосу длиной 4 тыс. м и шириной 60 м и способен обеспечить надежное воздушное сообщение со странами региона.

Связующее звено с мировой экономикой

Свободные торгово-промышленные экономические зоны (СЭЗ) выступают в роли связующего звена между национальной экономикой Ирана и мировой экономикой.



Направления реализации национального проекта по СЭЗ

- Введение упрощенного порядка открытия долгосрочных кредитных линий.
- Предоставление особых льгот и привилегий инвесторам, предпринимателям и промышленникам.
- Повышение качественного уровня банковских и страховых услуг.
- Открытие международных бирж, создание новых судоходных и авиационных линий.
- Расширение полномочий администраций СЭЗ путем предоставления им права оформлять заказы на импорт различной продукции и выдачи торговых карт названным зонам.

Об этом заявил заместитель главы Организации развития торговли по вопросам оказания коммерческой помощи Кийумарс Фатхолла Керманшахи. Он подчеркнул, что использование в полном объеме имеющихся в СЭЗ потенциальных возможностей и законодательных привилегий во многом способствует противостоянию кризисам и выходу из трудных ситуаций, а также помогает развитию экспорта, реэкспорта, транзита и способствует привлечению зарубежных инвестиций.

На Организацию развития торговли (ОРТ) Ирана руководством страны возложена ответственность за внешнюю торговлю страны. ОРТ тесно взаимодействует с администрациями свободных и особых экономических зон, в частности с Центром по делам СЭЗ, и заинтересованными исполнительными органами власти. Совместно они решают важнейшую государственную задачу по налаживанию торгово-экономических и культурных отношений со странами зоны Персидского залива.

Эта задача выделена в отдельный национальный проект, и создан специальный штаб по его реализации. Секретариат штаба предпринял целый ряд важных шагов, направленных на развитие экспорта и привлечение инвестиций в СЭЗ.

По словам К. Ф. Керманшахи, между ОРТ Ирана и СЭЗ «Энзели», «Чабахар» и «Киш» подписаны соглашения о сотрудничестве, которые будут способствовать расширению торгово-экономических отношений с прикаспийскими государствами, странами Центральной Азии, Афганистаном, Ираком и другими странами региона. Для дальнейшего развития СЭЗ будут использованы все потенциальные возможности Ирана.



Международная промышленная группа «Чика» производит готовые к употреблению экологически чистые продукты быстрого питания без консервантов. Компания была основана в 1993 году, имеет свои представительства в США, странах Западной Европы и Ближнего Востока.

«Чика» имеет собственный агропромышленный комплекс. Команда из опытных сотрудников, экспертов и специалистов в области производства продуктов питания следит за качеством, микробиологической и экологической безопасностью производимой продукции. На всех этапах производства ведется строгий контроль: от выбора семян до сбора урожая, а также при транспортировке и хранении сырья.

Продукция «Чика» удовлетворит запросы как любителей европейской кухни, так и взыскательных почитателей разнообразной восточной кухни, в т.ч. иранской, индийской, арабской, китайской и др.

**Просто
добавь
кипяток
и вкусное
блюдо
готово!**

Основные преимущества продукции «Чика»:

- Большое разнообразие 100% свежих ингредиентов
- Домашний вкус
- Современные технологии производства и упаковки продукции
- Готовая продукция не содержит химических добавок и консервантов
- Вакуумная упаковка, приготовление без прямого воздействия огня, только с использованием пара
- Сохранение максимальной питательной ценности, запаха и вкуса до конца срока годности
- Легкая транспортировка и возможность длительного хранения при комнатной температуре
- Легкость открытия упаковки и возможность разогрева в микроволновой печи, духовке
- Продукция прошла сертификацию Управления по контролю за качеством пищевых продуктов и лекарственных препаратов в США, странах Евросоюза, а также Санэпидемнадзора РФ.

«Чика» — это разнообразное готовое питание для:

- Военнослужащих армии, флота и сотрудников МЧС в походных и экстремальных условиях
- Туристов, паломников, пассажиров авиакомпаний, морских и речных лайнеров, междугородних поездов и автобусов.

«Чика» — это быстрое питание для:

- Для торжественных мероприятий
- Организаций и их сотрудников
- Спортсменов (диетическое спортивное питание)
- Детей школьного и дошкольного возраста
- Для больниц (индивидуальные диеты спецпитания, в т.ч. для тяжелобольных)

А также большой выбор десертных блюд, салатов и блюд мусульманской кухни (Халяль)



Представительство «Чика» в России: 142784, Моск. обл, Ленинский район, д. Румянцево, Бизнес-центр «Румянцево», строен. 1, подъезд № 8, этаж 9, блок А, офис 909 А.

Тел.: 8 (495) 645 31 85; факс: 8(499) 550 15 80 | Интернет-сайт: www.chikafood.com | e-mail: chikarus@chikafood.com



Банки – основа финансовой стабильности Ирана

Национализация банков – путь к экономической независимости

В преддверии исламской революции банковская система шахского Ирана пришла фактически в упадок. Утрата населением доверия к банкам, массовое изъятие банковских вкладов, хронический невозврат банковских кредитов, снижение стоимости активов большинства частных банков довели национальную банковскую систему к грани банкротства. Решением Революционного совета от 7 июня 1979 года иранские банки были национализированы. Такой шаг был предпринят с целью защиты прав вкладчиков, сохранения активов, активизации производственной деятельности, гарантирования выплат по депозитам и сохранности на-

родных банковских сбережений. Эти меры, полностью отражая чаяния иранского народа, стали важной вехой на пути к освобождению от чрезмерного влияния иностранного капитала и завоеванию экономической и политической независимости страны.

Программа национализации банков предусматривала, наряду с гарантированием выплат по депозитам, внедрение новых методов ведения банковской деятельности в стране. Они позволили бы банкам освободиться от роли менял и ростовщиков. Банковская система Ирана оставалась неизменной до 2000 года, когда в иранской экономике начали появляться частные банки. Банковская система стала более гибкой в связи с широким применением новых

средств связи и Интернета. Следует признать, что в настоящее время уровень услуг, предоставляемых клиентам иранскими банками, пока еще остается ниже по сравнению с зарубежными банками. Это связано, прежде всего, с недостаточным внедрением в техническую инфраструктуру банков новых информационных технологий. Правительством рассматривается вопрос о возрождении присутствия в стране иностранных банков. В связи с этим внесен ряд серьезных изменений в иранское законодательство. Иранский рынок уже на пороге к тому, чтобы зарубежные банки были на нем представлены. Это своего рода целина, которую банковские предприниматели из России и стран СНГ вполне могут освоить, не дожидаясь других иностранных конкурентов.

Особенности «исламской банковской системы»

Национализация позволила приступить к построению своей, так называемой исламской экономической, в том числе банковской системы. Важнейшим шагом в этом направлении стало искоренение из банковской системы самого понятия ставки процента, по сути, — барыша. Это позволяет заложить основу экономики, построенной на принципе исламской и человеческой справедливости. Двигаясь в этом направлении, власти приложили все усилия, чтобы в исламских банках были исключены из

К моменту принятия решения о национализации банков в банковской системе страны в 1979 году насчитывалось 28 банков, на которые распространялось принятое решение.

Из них 13 банков были созданы при участии иностранного капитала, и остальные 15 принадлежали иранским капиталистам. Согласно новому законопроекту, национализировались 28 банков, 16 сберегательных фондов и фондов кредитования жилищного строительства, 2 национальные инвестиционные компании. Все эти учреждения перешли в собственность государства.



Центральный банк Ирана

Центральный банк Ирана создан в 1973 году и, согласно закону о финансовой и банковской деятельности, в качестве регулятора денежно-кредитной системы выполняет следующие функции:

- печатает банкноты и чеканит металлические монеты, находящиеся в обращении в стране;
- определяет правила заключения сделок в иностранной и местной валюте;
- осуществляет контроль за сделками с золотом и за соблюдением правил, касающихся таких сделок;
- осуществляет контроль за ввозом и вывозом иностранной валюты и денежных средств, находящихся в обращении в стране;
- регулирует денежно-кредитную систему страны;
- осуществляет контроль за деятельностью банков и кредитных организаций;
- регулирует объемы банковского кредитования и приводит их в соответствие с финансовыми потребностями страны;
- ведет счета всех министерств, государственных учреждений и правительственных организаций;
- обеспечивает хранение золотовалютных запасов страны;
- представляет правительство в финансовых и международных организациях;
- подписывает соглашения о платежах и выполняет денежные, финансовые, торговые и транзитные контракты, подписанные между правительством Ирана и зарубежными странами.



практики понятия «прибыль», «заработная плата», «денежное вознаграждение», как средство наживы от банковских операций. Были приняты меры для развития такой системы, как фонды беспроцентных кредитов. При этом правительство исходило из того, что исламская экономика должна строиться на таких принципах, при которых инвесторы вкладывают свои средства с учетом реальных потребностей общества, а не для получения максимальной прибыли. При такой системе, естественно, необходимо направлять материальные и интеллектуальные ресурсы страны на удовлетворение насущных потребностей общества, а не думать о процентной ставке.

Развитие банковской сферы в дальнейшей приватизации

В ближайшие годы предусматривается общий рост национальной банковской системы, при котором ожидается, что новые частные банки достигнут лучших результатов, чем более опытные государственные банки. Крупные государственно-коммерческие и специализированные промышленные банки пока традиционно господствуют в банковской системе, однако частные банки в последние годы отличаются более высокими темпами роста. В январе 2009 года частным банкам принадлежали 18,7% активов всей банковской системы страны. Статистические данные свидетельствуют о том, что иранцы все больше доверяют именно частным банкам. Основная причина в том, что они в меньшей степени испытывают на себе политические давление со стороны правительства при предоставлении кредитов.

В ближайшие годы разграничительная линия между частными и государственными банками станет еще более размытой, поскольку правительство продолжает программу приватизации. Что касается сотрудничества иностранных инвесторов с иранской банковской системой, то в этой связи остается непреложным тот факт, что до тех пор, пока США и их союзники будут оказывать финансовое давление на Исламскую Республику Иран, участие иностранцев в банковской деятельности на территории Ирана будет оставаться довольно ограниченным.

Крупнейшие иранские банки

По классификации Центрального банка Ирана, банки страны делятся на государственно-коммерческие, частные и государственные специализированные.

В банковскую структуру Ирана входят:

Государственно-коммерческие банки:
банк «Мелли» (Национальный банк Ирана), банк «Сехах», государственная компания «Пост Банк» (Почтовый банк).

Специализированные государственные банки:

банк «Эктесаде новин», банк «Парсиан», банк «Карафарин», банк «Саман», банк «Пасарган», банк «Сармайе», банк «Сина», банк «Тат», банк «Шехр», банк «Дэй», банк «Ансар», банк «Таджарат», банк «Рефах» и банк «Меллят».

Банки беспроцентных кредитов:

Банк беспроцентных кредитов «Мехр».

Небанковские кредитные институты:

Кредитный институт «Тоусе».

Для обеспечения взаиморасчетов при экспортно-импортной предпринимательской деятельности можно выделить следующие десять основных банков:

- Банк «Мелли» (Национальный банк Ирана)
- Банк «Меллят»
- Банк «Пост банк» (Почтовый банк)
- Банк «Рефах»
- Банк «Садерат» (Экспортный банк Ирана)
- Банк «Сехах»
- Банк «Таджарат» (Коммерческий банк Ирана)
- Банк «Эктесаде новин» («Новая экономика»)
- Банк «Карафарин» («Предприниматель»)
- Банк «Парсиан»



Сильные стороны банковской системы Ирана

- Банковская сеть Ирана располагает достаточно высоким потенциалом для обеспечения основным экономическим игрокам необходимых условий для ведения бизнеса;
- Большинство крупных иранских банков обладают большим опытом в области международной торговли;
- Государственные банки пользуются полной поддержкой со стороны иранского правительства;
- Государство гарантирует добросовестным национальным и зарубежным предпринимателям — вкладчикам, инвесторам бесперебойную систему расчетов банковских расчетов, устойчивую работу на рынке и получение прибыли.

Слабые стороны банковской системы Ирана

- Возросшая неконкурентоспособность банков Ирана из-за введения международных санкций в сочетании с законодательными актами, согласно которым национальные банки должны быть государственно-коммерческими;
- Все параметры деятельности иранских банков диктуются и жестко контролируются правительством, что не позволяет внедрять многие коммерческие предложения, сообразуясь с реальной обстановкой в банковской сфере;
- Иранские банки, как правило, не считаются исламскими учреждениями в остальных странах исламского мира;
- Импортно-экспортная деятельность основных банков пострадала от международных санкций.

БАНК	ХАРАКТЕРИСТИКА	СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ
Банк «Мелли» Национальный банк Ирана	Создан в 1928 г. Крупнейший финансовый институт страны; наибольший пакет акций на банковском рынке; 3,3 тыс. филиалов банка; 16 филиалов — в зарубежных странах. Численность персонала — 43 тыс. человек.	Банк «Мелли» планирует увеличить свою долю акций на банковском рынке, что другие банки считают менее безопасным
Банк «Меллят»	Создан в 1980 г. Второй по значимости банк в Иране. С 2009 г реализуется план по продаже 80% акций банка зарубежным инвесторам.	Широкое представительство в Турции и Южной Кореи. Банк расширяет международное сотрудничество с крупными исламскими государствами.
«Пост банк» Почтовый банк	Круглосуточные банковские услуги с использованием Интернета в режиме on-line. Покупки в Интернет-магазинах. Доступ клиентов к своим счетам в «Пост банке».	Широко разветвленная сеть в виде почтовых отделений. «Пост банк» намерен расширить международное сотрудничество с почтовыми банками других стран.
Банк «Рефах»	Создан в 1960 году как государственно-коммерческий банк под наблюдением Организации социального обеспечения. В стране 1,3 тыс. филиалов, численность персонала которых составляет около 9,9 тыс. человек.	Банк «Рефах» выступает инициатором в области предоставления новых услуг. Строгое соблюдение исламских финансовых принципов.
Банк «Садерат» Экспортный банк Ирана	Создан в 1952 г. Приватизирован с 9 июня 2009 года. В Иране — 3,3 тыс. филиалов банка и 22 филиала открыто в Азии и Европе. В мае 2009 года банк «Садерат» и Сирийский коммерческий банк создали общий коммерческий банк.	Успешно работает в Объединенных Арабских Эмиратах. Банк финансирует проекты, открывает кредитные линии и предоставляет банковские гарантии.
Банк «Сепах»	Первый иранский банк, созданный в 1925 году. Имеет свои филиалы во Франкфурте, Париже, Лондоне и Риме. В настоящее время насчитывается более 1,7 тыс. филиалов банка «Сепах».	В распоряжении банка находятся 1232 банкомата, и его оценивают как третий по величине банк Ирана.
Банк «Таджарат» Коммерческий банк Ирана	Создан в сентябре 1979 года. Банк имеет 2010 филиалов по всей стране, имеются его филиалы во Франции, Китае, ОАЭ, Германии и Таджикистане.	Имеет опыт работы с российскими финансово-банковскими структурами. Оказывал финансовую поддержку многим инфраструктурным объектам в ИРИ.
Банк «Эктесаде новин» «Новая экономика»	С августа 2001 г. -первый в Иране частный банк с основным капиталом в 250 млрд. риалов (около 25 млн. долларов). В 2004 году капитал банка составлял 2,5 трлн. риалов (около 250 млн. долларов). В настоящее время — более 6 млн. долларов.	Имеет самую широкую среди частных банков сеть из более 180 филиалов по всей стране. У банка порядка 130 тыс. POS-терминалов (точек продажи) и более 600 банкоматов.
Банк «Карафарин» («Предприниматель»)	Банк «Карафарин» начал свою деятельность в 1999 г. в качестве кредитного агентства для предпринимателей.	Акционеры- видные и влиятельные иранские промышленники и подрядчики. Многие — члены Ассоциации руководителей промышленности, Ассоциации инженеров-строителей и многих других авторитетных организаций.
Банк «Парсиан»	Начал свою деятельность как мелкий частный банк с марта 2002 года. Цель банка — совершенствование экономики страны путем расширения производственной деятельности в промышленности, в частности в автомобилестроении и в смежных отраслях.	Банк предоставляет льготные кредиты и широко применяет новые финансовые инструменты. Готов к сотрудничеству с зарубежными компаниями, предпринимателями.

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ

В 2008 году Евросоюз ввел в отношении банка санкции с целью замораживания его активов.

Коммерческая деятельность банка пострадала в результате санкций, введенных мировым сообществом.

Деятельность банка пострадала в результате санкций, введенных мировым сообществом.

Деятельность банка пострадала в результате санкций, введенных мировым сообществом.

9 сентября 2006 года банк был внесен Соединенными Штатами в «черный список»; по утверждениям американцев, он якобы перечисляет денежные средства неким террористическим организациям.

С 9 января 2007 года банк «Севах» был под американскими санкциями под предлогом сопричастия к иранской ядерной программе. С 21 сентября 2008 года санкции в отношении банка «Севах» были отменены.

Не представлен пока в России и, кроме Таджикистана, нигде по СНГ.

Пока не представлен в России и в СНГ

Техническая инфраструктура банка пока не отвечает современным требованиям. Пока не завершён процесс перехода на автоматизацию предоставления банковских услуг клиентам.

Пока не имеет выхода на банковский рынок России и СНГ.

«МИР БИЗНЕС БАНК»

До октября 2010 года большинство экспортно-импортных операций в сфере малого и среднего бизнеса между коммерческими компаниями России и Ирана, а также финансовые расчеты физических лиц производились через учрежденный в сентябре 2007 года московский «Банк Мелли Иран». Он существовал в рамках учрежденного в России ЗАО «Мир Бизнес Банк». После внесенных поправок в банковское законодательство Российской Федерации с 19 октября 2010 года полное название «Закрытое акционерное общество «Банк Мелли Иран» изменилось на «Закрытое акционерное общество «Мир Бизнес Банк»». Соответственно, «Банк Мелли Ирана» стал именоваться как «Мир Бизнес Банк» (МББ). Единственным учредителем исполнительного органа МББ является господин Карджоравари Мохаммад Акбар. Банк производит расчеты в рублях (в безналичной и наличной формах). МББ находится на улице Машкова в центральной части Москвы у Покровских ворот и Чистопрудного бульвара недалеко от Посольства Исламской Республики Иран.

РЕКВИЗИТЫ «Мир Бизнес Банка»:

Город: Москва
Телефоны: (495) 607-00-75, (495) 607-14-59
Факс: (495) 928-62-86
Адрес фактический:
105062, г. Москва, ул. Машкова, д. 9/1
БИК: 044525184
ИНН: 7744002363, ОКПО : 58557440
Данные госрегистрации: №1027739669726 от 02.12.2002, Межрайонная Инспекция МНС России № 39 по г. Москве
Юридический адрес:
105062, г. Москва, ул. Машкова, д. 9/1
Почтовый адрес:
105062, г. Москва, ул. Машкова, д. 9/1
Web сайт: <http://www.mbb.ru/>
Вид собственности: Частная
Уставный капитал: 1 108 000 000 RUB
Банковская лицензия: №3396 от 18.10.2010
SWIFT-код: MELIRUMM
РКЦ: ОПЕРУ МОСКОВСКОГО ГТУ БАНКА РОССИИ
Адрес РКЦ: 115035, г. Москва 35, ул. Балчуг, 2
Телефон РКЦ: (495)9502156
БИК РКЦ: 044525000
Виды деятельности:
Банковская деятельность (код – ФМ Отрасли)
Прочее денежное посредничество
(код – 65.12 ОКВЭД)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

на январь 2011 г.

Активы	3 893 494 тыс. руб
Собственный капитал	1 713 100 тыс. руб
Нераспределенная прибыль	172 127 тыс. руб



Сегодняшний Иран немыслим без мобильной связи

Как шагал по стране сотовый телефон

Наряду с высокими темпами развития информационных технологий, Иран быстро покрывается всё более густой сетью сотовой связи. Число пользователей мобильными телефонами уже можно исчислять не тысячами, а миллионами. И это не только молодая часть населения, но и те, кто нуждается в поддержании постоянной связи с родственниками, друзьями — старики, пациенты больниц, люди в отдаленных местностях, не охваченных обычной проводной связью общего пользования.

Официальная регистрация мобильных телефонов в Ирана началась в июле 1993 года, однако в то время услуги мобильной связи пользовались не очень большим спросом. Несмотря на широкую пропаганду преимуществ мобильной связи, через два года было зарегистрировано в общей сложности 9 тыс. 947 пользователей, и мобильной связью был охвачен только район Большого Тегерана. С появлением на рынке сим-карт спрос на услуги мобильной связи стал повышаться, и в феврале 1996 было принято решение начать регистрацию номеров мобильных телефонов в Тегеране и ряде других крупных городов по почте и механизированным способом. На тот период было зарегистрировано в общей сложности более 185 тыс. пользователей. В первые годы после начала использования мобильной связи центров по продаже мобильных телефонов не существовало, и пользователи приобретали телефоны при получении телефонных номеров.

К 2004 году в Иране было зарегистрировано уже 3 млн. 449 тыс. 878 номеров мобильных телефонов, и в качестве первого оператора мобильной связи в Иране была создана Иранская компания мобильной связи (Mobile Communication Company

of Iran (MCI)). До того времени оказанием услуг мобильной связи занималась Иранская телекоммуникационная компания (Telecommunication Company of Iran (TCI)). Таким образом, в связи с ростом спроса на услуги мобильной связи и необходимостью независимого управления новым видом сервиса в области связи в 2004 году официально начала свою деятельность Иранская компания мобильной связи под брендом «Хамрохе Авваль» («Первый оператор»).

Сто миллионов абонентов — не предел

В 2005 году услугами компании «Хамрохе Авваль» пользовались уже более 8 млн. человек, в 2009 году этот показатель приблизился к 38 млн. человек, а на сегодня количество проданных сим-карт этого оператора превысило 41 млн. шт.

В настоящее время сетью мобильной связи первого оператора охвачено 100% иранских городов (в Иране насчитывается 1104 города), 61% сельских населенных пунктов, 99% основных автодорог, 82% автодорог местного значения, 77% железных дорог, и роуминговые соглашения подписаны с 264 операторами из 110 стран.

По прогнозам международных организаций, к 2014 году количество абонентов мобильной связи в Иране достигнет 103 млн. человек. Таким образом, в ближайшие годы коэффициент проникновения мобильной связи достигнет 132%.

Сегодня насчитывается более 49 млн. абонентов оператора «Хамрохе Авваль», и доля этого оператора на иранском рынке мобильной связи составляет 62%. По количеству абонентов «Хамрохе Авваль» занимает первое место среди 52 операторов мобильной связи на Большом Ближнем Востоке и 26 место среди 780 операторов, действующих по всему миру.

У «Хамрохе Авваль» есть конкуренты, но нет конкуренции

Значительная доля рынка мобильной связи, которая принадлежит компании «Хамрохе Авваль», обеспечивает ей доходы в размере более 4 трлн. туманов (около 4 млрд. долларов), и чистая прибыль компании за вычетом операционных и неоперационных расходов составляет треть от указанной суммы.

Что касается конкуренции, то первый оператор мобильной связи не ощущает серьезной угрозы. Его основному конкуренту в лице компании «Ирансел» (IranCell) принадлежит 37% иранского рынка мобильной связи, а доля остальных компаний, в том числе региональной компании «Талиа» (Taliya), не превышает 1% рынка. Несмотря на широкие рекламные кампании, проводимые оператором «Ирансел», и его поощрительные меры с целью увеличения числа своих абонентов, компания «Хамрохе Авваль» не испытывает по этому поводу особой обеспокоенности в силу того, что у ее конкурента есть определенные трудности с точки зрения охвата населения услугами мобильной связи. Кроме того, не последнюю роль в этой связи играют психологические моменты.

Согласно заявлениям руководителей компании «Хамрохе Авваль», этот оператор с целью расширения сферы своей деятельности принял участие в тендере на создание третьего оператора мобильной связи в Сирии. Кроме того, принято решение о приобретении 40% акций компании Mobinnet, крупнейшего WiMAX оператора в Иране.

Нынешнее поколение получит третье поколение связи

Иранская телекоммуникационная компания получила разрешение на предоставление услуг мобильной связи стандарта третьего поколения, и в настоящее время в соответствии с этим разрешением для сетей компании «Хамрохе Авваль» закупается оборудование третьего поколения (3G).

Таким образом, сегодня в сетях первого оператора мобильной связи устанавливается оборудование, предназначенное для использования технологии SDR (Software-Defined Radio), что позволяет при соответствующем программном обеспечении предоставлять услуги стандарта третьего поколения. Это позволяет надеяться, что сотовая связь в Иране подойдет к очеред-

**К 2004 году в Иране
было зарегистрировано
уже 3 млн. 449 тыс. 878 номеров
мобильных телефонов**



ному буму своего развития и расширения числа пользователей. Помимо компании «Хамрохе Авваль» в Иране существует еще один оператор мобильной связи в лице компании «Ирансел», созданной при участии южноафриканской компании мобильной связи MTN.

«Ирансел» — это особые льготы для абонентов

Компания «Ирансел» осуществляет свою деятельность в качестве первой в Иране частной компании мобильной связи. Она начала предоставлять услуги мобильной связи с продаж сим-карт в Тегеране, Мешхеде и Тебризе. Первоначально сим-карты компании «Ирансел» продавались по цене 150 тыс. туманов (около 150 долларов).

Сегодня благодаря всевозможным льготам и бонусам этой компании удалось прочно закрепиться на рынке мобильной связи Ирана, и владельцы номеров первого оператора «Хамрохе Авваль» (с кодом 0912) охотно приобретают еще и номера оператора «Ирансел» (с кодом 0935), который предоставляет свои услуги по более низким ценам. Компания «Ирансел» предусматривает особые льготы при установлении связи и отправке текстовых сообщений. В частности, начав свою деятельность в качестве оператора мобильной связи, эта компания стала бесплатно предоставлять такие услуги, как передача текстовых сообщений, переадресация звонков, проведение телефонных конференций, определение номера и блокирование нежелательных звонков.

Третий национальный оператор поднимается на ноги

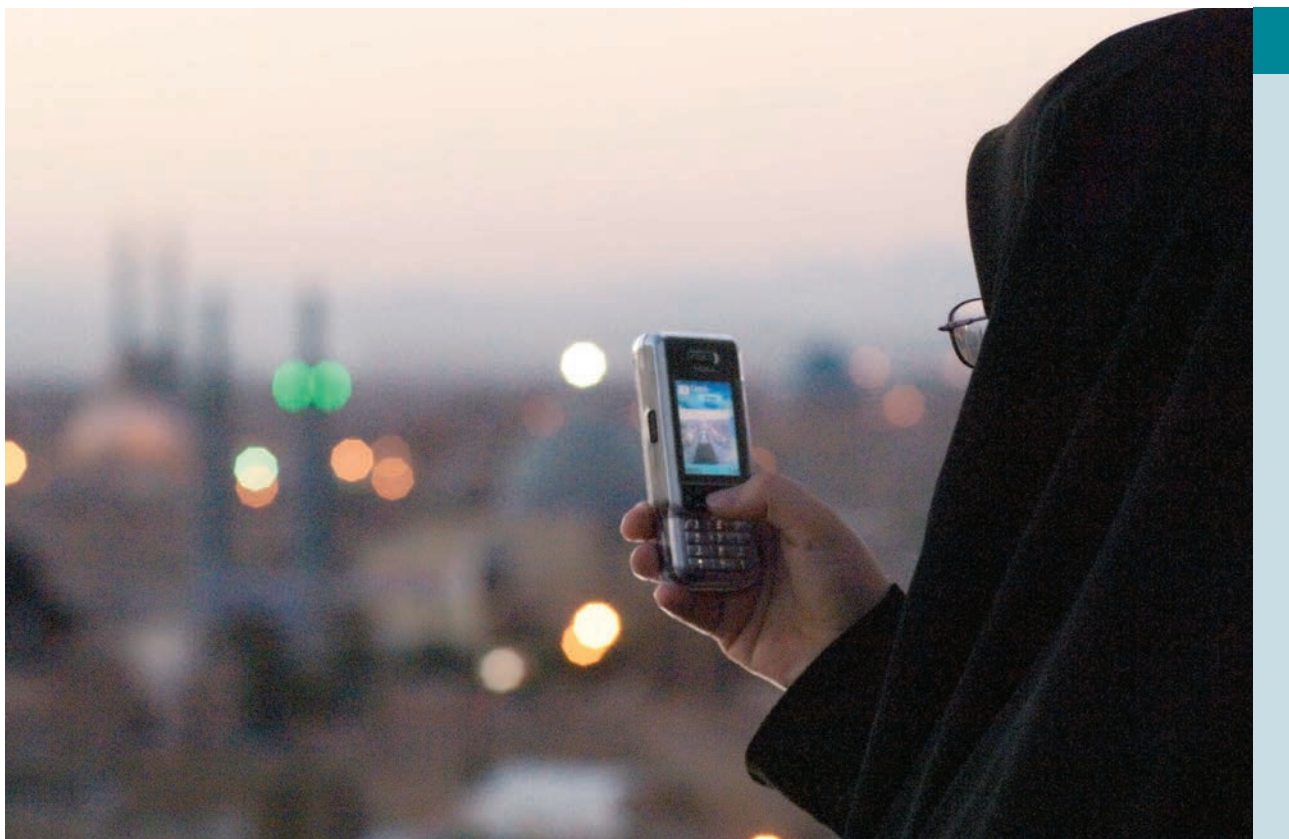
В январе 2008 года правительство Ирана своим решением определило рамки проекта по созданию третьего оператора мобильной связи в Иране. Проектом предусматривается предоставление услуг мобильной связи стандарта третьего поколения с использованием технологий GSM и 3G. Лицензия на создание третьего оператора мобильной связи выдается на 15-летний срок с возможностью ее продления два раза по 5 лет, и при этом другим операторам в течение двух ближайших лет временно с целью оказания поддержки новому оператору не будет разрешено переходить на стандарты третьего поколения. Третьему оператору предписывается совместно с другими операторами обеспечить взаимный доступ к сетям друг друга,



Доходы лидера вне конкуренции

По оценкам инвестиционной компании «Амин» (Amin Investment Bank), стоимость компании «Хамрохе Авваль» равняется 9,1 трлн. туманов (около 9 млрд. долларов).

При проведении своего анализа компания «Амин», которая является главным консультантом компании «Хамрохе Авваль» по вопросам купли-продажи акций, применяла различные методы, в том числе и метод соотношения цены акций и прибыли (Price to earnings, P/E). Основной капитал компании «Хамрохе Авваль» равняется 206,4 млрд. туманов (около 206 млн. долларов). Доходы компании на конец 1389 года (к 21.03.11) должны составить 4,1 трлн. туманов (около 4 млрд. долларов), и показатели за первое полугодие свидетельствуют о том, что около 50% указанной суммы уже получены компанией в виде доходов за названный срок. Эти показатели свидетельствуют также о том, что доходы компании «Хамрохе Авваль» выросли более чем на 19% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Такими цифрами пока не может похвастать ни одна другая компания сотовой связи.



поддерживать надежную связь и оказывать услуги абонентам на высоком уровне, оплачивать аренду радиочастот и т.д.

По последним данным, сим-карты компании «Тамин Телеком» начали поступать на рынок с апреля текущего года. В рамках пилотного проекта третий оператор уже работает в Тегеране, и на первом этапе планируется разместить оборудование его сети в девяти иранских городах.

Но тарифы будут неумолимо расти

Что касается продаж мобильных телефонов на иранском рынке, то в этой связи заслуживает внимания тот факт, что в 2006 году с целью оказания поддержки отечественным производителям импортные тарифы на телефоны были увеличены сразу с 6 до 60%. Вслед за этим в 2006 году объем импорта сократился на 55% по сравнению с предыдущим годом и в ценовом выражении составил немногим более 134 млн.

долларов. В 2007 году процесс сокращения импорта продолжился. Его объем уменьшился еще на 78% и составил 32,8 млн. долларов.

В условиях, когда согласно статистическим данным, официальный импорт мобильных телефонов сильно сократился, контрабандный и нелегальный ввоз значительно вырос, и о таких негативных последствиях принятого решения о повышении тарифов специалисты постоянно предупреждали.

К началу 2008 года ситуация изменилась после того, как министерство промышленности и рудников предложило снизить импортные тарифы на мобильные телефоны до 25%. Тем не менее решение правительства о снижении тарифов не было выполнено таможенной администрацией, и вопрос в течение некоторого времени оставался открытым. Видимо, по этой причине импортеры мобильных телефонов не стали рисковать в начале 2008 года и проявили осторожность

Лицензионные особенности «Тамин Телеком»

- По условиям лицензии, предоставленной третьему оператору мобильной связи, в зону покрытия в течение первых четырех лет должны войти все иранские города и в течение восьми лет — все дороги страны. Кроме того, оператор должен иметь возможность обслуживать не менее 17 млн. абонентов по всей стране.
- Сим-карты третьего оператора будут иметь код 092 и их максимальная стоимость составит 120 тыс. туманов (около 120 долларов). Тарифы на оказываемые оператором услуги будут объявлены после их утверждения в соответствующих организациях.
- Согласно закону, третий оператор (компания «Тамин Телеком») обязан закупать все необходимое оборудование на отечественных предприятиях. Импортировать оборудование разрешается только в тех случаях, если оно не производится в самом Иране.

в связи с нерешенностью вопроса о размерах импортных тарифов.

Наконец, весной 2008 года решение правительства было выполнено, и, таким образом, неопределенности в вопросе о тарифах был положен конец, и в первом полугодии 2008 года объем импорта мобильных телефонов достиг 41 млн. 189 тыс. долларов, что на 114% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. В последние годы мобильные телефоны импортируются, в основном, из Арабских Эмиратов, Финляндии, Германии, Венгрии, Китая и Южной Кореи.

Данные об экспорте мобильных телефонов из Ирана свидетельствуют о том, что такой экспорт никогда не был внушительным, а в 2007-2008 гг. он был полностью сведен к нулю. Так, в 2004 году объем иранского экспорта мобильных телефонов в ценовом выражении составил 45 тыс. долларов. В 2005 году он сократился до 3 тыс. долларов, и при этом единственным импортером были Арабские Эмираты. В 2006 году партия иранских телефонов стоимостью около 2 тыс. долларов была экспортирована в Гонконг.

ДИ





Морские ворота Ирана

Рост мощи страны и в развитии портов

Выходы к морям в Иране получили еще большее стратегическое значение после победы исламской революции. Развитию морских портов, портового хозяйства руководство Ирана уделяет пристальное внимание не только с точки зрения обороноспособности страны, как часть программы по укреплению пунктов базирования для военного флота. Это еще и огромная работа по активизации торгового мореходства, развитию морских транспортных путей в интересах интенсивного развития национальной экономики. Эта деятельность возложена на так называемую Организацию портов и мореходства (ОПМ) Ирана, которая осуществляет руководство данной отраслью. ОПМ при участии частного сектора обеспечила поставки современного оборудования в порты, осуществила их модернизацию и способствовала созданию развитой портовой инфраструктуры. В период выполнения 3-ей пятилетней программы развития страны, например, в портовую инфраструктуру было инвестировано более

4,2 трлн. риалов (примерно 420 млн. долларов) и в закупки стратегически важного портового оборудования – 3 трлн. риалов (примерно 300 млн. долларов). Это дало внушительный результат в виде резкого роста за последние годы грузового товарооборота через все морские ворота страны. Всё это свидетельствует об очевидном росте морской мощи Ирана и о значительном увеличении доходов морского транспорта в Персидском, Оманском заливах и в Каспийском море.

Крупнейший контейнерный порт — Шахид Реджаи

С началом ирано-иранской войны практически полностью остановилась эксплуатация стратегически важного порта Хорремшехр, и с 1983 года на повестку дня был поставлен вопрос об активном задействовании мощностей порта Шахид Реджаи. Здесь была создана необходимая инфраструктура, что позволило обеспечить ввоз и вывоз различной продукции в период «священной обороны». Процесс развития этого порта, конечно, продолжился и после войны, и

сегодня он считается наиболее важным и крупнейшим контейнерным портом страны.

Можно считать, что в порту Шахид Реджаи созданы самые благоприятные условия для развития морского транспорта в рамках выполнения программы перспективного развития страны, рассчитанной на 20-летний период. В настоящее время в порту уделяется пристальное внимание вопросу развития инфраструктуры и повышению производственного потенциала путем привлечения инвестиций. Через порт Шахид Реджаи осуществляется транспортировка произведенной продукции, сырьевых материалов и тяжелого машинного оборудования. Здесь пересекаются морские, железнодорожные и автомобильные транспортные маршруты и обеспечивается доставка различных грузов в страны азиатского региона, на Дальний Восток, а также в Россию и на север Европы.

Успешная эксплуатация порта Шахид Реджаи на региональном и межрегиональном уровне обусловлена тем, что здесь реэкспортные поставки товаров осуществляются без каких-либо формальностей, созданы условия для транзита грузов и обеспечено свободное участие иранских и иностранных граждан в совместных инвестиционных проектах. Порт Шахид Реджаи выступает в качестве основных ворот для экспортных и импортных поставок иранской продукции. В настоящее время на этот порт приходится около 45% от всего товарооборота страны, осуществляемого с помощью морского транспорта.

Порт Шахид Реджаи находится в северной части Ормузского пролива и через него проходит транспортный коридор «Север – Юг», который соединяет Хельсинки и Бомбей. Это придает порту особое значение на региональном и международном уровне.

Уникальный пассажирский порт Шахид Бахонар

В недалеком прошлом порт Шахид Бахонар был единственным крупным портом в районе Бендер-Аббаса. Он находится в черте города и постоянно принимает больше число туристов и пассажиров. Кроме того, через этот порт ведется активная торговля на уровне провинции и региона. Такое месторасположение порта во многом способствует сохранению и расширению региональных торговых связей Бендер-Аббаса со странами

Персидского залива, Катаром, Бахрейном, Арабскими Эмиратами, Оманом, Саудовской Аравией, а также с Пакистаном и Индией. Порт Шахид Бахонар имеет выход в международные воды через Персидский залив и находится в непосредственной близости от международной железнодорожной сети и международных транспортных коммуникаций, от свободных экономических зон «Кешм» и «Киш» и торговых портов Персидского залива. Все это делает уникальным положение порта Шахид Бахонар.

В настоящее время Шахид Бахонар – это единственный пассажирский порт, в котором имеется специальный пассажирский причал и построен крупнейший в стране, оборудованный по последнему слову техники пассажирский терминал. Порт готов принять новые инвестиции частного сектора для дальнейшего развития морского туризма и расширения пассажирских перевозок. В порт Шахид Бахонар каждый год заходит большое количество пассажирских судов, прибывающих в Иран из европейских портов. Раз-

СТАТИСТИКА

В 1978 году в иранских портах было обработано в целом около 4,15 млн. т грузов. Спустя десятилетие этот показатель вырос до 6,13 млн. т, а к концу 90-х годов – до 7,66 млн. т. К 2011 году, по предварительным данным, этот показатель превышает 11,5 млн. т. Что касается контейнерных перевозок, то в 1978 году в иранских портах было обработано 5 тыс. контейнеров TEU, в 1997 году – 315 тыс. контейнеров, а в 2007 году – уже 1 млн. 963 тыс. контейнеров. Ежегодная обработка к 2011 году уже насчитывает более 3,5 млн. контейнеров.



витие международных морских пассажирских перевозок может способствовать привлечению зарубежных инвестиций и активизации инвестиционной деятельности иранских предпринимателей в данной области. Это позволит охватить пассажирскими перевозками международные судоходные линии на западном направлении до Центральной и Северной Европы и на восточном направлении до Китая, а также до африканского континента.

Порт Бушер — древность, воплощенная в новую стратегию

С давних пор Бушер был известен африканским, европейским и азиатским купцам. Издревле сюда стремились пристать торговые корабли из многих иностранных государств. Сегодня созданы все условия для того, чтобы вернуть порту Бушер его былую известность. С этой целью разработана специальная программа предусматривающая обширный комплекс работ на море и суше, чтобы создать, в первую очередь, условия для захода в порт крупнотоннажных судов. В этой связи завершается разработка проекта по развитию портового хозяйства. Кроме того, планируется проведение дноуглубительных работ на подходах к порту, строительство контейнерного причала и причальной стенки для судов с водоизмещением до 5 тыс. т. Кроме того, будут продлены волнорезы и молы. Хорошие перспективы с точки зрения активизации деятельности порта открываются и в связи с тем, что порт Бушер находится на близком расстоянии от древних морских путей к портам Катара, Бахрейна и Саудовской Аравии. Имеются все возможности для того, чтобы через этот иранский порт осуществлялся еще более активный товарооборот государств Персидского залива со странами Центральной Азии и Афганистаном.

К преимуществам порта Бушер с точки зрения транзита грузов относится наличие выхода в международные воды, близость к странам Персидского залива, выход на другие транспортные коммуникации страны, наличие аэропорта, таможенной и портовой администрации, достаточно большая глубина воды у берегов. Новые возможности перед портом Бушер открываются также в связи с тем, что в 4-ой и 5-ой пятилетних программах развития страны и в 20-летней программе перспективного развития предусматривается реализация проектов в области газовой и нефтехимической промышленности в особой

Площадь порта Имам Хомейни составляет 1,1 тыс. га.



экономической зоне «Парс» и в районе Асалуе. Это создает условия для привлечения новых инвестиций и активизации экономической деятельности национальных и зарубежных торговых компаний на море и в портах.

Без порта Хорремшехр немислимы коридоры «Север-Юг» и «Восток-Запад»

Не так давно порт Хорремшехр называли самым активно действующим портом страны в северо-западной части Персидского залива и на реке Эрвенд, однако после многих лет процветания он утратил свое значение в результате боевых действий в ходе ирано-иранской войны. Значимость порта Хорремшехр обусловлена его ролью в деле возобновления портовой деятельности и морских перевозок в районе и историческим прошлым порта, который занимает стратегически важное положение на транспортных коридорах «Восток – Запад» и «Север – Юг». В настоящее время прилагаются усилия для восстановления порта. С этой целью создаются условия для захода в порт судов водоизмещением до 5 тыс. тонн, строятся крытые склады общей площадью в 13 тыс. кв. м, 7 грузовых причалов, 2 пассажирских причала, восстанавливаются 7 причалов, пострадавших во время войны, ведется строительство самого современного пассажирского



терминала. Вместе с тем, порт Хорремшехр считается вторым по значимости после порта Шахид Реджаи контейнерным портом страны. В перспективе проектами по развитию порта предусматриваются поставки современного портового оборудования и техники. В порту Хорремшехр в связи с его особым статусом имеются самые благоприятные условия для инвестиций.

От порта Имам Хомейни — кратчайший путь до Кавказа и Ирака

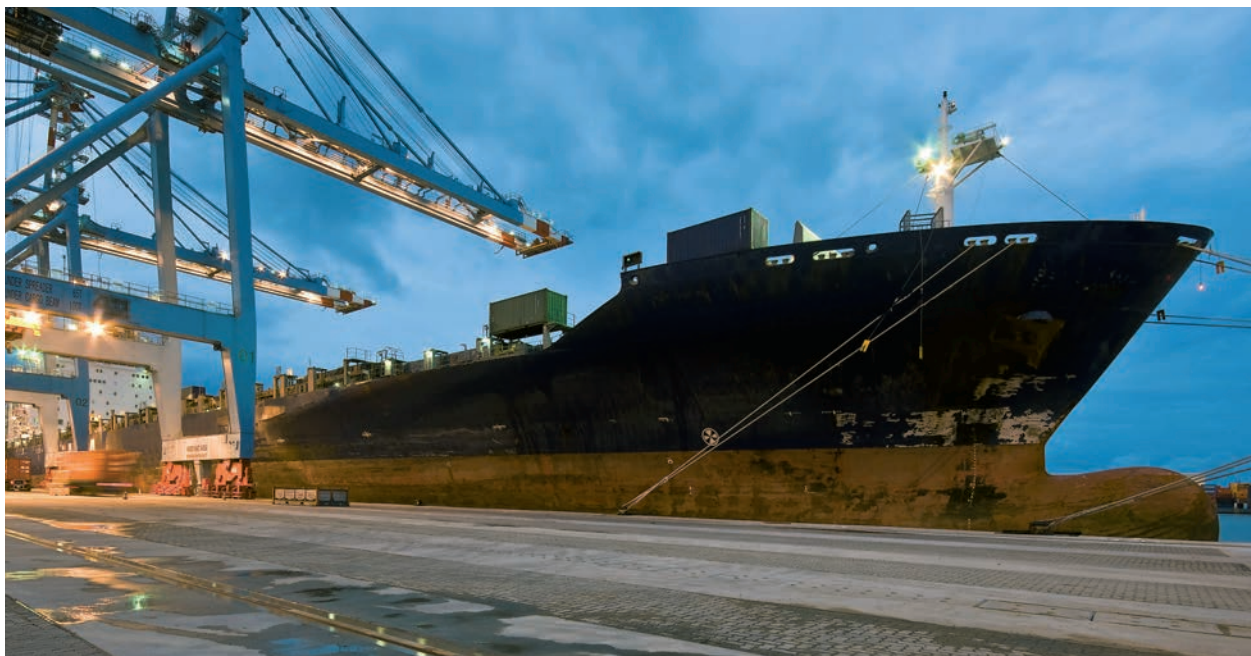
Морское побережье Хузестана можно по праву считать центром развития морской промышленности и судоходства и районом, через который проходят транспортные маршруты в страны Центральной Азии, Кавказа и в Ирак. От порта Имам Хомейни начинаются самые короткие железнодорожные пути и автомобильные дороги, которые ведут на Кавказ, и от иракской Басры его отделяет кратчайшее расстояние. Таким образом, к числу особенностей этого порта относится его выигрышное положение с точки зрения транзита товаров в направлении Кавказа и в Ирак.

Порт Имам Хомейни относится к числу крупных иранских портов, в которых на самом высоком уровне соблюдаются требования безопасности Международной морской организации. В порту

с целью удовлетворения требований владельцев грузов и повышения качества оказываемых услуг ведется строительство контейнерных и зерновых терминалов. Площадь порта Имам Хомейни составляет 1,1 тыс. га. Между ним и многими торгово-промышленными, сельскохозяйственными, нефтяными и нефтехимическими центрами установлено железнодорожное и автомобильное сообщение. Порт располагается по соседству со свободной экономической зоной «Эрвенд», и через него проходят транспортные коридоры «Север – Юг» и «Восток – Запад». Таким образом, порт Имам Хомейни занимает весьма выгодное положение с точки зрения развития коммерческой и инвестиционной деятельности, обеспечения занятости на морском транспорте.

Порт Абадан — морской узел регионального сотрудничества

Управление порта Абадан осуществляет руководство тремя портами, Абадан, Чуэзде и Эрвендкенар, каждый из которых имеет свои особенности. Порт Абадан непосредственно связан с городом Абадан. Он находится в непосредственной близости от Абаданского нефтеочистительного завода, который считается крупнейшим заводом подобного типа на Ближнем и Среднем Востоке, от железной дороги, аэропорта и автотрассы Ахваз-Абадан.



В 2001 состоялся ввод в эксплуатацию первой очереди порта Амирабад.

Порт Чувезде располагает двумя бетонными причалами и в связи с особенностями реки Бахманшир способен принимать суда водоизмещением до 200 тонн. Кроме этого, порт имеет все возможности для экспорта продуктов питания, фуража и живого скота.

Порт Абадан располагает большими возможностями в связи с тем, что у него есть прочные связи с Кувейтом и Арабскими Эмиратами, и названный порт может способствовать развитию регионального сотрудничества в области транспорта. С другой стороны, порт Абадан находится в черте города, и его потенциал может быть использован для развития морских пассажирских перевозок. В настоящее время в порту ведется строительство административного здания, обустройство портовой территории, строительство причала, крытого склада площадью 2 тыс. кв. м и ремонт имеющихся причалов. В рамках программы по развитию и инвестированию морской промышленности и портовой деятельности, морских пассажирских перевозок и транспорти-

ровки нефтепродуктов потенциал порта Абадан может обеспечить условия для создания рабочих мест и развития региональной торговли.

Порт Чабахар — стратегические ворота в Европу, Азию и Африку

Порт Чабахар находится в одной из важных точек земного шара, имеющих стратегическое значение. Именно в этой точке начинается южная береговая линия иранской территории. Порт Чабахар располагается рядом со свободной торгово-промышленной экономической зоной «Чабахар». Этот порт вместе с портовыми сооружениями Шахид Бехешти и Шахид Калантари находится в восточной части Ормузского пролива. Порт Чабахар занимает стратегически важное положение, что обусловлено близостью основных судоходных линий, ведущих в Африку, Азию и Европу. Большие возможности порта связаны с тем, что его по праву считают воротами в страны Центральной Азии и соседние с Ираном государства.

Важной особенностью порта является то, что вода у самой береговой линии имеет большую естественную глубину. Эта особенность наряду с коммерческими преимуществами порта становится основным фактором развития в свете будущих перспектив, связанных с созданием восточного транзитного коридора на терри-

тории Ирана, который ориентирован на Афганистан и страны, со всех сторон окруженные сушей, такие как Таджикистан, Кыргызстан, Казахстан и Узбекистан. Кроме того, порт Чабахар способствует укреплению торговых связей Ирана со странами Центральной Азии на двухсторонней основе и в рамках Организации экономического сотрудничества.

Старейший порт Энзели стал трамплином для транзитных товаров и топлива

Порт Энзели – один из старейших иранских портов. Он занимает стратегически важное положение, сопоставимое по значимости с положением порта Шахид Реджаи. Порт находится в юго-западной части Каспийского моря. Порт Энзели отличается развитой инфраструктурой, и это позволяет ему отвечать требованиям, которые предъявляются к морским портам на Каспии. Он может стать центром по оказанию коммерческих услуг в сферах, связанных с морскими перевозками. В настоящее время в порту Энзели насчитывается 10 причалов с глубиной воды у причальных стенок в 5,5 метров, и у этих причалов могут одновременно пришвартовываться 12 судов. Имеющиеся в порту возможности позволяют увеличить объем транзита товаров и топлива через него из таких стран, как Туркменистан, Россия, Азербайджан и Казахстан, в арабские страны, Турцию и Ирак.

Порт Ноушехр вскоре еще больше сократит путь товарам к Тегерану

Порт Ноушехр обладает целым рядом преимуществ, обусловленных тем, что он имеет выход на центральные районы страны и на экономические и торговые центры. Ему доступны прикаспийские рынки, и через него проходит один из маршрутов международного транспортного коридора «Север – Юг», а активный межрегиональный товарообмен способствует привлечению инвестиций. В процессе своего развития до 2015 года порт Ноушехр получит 12 причалов, и это позволит ему способствовать реализации проектов, направленных на развитие всей провинции. Возможности порта еще больше возрастут после того, как начнется эксплуатация в полном объеме нового порта Фаридункенар и завершится строительство автомагистрали Север – Тегеран, которая сократит до минимума расстояние между портом Ноушехр и Тегераном. Кроме того, порт расположен недалеко от нефтяного терминала Нека и порта Амирабад. Все это

также способствует привлечению инвестиций и позволит расширить потенциальные возможности порта Ноушехр и других расположенных по соседству портов.

Порт Амирабад – ключевое звено в Прикаспии и коридоре «Север – Юг»

Амирабад – это порт, который постоянно строится и при этом старается функционировать по своему прямому назначению. Он может стать ключевым звеном при формировании коридора «Север – Юг». Строительные работы в Амирабаде начались в 1996 году, и в 2001 состоялся ввод в эксплуатацию первой очереди порта, тем не менее темпы строительства не снижаются и остаются прежними. Все причалы порта имеют железнодорожные подъезды, и строительство причала для железнодорожных паромов создаст весьма благоприятные условия для того, чтобы полностью замкнуть цепь, связывающую порт Амирабад с коридором «Север – Юг». В перспективе в порту будет построено 34 причала, которые по своему назначению будут поделены на три группы: причалы для обработки нефтепродуктов, промышленной продукции и генеральных грузов. Подобные планы способствуют привлечению инвестиций, которые позволят развивать инфраструктуру и создавать условия для осуществления реэкспортных поставок в виде импорта дешевого сырья и экспорта изготовленной из этого сырья продукции. В более отдаленной перспективе благодаря инвестициям в металлургическое, целлюлозно-бумажное и промышленное производство, а также в морской транспорт и портовое хозяйство порт Амирабад сыграет весьма значимую роль в деле обеспечения занятости населения.

Использование спутниковых средств связи в порту Амирабад будет способствовать тому, что инвесторы, где бы они ни находились, смогут с помощью Интернета получать информацию о ситуации на портовых складах, на причалах и о местонахождении судов.

Порт Амирабад, а также расположенные с ним по соседству порты Ноушехр и Фаридункенар, обеспечивающие надежное транспортное сообщение, в том числе и комбинированное, располагают всеми возможностями для осуществления экспортных поставок сельскохозяйственной и садоводческой продукции, в частности цитрусовых, в страны СНГ и на прикаспийский рынок. **ДИ**



Томатная держава мирового десятка

Родина томатов — Южная и Центральная Америка. А в период испанской колонизации американского континента эта культура распространилась и по другим частям света.

Что известно о «яблоках любви»

Сегодня томаты выращиваются по всему миру. Они богаты витамином С и ликопином. Плоды употребляются в пищу в сыром виде, в качестве одного из компонентов в различных блюдах, а также в виде приготовленных из них соусов и напитков. Томаты занимают важное место в рационе питания у многих народов. Общая площадь по всему миру, на которой выращиваются томаты, составляет около 4,63 млн. га, что равняется одной трети от всех земель, занятых овощными культурами.

К числу основных производителей томатов относятся такие страны, как Китай, Турция, Индия и Италия. По данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (FAO),

например, в 2008 году во всем мире с 4,63 млн. га было собрано в общей сложности 126,2 млн. тонн томатов. При этом при подсчете не учитывались томаты, которые производились с целью личного и семейного потребления. Томаты выращиваются в 170 регионах мира с различными климатическими условиями и по объемам производства стоят на третьем месте среди овощных культур после картофеля и батата (сладкого картофеля).

Первоначально кусты томатов высаживались в садах в качестве декоративного растения, и только начиная с 19 века их плоды стали употребляться в пищу. Наиболее широкое распространение томаты получили после первой мировой войны.

Начало выращивания томатов в относительно больших количествах было положено примерно в 16 веке в Перу. В 17 веке томаты были завезены в Англию и Голландию. Эти плоды были слишком дорогими, и приобретать их могли только состоятельные люди. В тот период томаты называли «яблоками любви». Сегодня томаты доступны для потребителей практически в любое время года. В течение последних ста лет, когда человечество вступило в период индустриализации, отношение к томатам изменилось, и их производство было переведено на промышленную основу.

Иранские помидоры на любой вкус

По всему миру выращиваются многочисленные разновидности томатов. Большинство сортов, получивших распространение в Иране, относятся к низкорослым и среднерослым, которые могут использоваться как для промышленной переработки плодов, так и для их потребления в свежем виде. Выращиваемые в Иране сорта томатов имеют разные сроки созревания: от скороспелых до очень позднеспелых. Они сильно отличаются друг от друга цветом плодов, их размерами, весом, урожайностью, кислотностью, сочностью мякоти. Из них можно выбрать подходящий для выращивания сорт в зависимости от климатических условий любого региона.

На предприятиях по переработке томатов производятся томатная паста, различные соусы, кетчупы, консервированные помидоры, томатный порошок, сушеные томаты и томатный сок. Однако иранская перерабатывающая промышленность в основном ориентирована на изготовление томатной пасты. Производственные мощности страны по переработке томатов оцениваются примерно в 300 тыс. тонн готовой продукции в год. Дальнейшее развитие отрасли во многом зависит от объемов экспортных поставок, поскольку внутреннее потребление томатной пасты остается стабильным и составляет около 200 тыс. тонн продукции в год.

Показатели мирового уровня

По данным FAO, ИРИ занимает седьмое место в мире по производству томатов. Под эту культуру в Иране занято около 1,4 млн. га сельхозугодий, на которых ежегодно выращивается до 5,5 млн. тонн томатов, и около 2,1 млн. тонн из этого количества предназначаются для переработки. Иран

занимает пятое место в мире по переработке томатов и шестое — по экспорту томатной пасты. Согласно статистическим данным, в последние годы объем иранского экспорта томатной пасты в стоимостном выражении составляет около 80 млн. долл. в год. К числу основных импортеров иранской томатной пасты относятся Азербайджан, Туркменистан, Россия, Афганистан и Ирак. На сегодня основными мировыми импортерами томатной пасты считаются такие страны, как Германия, Италия, Англия, Япония и Франция. Стоимость всего импорта в 2007 году составила около 1,9 млрд долл.

Перспективы и возможности
Согласно результатам последних исследований, в ближайшие 7 лет крупнейшими потребителями томатов будут страны Восточной Европы, Россия, страны Ближнего Востока и Ирак.
В течение двух последних лет около 90 % экспортных поставок иранских томатов приходилось на такие страны, как Ирак, Россия и Афганистан.
Потребности России в томатной пасте составляют 160 тыс. тонн продукции в год, и только 10 % от этих потребностей удовлетворяются за счет поставок из Ирана.
Россия получает из Ирана только 17 тыс. тонн томатной пасты из-за высоких экспортных тарифов.
Около 90 % переработки томатов осуществляется в 37 странах.
Экспортом занимаются 7 стран, на которые приходится 94 % поставок.





Качество пасты

Чрезвычайно важно, чтобы готовая к употреблению томатная паста содержала как можно меньшее количество примесей. Убедиться в их отсутствии можно следующим образом: вылить некоторое количество пасты на чистую и ровную поверхность, например на поднос, и накрыть ее плоским стеклом, чтобы получить тонкий слой. Сразу же будет видно, есть ли в пасте примеси в виде остатков зерен и кожуры, кусочков стеблей растений и т. д. Томатная паста должна быть однородной и чистой, без резкого запаха и постороннего привкуса.



Производственные мощности страны по переработке томатов оцениваются примерно в 300 тыс. тонн готовой продукции в год.

Объем экспорта томатной пасты в Иране к 2011 году в стоимостном выражении приблизился к уровню 120 млн. долл. (в 2008 году было около 78 млн. долл.). Хорошим стимулом послужило введение правительством экспортных премий в размере 3 % за поставки томатной пасты в таре объемом менее 5 кг и в размере 2,5 % за поставки в стерильной таре объемом более 5 кг.

В ряде районов Ирана урожайность томатов превышает средние мировые показатели. Так, например, в районе города Казерун в провинции Фарс, который считается одним из основных центров по производству томатов, урожайность этой культуры превышает 54 тонн с 1 га при том, что средний мировой показатель составляет 26,5 тонн с 1 га. В Иране томаты производятся в основном в провинциях Фарс, Хорасане-Резави, Казвин, Хормозган, Восточный и Западный Азербайджан.

Несмотря на то что Иран считается одним из крупных производителей томатов, ему не удалось избежать интервенции этой продукции из Китая. Сейчас конечная стоимость 1 кг томатов в Китае равняется 57 туманов (примерно 6 центов), а в Иране — более 140 туманов (примерно 14 центов). По оценке специалистов, с целью сохранения конкурентоспособности на мировом рынке

необходимо повысить уровень производственных технологий, улучшить качество упаковочных материалов и осуществлять правильное руководство производственным процессом, что позволит сократить производственные расходы.

Как делают знаменитую иранскую томатную пасту

Томаты, поступающие на переработку, различаются по показателю pH, цвету, стойкости к механическому воздействию. Сбирать плоды нельзя до окончательного созревания, и следует дожидаться их полного покраснения. Незрелые, зеленые томаты содержат ядовитое вещество соланин (Solanine), которое по мере покраснения плодов исчезает.

В ходе производства пасты помидоры прежде всего моются и обеззараживаются. Как подчеркивают специалисты пищевой промышленности, это один из важных этапов производственного процесса. Затем томаты измельчаются и с помощью специальных фильтров очищаются от листьев и кожуры. На данном этапе полученная масса остается жидкой и содержит большое количество сока. Для того чтобы удалить избыточную влагу, необходимо сгустить массу, это делается с помощью испарителя (evaporator).



Используемые в Иране испарительные установки полностью соответствуют современным европейским стандартам. Они отличаются высокой производительностью. Полученное пюре не теряет своих свойств, неизменными остаются цвет и вкус продукции. В названных установках помимо выпаривания производится процесс варки томатной массы, и на выходе получается томатная паста. Ее густота может быть разной в зависимости от того, как предполагается использовать полученную продукцию. В любом случае томатная паста должна быть готовой к хранению в течение длительного времени в специальных емкостях (бочках), которые полностью стерилизуются и очищаются от микробов, что надолго исключает порчу продукции.

Кроме того, томатная паста расфасовывается в консервные банки емкостью 0,5 или 1 кг после их тщательной стерилизации. На специальных станках банки заполняются определенным количеством томатной пасты и после этого с помощью пресса закрываются крышками. Стерилизация осуществляется паром. Затем банки с томатной пастой охлаждаются, помещаются в упаковку по 12 штук, обтягиваются пленкой и отправляются на склад. На предприятиях пищевой промышленности из томатов производится различная продукция с применением современных технологий. К числу такой продукции можно отнести томатную пасту, пюре, сок, томатный порошок, всевозможные соусы.

ДИ

Проблемы производства и переработки томатов

- Отсутствие стабильности в поставках томатов.
- Несвоевременность предоставления льготных кредитов в иностранной и местной валюте.
- Незнание экспортных рынков, отсутствие наличия у производственных предприятий.
- Чрезмерное количество учреждений, осуществляющих контроль за производственной деятельностью.
- Несогласованность действий органов, лицензирующих деятельность предприятий по переработке томатов.
- Отсутствие научно – исследовательских и инновационных центров, работающих над повышением качества продукции.
- Противоречивость экспортного законодательства.
- Высокая стоимость конечной продукции,
- Удаленность перерабатывающих предприятий от сельскохозяйственных центров.
- Изношенность значительной части машинного оборудования на производственных предприятиях.

Вторая Национальная конференция по нанотехнологиям

Северо-восточный город Мешхед 16 мая гостеприимно распахнул двери для проведения Второй Конференции по прикладной нанотехнологии (NTC-2011).



Двухдневный форум затронул три основные сферы применения этой передовой науки – научно-технические разработки, инжиниринговые приложения и медицину.

По замыслу организаторов, подобные конференции должны способствовать развитию деловых и коллегиальных отношений между исследователями, оживлению обмена научно-технической информацией в области нанотехнологий, а также привлечь внимание к их возможностям широкого круга специалистов и бизнесменов ведущих экономических отраслей страны и зарубежных гостей.

Основная организационная работа по созыву и обеспечению работы Конференции, которая состоялась в отеле Пардизан города Мешхеда, была возложена на местный филиал Исламского Азад университета (Iran's Islamic Azad University, Mashhad branch).

Основная тематика работы Конференции была представлена по следующим направлениям:

- Нано-биотехнологии (Nano-biotechnology)
- Нано-структурные решения (Nanostructures)
- Нано-композитные изделия (Nanocomposites)
- Нано-электроника (Nano-electronics)
- Нано-механика (Nano-mechanics)
- Нано-сенсорная техника (Nano-sensors)
- «Зеленая» нанотехнология (Green nanotechnology)
- Нано-катализаторы (Nano-catalysts)
- Нано-медицина (Nano-medicine)
- Нано-трубопроводные решения (Nano-tubes)
- Нано-магнетики (Nano-magnetic)
- Нано-компьютерные технологии (Nano-computers)

Вниманию участников и гостей последующих конференций на эту тему:

Подробную информацию, в том числе о предстоящих мероприятиях, организаторы всегда размещают на своем веб-сайте www.ntc2011.ir, где можно заранее произвести регистрацию и разместить необходимую документацию.

Приглашаем на выставки в Тегеране 2011 года

26–29
ИЮЛЯ

CONFAIR

11-ая Выставка строительной
индустрии и стройматериалов

16–19
ОКТАБРЯ

TEHRAN INTERNATIONAL CONFECTIONARY FAIR (ICF)

Международная ярмарка производства
кондитерских изделий

26–29
ОКТАБРЯ

IEE INTERNATIONAL ELECTRICITY EXHIBITION

11-ая международная выставка
электротехнического оборудования

17–20
НОЯБРЯ

TEHRAN AUTOPARTS

Иранская международная выставка
производителей автозапчастей

Организатор выставок:
Expotim International Fair Organizations Inc.

Адрес: Fulya Mah. Vefa Deresi Sok. No: 9 Sisli Istanbul

Код: 34394

Телефон: 902123560056



Как зарегистрировать фирму в Иране

Редакция получает много вопросов, связанных с возможностью открытия своего бизнеса в Иране или создания совместного предприятия, что крайне приветствуется на местном рынке. Мы начинаем серию публикаций на эту, несомненно, важную для предпринимателей России и СНГ тему. Для создания первоначального видения перспектив бизнеса в стране бизнесменам необходимо иметь первоначальное представление о существующих правовых аспектах ведения производственной и предпринимательской деятельности на территории Ирана. Мы отобрали для начала вопросы читателей, которые представляют наибольший интерес для предпринимательства в Иране.

Какие условия создает руководство Исламской Республики Иран для привлечения на свой рынок инвесторов и иностранного бизнеса?

Правительство Ирана крайне заинтересовано в появлении на иранском рынке новой продукции, новых современных технологий. Создание новых предприятий приветствуется и поддерживается руководством страны, как способствующее появлению новых рабочих мест, оказывающее положительное влияние на внутренний рост экономики страны. В настоящее время созданы и улучшаются условия возможности для более активного участия иностранных, в том числе российских, предприятий на иранском рынке. С этой целью постоянно совершенствуется за-

конодательная и нормативно-правовая база. Так, в 2008 году были внесены изменения в закон «О поощрении и защите иностранных инвестиций», которые сняли ряд ограничений на формы участия иностранного капитала, размеры максимальной доли иностранных участников в совместных предприятиях, сроки репатриации прибыли.

В соответствии с новой редакцией закона об иностранных инвестициях, появилась возможность создания коммерческих предприятий практически со стопроцентной долей участия иностранного капитала. В этой связи министерство экономики и финансов Ирана в ближайшее время планирует разработать и представить в парламент страны проект изменений в действующее

законодательство ИРИ для упрощения регистрации предприятий с иностранным капиталом.

Каковы основные изменения в законодательной базе Ирана для иностранного бизнеса?

Важным для участия иностранных бизнесменов на иранском рынке и создания совместных предприятий моментом в новом законодательстве стала отмена ограничений на инвестирование иностранными государственными компаниями. В предыдущем законе, регулировавшим иностранные инвестиции, было указано, что иностранные инвестиции, в которых есть доля государственного капитала иностранного государства, не попадают под действие закона о защите иностранных инвестиций и на них не распространяется режим государственных гарантий, предоставляемый правительством Ирана.

В действующем на сегодня законе в этой связи указано, что инвестиции в экономику Ирана, выполненные иностранными государственными компаниями, считаются, с точки зрения иранского законодательства, частными, и соответственно на них распространяется действие закона об иностранных инвестициях. Прямые инвестиции иностранного государства возможны в случае их утверждения парламентом Ирана (ст. 4 закона «О поощрении и защите иностранных инвестиций»).

Что нужно знать о самой процедуре регистрации компании в Иране?

Регистрация иностранного (российского) предприятия осуществляется лицом, имеющим право подписи соответствующих документов в Иране от имени предприятия, либо полномочным представителем этого лица. Для регистрации иностранного (совместного) предприятия в Регистрационную палату Тегерана должны быть предоставлены следующие документы:

- заявление о регистрации;
- один заверенный экземпляр Устава предприятия;
- один заверенный экземпляр доверенности представителя предприятия на территории Ирана.
- лицензия (патент), подлинность которой должна быть заверена министерством иностранных дел Ирана;
- заверенные копии учредительных документов предприятия (учредительного договора, свидетельства о внесении записи о регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц РФ, свидетельства о постановке на учет в налоговых органах РФ (ИНН).

Заявление о регистрации иностранного предприятия на территории Ирана

Заявление должно быть составлено на персидском языке и содержать следующие сведения:

- полное наименование предприятия;
- указание организационно-правовой формы предприятия;
- адрес местонахождения головного подразделения предприятия;
- государственная принадлежность предприятия;
- размер уставного капитала предприятия на день подачи заявления;
- последняя балансовая свертка предприятия, составленная на основании действующего законодательства;
- указание даты и места регистрации предприятия, подающего данное заявление, а также наименование компетентного органа, осуществившего регистрацию;
- вид производственной, коммерческой или финансовой деятельности предприятия;
- имя полномочного представителя предприятия на территории Ирана;
- местонахождение филиалов предприятия на территории Ирана;
- имя и адрес лица или лиц компетентных для получения всех соответствующих уведомлений.

Каковы общие принципы регистрации в Иране совместной кампании (совместного предприятия) и когда она может начать свою деятельность?

Министерство экономики и финансов Ирана опубликовало разъяснения, что совместные предприятия с иностранным капиталом могут регистрироваться даже без разрешения комиссии по иностранным инвестициям министерства экономики. Имевшиеся ранее ограничения по размеру доли иностранного участника в совместном предприятии сняты (ранее доля не могла быть больше 49% от совместного капитала). В декабре 2008 года был издан также внутриведомственный приказ министерства экономики Ирана, фактически разрешающий регистрацию предприятий со стопроцентным иностранным капиталом до принятия соответствующих изменений в действующее законода-

тельство. Таким образом, в настоящее время основные ограничения по созданию в Иране совместных ирано-российских предприятий и предприятий со стопроцентным российским капиталом полностью устранены.

Общие правила регистрации предприятий на территории Ирана регламентируются законом «О регистрации коммерческих предприятий», от 1 июня 1931 года (с изменениями и дополнениями), а также инструкциями об исполнении данного закона, прочими подзаконными актами. Любое иностранное предприятие, может приступить к своей коммерческой, производственной или финансовой деятельности на территории Ирана в форме совместного предприятия или предприятия со стопроцентным иностранным капиталом после регистрации Регистрационной палатой Тегерана.

Свидетельство о регистрации содержит следующие сведения:

- полное наименование предприятия;
- указание на организационно-правовую форму предприятия;
- адрес местонахождения головного подразделения предприятия;
- государственную принадлежность предприятия;
- размер уставного капитала предприятия на день подачи заявления о регистрации;
- указание даты и места регистрации предприятия, подающего данное заявление, а также наименование компетентного органа, осуществившего регистрацию;
- вид производственной, коммерческой или финансовой деятельности предприятия;
- дату регистрации;
- подпись руководителя Регистрационной палаты Тегерана.

В течение одного месяца после регистрации иностранного или совместного предприятия Регистрационная палата должна за счет данного предприятия поместить извещение о регистрации в газете «Рузнаме расми» или в одной из ежедневных газет Тегерана, определенных министерством юстиции ИРИ.

Данное извещение должно содержать следующие сведения:

- краткое изложение Устава предприятия;
- имя полномочного представителя (представителей) иностранного предприятия на территории Ирана;
- имена лиц, обладающих правом подписи;
- имя лица, компетентного для получения всех извещений, касающихся деятельности предприятия.



Как и кто заверяет регистрационные документы?

Для подтверждения соответствия документов действующему законодательству РФ, данные документы должны быть заверены Торгово-промышленной палатой России или торгово-промышленной палатой любого из субъектов РФ либо министерством юстиции РФ.

Печать учреждения, заверившего подлинность данных документов, подтверждается консульским отделом посольства Ирана в РФ или Генконсульствами ИРИ в Астрахани и Казани. После этого печать консульского отдела должна быть заверена министерством иностранных дел ИРИ. Также все указанные документы, составленные за пределами Ирана, должны быть официально переведены переводчиками министерства юстиции Ирана либо переводчиками ТПП России.

Копии Устава предприятия, доверенности полномочного представителя (представителей), а также последней балансовой сверки должны быть заверены в головном подразделении предприятия лицом, имеющим право подписи документов от имени предприятия. Подписи заверяются указанными выше компетентными органами РФ и консульскими службами Ирана в России, или же консульскими службами РФ в Иране.

Когда процедуру регистрации предприятия (совместной компании) можно считать завершённой?

Это весьма ответственный этап регистрации иностранной компании. В Регистрационной палате Тегерана делается запись о регистрации иностранного предприятия в порядке очередности подачи заявлений о регистрации. После регистрации иностранного предприятия иранцы выдают предприятию свидетельство о регистрации. Иностранные и совместные предприятия после регистрации получают правоспособность юридического лица и могут осуществлять свою деятельность в соответствии с законами и другими нормативно-правовыми актами на территории Ирана. Любая компания, зарегистрированная в Иране, основная деятельность которой осуществляется на территории этой страны, считается иранской (ст. 1 закона «О регистрации коммерческих предприятий»).

В каких формах могут работать компании (предприятия), созданные с иностранным участием?

Иностранные и совместные предприятия могут быть созданы в любой из следующих организационно-правовых форм, предусмотренных ст. 20 второго раздела («Различные организационные формы коммерческих предприятий и правовые нормы, регулирующие их деятельность») третьей книги («Коммерческие предприятия») закона «О торговле» ИРИ от 1932 года (с изменениями и дополнениями, по состоянию на 2010 год):

- акционерное общество;
- общество с ограниченной ответственностью;
- полное товарищество;
- коммандитное неакционерное общество;
- коммандитное акционерное общество;
- общество с пропорциональной ответственностью;
- производственные и потребительские кооперативы.

Об особенностях каждой из вышеуказанных форм созданной компании мы расскажем в последующих публикациях нашего журнала.

Коллеги! Вы хотите иметь надежные деловые связи в Иране?

**Есть желание найти партнеров по бизнесу?
Торговое представительство Российской Федерации
в Тегеране поможет Вам.**

Мы ответим на все эти и многие другие вопросы для любого предпринимателя, который проявляет интерес к многообещающему и выгодному иранскому рынку малого и среднего бизнеса. Ваша продукция, технологии конкурентоспособны и Вы ищете ответа на свои — «Что? Кому? Как?» Вы уже пробовали и не получилось — через консалтинговые компании, случайных партнеров, через интернет? Бойтесь рисков и недобросовестных посредников?

Есть проверенный и надежный путь — обратиться в наше Торговое представительство.

Да, это государственный орган, который обеспечивает внешнеэкономические интересы России в Исламской Республике Иран. Но это еще - команда многоопытных профессионалов, знающих специфику местного бизнеса, и где могут быть возможные скрытые угрозы и препятствия. Мы

тщательно и ежедневно отслеживаем изменения в экономике страны пребывания, контактируем и с бизнес-кругами, и с чиновниками. Многие из нас знают, как вести переговоры, чтобы они привели к заключению реального контракта и мы не понаслышке знакомы с деловой культурой и спецификой делового общения.

На протяжении многих лет в Иране работают известные российские компании, такие как «Силловые машины», «РЖД», «КАМАЗ», «Уральский вагоностроительный завод», «Технопромэкспорт», «Тяжпромэкспорт», «Атомстройэкспорт» и др., которые заинтересованы в дальнейшем расширении своего присутствия на иранском рынке. Реализованы такие крупные индустриальные проекты, как металлургический комбинат в Исфагане, машиностроительный завод в Араксе, тракторостроительный завод в Тебризе, ТЭС в Ахвазе и Исфагане, и, наконец, АЭС «Бушер».



При содействии Торгпредства создана прочная основа также и для более широкого присутствия в Иране российского малого и среднего бизнеса. Иран — это перспективный рынок для российских инновационных проектов и высоких технологий.

Именно сегодня российские компании получают уникальный шанс закрепиться на рынке Иране. И воспользоваться этим шансом наилучшим образом Вам готово помочь Торгпредство России в Иране.

Торгпредство России в Иране:

Тегеран, ул. Паменар, 366,
п/я 1115854511

Телефон: +98 21 3311-2381

Факс: +98 21 3311-2865

Эл.адрес: rustradeiran@mail.ru

Торговый представитель России в Иране:

Собольков

Александр Алексеевич



Коротко о главном:

1 Торгпредство с 25 по 27 апреля 2011 г. провело шестое заседание российско-иранской Рабочей группы по содействию развитию взаимной торговли.

2 Торгпредство подготовило и активно участвовало в проведении с 23 по 25 мая 2011 года в Тегеране второго заседания российско-иранской рабочей группы по вопросам водного хозяйства.

3 Торгпредство активно участвовало в подготовке визита в Иран с 7 по 9 июня министра связи и массовых коммуникаций РФ Игоря Щеголева, а также в проведении переговоров с иранскими партнёрами.

4 Торгпредство оказало информационно-консультационную помощь российской компании ОАО «Казанское

моторостроительное производственное объединение» в вопросе продвижения продукции российского производства на нефтегазовый и электроэнергетический рынки Ирана.

5 Торгпредство организовало и приняло участие в переговорах делегации руководителей ВО «Технопромэкспорт» с заместителем министра энергетики Ирана. На переговорах обсуждались вопросы участия российской компании в модернизации и реконструкции иранских ТЭС, а также совместному строительству новых электростанций, как на территории Ирана, так и в третьих странах.

6 Торгпредство оказало содействие российской компании «Интерком Холдинг» в продвижении инвестиционных нефтяных проектов в Иране.

БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ!

**Вниманию компаний России и СНГ,
заинтересованных в прямом экспорте
или импорте с Ираном!**



КОМПАНИЯ	ПРОДУКЦИЯ
<p>Gohar Saffron №125 Dr. Beheshti 36, Kohsangi St, Mashad, Iran +98 (511) 8462556-7 +98 (511) 8462558 Мобильный: 0915 314 2582 info@gohar-saffron.com gohar_saffreon@yahoo.com www.gohar-saffron.com</p>	<p>Мы экспортируем пользующийся мировой известностью иранский шафран в различных упаковках, в том числе в декоративных и подарочных упаковках, для кулинарных и медицинских целей.</p>
<p>ATANА No. 55 Kalantary St., Gharany Ave., Tehran +9821 88490251/2 +9821 88490250 atana_company@yahoo.com www.atanaco.com</p>	<p>В продаже: Изюм без косточек (сорта «Золотой», «Солтана», «Муллаяри»). Финики Кабнаб (dates). Фисташки, среднего размера (сорт «Орех»), фисташки крупные (сорт «Голова улыбающегося Овена»)</p>
<p>ЗАО ИРАН ЭН (Iran EN) 111394 Москва, ул.Перовская, д.66 +7 495 916 6243 +7 495 916 6244 Тел/Факс +7 495 988 4175 www.iranen.ru iranen@mail.tascom.ru</p> <p>Iran, Tabriz www.azarkeshmesh-co.com info@azarkeshmesh-co.com</p>	<p>Оптовые продажи фисташек, орехов кешью и миндаля, изюма, кураги, фиников, инжира и чернослива.</p>

КОМПАНИЯ	ПРОДУКЦИЯ
<p>Sahar Food Industries Co. Tehran off.: 2nd Floor, No.87, Fayazi (Fereshteh) St, Valiyasr Av. Factory: No.38,13th St., 1St Blvd., Bouail Industrial Estate, Hamedan – Iran.</p> <p>Тел: +98 21 - 22669236-9 Факс: +98 21 - 22669240 manager@saharfood.com www.saharfood.com</p> <p>Тел: +98 811 – 4383277-8 Факс: +98 811 – 4383279</p>	<p>В продаже:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Томатная паста в металлических банках в расфасовке по (нетто) 400, 450, 700,880,4500,19000 гр; ■ Маринованные огурцы в метал. банках по 800, 4500, 17000 гр; в стеклянной таре – по 800 гр; ■ Соленые огурцы в метал. банках по 700 гр (сорта Special, Baby, Grade 1) ■ Маринованные оливки в метал.банках по 240, 700, 4500, 17000 гр в стекл. таре – по 700 г ■ Джем (кислая вишня, клубника, айва, абрикос, морковь) в стекл. таре по 300 гр; морковный джем в метал.банках по 900гр; ■ Мед натуральный в стекл.таре по 1000,300 гр; ■ Фрукты в сиропе (вишня, абрикосы – по 450 гр абрикосы по 700 гр в метал. банках; ■ Маринованные и соленые овощи в ассортименте в стекл.таре; ■ Зеленый горошек и тушеная фасоль в метал. банках; ■ Майонез в стекл.таре и пакетиках; ■ Паста из граната
<p>Arian Tabriz Food Group Industries +98 (412) – 3324961-2 +98 (412) – 3322991 info@arintabriz.com www.ariantabriz.com</p>	<p>В продаже:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Томатная паста в металлических банках, двойной пастеризации; ■ Нектар персиковый, нектар яблочный (100% натуральный) в стеклянной таре по 250г нетто. ■ Соки яблочный и персиковый (в аналогичной упаковке)
<p>Tabriz oil and labricant industries Co. (Roghan Ravansaz Tabriz) No.15, Seraj Alley, Avale 17 Shahrivare Ghadim Str., Tabriz, Iran +98 411 557 4059 +98 411 555 4130 www.rapidoilco.com baseoilco@gmail.com</p> <p>Генеральный директор: Махмуд Пакпур Коммерческий директор: Фируз Бабапур firouz_babapour@yahoo.com Моб: + 98 914 103 5799 + 98 914 101 0903</p>	<p>Закупим: Базовые очищенные масла для автомобилей (моторное, в коробку передач, задний мост и др.). Разные сорта смазочных материалов.</p>

Получи 50% СКИДКУ В ОТЕЛЯХ ИРАНА



КОМПАНИЯ EXPRESS HOTEL SERVICE ПРЕДЛАГАЕТ ВАМ СТАТЬ УЧАСТНИКОМ СВОЕЙ ОДНОИМЕННОЙ ПРОГРАММЫ, КОТОРАЯ ПОЗВОЛИТ ПОЛУЧИТЬ 50%-НУЮ СКИДКУ ЗА ПРОЖИВАНИЕ В ОТЕЛЯХ И ОТЕЛЯХ – АПАРТАМЕНТАХ ИРАНА. ЕСЛИ ВЫ СОБИРАЕТЕСЬ В ИРАН В ДЕЛОВУЮ ПОЕЗДКУ, КОМАНДИРОВКУ ИЛИ ПРОСТО ОТДОХНУТЬ – ОДИН, С СЕМЬЕЙ ИЛИ ДРУЗЬЯМИ, ТО ВЫ ЛЕГКО МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ ОТЕЛЬ В ЛЮБОМ ГОРОДЕ ЭТОЙ СТРАНЫ И ЗАБРОНИРОВАТЬ НОМЕР НА САЙТЕ КОМПАНИИ.

ЗАБРОНИРОВАТЬ НОМЕР МОЖНО НЕПОСРЕДСТВЕННО ПО ТЕЛЕФОНУ, ФАКСУ ИЛИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, УКАЗАВ НОМЕР СВОЕЙ КАРТЫ EHS. ПОЛУЧИВ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТ ОТЕЛЯ, ПРИБЫВ В ОТЕЛЬ И ПРЕДЪЯВИВ КАРТУ, ВЫ ОПЛАТИТЕ ТОЛЬКО ПОЛОВИНУ СТОИМОСТИ НОМЕРА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, ПРОСТОЙ ЭТО НОМЕР, ПОЛУЛЮКС, ЛЮКС ИЛИ ДАЖЕ ПРЕЗИДЕНТСКИЙ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СКИДКИ НА НОМЕР ДОСТАТОЧНО, ЧТОБЫ КАРТА EHS БЫЛА ТОЛЬКО У ОДНОГО ИЗ ПРОЖИВАЮЩИХ В НОМЕРЕ. КАРТОЙ EHS МОЖНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НЕОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА И ВО МНОГИХ СТРАНАХ МИРА.

فهرست مندرجات این شماره:

سخنی از طرف سردبیر مجله «تجارت با ایران» ۱

از شخص اول:

ایران یکی از مهمترین طرف های همکاری بازرگانی روسیه در خاور میانه بزرگ باقی مانده است (متن تهنیت س. چرنیشوف، وزارت توسعه اقتصادی ۵
به هم آمیختگی فرهنگ های باستانی (تهنیت از سوی ابوذرا ابراهیمی ترکمن رایزن فرهنگی سفارت جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه، درباره همکاری فرهنگی میان فدراسیون روسیه و ایران) ۱۳
مهمترین اخبار بازرگانی ایران ۱۳

استان:

اطلاعات مختصر تاریخی، جغرافیایی و اقتصادی درباره استان آذربایجان شرقی ۱۷
استان آذربایجان شرقی منتظر کارفرمایان و سرمایه گذاران از روسیه است ۲۲
اطلاق بازرگانی برای تجار روس مناسب ترین شرایط فراهم خواهد کرد ۲۶
تکیه گاه بازرگانی برای پرش به خارج در قسمت شمال شرقی ایران ۳۰
دروازه تبریز برای تجار روس باز است ۳۴
سرمایه گذاری سریع و درآمدهای فوری پیش ماست ۳۶
فرصت سرمایه گذاری سودآور را از دست ندهید! ۳۸

استان: شخصیت ها و شرکت ها

بخش کشت و صنعت آذربایجان شرقی برای همکاری آماده است ۴۰
ایران به بازار های بین المللی نزدیک تر شده است ۴۲
کارخانه «کاماز» اقتصاد ایران را تقویت کرد ۴۶
استان: اخبار آذربایجان شرقی ۴۸
امضای یادداشت تفاهم و مذاکرات در اطلاق بازرگانی آذربایجان شرقی ۵۴

اقتصاد ایران امروز

سال جهاد اقتصادی، سال پیشرفت جهشی است ۵۷
ارضای تقاضای داخلی به محصولات پتروشیمی، اصل راهبرد را تشکیل می دهد ۶۲

گردشگری

معجزه آبی ایران ۶۶
کشوری که گردشگران از زیبایی های آن اطلاع ندارند ۷۰

مناطق آزاد اقتصادی

تجار خارجی را جلب می کنیم ۷۷
حلقه ارتباطی با اقتصاد جهانی ۸۸

کلوز آپ

بانک ها به عنوان اساس ثبات مالی ایران ۹۱
ایران امروز بدون ارتباطات سیار قابل تصور نیست ۹۷
دروازه دریایی ایران ۱۰۳
یکی از ده تولید کننده اول گوجه فرنگی جهان ۱۰۸

فناوری های بالا

همایش دوم ملی نانو فناوری در مشهد ۱۱۲
جدول زمانبندی نمایشگاه های بین المللی تهران طی شش ماهه دوم سال ۲۰۱۰ ۱۱۳

پرسش - پاسخ

چگونه می توان در ایران شرکت کوچک یا متوسط را به ثبت رساند؟ ۱۱۴

امکانات ما

نمایندگی بازرگانی فدراسیون روسیه: مختصر و مفید ۱۱۸
بدون واسطه ها ۱۲۰

بازرگان به سمت ترکیه و ساخت راه‌آهن سریع السیر، همگی برای این گونه همکاری امکانات وسیعی فراهم کرده و می‌توانند برای طرفین سود اقتصادی هرچه بیشتری به ارمغان آورند.

س: استان شما به برداشت محصول سرشار میوه‌ها شهرت یافته است. آیا در این زمینه دورنمایی برای همکاری وجود دارد؟

ج: توان بالقوه توسعه روابط بازرگانی در زمینه محصولات کشاورزی هم بسیار بالاست. کافی است گفته شود که در این استان هر سال تا ۲ میلیون تن از بهترین انواع سیب درختی تولید می‌شود. در تاکستان‌های وسیع این استان ۶۴ نوع انگور می‌روید. ما بر مدرن ترین شیوه‌ها و فناوری‌های کشت، برداشت محصول، فرآوری و نگهداری انواع مختلف محصولات کشاورزی مسلط شده‌ایم. متأسفانه، ما از روابط مستقیم بازرگانی در جهت فروش محصولات خود به روسیه تقریباً برخوردار نیستیم. مجبوریم محصولات خود را از طریق واسطه‌ها که عمدتاً تجار خصوصی آذربایجانی هستند، به فروش برسانیم. این امر باعث کاهش سود و گران شدن محصولات برای خریداران می‌شود. برقراری روابط مستقیم بازرگانی با مناطق روسیه و ترتیب دادن پروازهای مستقیم باری به شهرهای اساسی روسیه می‌تواند در این زمینه نقش مهمی ایفا کند.

س: استان آذربایجان شرقی برای گردشگران می‌تواند چه جذابیت‌هایی داشته باشد؟

ج: طبیعت و شرایط جغرافیایی و اقلیمی منطقه ما متنوع است و با آن مناطق ماورای قفقاز که گردشگران روس بدان عادت کرده‌اند، تفاوت چندانی ندارد. در این استان تمامی شرایط لازم برای توسعه انواع گردشگری وجود دارد. از جمله اماکن تاریخی مربوط به ایران باستان و اماکن استراحت سنتی. در فصل تابستان گردشگران به مخازن طبیعی آب روی می‌آورند ولی ما به فکر ساخت مخازن مصنوعی هم هستیم. در ده کیلومتری تبریز سدی ساخته شده که به کمک آن جمع‌آوری آب شروع شده است. این سد علاوه بر ایفای نقش مفید برای بخش کشاورزی، به مکان جلب گردشگران نیز تبدیل خواهد شد. در این زمینه هم سرمایه‌گذاران و تجاری لازم هستند که مدرن ترین زیرساخت استراحت را ایجاد نمایند. ما شرکت‌های گردشگری داخلی داریم ولی آن‌ها هنوز با شرکت‌های توریستی روسی روابط تنگاتنگ برقرار نکرده‌اند در حالی که شرکت‌های روسی امکانات بالقوه توسعه گردشگری در ایران را نمی‌دانند. این یکی از حوزه‌های همکاری متقابل سودمند است.

س: استان شما به کدام صنایع دستی مشهور است؟

ج: قبل از همه باید به فرش‌های نفیسی اشاره کرد که در سراسر جهان به خاطر رنگ‌آمیزی ویژه و فرآوری هنری ارزش دارند. در ایران چند مرکز قالی‌بافی وجود دارد که هر یک از آن‌ها از تاریخچه و ویژگی‌های منحصر به فرد منطقه‌ای برخوردارند. هر سال در ایران فرش معادل حدود ۶۰۰ میلیون دلار به فروش می‌رسد. ۲۰۰ میلیون دلار از این مبلغ نصیب فروش فرش ساخت استان آذربایجان شرقی می‌شود.

در تبریز نمایشگاه دائمی فرش وجود دارد که آنجا بیش از ۳۰ شرکت در زمینه قالی‌بافی نمایندگی دارند. آنجا حدود ۲۶ هزار متخصص و هنرمند واقعی در زمینه ساخت فرش فعالیت می‌کنند. اگر بخواهید فرش حقیقی ایرانی را به قیمت سودآور برای خود بخرید، تنها به شهر ما تبریز تشریف آورید. معمولاً بالاترین تقاضای فرش در فصل زمستان، اواخر ماه فوریه در آستانه سال نو ایرانی «نوروز» مشاهده می‌شود.

می‌کنند. نظام آموزشی استان و مهارت حرفه‌ای بالای نیروی کار امکان ایجاد صنایع توسعه یافته را فراهم کرده است. در حالی که قبل از انقلاب اسلامی در استان آذربایجان شرقی حدود ۱۵۰ واحد صنعتی وجود داشتند، اکنون تعداد آن‌ها از حد ۸۵۰۰ واحد گذشته است. این‌ها واحدهای بزرگ، متوسط و کوچک هستند. کارفرمایان روس هم می‌توانند در توسعه این توانمندی‌ها شرکت کنند.

س: مهم‌ترین شاخه‌های اقتصاد استان کدام‌اند؟

ج: بعضی انواع تولید موجود در استان ما می‌توانند از نظر چگونگی و ابعاد خود جزو دارایی سراسری ملی محسوب شوند. قبل از همه باید به معدن مس اشاره کرد که به طور فعال توسعه یافته و بزرگترین معدن در جمهوری اسلامی ایران می‌باشد. در استان آذربایجان شرقی حدود ۴۰٪ مواد خام برای صنعت مس کشور تولید می‌شود و قرار است در آینده نزدیک تولید داخلی مس راه‌اندازی شود. همچنین منابع بی نظیر آلومین وجود دارد که برای تمام صنایع آلومینیومی کشور مواد خام فراهم می‌کند. ذخایر سنگ آلومینیومی استان ما از اهمیت راهبردی برخوردار است. روسیه صاحب فناوری‌های منحصربه‌فرد در زمینه استخراج و تولید مس و آلومینیوم است. همین امر می‌تواند موضوع مذاکرات جدی درباره همکاری با طرف روس را تشکیل دهد.

در دوران اتحاد شوروی تفاهم‌نامه دوجانبه ساخت مشترک سد برای جمع‌آوری آب در استان آذربایجان شرقی امضاء شده ولی اجرا نشده بود. این سد پنج سال قبل با استفاده از فناوری‌های داخلی ساخته شد که این یکی از بزرگترین سد‌ها محسوب می‌شود زیرا گنجایش مخزن آب این سد برابر ۵،۱ میلیارد متر مکعب است. در حال حاضر چنین طرحی در ناحیه مهرآباد اجرا می‌شود.

س: آیا نوع همکاری اقتصادی با روسیه مشخص شده است؟ کدام محورها می‌توانند برای روابط ما اولویت داشته باشند؟

ج: استان آذربایجان شرقی، برقراری روابط خود با روسیه را از روابط با جمهوری تاتارستان شروع کرده است. تبادل هیأت‌های اقتصادی با این جمهوری جریان دارد. شرایط برای برقراری روابط بین شهرهای خواهر فراهم شده است. همکاری با کارخانه خودروسازی «کاماز» و کارخانه هواپیماسازی قازان توسعه می‌یابد. همکاری در زمینه تولید مواد خوراکی و برگزاری نمایشگاه‌ها جریان دارد. نمایشگاه‌های بازرگانی مشترک می‌توانند در تبریز و قازان برگزار شوند. می‌توان به تبادل هیأت‌های نمایندگی علمی و دانشگاهی ادامه داد. بد نیست که در تبریز کلاس‌های زبان روسی برای صاحبان شرکت‌های متوسط و کوچک دایر شود. در حال حاضر، مشکل زبان یکی از موانع مهم بر سر راه توسعه روابط است.

برای توسعه طرح‌های مشترک با روسیه ضروری است که طرف روس در اقتصاد ایران جای خود را پیدا کند. گفتنی است که در شرایط جاری شرکای خارجی از کشورهای زیادی تلاش‌های گسترده‌ای به عمل می‌آورند تا همکاری متقابل سودمندی برقرار نمایند. هیأت‌های نمایندگی از آلمان، چین، افغانستان، ترکیه و پاکستان مرتباً از استان آذربایجان شرقی بازدید می‌نمایند. روسیه به حکم تاریخ باید در تجارت این استان جایگاه مشروع خود را به دست آورد. مسئولین استان آرزوی صادقانه‌ای دارند که به این کار مساعدت کنند و لذا برای شرکت‌های روسی همه شرایط لازم را ایجاد خواهند نمود.

حمل و نقل می‌تواند به عرصه توسعه همکاری‌های دوجانبه مبدل شود. توسعه راه‌های ارتباطی با آذربایجان و ارمنستان با استفاده از راه‌آهن تبریز - باکو و تبریز - ایروان، ساخت بزرگراه تبریز -



معرفی یک «استان»

استان آذربایجان شرقی چشم به راه کارفرمایان و سرمایه گذاران از روسیه است.

احمد علی رضا بیگی، استاندار محترم استان آذربایجان شرقی، اندیشه های خود را درباره امکانات بازرگانی و اقتصادی منطقه و چشم انداز توسعه همکاری در زمینه کار و تجارت خرد و کلان را طی مصاحبه ای با ما در میان گذاشت.

س: ممکن است بفرمائید جایگاه و نقش این استان در بازرگانی و اقتصادی ایران چه اهمیتی دارد؟

ج: استان آذربایجان شرقی به عنوان جزو لاینفک و طبیعی جمهوری اسلامی ایران، در اجرای برنامه بزرگ دولتی بازسازی اقتصاد کشور به طور فعال شرکت نموده است. این استان با جمهوری های شوروی سابق قفقاز بزرگ یعنی ارمنستان و آذربایجان که با هم مناسبات پیچیده سیاسی دارند، هم مرز است. با این وجود، ما با این کشورها روابط بازرگانی و اقتصادی توسعه می دهیم. راه های اساسی ارتباطی از استان ما می گذرد. شهر تبریز، مرکز این استان، از قدیمی ترین تاریخچه توسعه تجارت با شهرهای باستانی روسیه و بسیاری از کشورهای جهان برخوردار است. در ایران تا به امروز قبول دارند که احیای اقتصاد ایران از تبریز، مرکز کنونی استان، شروع شده است.

س: ادامه توسعه اقتصاد آذربایجان شرقی منوط به وجود چه شرایطی می باشد؟

ج: این هدف ابعاد سراسری ملی دارد و نمی تواند بدون معرفی فناوری های پیشرفته در بخش انرژی حاصل شود. برای ایران، دریافت نیروی برق از نیروگاه های اتمی، وسیله حل و فصل این مسأله است. منابع هیدروکربنی ایران مانند هر کشوری که حتی از این منابع به وفور داشته باشد محدودیت دارد. از همین رو است که گسترش برنامه هسته ای ایران و گسترش این بخش به همه استان ها، هدف مهم و حیاتی نسل جدید و همه نسل های بعدی ایرانیان محسوب می شود. توسعه پویای اقتصاد هر استانی و از جمله استان ما که از توان بالقوه بالای تولیدی برخوردار است، بدون انرژی ارزان و نیرومند تصور ناپذیر است.

س: به نظر جنابعالی، برای اینکه توجه سرمایه گذاران روسیه به این استان جلب شود باید چه تدابیری اندیشید و چه اقداماتی اتخاذ شود؟

ج: امکانات اقتصادی ایران و از جمله استان آذربایجان شرقی برای سرمایه گذاران جذابیت زیادی دارد. تحقق این امکانات و نتایج مشخص فعالیت در استان همه تبلیغات ضد ایرانی را خنثی می کند. غرب در تلاش مذبوحانه است تا ثابت کند که مقامات فعلی ایران نزدیک است کشور را به حالت شکست اقتصادی برسانند. نمایندگان استان آذربایجان شرقی در همه مراسم های بین المللی که در سطح دولتی اتخاذ می شوند، شرکت می کنند. در ایران و در خارج از کشور، از جمله در آلمان و ترکیه، همایش های مختلف سرمایه گذاران برگزار شده است و می شود. که با شرکت ایرانیان مقیم خارج از کشور، سرمایه گذاران خارجی و سایر اشخاص ذی علاقه برگزار می شود.

س: لطفاً در باره شرایط فعالیت سرمایه گذاران خارجی در استان توضیحاتی بفرمائید.

ج: در استان آذربایجان شرقی همه شرایط لازم برای فعالیت ثمربخش اقتصادی و برای سرمایه گذاری وجود دارد. در این استان شهرک سرمایه گذاری های خارجی ایجاد شده است که به همه لوازم ضروری مجهز شده و شامل ۴۸ شهر صنعتی است. همین امر گواه بر آن است که در این استان گام های فعالی در جهت توسعه تولید، ادامه رشد اقتصادی و کسب سود بیشتر از طریق تولید مرغوب ترین محصولات برداشته می شود. همکاری فعال با کشورهای دیگر به منظور ارتقاء سطح تکنولوژیکی تولیدات صنعتی برقرار می شود.

س: امتیازات راهبردی استان آذربایجان شرقی کدامند؟

ج: این امتیازات را می توان با عنایت به معیارهای مهم به سه دسته تقسیم کرد:

امتیاز اول استان آذربایجان شرقی این است که این استان برای سراسر ایران اهمیت ژئوپلیتیکی و ژئو اقتصادی دارد. راههای اساسی به اروپا از طریق منطقه قفقاز از این استان می گذرند. یکی از آن ها، راه ابریشم است که از دوران باستانی شناخته شده است. این راه در حال حاضر نیز کردیدور فعال بازرگانی می باشد. باید از این توان تاریخی ایران و تمام منطقه برای کسب سود هر چه بیشتر استفاده نمود.

این امتیاز استان آذربایجان شرقی به صورت جابجایی و ترانزیت بارها از سراسر کشور از طریق این استان تحقق می یابد. حمل و نقل جاده ای (تومیلی)، راه آهن و هوایی توسعه زیادی یافته است. در این استان کار بزرگی در جهت به روز آوری و افزایش راه های ارتباطی با استفاده هر چه بیشتر از امکانات و توانمندی های بخش خصوصی و سرمایه گذارانی که برای توسعه تجارت آن ها شرایط مساعد ایجاد شده، انجام گرفته است.

امتیاز دوم استان آذربایجان شرقی با منابع انرژییک ارتباط دارد. منظورم تنها انرژی اتمی نیست. توان انرژییک، مهمترین کلید حل و فصل مسائل اقتصادی و صنعتی هر منطقه است. فراوانی منابع انرژییک یکی از ویژگی های جذاب آذربایجان شرقی و تمام ایران را تشکیل می دهد. ما حاضریم در زمینه توسعه منابع انرژییک با تجار خارجی و از جمله روس، همکاری داشته باشیم.

امتیاز سوم استان، منابع انسانی آن است. اینجا همه امکانات برای تربیت متخصصین وجود دارد. در این استان دانشگاه ها و مراکز آموزشی فراوانی فعالیت می کنند. در حال حاضر بیش از ۲۰۰ هزار نفر دانشجو در دانشگاه های استان آذربایجان شرقی تحصیل

س: ما در هر شماره مجله خود یکی از استان های ایران را معرفی می کنیم. هیأت روزنامه نگاران مجله ما به منظور جمع آوری و تحلیل اطلاعات به ایران سفر کرده و طی چند روز با توان واقعی استان آشنا می شوند. ما در جریان این سفرها با مسئولین بلند پایه استان، اطاق بازرگانی و سازمان توسعه تجارت استان مذاکرات انجام داده و با آنها یادداشت های تفاهم امضاء می کنیم. درباره تبادلات بازرگانی مورد علاقه طرفین به توافق می رسیم. در خصوص شرکت افراد اداره شما یا کارکنان نمایندگی بازرگانی فدراسیون روسیه در تهران در هیأت های اعزامی ما چه نظری دارید؟

ج: ما از این همکاری خوشحال خواهیم شد. البته، فکر نمی کنم که کارمندان اداره بتوانند در این سفرها شرکت کنند زیرا ما کارشناسان بسیار کم ولی حوزه فعالیت کارشناسی عظیمی داریم که شامل همه کشورهای خاور میانه بزرگ، آفریقا و آسیا است. ولی در مورد شرکت کارکنان نمایندگی بازرگانی روسیه در ایران، از این اندیشه طرفداری می کنم. در حقیقت امر، نمایندگی بازرگانی، واحد «دور شده» وزارت و اداره ما در کشور اقامت می باشد که آگاهی بیشتر به اوضاع ایران، یکی از اهداف آن است.

س: فکر می کنید محافل بازرگانی دو کشور می توانند در انتظار کدام چشم انداز فعال شدن همکاری های دوجانبه در سطح تجارت متوسط و کوچک ایران و روسیه باشند و اینکه وزارت شما و کمیسیون دائمی مشترک همکاری های بازرگانی و اقتصادی بین روسیه و ایران می توانند در این زمینه چه نقشی ایفا کنند؟ جلسات کمیسیون مشترک به دلیلی هر سال به تعویق می افتاد. چه چیزی باعث تعویق تعجب آور جلسات کمیسیون می شد؟ همکاران و خوانندگان ایرانی ما مایل هستند بدانند که آیا زمان و مکان برگزاری جلسه بعدی کمیسیون مشترک روسی - ایرانی تعیین شده است یا خیر؟

ج: کمیسیون مشترک وسیله اساسی توسعه و هماهنگی روابط دوجانبه بازرگانی - اقتصادی می باشد. معمولاً مسائل همکاری علمی، فنی و فرهنگی در دستور روز جلسات کمیسیون قرار می گیرد. این یک مکانیزم بسیار مهم دوجانبه است.

جلسات کمیسیون بدون ارتباط با مواعید و مراحل مشخص، به موازات جمع شدن مسائل مبرم نزد طرفین تشکیل می شوند. علت موکول شدن جلسات، ساده و توجیه پذیر است: جلسه هشتم که ابتدا قرار بود اواخر سال ۲۰۰۸ تشکیل شود، به علت عوض شدن رئیس بخش روسی کمیسیون به نوامبر سال ۲۰۰۹ موکول شد.

اکنون ظاهراً نوبت طرف ایرانی رسیده است: ما در جریان جایجایی ها در دولت ایران و عوض شدن وزیر امور خارجه ایران هستیم که وظایف رئیس بخش ایرانی کمیسیون مشترک را ایفا می کرد. به ما اعلام نشده است که وزیر جدید امور خارجه، رئیس بخش ایرانی کمیسیون خواهد شد. انتظار داریم که جلسه جدید کمیسیون مشترک روسی - ایرانی در سال جاری برگزار شود.

س: بعد از آشنایی با مجله ما، برای هیأت تحریریه و خوانندگان متعدد این مجله که کارفرمایان از روسیه و جامعه مشترک المنافع هستند، چه آرزویی دارید؟

ج: برای هیأت تحریریه مجله افزایش شمارگان و برای تجار روس موفقیت در تجارت آنها چه در ایران و چه در همه کشورهای آسیا و آفریقا را آرزو مندیم زیرا کار آنها، اساس بهروزی ملت های ما را تشکیل می دهد.

بازرگانی - اقتصادی، صنعتی، علمی و فنی را امضاء نمودیم. در زمینه تجارت امیدواریم که صادرات ماشین آلات، وسایل نقلیه و محصولات با میزان بالای فرآوری و ارزش افزوده و صادرات کالاهای سنتی صادراتی روسی به ایران مانند فلزات و محصولات فلزی و نیز سلولز افزایش یابد. ما به ظهور کالاهای ایرانی در بازار روسیه علاقه مندیم.

ما برای همکاری اقتصادی در بخش انرژی، حمل و نقل، هواپیما سازی، بخش مالی و بانکی اهمیت زیادی قائل هستیم.

س: ارزیابی شما از تبادلات بازرگانی جاری بین روسیه و ایران و سهم صادرات و واردات روسی در این تبادلات چیست؟ آیا این شاخص ها جوابگوی توان دو کشور است؟ آیا طی سه سال اخیر تحول مثبتی در زمینه تبادلات بازرگانی حاصل شده است؟ دورنمای آن در سال های آینده چیست؟

ج: در سال ۲۰۰۹ به دلایل شناخته شده، ما شاهد کاهش قابل توجه تبادلات بازرگانی شدیم ولی در نتیجه سال ۲۰۱۰ سطح تبادلات بازرگانی سال ۲۰۰۸ یعنی دوران قبل از بحران حاصل شد. تبادلات بازرگانی ما برابر ۳،۶۵ میلیارد دلار آمریکا گردید.

همکاری در زمینه سرمایه گذاری فعلاً در سطح پایین قرار دارد. اگر سرمایه گذاری های اندوخته شده ایرانی در روسیه را بررسی کنیم، این رقم حدود ۳٪ (۶۰۸ هزار دلار آمریکا) سطح سال گذشته را تشکیل می دهد. سرمایه گذاران ایرانی و روس مانند سابق به تجارت عمده فروشی و خرده فروشی، سرویس وسایل نقلیه و لوازم فنی خانگی که بیش از ۹۰٪ سرمایه گذاری ها را به خود جلب می کنند، علاقه از خود نشان می دهند. سازمان ها و شرکت های روسی عمدتاً در ایران سرمایه گذاری مستقیم انجام می دهند ولی سطح آن در سال گذشته به طور قابل توجهی تنزل یافته است.

ادامه رشد همکاری های بازرگانی و اقتصادی چه از نظر حجم و چه از نظر کیفیت، استفاده کامل تر از توانمندی های دو کشور در زمینه اجرای طرح های مشترک اقتصادی در بخش های راهبردی صنایع، تجارت، امور مالی و سرمایه گذاری ها، موضوع ششمین اجلاس کارگروه مشترک توسعه تجارت بین روسیه و ایران تحت سرپرستی کمیسیون مشترک سطح دولتی بود که در روزهای ۲۶-۲۷ آوریل سال ۲۰۱۱ در تهران برگزار شد.

س: ایران جدیداً به توسعه همکاری در سطح مناطق یعنی استان های ایران با مناطق فدراسیون روسیه علاقه فزاینده ای از خود نشان داده است. به نظر شما، این همکاری می تواند چه اشکالی داشته باشد و اینکه نهاد شما می تواند به تجار روس و ایرانی چه کمکی بکند؟

ج: در سال های اخیر تماس ها در سطح منطقه ای افزایش قابل توجهی یافته است. مسکو، سن پترزبورگ، جمهوری تاتارستان، جمهوری موردووا، مناطق آستراخان، ولگاگرد، نیژنی نووگورود و اومسک با طرف ایرانی روابط تنگاتنگی برقرار کرده اند.

منطقه آستراخان و جمهوری تاتارستان، نمونه های گویایی هستند. یک واقعیت جالب این است که نمایندگان محافل کاری تاتارستان تقریباً نیمی از اعضای هیأت نمایندگی روسی در جلسه اخیر کارگروه توسعه تجارت را تشکیل دادند.

هیچ مانعی برای افزایش تعداد مناطق علاقه مند به همکاری با ایران وجود ندارد. مطابق با قوانین روسیه، مناطق کشور در روابط اقتصادی خارجی خود از استقلال نسبتاً زیادی برخوردارند.



مصاحبه مجله بازرگانی روسی «تجارت با ایران» با سرگئی چرنیشوف، مدیر اداره آسیا و آفریقای وزارت توسعه اقتصادی فدراسیون روسیه

س: جناب آقای چرنیشوف، در حال حاضر وزارت توسعه اقتصادی فدراسیون روسیه مانند بسیاری از نهادهای کشور، مرحله به روز آوری و مشخص تر کردن سیاست اقتصادی خارجی روسیه را طی می کند. ممکن است درباره اصول تغییرات جاری و قابل انتظار توضیحاتی بفرمایید؟

ج: هدف بلندمدت سیاست اقتصادی خارجی روسیه، تأمین مواضع رهبری کشور در اقتصاد جهانی است که این امر ناظر بر ایجاد تخصص معقولانه روسیه بر اساس امتیازات نسبی آن در اقتصاد جهانی، ایجاد شرایط برای متنوع کردن صادرات و سرمایه گذاری و تقویت قدرت رقابت شرکت های روسی در بازار جهانی است.

تنها راه عقب نماندن از پیشگامان و از سیر حرکت جهان در حال تغییر و تحول، گذر به الگوی نوآورانه توسعه اقتصاد است. حمایت جامعه از شرکت های غیر استخراجی و دارای قدرت رقابت در بازار جهانی، جلب گسترده سرمایه، فناوری ها و «مغزهای» خارجی باید مکانیزم های کلیدی رشد اقتصادی شوند.

پیوستن روسیه به عضویت سازمان تجارت جهانی و سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، همگرایی در فضای شوروی سابق و اجرای طرح های مشترک، از جمله با کشورهای خاور نزدیک و میانه، مانند سابق جزو اولویت های سیاست اقتصادی خارجی روسیه می باشد.

حل و فصل مسائل در زمینه روابط اقتصادی خارجی در نهایت امر هدف راه اندازی دور جدید به روز آوری اقتصاد روسیه را دنبال می کند که ریاست کشور همین هدف را برای ما تعیین نموده است.

کمیسیون های مشترک دولتی همکاری بازرگانی - اقتصادی در تحقق بخشیدن اولویت های اقتصادی خارجی روسیه در سطح دو جانبه جایگاه مهمی دارند. ما ۳۴ کمیسیون مشترک با کشورهای آسیا و آفریقا و از جمله با ایران داریم.

س: روسای کشور و وزارتخانه شما همیشه به توسعه روابط بازرگانی - اقتصادی با کشورهای خاور میانه بزرگ که طبق برداشت معاصر شامل نه تنها کشورهای عربی بلکه ایران، قفقاز بزرگ و دولت های آسیای مرکزی است، توجه ویژه ای داشته اند. با وجود تشدید اوضاع بعضی کشورها، کدام اولویت ها برای بخش تجاری روسی در این منطقه قابل تشخیص است؟

ج: در حال حاضر اوضاع سیاسی کشورهای خاور میانه بزرگ در مقام اول قرار دارد. بدون اینکه اوضاع این کشورها را تفسیر کنم، بر اهمیت این نکته تأکید می کنم که تحولات جاری نباید بر همکاری این کشورها با روسیه که از تاریخچه دیرینه ای برخوردار است، اثر منفی بگذارد.

تلاش ما این است که مواضع خود را در این منطقه که در حال توسعه سریع قرار دارد و برای منافع اقتصادی ما مهم است، نه تنها حفظ بلکه تقویت کنیم. روسیه با ۱۵ کشور منطقه کمیسیون های مشترک همکاری بازرگانی و اقتصادی دارد. در نتیجه سال ۲۰۱۰ تجارت روسیه با کشورهای خاور نزدیک و میانه به میزان قریب به ۲۵٪ افزایش یافته است.

یکی از محورهای احتمالی توسعه همکاری، گسترش شبکه انتقال حامل های انرژی در مناطق خاور میانه، حوزه دریای خزر و سواحل دریای سیاه است.

س: کدام عوامل می توانند باعث شوند که ایران در آینده نزدیک شریک بازرگانی بزرگ ما باقی بماند؟ حتی در شرایط اوضاع پیچیده بین المللی پیرامون ایران و اعمال تحریم های شدیدتر بین المللی علیه این کشور؟

ج: با وجود مشکلات موجود، ایران شریک مطمئن و مهم ما باقی مانده است که از توان قابل توجهی برخوردار است. ما در سال ۲۰۰۷ یادداشت تفاهم درباره توسعه همکاری های بلندمدت

- دایر کردن دوره های زبان فارسی در ایران که تعداد زیادی از دانشجویان و استادان روس آنجا تحصیل می‌کنند.
- برگزاری المپیاد سالانه زبان فارسی با اعطای جایزه به مسلط‌ترین شخص به زبان فارسی، بهترین ایران‌شناس سال و مؤلف بهترین کتاب در باره ایران.
- شرکت فعال در جشنواره های سینمایی روسی که تا کنون سه فیلم ایرانی در این جشنواره ها برنده جایزه اول شده‌اند.
- برگزاری هفته فرهنگ فدراسیون روسیه در ایران و هفته فرهنگ ایران در روسیه (در سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸).
- ترجمه و نشر کتب مختلف فارسی به زبان روسی، از جمله «مثنوی معنوی» مولانا جلال‌الدین رومی، سلسله کتب Iranica در ۵ جلد و جدیداً مجموعه «نثر معاصر ایران» در دو جلد.
- برگزاری هفت دور همایش‌ها (مباحثات) درباره روابط میان اسلام و دین ارتدوکس با شرکت علمای دینی و اندیشمندان ایرانی و علما و اندیشمندان ارتدوکس روس. این همایش‌ها هر دو سالی یک بار در ایران و روسیه برگزار می‌شوند.
- همکاری با شورای مفتیان روسیه در جهت برگزاری جلسات آموزشی و ارسال گروه های گردشگران به ایران.
- کمک در زمینه معرفی بنگاه های انتشارات ایرانی در نمایشگاه های بین المللی کتاب در روسیه و کمک به معرفی بنگاه های انتشارات روسی در نمایشگاه های بین المللی کتاب ایران.

مبنای محکم

در میان مهم ترین توافقات منعقد شده بین دو کشور باید به قرارداد «مبنای روابط متقابل و اصول همکاری بین جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه» اشاره کرد که ۱۲ مارس سال ۲۰۰۱ در سطح روسای جمهوری به امضاء رسید. (بندهای ۸ و ۹ این قرارداد به طور مستقیم با توسعه همکاری فرهنگی بین دو کشور ارتباط دارد). علاوه بر آن، در سال ۲۰۰۷ رئیس سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی ایران و رئیس آژانس فدرال فرهنگ فدراسیون روسیه «برنامه تبادلات فرهنگی، علمی و آموزشی در سال های ۲۰۰۸-۲۰۱۱» را امضاء نمودند.

در مورد تبادلات فرهنگی بین شبکه های رادیو و تلویزیون دو کشور باید گفت که در سال های ۲۰۰۲ و ۲۰۰۸ دو موافقتنامه بین سران سازمان های رادیو و تلویزیون ایران و روسیه منعقد گردید. ۷ ماه می سال ۲۰۰۹ موافقتنامه (یادداشت تفاهم) بین رایزنی فرهنگی ایران در روسیه و کتابخانه دولتی روسیه به نام لنین امضا شد.

هفته های فرهنگ به مثابه محرک جدید جهت توسعه

سفر اخیر (۲۸ نوامبر الی ۱ دسامبر ۲۰۱۰) آلكساندر آودیف وزیر فرهنگ فدراسیون روسیه به ایران به دعوت سید محمد حسینی هم‌تای ایرانی وی، بر حق می‌تواند به عنوان نقطه عطف در توسعه روابط ما و ارتقای این روابط به سطح بالاتر تلقی شود. وزیران فرهنگ دو کشور در جریان آن سفر موافقتنامه ای درباره همکاری دوجانبه در زمینه هنر و فرهنگ تا سه سال آینده امضا نمودند. مطابق با یکی از بندهای این موافقتنامه، قرار است در سال ۲۰۱۱ هفته فرهنگ روسیه در تهران و در سال ۲۰۱۲ هفته فرهنگ ایران در مسکو برگزار شود.

آینده، با تعمیق روابط است

ایران و روسیه وجه اشتراک فرهنگی فراوانی دارند که می‌توانند مبنای محکم توسعه تبادلات فرهنگی آینده و پایه های مستحکم بازنگاری و اصلاح مناسبات فرهنگی متقابلاً سودمند بین دو کشورمان را فراهم کنند.

اکنون دو کشور روسیه و ایران به برکت درک ضرورت تعمیق مناسبات فرهنگی و اینکه این روابط می‌تواند در آینده نزدیک چه امتیازات بزرگی به بار آورد و نیز مرهون به تبادل اندیشه ها و افکار، ارزش های معنوی و دستاوردهای فرهنگی می‌توانند همکاری های خود را به عرصه های فعالیت و حوزه های دیگر مناسبات متقابل گسترش دهند. امیدوارم که این چشم‌انداز تحقق یابد!

دکتر ابوذر ابراهیمی ترکمان،

رایزن فرهنگی سفارت جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه



به هم آمیختگی فرهنگ‌های دیرینه دو ملت نفوذ متقابل فرهنگها

قبل از هر چیز مایلم انتشار شماره دوم مجله «تجارت با ایران» را به همه دست اندرکاران انتشار این مجله تبریک گفته و آرزومند شوم که این ابتکار موجب توسعه سریع تر روابط در زمینه های مختلف بین دو کشور دوست و برادر جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه شود. از همین ابتدا اظهار امیدواری می کنم که انتشار این مجله با موفقیت ادامه یابد.

روابط فرهنگی بین ایران و روسیه به برکت معاشرت صادقانه و باز اندیشمندان و شخصیت‌های فعال فرهنگی و هنری دو کشور از دیرباز برقرار شده و در روند تعامل چند بعدی دو ملت بی وقفه توسعه یافته است. به هم آمیختگی ارزش های متعدد معنوی ایران و امپراطوری روسیه و نفوذ متقابل دو فرهنگ ما تا قرن ۱۹ وارد مرحله اوج گیری شده بود.

از سال ۱۸۰۵ ایران‌شناسان روس آثار فارسی را ترجمه کرده و در روسیه به چاپ می رسانند. از آن زمان تا کنون بخش قابل توجه بنیاد طلایی ادبیات فارسی به زبان روسیه منتشر شده است که شامل شاهنامه فردوسی، «شئوی معنوی» مولانا جلال الدین رومی، «بوستان» و «گلستان» سعدی، اشعار خیام و حافظ است.

افزون بر آن، بخشی از ادبیات کلاسیک روس (از جمله آثار تولستوی، داستایفسکی، چخوف، پوشکین و لرمونتوف) به زبان فارسی ترجمه و چاپ گردیده است. روابط فرهنگی مدتها پیش برقرار شده ولی تنها در سال ۱۹۶۶ به سطح رسمی ارتقاء یافت که موافقتنامه درباره همکاری فرهنگی به امضاء رسیده و بر اساس آن نمایندگی فرهنگی اتحاد شوروی در ایران افتتاح شد.

قبل از آن انجمن روابط فرهنگی بین ایران و اتحاد شوروی فعالانه کار کرده و در ایران مجله «پیام نوین» را منتشر می نمود که اندیشمندان دو کشور برای آن مقالات ارزنده‌ای تألیف می کردند.

دور جدید توسعه روابط

با وجود فروپاشی رسمی اتحاد شوروی، از سال ۱۹۹۹ رایزنی فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در مسکو فعالیت می کند که هدف اصلی آن، تداوم بخشیدن به توسعه بی وقفه مناسبات فرهنگی بین دو کشور در زمینه های مختلف است.

طی بیش از ۱۵ سال اخیر دو کشورمان با هم تعدادی از موافقتنامه های فرهنگی را منعقد کرده‌اند. این اسناد در عالیترین سطح امضای شده و اساس فعالیت جاری رایزنی فرهنگی ایران در مسکو را تشکیل می دهند.

طرح های زیادی در زمینه علمی و فکری با مساعدت رایزنی فرهنگی جمهوری اسلامی ایران اجرا شده است. از جمله:

- افتتاح کرسی های ایران‌شناسی در ۱۲ دانشگاه روسیه،



سخنی با خوانندگان

مجله «تجارت با ایران» به انتشار مطالب درباره زندگی، بازرگانی و بازار جمهوری اسلامی ایران ادامه می دهد. در شماره جاری خوانندگان خود را که بازرگانان علاقه مند به ورود به بازار آینده دار و امیدبخش ایران هستند، با استان آذربایجان شرقی آشنا می کنیم که به سرعت توسعه می یابد. صاحبان شرکت ها در روسیه و کشورهای جامعه مشترک المنافع بعد از آشنایی با اطلاعاتی که همکاران ایرانی لطف کرده و در اختیار ما گذاشته اند، متوجه خواهند شد که در این منطقه بسیار جالب واقع در قسمت شمال غربی ایران، تمامی امکانات برای سازماندهی شرکت های مشترک کوچک و متوسط فراهم شده است. مسئولین ذریبط و بلند پایه در استان و تجار ایرانی که مصاحبه با آنها در صفحات مجله درج گردیده است، آماده هستند به شما هر نوع کمک لازم را ارائه دهند.

بعد از دریافت خواهش های متعدد خوانندگان مجله «تجارت با ایران»، در این شماره به تشریح مفصل تر فعالیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و نظام بانکی ایران می پردازیم. امیدواریم که این اطلاعات به بازرگانان کمک کند تا انواع مناسب همکاری با شرکت های ایرانی را انتخاب نمایند. تجربه جهان و ایران نشان داده است که استفاده از مناطق اقتصادی، مؤثرترین راه سازماندهی فعالیت تجاری در خارج از کشور است زیرا در این مناطق بهترین شرایط برای سرمایه گذاری، سازماندهی تولیدات مشترک و کسب سود سریع فراهم می شود. هر شرکت خارجی می تواند در برنامه دولتی اصلاحات و جلب تجار خارجی به ایران شرکت کند که در این صورت معافیت از پرداخت مالیات ها و حق اجاره زمین و بسیاری از امتیازات دیگر برای آن ها تضمین می شود.

بدون تردید، مطالب مجله درباره شاخه های مختلف اقتصاد ملی، توان علمی و فنی ایران و اماکن دیدنی جذاب برای گردشگران متعدد خارجی، با توجه زیادی روبرو خواهند شد. آرزو داریم که این مجله به مطالعه این کشور شگفت انگیز که از دوران پارس باستان با روسیه پیوندهای قدیمی فرهنگی، حسن همجواری و همکاری بازرگانی داشته است، به لحاظ کاربردی مساعدت نماید.

هیأت تحریریه از طرف خود مشغول کار فعال در جهت گسترش تماس ها با نمایندگان ساختارهای حکومتی و بازرگانی ایران است. ما بر همین اساس حاضریم به سازماندهی کار تجاری شما در ایران در همه زمینه ها یاری رسانیم.

رجب صفروف،

سردبیر مجله «تجارت با ایران»

دوستان عزیز

هیأت تحریریه مجله "تجارت با ایران" از مدیران و نمایندگان وزارتخانه ها ، مقامات استانی ، رؤسای اتحادیه های صنفی و محافل بازرگانی جمهوری اسلامی ایران که به فعالیت در بازار فدراسیون روسیه و جامعه مشترک المنافع علاقمند هستند، دعوت به همکاری به عمل می آورد. مطالب خود را درباره کالاها و خدماتی که ممکن است توجه تجار روس و خوانندگان مجله "تجارت با ایران" را به خود جلب کنند، برای ما ارسال فرمائید. این نشریه به بازرگانان ایرانی فرصت کم نظیری می دهد هزاران شریک بالقوه روس را از فعالیت خود آگاه نمایند.

همچنین حاضریم پیشنهادهای تجاری، مقالات و عکس های شما را در صفحات مجله درج کنیم خواهشمندیم این مطالب را به آدرس الکترونیکی info@delovoiiran.ru ارسال نمایید لازم به ذکر است که حجم هر یک از عکس ها ارسالی از طرف شما جهت چاپ در مجله، نباید زیر ۱ مگابایت باشد. در ضمن بابت مطالب منتشر شده حق تألیف پرداخت می شود. جهت آشنایی بیشتر با شرایط همکاری، لطفاً به وب سایت مجله به آدرس www.delovoiiran.ru مراجعه فرمایید.



ООО «МАСТУ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ ВПЕРВЫЕ В РОССИИ!

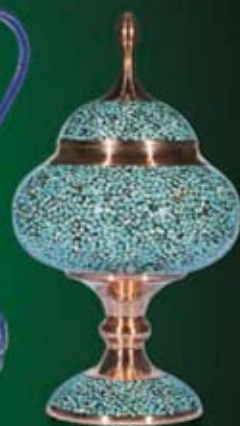
Изделия персидских ремесленников, которые не имеют себе равных!
Все наши товары – только ручной работы!

Наша компания не просто продает изделия персидских мастеров, а специализируется на дизайне уникальных восточных интерьеров, с использованием всех вышеперечисленных материалов, а также персидской керамической плитки, иранских тканей, мебели, светильников, резных ширм, деревянных оконных решеток и многих других элементов. Мы обставим ваш дом в стиле арабских шейхов и персидских шахов и украсим его настоящими произведениями искусства, ценность которых с годами будет только возрастать!

Таламузи –
золотые, серебряные
и медные сосуды,
с роскошной чеканкой
в восточном стиле



Мина – сосуды
и тарелки, украшенные
тончайшей персидской
росписью по эмали



Аламам-сази –
фигуры животных из стали,
украшенные золотыми и
серебряными нитями



Фирузе-куби –
сосуды, выложенные
кусочками лучшей
в мире иранской
бирюзы

Хатам – шкатулки, письменные
приборы и мебель, покрытая
сложнейшей по исполнению
иранской инкрустацией из дерева,
металла, верблюжьей кости и т.п



Шелковые ковры из Кума –
обязательный предмет любого
восточного интерьера